

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2021 年 10 月 31 日的情況)

(A) 交通管理計劃

項 目

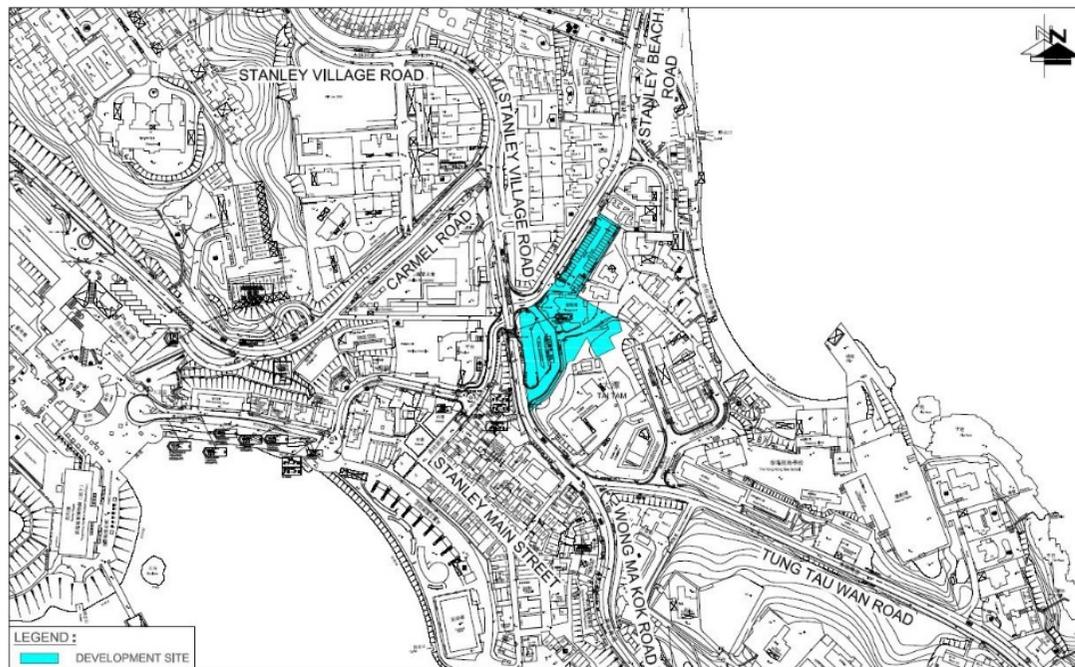
負責人

進 展

1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站

建築署/
運輸署

運輸署現正與建築署優化項目設計，使項目能配合區內的最新情況，提供所需的泊車位及公共交通交匯服務。而有關的交通影響評估研究現已於 2019 年 7 月開展。



(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

2. 南區行人天橋及隧道
道加建升降機

路政署

南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置

種類
(結構編號)

進度

(a) 黃竹坑道,近南
風道

高架行人
道(H116)

工程合約已於 2015 年 11 月 25 日開展。由於斜道工程與一條直徑 600 毫米直徑的地下食水管有衝突。原有樓梯已經完成重建，並於 2019 年 1 月 18 日開放給公眾使用。

路政署與相關政府部門檢討設計方案後，於 2019 年 7 月 11 日向交通及運輸事務委員會匯報加建升降機的新設計方案，並獲委員會支持進行工程。

該項工程現正進入招標階段，而建造合約則預計於 2021 年第三季展開。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

3. 「人人暢道通行」第二階段計劃
路政署 位於南區的第二階段計劃的推展項目為：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 橫跨鴨脷洲利東邨道近利東邨東昇樓	行人天橋 (HKS01)	路政署已於 2020 年 5 月 14 日的會議上向委員會滙報加建升降機的初步設計方案，並獲得委員會支持。 現時負責管理及維修行人天橋 HKS01 的利東邨業主立案法團已於 2021 年 6 月 25 日就擬建升降機工程表示原則上同意。 署方現正進行擬建升降機工程的詳細設計。署方亦正與相關部門/持分者商討土地事宜及建成後升降機日常管理的詳細安排。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

