

南區區議會屬下
 交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
 (截至 2021 年 4 月 30 日的情況)

(A) 交通管理計劃

項 目	負責人	進 展
1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站	建築署／運輸署	運輸署現正與建築署優化項目設計，使項目能配合區內的最新情況，提供所需的泊車位及公共交通交匯服務。而有關的交通影響評估研究現已於 2019 年 7 月開展。



(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

2. 南區行人天橋及隧道
道加建升降機

路政署

南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 黃竹坑道,近南風道	高架行人道(H116)	工程合約已於 2015 年 11 月 25 日開展。由於斜道工程與一條直徑 600 毫米直徑的地下食水管有衝突。原有樓梯已經完成重建，並於 2019 年 1 月 18 日開放給公眾使用。

路政署與相關政府部門檢討設計方案後，於 2019 年 7 月 11 日向交通及運輸事務委員會滙報加建升降機的新設計方案，並獲委員會支持進行工程。

該項工程現正進入招標階段，而建造合約則預計於 2021 年第三季展開。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

3. 「人人暢道通行」第二階段計劃
路政署 位於南區的第二階段計劃的推展項目為：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 橫跨鴨脷洲利東邨道近利東邨東昇樓	行人天橋 (HKS01)	路政署已於 2020 年 5 月 14 日的會議上向委員會滙報加建升降機的初步設計方案，並獲得委員會支持。署方正與相關部門/持分者商討土地事宜及建成後升降機日常管理的安排。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

4. 「人人暢道通行」特別計劃

路政署

路政署已於 2020 年 11 月 12 日的會議上向委員會匯報 3 條行人通道加建升降機的初步研究，而委員會在該會議上揀選行人天橋 LT03 及行人天橋 WK01 為南區的特別計劃的推展項目：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 橫跨利東邨道 連接利東商場 一期及二期近 利東邨東昇樓	行人天橋 (LT03)	路政署現正準備委聘顧問為該等加建升降機項目進行勘測及其後的設計工作。同時，署方正與相關部門／持分者商討土地事宜及建成後升降機日常管理的安排。
(b) 橫跨現有道路 近華貴社區中心	行人天橋 (WK01)	

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
5. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施	運輸署	繼用地正式交回政府後，署方現正研究增設行人過路設施的可行性。
6. 海洋公園交通報告	海洋公園公司	根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。相關報告(截至 2021 年 4 月)的詳情，請參閱交通文件 15/2021 號附件一。
7. 大潭道(水壩段)交通燈號安排	運輸署	大潭道(水壩段)的交通燈號已於 2018 年 8 月 25 日啟用。署方會繼續觀察大潭道(水壩段)的交通流量，及考慮放寬貨車使用該路段的限制。
8. 在南區安裝行車時間顯示系統	運輸署	南區的交通探測器的安裝工程已經大致完成，其位置請參閱進展報告第 18 頁。預計南區的行車時間顯示系統的安裝工程將於 2021 年年中完成。 待疫情穩定及防疫措施進一步放寬後，運輸署會考慮安排議員於項目辦公室參觀相關數據伺服器的運作情況。
9. 薄扶林南公營房屋發展的道路工程	土木工程拓展署	薄扶林南公營房屋發展之工地平整及基礎設施項目的工程合約已於 2020 年 12 月 批出 。現正與承建商研究施工細則及時間表。 前期工程如土地勘測及建造地盤圍板等，亦正在積極進行中。

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
10. 數碼港擴建計劃的道路工程	創新及科技局	創新及科技局和香港數碼港管理有限公司（下稱「數碼港管理公司」）於 2019 年 7 月向地區發展及房屋事務委員會簡介數碼港擴建計劃，包括改善該區交通燈及道路出入口的工程。數碼港管理公司會適時與相關部門跟進落實有關道路改善工程。
11. 香港大學沙宣道新教學大樓的行人天橋	香港大學	香港大學將在沙宣道興建兩條行人天橋。天橋 A 將把擬建的沙宣道 3 號教學大樓（教學大樓）連接至現有橫跨薄扶林道往瑪麗醫院的行人天橋，而天橋 B 將橫跨沙宣道連接教學大樓及沙宣道 6 號的學生宿舍。

該兩條行人天橋的計劃已經在第 419 次(天橋 A)及 429 次(天橋 B)橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會的會議中通過。期望在 2022 年第 4 季與教學大樓一併開始運作。

