

**南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會**

葛量洪醫院行人連接設施

目的

本文件旨在向南區區議會屬下交通及運輸事務委員會匯報葛量洪醫院行人連接設施改善建議可行性研究的初步結果。

背景

2. 在 2016 年施政報告中，政府公佈了第一個十年醫院發展計劃，其中包括葛量洪醫院第一期重建計劃。
3. 南區區議會於 2019 年 4 月 17 日召開工作會議，與醫院管理局、香港鐵路有限公司、運輸署及路政署代表商討如何改善往返葛量洪醫院和海洋公園港鐵站的行人連接設施。運輸署建議在黃竹坑道西行線的一段連接現有行人天橋（結構編號：HF42）（下稱「現有行人天橋」）的行人路加建上蓋，以改善通往葛量洪醫院的暢達性。會上議員亦要求政府探討興建一條行人天橋以連接葛量洪醫院位於南風道的東面入口及海洋公園港鐵站的技術可行性。
4. 路政署於 2020 年 10 月委聘工程顧問展開「葛量洪醫院行人連接設施—可行性研究」。本研究旨在探討增設連接葛量洪醫院及海洋公園港鐵站的行人連接設施的技術可行性，並建議可行方案。

行人暢達性研究方案及建議

5. 路政署所委聘的工程顧問隨後就上述改善葛量洪醫院行人連接設施的各個方案進行了可行性研究，研究建議的工程及結果列述如下：

方案一：連接葛量洪醫院南風道東面入口及海洋公園港鐵站的行人天橋

- (一) 興建一條長約 420 米、淨闊度約 4 米的高架行人道，連接葛量洪醫院南風道入口及海洋公園港鐵站車站大堂；
- (二) 分別在黃竹坑道、南風道及海洋公園道興建四部升降機及三條有蓋樓梯；以及
- (三) 進行附屬工程，包括相關的道路、渠務、斜坡及土力、公共照明、機電系統等工程。

6. 擬建行人天橋的地基工程將受到位於南風道北行線行人路下的 275 千伏特電纜的阻礙。香港電燈公司表示有關的電纜是港島南部和東部輸電網絡的骨幹，任何改動及重置這些電纜和相關設施技術上並不可行。此外，由於擬建行人天橋橫跨黃竹坑道，施工期間黃竹坑道須要臨時封閉以配合行人天橋的大型組件吊運及安裝工程，因此可能對道路交通情況造成巨大影響。綜合以上考慮因素，方案一被評定為技術不可行。

方案二：連接現有行人天橋(結構編號:HF42)及海洋公園港鐵站的行人通道上蓋

- (一) 於黃竹坑道西行線的行人路興建一段長約 250 米的行人通道上蓋；
- (二) 進行相關環境及街道景觀優化工程；以及
- (三) 進行附屬工程，包括相關的道路、渠務、斜坡及土力、公共照明、機電系統等工程。

7. 相對之下，方案二的工程規模較小，因此工程造價相應較低，施工期亦較短。方案二中的擬建行人通道上蓋聯同現有升降機及行人天橋，會連接葛量洪醫院南面入口，在葛量洪醫院與海洋公園港鐵站之間構成一條免受日曬雨淋的無障礙行人通道。此外，方案二的擬議行人通道上蓋將沿著黃竹坑道西行線的行人路上興建，不會對黃竹坑道交通及地下主要公用設施造成顯著的影響。因此，方案二被評定為技術上可行並建議採納。

諮詢意見

8. 請各委員就方案二提供意見及予以支持。

附件

附件一 方案一路線圖

附件二 方案二路線圖

路政署

2021 年 9 月