4. 「人人暢道通行」特別計劃

路政署

路政署已於 2020 年 11 月 12 日的會議上向委員會匯報 3 條行人通道加建升降機的初步研究，而委員會在該會議上揀選行人天橋 LT03 及行人天橋 WK01 為南區的特別計劃的推展項目：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 橫跨利東邨道 連接利東商場 一期及二期近 利東邨東昇樓	行人天橋 (LT03)	路政署現正進行委聘顧問為該等加建升降機項目進行勘測設計及其後的建造工作。同時，署方正與相關部門／持分者商討土地事宜及建成後升降機日常管理的詳細安排。
(b) 橫跨現有道路 近華貴社區中 心	行人天橋 (WK01)	

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
5. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施	運輸署	繼用地正式交回政府後，署方現正研究增設行人過路設施的可行性。
6. 海洋公園交通報告	海洋公園公司	根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。相關報告(截至 2021 年 9 月)的詳情，請參閱交通文件 19/2021 號附件一。
7. 大潭道(水壩段)交通燈號安排	運輸署	大潭道(水壩段)的交通燈號已於 2018 年 8 月 25 日啟用。署方會繼續觀察大潭道(水壩段)的交通流量，及考慮放寬貨車使用該路段的限制。
8. 在南區安裝行車時間顯示系統	運輸署	南區的交通探測器的安裝工程已經大致完成，其位置請參閱進展報告第 18 頁。位於鴨脷洲橋道北行和黃竹坑道東行近香港仔運動場的行車時間顯示器已經啟用，而其餘 2 組位於南區內的行車時間顯示器將於 2021 年年底前啟用。 有關南區交通探測器和行車時間顯示系統的安裝及啟用的最新情況，請參閱文件 20/2021 號。
9. 薄扶林南公營房屋發展的道路工程	土木工程拓展署	薄扶林南公營房屋發展之工地平整及基礎設施項目的工程在進行中。承建商現正進行土地勘測、建造地盤圍板，清理工地及在工地內建造運輸路等。此外，華景街工地的土地平整工程及華樂徑工地的樁柱建造準備前期工程也在積極進行中。

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
10. 數碼港擴建計劃的道路工程	創新及科技局	創新及科技局和香港數碼港管理有限公司（下稱「數碼港管理公司」）於 2019 年 7 月向地區發展及房屋事務委員會簡介數碼港擴建計劃，包括改善該區交通燈及道路出入口的工程。數碼港管理公司會適時與相關部門跟進落實有關道路改善工程。
11. 香港大學沙宣道新教學大樓的行人天橋	香港大學	香港大學將在沙宣道興建兩條行人天橋。天橋 A 將把擬建的沙宣道 3 號教學大樓（教學大樓）連接至現有橫跨薄扶林道往瑪麗醫院的行人天橋，而天橋 B 將橫跨沙宣道連接教學大樓及沙宣道 6 號的學生宿舍。

該兩條行人天橋的計劃已經在第 419 次(天橋 A)及 429 次(天橋 B)橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會的會議中通過。

上述兩條行人天橋工程相關設計圖則已獲屋宇署批准及同意進行工程。而有關申請豁免刊登憲報的文件已於 2019 年 8 月提交予地政總署審理，我們直到 2021 年 8 月 24 日才接獲署方通知，指有關該豁免申請已獲政府接納及沙宣道 6 號地段契約的新修訂部分亦獲批准正式簽署及生效。在同月的 26 日收到由地政總署發出的該地段的砍樹許可證後，2 座行人天橋的建造工程已可全面恢復進行，當中經過了耗時 2 年多的申請程序。現時天橋 A 已完成結構工程並進行裝修工程，而天橋 B 目前正在進行地基工程。預計天橋 A 和 B 可在 2022 年第 2 季度至年底前向公眾開放。