上述兩條行人天橋工程相關設計圖則已獲屋宇署批准及同意進行工程。而有關申請豁免刊登憲報的文件已於 2019 年 8 月提交予地政總署審理。然而，署方在 2020 年 9 月進一步要求修訂沙宣道 6 號地段的原有契約以涵蓋連接新教學大樓的行人天橋 B 細節，相關文件也於 2020 年 11 月提交予署方審理，以作為地區地政會議的會議文件。我們及後收到通知，該修訂已於 2021 年 3 月 25 日獲得通過，唯在本年 4 月地政總署要求我們提交有關現時該地段的行人道的準確坐標，以便加入在該修訂的契約之中。我們已於本年 4 月中提交有關資料予地政總署。

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
		沙宣道 6 號的圍板安裝工作已於 2020 年 8 月完成。但是我們在 2019 年 12 月提交的移除樹木申請，至今仍未獲得地政總署的許可，這使我們無法移除工地內的樹木，並將影響隨後的工程進度。
12. 擴闊瑪麗醫院北行線對外巴士站的行人路	運輸署/ 香港大學	香港大學現正進行詳細設計，預計 2021 年年初展開工程。
13. 在薄扶林道近伯大尼安裝偵速攝影機及行人過路裝置	運輸署	公共地下設施勘探已於 2020 年 10 月完成並顯示現時兩邊行人路的地下空間皆十分擠迫。因應現場地下設施管道擠迫環境需要的特別設計及協調相關部門的工作正在進行中。新增的偵速攝影機已安裝，預計會在 2021 年第二季完成測試後交予警方。
14. 香港仔大道嘉諾撒培德小學外過路處的交通顧問報告	運輸署	<u>顧問報告最終版本目前仍在修訂中。而有關改善香港仔大道近香港仔水塘道的行人過路設施方面，運輸署於 2021 年 1 月底透過信件向相關議員闡述改善措施報告內容。</u>

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負責人</u>	<u>進 展</u>
15. 香港仔整體交通情況研究	運輸署	<p><u>(a) 將新巴第 595 號線及城巴第 98 號線巴士改道</u> 有關搬遷位於成都道的新巴第 595 號線及城巴第 98 號線總站事宜，運輸署及巴士公司代表已於 2021 年 1 月 5 日與相關議員會面，當中闡述了擴闊香港仔大道的巴士站及香港仔巴士總站內乘客候車位置所需的時間、路面限制及對現有交通及運輸服務的影響。另外，議員建議調整香港仔巴士總站的巴士上落安排，以期騰出空間安置上述兩條巴士線的運作。運輸署及巴士公司亦已作出考慮，有關安排除會對現時候車乘客造成影響，而且在交通及運輸角度上亦未如理想。不過，運輸署會因應議員的建議，在成都道巴士站附近考慮實施適當的交通管制措施，以預防交通擠塞。<u>有關措施現正進行公眾諮詢。</u></p> <p><u>(b) 重組香港仔湖南街巴士總站站位及規劃</u> <u>運輸署及巴士公司代表在今年一月已向相關議員闡述了重組香港仔巴士總站內乘客候車位置所需的時間、路面限制及對現有交通及運輸服務的影響。有關安排除會對現時候車乘客造成影響，而且在交通及運輸角度上亦未如理想。</u></p> <p><u>(c) 延長現有香港仔海傍道近香港仔海濱公園巴士灣</u> 已與康文署就改善措施的構思進行初步溝通並得悉康文署原則上初步沒有反對，會就其他細節包括設計及承建上的安排進行商討。<u>路政署現正安排於有關位置進行樹木測量。</u></p>

(A) <u>交通管理計劃</u> <u>項目</u>	負責人	進展
<u>16. 打擊南區非法賽車的</u> <u>執法數字</u>	<u>香港警務</u> <u>處</u>	<p data-bbox="864 225 1621 264"><u>(d) 修改香港仔大道／香港仔水塘道路口</u></p> <p data-bbox="864 272 2078 363"><u>有關改善香港仔大道近香港仔水塘道的行人過路設施方面，運輸署於 2021 年 1 月底透過信件向相關議員闡述改善措施報告內容。</u></p> <p data-bbox="864 419 2078 702"><u>於 2021 年第一季（即 2021 年 1 月至 2021 年 3 月），警方港島總區交通部在港島區進行了 92 次打擊非法賽車行動，行動中總共扣留了 57 架懷疑改裝車輛作檢驗。同期，警方在西區警區（包括香港仔分區及赤柱分區）進行了 85 次反超速行動，行動中總共偵測到 2 064 輛超速車輛。於 2021 年 4 月，警方在港島區進行了 49 次打擊非法賽車行動，行動中總共扣留了 16 架懷疑改裝車輛作檢驗。</u></p>

