

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2021 年 12 月 31 日的情況)

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站

建築署/
運輸署

運輸署現正與建築署優化項目設計，使項目能配合區內的最新情況，提供所需的泊車位及公共交通交匯服務。而有關的交通影響評估研究現已於 2019 年 7 月開展。



(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

2. 南區行人天橋及隧道
道加建升降機

路政署

南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置

種類
(結構編號)

進度

(a) 黃竹坑道,近南
風道

高架行人
道(H116)

工程合約已於2015年11月25日開展。由於斜道工程與一條直徑600毫米直徑的地下食水管有衝突。原有樓梯已經完成重建，並於2019年1月18日開放給公眾使用。

路政署與相關政府部門檢討設計方案後，於2019年7月11日向交通及運輸事務委員會滙報加建升降機的新設計方案，並獲委員會支持進行工程。

該項工程的建造合約已於2021年11月12日展開。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

3. 「人人暢道通行」第二階段計劃
路政署 位於南區的第二階段計劃的推展項目為：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 橫跨鴨脷洲利東邨道近利東邨東昇樓	行人天橋 (HKS01)	路政署已於 2020 年 5 月 14 日的會議上向委員會滙報加建升降機的初步設計方案，並獲得委員會支持。 現時負責管理及維修行人天橋 HKS01 的利東邨業主立案法團已於 2021 年 6 月 25 日就擬建升降機工程表示原則上同意。 署方現正進行擬建升降機工程的詳細設計。署方亦正與相關部門/持分者商討土地事宜及建成後升降機日常管理的詳細安排。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

4. 「人人暢道通行」特別計劃
- 路政署
- 路政署已於 2020 年 11 月 12 日的會議上向委員會匯報 3 條行人通道加建升降機的初步研究，而委員會在該會議上揀選行人天橋 LT03 及行人天橋 WK01 為南區的特別計劃的推展項目：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 橫跨利東邨道 連接利東商場 一期及二期近 利東邨東昇樓	行人天橋 (LT03)	路政署已於 2021 年 11 月 29 日委聘顧問，為該等加建升降機項目展開勘測設計及其後的建造工作。同時，署方正與相關部門／持分者商討土地事宜及建成後升降機日常管理的詳細安排。
(b) 橫跨現有道路 近華貴社區中心	行人天橋 (WK01)	

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
5. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施	運輸署	繼用地正式交回政府後，署方現正研究增設行人過路設施的可行性。
6. 海洋公園交通報告	海洋公園公司	根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。相關報告(截至 2021 年 12 月)的詳情，請參閱交通文件 1/2022 號附件一。
7. 大潭道(水壩段)交通燈號安排	運輸署	大潭道(水壩段)的交通燈號已於 2018 年 8 月 25 日啟用。署方會繼續觀察大潭道(水壩段)的交通流量，及考慮放寬貨車使用該路段的限制。
8. 在南區安裝行車時間顯示系統	運輸署	南區的交通探測器的安裝工程已經大致完成，其位置請參閱進展報告第 18 頁。位於鴨脷洲橋道北行和黃竹坑道東行近香港仔運動場的行車時間顯示器已經啟用。因地下設施及電力供應問題，餘下 2 組位於南區內的行車時間顯示器將延至 2022 年第一季啟用。
9. 薄扶林南公營房屋發展的道路工程	土木工程拓展署	薄扶林南公營房屋發展之工地平整及基礎設施項目的工程在進行中。承建商現正在工地內建造運輸路，預鑽孔、支護樁及鑽孔樁工程也在積極進行中。
10. 數碼港擴建計劃的道路工程	創新及科技局	創新及科技局和香港數碼港管理有限公司(下稱「數碼港管理公司」)於 2019 年 7 月向地區發展及房屋事務委員會簡介數碼港擴建計劃，包括改善該區交通燈及道路出入口的工程。數碼港管理公司會適時與相關部門跟進落實有關道路改善工程。