(A) 交通管理計劃

	<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
12.	擴闊瑪麗醫院北行線對外巴士站的行人路	香港大學	香港大學現正進行詳細設計，預計 2021 年年初展開工程。
13.	在薄扶林道近伯大尼安裝偵速攝影機及行人過路裝置	運輸署/ 路政署	公共地下設施勘探已於 2020 年 10 月完成並顯示現時兩邊行人路的地下空間皆十分擠迫。因應現場地下設施管道擠迫環境需要的特別設計及協調相關部門的工作正在進行中。新增的偵速攝影機已於 6 月交予警方運作。
14.	香港仔大道嘉諾撒培德小學外過路處的交通顧問報告	運輸署	顧問報告最終版本 <u>已經完成</u> 。有關改善香港仔大道近香港仔水塘道的行人過路設施方面，運輸署於 2021 年 1 月底透過信件向相關議員闡述改善措施報告內容。

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負責人</u>	<u>進 展</u>
15. 香港仔整體交通情況研究	運輸署/ 路政署	<p>(a) <u>將新巴第 595 號線及城巴第 98 號線巴士改道</u> 有關搬遷位於成都道的新巴第 595 號線及城巴第 98 號線總站事宜，運輸署及巴士公司代表已於 2021 年 1 月 5 日與相關議員會面，當中闡述了擴闊香港仔大道的巴士站及香港仔巴士總站內乘客候車位置所需的時間、路面限制及對現有交通及運輸服務的影響。另外，議員建議調整香港仔巴士總站的巴士上落安排，以期騰出空間安置上述兩條巴士線的運作。運輸署及巴士公司亦已作出考慮，有關安排除會對現時候車乘客造成影響，而且在交通及運輸角度上亦未如理想。不過，運輸署會因應議員的建議，在成都道巴士站附近考慮實施適當的交通管制措施，以預防交通擠塞。有關於成都道/洛陽街加設黃格措施已進行公眾諮詢並已向路政署發出施工通知書，以安排相關工作。</p> <p>(b) <u>延長現有香港仔海傍道近香港仔海濱公園巴士灣</u> 已與康文署就改善措施的構思進行初步溝通並得悉康文署原則上初步沒有反對，會就其他細節包括設計及承建上的安排進行商討。 <u>路政署現正安排於有關位置進行樹木測量。</u></p>
16. 打擊南區非法賽車的執法數字	香港警務處	警方於 2021 年第三季在港島區進行了 42 打擊非法賽車行動，行動中總共扣留了 70 架懷疑改裝車輛作檢驗。同期，在西區警區進行了 39 次反超速行動，行動中總共偵測到 963 輛超速車輛。

(B) 南區巴士路線

- | <u>項 目</u> | <u>負責人</u> | <u>進 展</u> |
|--------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 南區公共交通服務及交通管理措施 | 運輸署 | 請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。 |
| 2. 監察南區巴士服務事項 | 運輸署 | 受路面交通情況、車長出缺、臨時調配、車輛故障及其他因素影響，巴士班次的穩定性或多或少會受到一定影響。根據巴士公司的營運紀錄，服務南區的巴士路線中，原定班次數目與實際開出班次數目出現明顯偏差的路線表列如下： |

2021 年 8 月

路線	起訖點	主要受影響時段
新巴第 38 號線	置富花園 — 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	非繁忙時段
新巴第 970 號線	數碼港 — 蘇屋	非繁忙時段

2021 年 9 月

路線	起訖點	主要受影響時段
新巴第 42 號線	華富（南）— 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	非繁忙時段
新巴第 595 號線	海怡半島 — 香港仔（循環線）	上午及非繁忙時段