(B) 南區巴士路線

<u>項 目</u>	<u>負責人</u>	<u>進 展</u>
1. 南區公共交通服務及交通管理措施	運輸署	請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。
2. 監察南區巴士服務事項	運輸署	受路面交通情況、車長出缺、臨時調配、車輛故障及其他因素影響，巴士班次的穩定性或多或少會受到一定影響。運輸署會定期翻查巴士公司的營運紀錄，並會安排實地調查，以監察服務南區的巴士路線。根據巴士公司在 <u>2021年1月至2月</u> 期間的營運紀錄，服務南區的巴士路線中， <u>沒有路線的原定班次數目與實際開出班次數目出現差別較大的明顯偏差。</u>

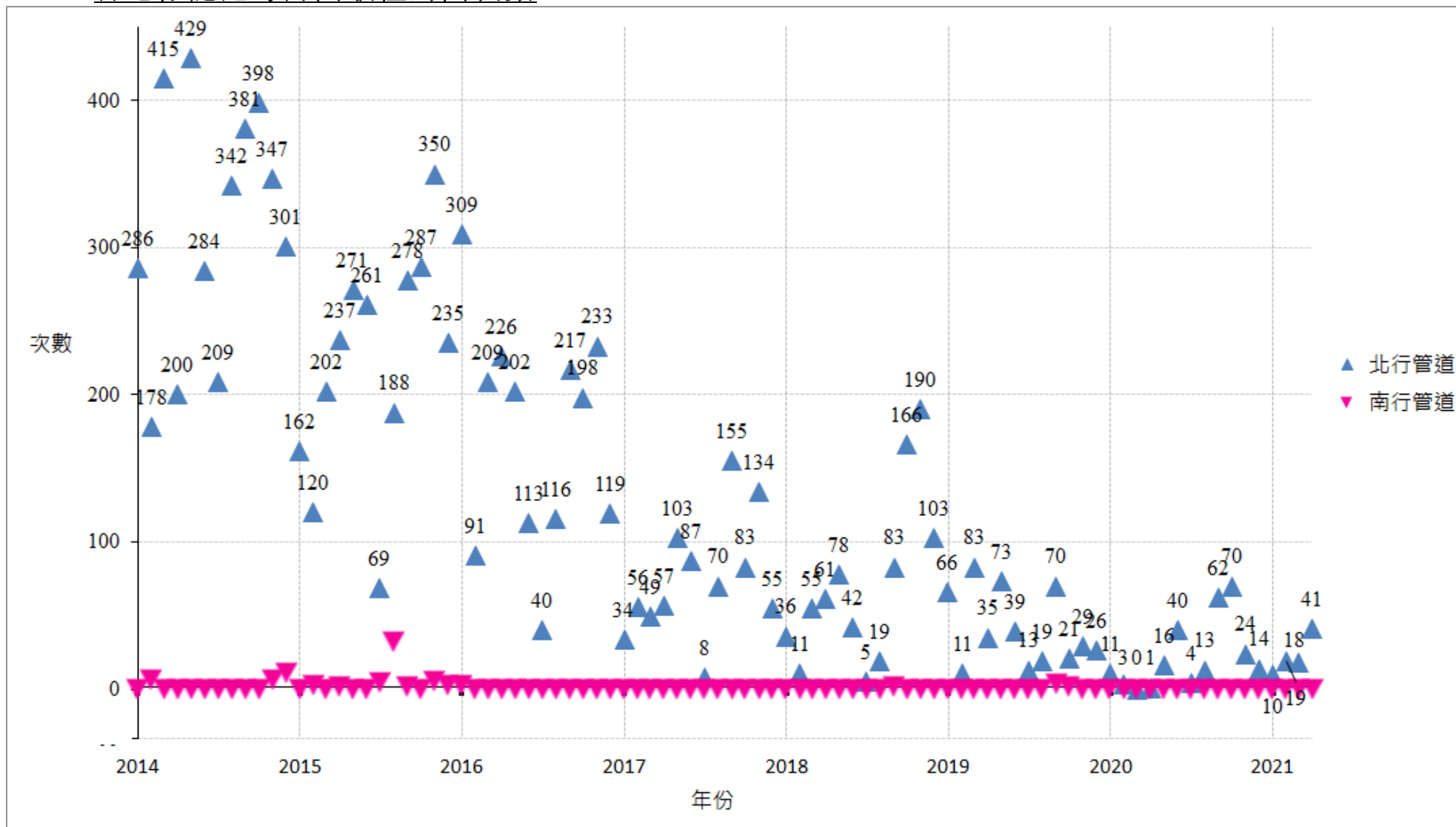
(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

