

2021年5月13日南區區議會交通及運輸事務委員會
第七次會議

回覆交通文件第 13/2021 號

反對巴士公司藉資源整合大幅削減南區服務

就南區區議員羅健熙先生、陳欣兒女士及嚴駿豪先生提出「反對巴士公司藉資源整合大幅削減南區服務」的動議，運輸署的回覆如下：

專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。除此以外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。就文件提及的傳媒採訪有關巴士服務重整的事宜，本署未有收到巴士公司的申請。

在現行機制下，各專營巴士公司均會透過每年的「巴士路線計劃」向運輸署提交涉及服務調整的建議，當中包括開辦新路線；調整班次、服務時間和行車路線；以及取消或合併路線等建議，以配合乘客需求。運輸署會就每年的「巴士路線計劃」建議諮詢相關區議會轄下的交通及運輸委員會。

運輸署

2021年5月