為進一步了解原定班次數目與實際開出班次數目差別較大的路線中，其編定班次與實際班次的差異情況，運輸署曾在近期就這些路線進行實地調查，結果如下：

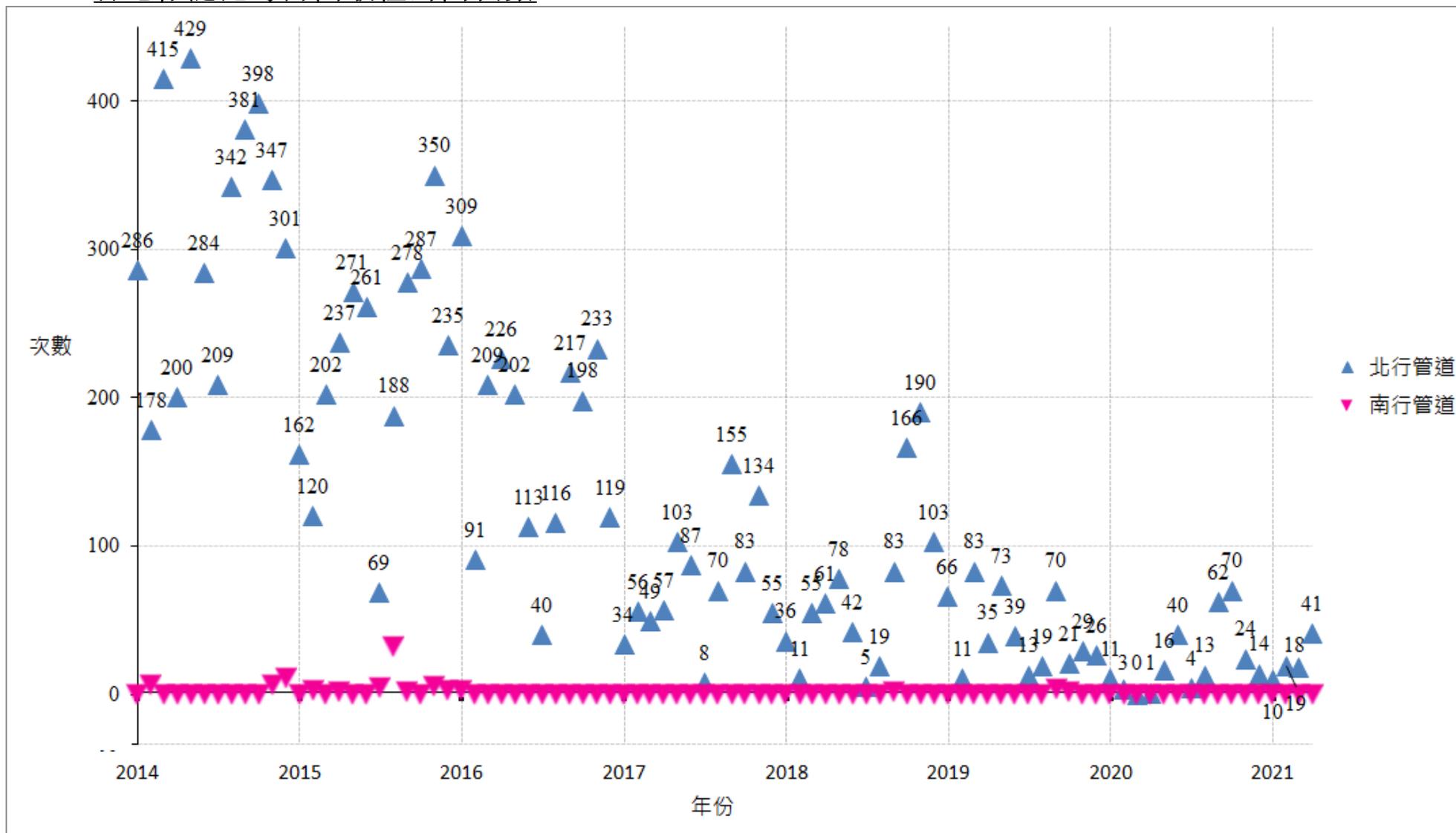
調査時段	路線	編定班次 (分鐘)	實際班次 (分鐘)	編定/實際 班次數目
20:40 - 21:40	38	10-11	9-11	6/6
20:00 - 22:00	42	10-15	10-15	11/11
15:00 - 18:00	595	8-10	3-13	20/20
21:05 - 22:05	970	12	12-25	4/5