<u>地點／路段</u>	<u>詳細進度／備註</u>	<u>預計（確 實） 動工日期</u>	<u>預計（確 實） 完工日期</u>	<u>路政署 負責人姓名 （電話）</u>
1. 赤柱峽道近街燈 35919，35943 至 44702，35951 至 35959 號	赤柱峽道近街燈 35943 至 44702，35951 至 35959 號 工程完成 (餘下階段(近街燈 35919 號)仍等待有關當局批核臨 時交通管制措施、建築噪 音許可證及掘路許可證)	(2020/10/27)	由 <u>2021/04/30</u> 延至 <u>2021/07/30</u>	徐慶和先生 (2231 5731)
2. 大潭道近山翠苑	工程計劃中(臨時交通管制 措施及建築噪音許可證已 獲批核，現正等待有關當 局批核挖掘准許證)	<u>由 2021/03/15</u> 延至 <u>2021/06/30</u>	由 <u>2021/04/30</u> 延至 <u>2021/08/30</u>	同上
3. 香港仔海傍道東行 線介乎街燈 41999 號至 42023 號	工程計劃中(等待有關當局 批核臨時交通管制措施、 建築噪音許可證及挖掘准 許證)	2021/06/01	2021/09/30	方錦源先生 (2231 5672)
4. 數碼港道介乎資訊 道至街燈 46819 號	工程進行中(餘下階段仍等 待有關當局批核臨時交通 管制措施、建築噪音許可 證及挖掘准許證)	(2019/03/10)	由 <u>2021/06/30</u> 延至 <u>2021/09/30</u>	同上

5.	域多利道介乎街燈 47517 至 47521 號	工程進行中	(2020/06/13)	在 <u>2021/03/06</u> 完工	同上
6.	介乎田灣海旁道、 田灣山道、魚市場 道及香港仔海傍道 迴旋處附近的行車 道	工程進行中(餘下階段仍等 待有關當局批核臨時交通 管制措施、建築噪音許可 證及挖掘准許證)	(2020/03/01)	由 <u>2021/07/31</u> 延至 <u>2021/09/30</u>	同上
7.	大口環道介乎街燈 33035 至 47850 號	工程計劃中(<u>臨時交通管制 措施已獲批核、等待有關 當局批核建築噪音許可證 及挖掘准許證</u>)	<u>由 2021/04/01</u> 延至 <u>2021/06/01</u>	由 <u>2021/06/30</u> 延至 <u>2021/08/30</u>	同上

(D) 運輸署
香港仔隧道每月間歇性封閉次數



註：平均間歇性封閉時間為每次二至四分鐘不等。

(E) 香港警務處及運輸署

2021 南區交通意外報告 (2021 年 3 月)

3 月, 2021						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	4	18	佳美道近赤柱山莊*	電單車-1* 私家車-1*	司機 (51)* 乘客 (47)*
				淺水灣道 67 號外	單車-1*	司機 (47)* 行人 (62)*
				石澳道與鶴咀道交界	電單車-2*	司機 (73)* 乘客 (68)* 司機 (47)
				石澳道近石澳停車場	電單車-1*	司機 (51)*
				佳美道近赤柱廣場	電單車-1 的士-1 私家車-1	司機 (29)
				佳美道近赤柱村道	電單車-1	司機 (33)
				香葉道 One Island South 停車場內	私家車-1	行人 (65)
				香島道近深水灣	的士-1	行人 (49)
				香島道近香港哥爾夫球會	的士-1 私家車-1	司機 (54) 乘客 (51) 乘客 (16)
				南朗山道近新加坡國際學校 (香港)	電單車-1 的士-1	司機 (26)
				海洋公園道近海洋公園站	單車-1 輕型貨車-1	司機 (49)
				海洋公園道近黃竹坑遊樂場	電單車-1	司機 (23)
				淺水灣道近麗景道	單車-1 私家車-1	司機 (25)
				淺水灣道 129 號外	的士-1 單車-1	司機 (37)
				壽山村道 18 號外	的士-1	司機 (68)