(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

地點／路段	詳細進度／備註	預計（確實） 動工日期	預計（確實） 完工日期	路政署 負責人姓名 (電話)
赤柱峽道近街燈 35919，35943 至 44702，35951 至 35959 號	赤柱峽道近街燈 35943 至 44702，35951 至 35959 號工程完成 餘下階段(近街燈 35919 號)工程進行中	(2020/10/27)	預計完工日期由 2021 年 10 月 30 日延至 2021 年 11 月 30 日	王樂生先生 (2231 5731)
大潭道及赤柱峽道迴旋 處	工程進行中	(2021/10/05)	2021/11/30	同上
香港仔海傍道東行線介 乎街燈 41999 號至 42023 號	工程進行中(餘下階段有 待相關部門批核臨時交 通管制措施、建築噪音 許可證及挖掘准許證)	2021/05/01	預計完工日期由 2021 年 10 月 31 日延至 2021 年 11 月 30 日	方錦源先生 (2231 5672)
數碼港道介乎資訊道至 街燈 46819 號	工程進行中(餘下階段， 臨時交通管制措施及建 築噪音許可證已獲批 核，現正等待有關當局 批核挖掘准許證)	(2019/03/10)	2021/12/31	同上
介乎田灣海旁道、田灣 山道、魚市場道及香港 仔海傍道迴旋處附近的 行車道	工程完成	(2020/03/01)	(2021/10/24)	同上

(D) 運輸署
香港仔隧道每月間歇性封閉次數



註：平均間歇性封閉時間為每次二至四分鐘不等。

(E) 香港警務處及運輸署

2021 南區交通意外報告 (2021 年 9 月)

9 月, 2021						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	0	18	環角道近馬坑邨 4 座良馬樓	公共小巴-1	乘客(57)
				佳美道與赤柱村道交界	電單車-1 的士-1	司機(55)
				春坎角道近春坎角公園	電單車-1 私家車-1	司機(36)
				近香葉道 43 號	電單車-1 的士-1	司機(37)
				香島道近香島小築	私家車-2	司機(57)
				香島道近深水灣泳灘	城巴-1	乘客(61)
				南風徑港怡醫院外	私家車-1	行人(20)
				淺水灣道 84 號對面	新巴-1 私家車-1	司機(33)
				深灣道公共運輸交匯處內	公共小巴-1	行人(64)
				赤柱村道與赤柱新街交界	城巴-1 電單車-1	司機(29)
				赤柱村道與佳美道交界	私家車-2	司機(31)
				赤柱村道近佳美道	城巴-1	乘客(45)
				大潭道近香港國際學校	單車-1 的士-1	司機(57)

				大潭道近石澳道	公共小巴-1 私家車-1	司機(45) 乘客(60)
				黃竹坑道 16 號外	城巴-1	乘客(61)
				黃竹坑道香港仔隧道收費廣場巴士站外	中型貨車-1	司機(42) 乘客(28)
				黃竹坑道近香港醫學專科學院賽馬會大樓	電單車-1 私家車-1	司機(43)
				黃竹坑道香港仔運動場外	公共小巴-1 私家車-1	司機(44)
南分區	0	0	3	鴨脷洲橋道與鴨脷洲徑交界	公共小巴-1 的士-1	乘客(80)乘客(33) 司機(58)
				利南道香港駕駛學院內	電單車-1	司機(51)
				近利東邨道東興樓	城巴-1 手推車-1	行人(72)
西分區	1	0	8	近置富道支路往薄扶林道	的士-1 輕型貨車-1	司機(59)
				薄扶林道余振強紀念第二中學對面	新巴-1	乘客(12)
				薄扶林道 131 號外	輕型貨車-1 公共小巴-1	司機(41)
				薄扶林道近基督教華人墳場	的士-1 私家車-1	司機(30) 乘客(22)
				域多利道近碧麗苑 E 座	的士-1	司機(52)
				域多利道近嘉諾撒靜修院	電單車-1	司機(22)
				華富道與華昌街交界!	輕型貨車-1!	行人(76)!

				華貴道華貴邨 3 號停車場內	私家車-1	行人(44)
				華林徑與華樂徑交界	電單車-1 私家車-1	司機(53)
北分區	0	1	5	香港仔大道, 香港仔工業大廈外	私家車-1 政府車輛-1	司機(45)
				香港仔大道 234 號外	私家車-1 公共小巴-1	司機(25)
				香港仔海傍道利群商業大廈對面*	單車-1*	司機(56)*
				香港仔海傍道香港仔海濱公園外	單車-1	司機(56)
				香港仔海傍道近香港仔海傍道天橋	公共小巴-1 電單車-2	司機(29) 司機(42)
				湖北街 25 號外	的士-1	行人(13)
共計	1	1	34			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外; * 嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時); 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時); @ 交通意外涉及動物; 傷者年齡()

(E) 香港警務處及運輸署

2021 南區交通意外報告 (2021 年 10 月)

10 月, 2021						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	2	1	13	春磡角道 128 號外	單車-1	司機(34)
				淺水灣道近淺水灣泳灘公廁	電單車-1	司機(29) 乘客(23)
				淺水灣道與麗景道交界	的士-1	司機(41) 乘客(71)
				近大潭道大潭篤水塘水壩	電單車-1	司機(18) 乘客(18)
				香島道近深水灣燒烤場	電單車-1	司機(26)
				石澳道近石澳道旱流污水截流泵房!	電單車-1!	司機(31)!
				淺水灣道 3 號外*	單車-1*	司機(22)*
				黃麻角道與黃麻角徑	電單車-1	司機(33)
				赤柱村道 34 號埃索油站內	公共小巴-1	行人(53)
				近香葉道 38 號	的士-1 單車-1	司機(39)
				白筆山道 8 號皇府灣外	私家車-1	行人(49)
				石澳道近石碑山	私家車-1	司機(27) 乘客(26)
				赤柱村道 43 號外	的士-1 電單車-1	司機(28)
				黃竹坑道怡華工廠大廈對面	私家車-3	司機(33)

				石澳道近路邊電單車泊車位	私家車-1 新巴-1	司機(46)
				近石澳道土地灣村!	私家車-1!	行人(51)!
南分區	0	0	6	利南道 68 號香港駕駛學院內	電單車-1	司機(56)
				利東邨道漁安苑巴士站外	城巴-1	乘客(25)
				海怡路海怡半島海韻閣外	城巴-1	乘客(70)
				鴨脷洲橋道與鴨脷洲徑交界	私家車-1	司機(61)
				利南道 68 號香港駕駛學院內	電單車-1	司機(29)
				怡南路近海怡半島四期 33 座御林居	城巴-1	乘客(56)
西分區	0	0	10	域多利道近華人基督教墳場	電單車-1	司機(33)
				近華貴道 3 號華貴坊商場的士站	的士-1	司機(32)
				置富道近置富花園富怡苑	電單車-1	司機(32)
				數碼港道 121 號外	單車-1	司機(56)
				華景街華富邨華翠樓外	公共小巴-1	乘客(75)
				近薄扶林道 131 號	的士-1 私家車-1 公共小巴-2	乘客(48)
				薄扶林道 789 號薄扶林消防局對面	的士-1 私家車-1 公共小巴-1	乘客(61)
				域多利道 200 號外	公共小巴-1 輕型貨車-1	司機(43)
				數碼港道近貝沙灣南灣第 8 座	私家車-2 電單車-1	司機(23)
				域多利道 86 號外	單車-1	司機(33)
北分區	0	1	4	漁光道 68 號外	公共小巴-1 私家車-1	司機(50)