				赤柱峽道近赫蘭道	電單車-1 私家車-1	司機 (36)
				赤柱村道與赤柱灘道交界	私家車-1 電單車-1	司機 (44)
				大潭道近野豬徑	電單車-1	司機 (30)
				黃竹坑道與鴨脷洲橋道交界	新巴-1	乘客 (79)
				黃竹坑道與南朗山道交界	政府車輛-1 電單車-1	司機 (30)
				黃竹坑道香港仔運動場外	私家車-1 重型貨車-1	司機 (47)
				黃竹坑道 8 號外	輕型貨車-1 私家車-1	司機 (49)
南分區	0	1	3	鴨脷洲橋道近利福樓*	私家車-1*	行人 (70)*
				鴨脷洲橋道與鴨脷洲徑交界	的士-1 電單車-1	司機 (50)
				利南道近怡南路	的士-1 輕型貨車-1	司機 (47)
				華庭街與悅海街交界	私家車-1	行人 (80)
西分區	0	0	5	碧荔道與域多利道交界	電單車-1 電單車-1	司機 (30)
				薄扶林道近靖林	電單車-1 輕型貨車-1 私家車-1	司機 (36)
				薄扶林道 128 號外	的士-2 私家車-1	司機 (44)
				域多利道與薄扶林道交界	私家車-1 的士-1	司機 (54)
				域多利道與大口環道交界	單車-1 私家車-1	司機 (20)

北分區	0	0	7	香港仔大道近奉天街	單車-1 的士-1	司機 (45)
				香港仔大道 174 號外	城巴-1	乘客 (59)
				香港仔海傍道近香港仔大道	新巴-1	乘客 (48)
				成都道近添喜大廈	私家車-1	行人 (38)
				成都道近西安街	的士-1	行人 (74)
				湖北街與成都道交界	私家車-2	司機 (51)
				漁光道近蒲窩青少年中心	電單車-1	司機 (21)
總數	0	5	33			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 輕微交通意外, @ 交通意外涉及動物, 例如; 野豬, () 受傷人士年齡

(E) 香港警務處及運輸署

2021 南區交通意外報告 (2021 年 4 月)

4 月, 2021						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	0	14	香島道與淺水灣道交界	私家車-1 電單車-1	司機 (61)
				淺水灣道 129 號外	私家車-2	乘客 (32) 乘客 (28) 乘客 (24)
				淺水灣道 129 號外	單車-1 不明車輛-1	司機 (52)
				石澳道近 19 號	電單車-1	司機 (46) 乘客 (45)
				石澳道近土地灣	私家車-1 的士-1	司機 (56)
				南灣道近南灣新邨	私家車-1	乘客 (8)
				赤柱峽道與春磡角道交界	公共小巴-1	乘客 (74)
				赤柱峽道近君誠閣	的士-1	乘客 (41)
				大潭道近大潭篤水塘水壩	公共小巴-1 新巴-1	司機 (58) 司機 (45) 乘客 (53) 乘客 (60) 乘客 (35) 乘客 (48) 乘客 (68)
				大潭道近浪琴園	公共小巴-1 私家車-1	司機 (54)
				大潭道近白筆山道	私家車-1 輕型貨車-1	乘客 (46) 乘客 (23)

				黃竹坑道 27 號外	電單車-1 私家車-1	司機 (55)
				黃竹坑道甄沾記大廈外	電單車-1 私家車-1	司機 (31)
				業發街近黃竹坑遊樂場	私家車-2	司機 (35)
南分區	0	1	3	利東邨道近東興樓*	電單車-1* 九巴-1	司機 (38)*
				鴨脷洲橋道近深灣軒	電單車-1 私家車-1	司機 (39)
				鴨脷洲徑近漁安苑	私家車-1	司機 (42)
				海怡路近海怡西商場	城巴-1	乘客 (64)
西分區	0	0	5	薄扶林道近薄扶林消防局	私家車-1 輕型貨車-1	司機 (51)
				薄扶林道近余振強紀念第二中學	救護車-1	司機 (32)
				薄扶林道 120 號外	私家車-1 的士-1	司機 (46) 司機 (67)
				域多利道近香港電燈有限公司數碼港車站	私家車-1	行人 (49)
				華富道華富(二)邨商場外	城巴-1	乘客 (64)
北分區	0	1	1	香港仔水塘道與漁光道交界*	私家車-1*	行人 (85)*
				香港仔海傍道近香港仔海濱公園	電單車-1	司機 (45)

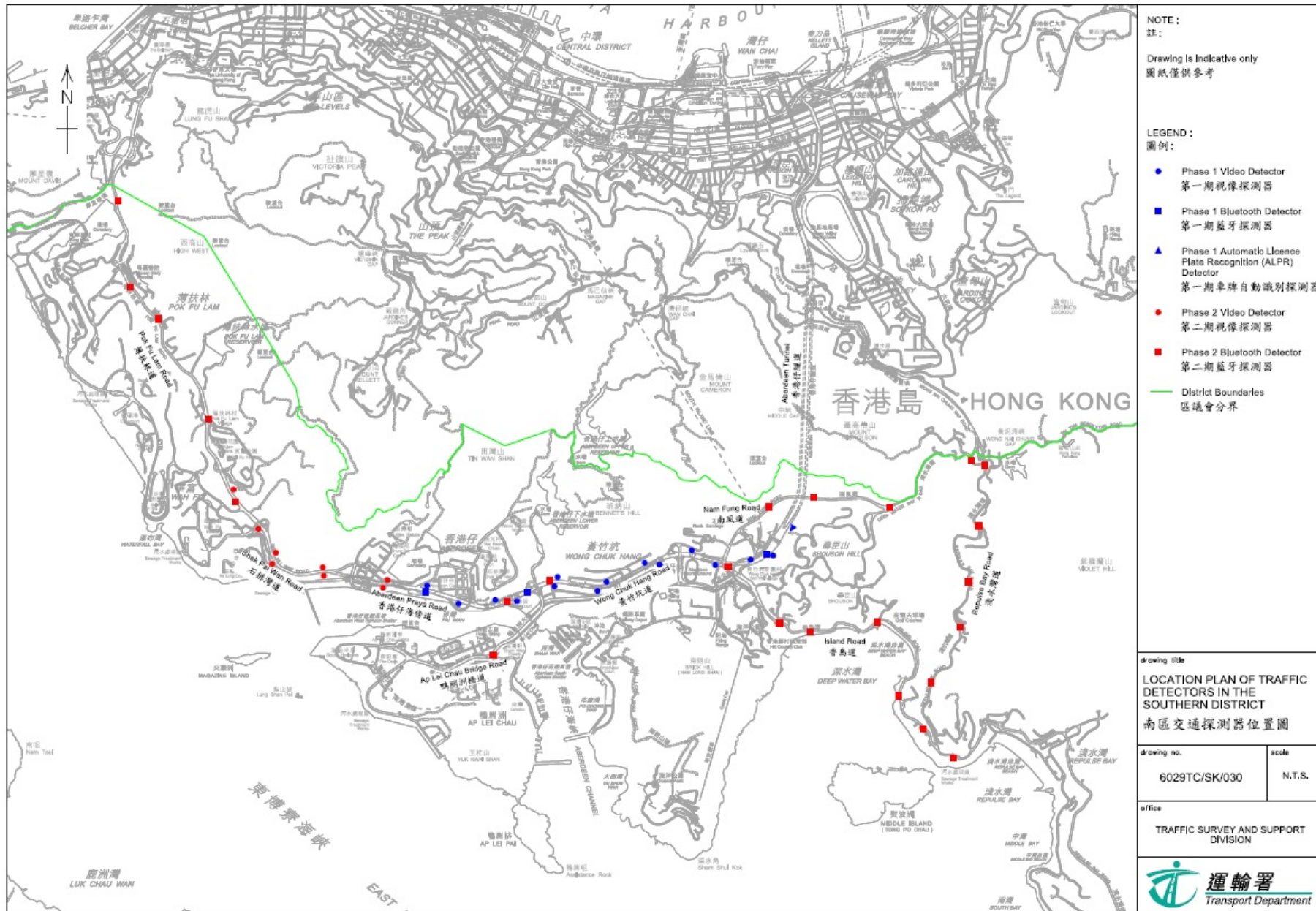
總數	0	2	23			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 輕微交通意外, @ 交通意外涉及動物, 例如; 野豬, () 受傷人士年齡

(A)8 在南區安裝行車時間顯示系統



Rev. - as at 11.01.2021

A3 420 x 297