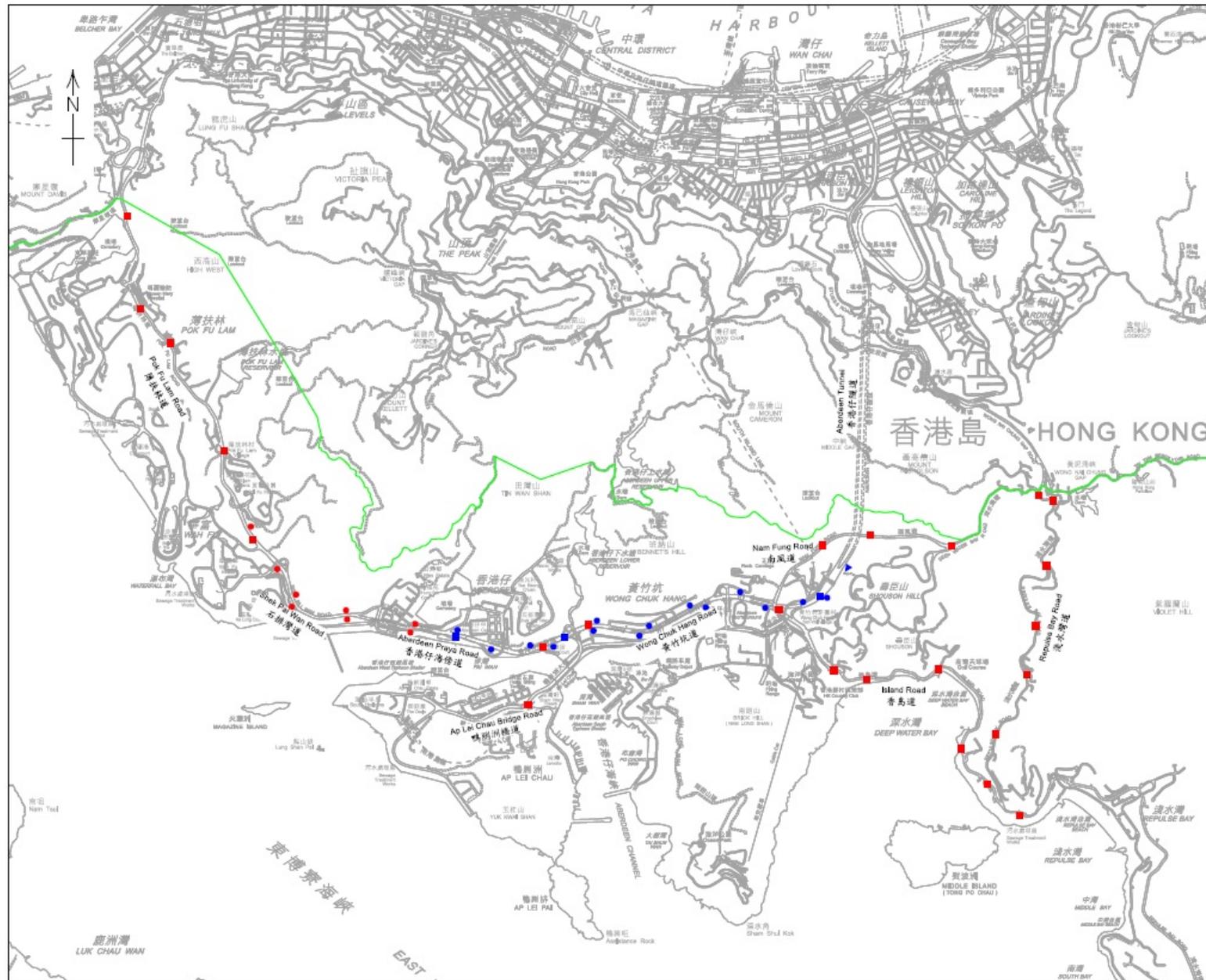
				漁光道石排灣邨停車場對面	新巴-1 的士-1	司機(55) 司機(56)
				洛陽街中國石油香港仔油站外	電單車-1	行人(5)
				石排灣道近華貴邨 1 座華禮樓	電單車-1 的士-1	司機(32)
				成都道與南寧街交界*	私家車-1*	行人(80)*
共計	2	2	33			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外; * 嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時); 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時); @ 交通意外涉及動物; 傷者年齡()

(A)8 在南區安裝行車時間顯示系統



NOTE:
註:

Drawing Is Indicative only
圖紙僅供參考

LEGEND:
圖例:

- Phase 1 Video Detector
第一期視像探測器
- Phase 1 Bluetooth Detector
第一期藍牙探測器
- ▲ Phase 1 Automatic Licence Plate Recognition (ALPR) Detector
第一期車牌自動識別探測器
- Phase 2 Video Detector
第二期視像探測器
- Phase 2 Bluetooth Detector
第二期藍牙探測器
- District Boundaries
區議會分界

drawing title
LOCATION PLAN OF TRAFFIC DETECTORS IN THE SOUTHERN DISTRICT
南區交通探測器位置圖

drawing no. 6029TC/SK/030	scale N.T.S.
office TRAFFIC SURVEY AND SUPPORT DIVISION	
 運輸署 Transport Department	

Rev. • as at 11.01.2021

A3 420 x 297