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
11. 香港大學沙宣道新教學大樓的行人天橋	香港大學	<p>香港大學將在沙宣道興建兩條行人天橋。天橋 A 將把擬建的沙宣道 3 號教學大樓（教學大樓）連接至現有橫跨薄扶林道往瑪麗醫院的行人天橋，而天橋 B 將橫跨沙宣道連接教學大樓及沙宣道 6 號的學生宿舍。</p> <p>該兩條行人天橋的計劃已經在第 419 次(天橋 A)及 429 次(天橋 B)橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會的會議中通過。</p> <p>上述兩條行人天橋工程相關設計圖則已獲屋宇署批准及同意進行工程。而有關申請豁免刊登憲報的文件已於 2019 年 8 月提交予地政總署審理，我們直到 2021 年 8 月 24 日才接獲署方通知，指有關該豁免申請已獲政府接納及沙宣道 6 號地段契約的新修訂部分亦獲批准正式簽署及生效。在同月的 26 日收到由地政總署發出的該地段(天橋 B)的砍樹許可證後，兩座行人天橋的建造工程已可全面恢復進行，當中經過了耗時 2 年多的申請程序。現時天橋 A 已完成結構工程並進行裝修工程預計將在 2022 年第 2 季完成。而天橋 B 因 8 月 26 日才獲得地政總署的砍樹許可，因此工程嚴重延誤，目前仍然進行地基工程，預計將在 2022 年第 4 季向公眾開放。</p>
12. 擴闊瑪麗醫院北行線對外巴士站的行人路	香港大學	香港大學現正進行詳細設計，預計 2021 年年初展開工程。

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
13. 在薄扶林道近伯大尼 安裝偵速攝影機及行 人過路裝置	運輸署/ 路政署	公共地下設施勘探已於 2020 年 10 月完成並顯示現時兩邊行人路的地下空間皆十分擠迫。因應現場地下設施管道擠迫環境需要的特別設計及協調相關部門的工作正在進行中。新增的偵速攝影機已於 6 月交予警方運作。

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
14. 香港仔整體交通情況研究	運輸署/ 路政署	<p>(a) <u>將新巴第 595 號線及城巴第 98 號線巴士改道</u> 有關搬遷位於成都道的新巴第 595 號線及城巴第 98 號線總站事宜，運輸署及巴士公司代表已於 2021 年 1 月 5 日與相關議員會面，當中闡述了擴闊香港仔大道的巴士站及香港仔巴士總站內乘客候車位置所需的時間、路面限制及對現有交通及運輸服務的影響。另外，議員建議調整香港仔巴士總站的巴士上落安排，以期騰出空間安置上述兩條巴士線的運作。運輸署及巴士公司亦已作出考慮，有關安排除會對現時候車乘客造成影響，而且在交通及運輸角度上亦未如理想。不過，運輸署會因應議員的建議，在成都道巴士站附近考慮實施適當的交通管制措施，以預防交通擠塞。有關於成都道/洛陽街加設黃格措施已進行公眾諮詢並已向路政署發出施工通知書，以安排相關工作。</p> <p>(b) <u>延長現有香港仔海傍道近香港仔海濱公園巴士灣</u> 已與康文署就改善措施的構思進行初步溝通並得悉康文署原則上初步沒有反對，會就其他細節包括設計及承建上的安排進行商討。 <u>路政署現正安排於有關位置進行樹木測量。</u></p>
15. 打擊南區非法賽車的執法數字	香港警務處	警方於 2021 年第四季在港島區進行了 58 次打擊非法賽車行動，行動中總共扣留了 43 架懷疑改裝車輛作檢驗。同期，在西區警區進行了 26 次反超速行動，行動中總共偵測到 618 輛超速車輛。

(B) 南區巴士路線

<u>項 目</u>	<u>負責人</u>	<u>進 展</u>
1. 南區公共交通服務及交通管理措施	運輸署	請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。
2. 監察南區巴士服務事項	運輸署	受路面交通情況、車長出缺、臨時調配、車輛故障及其他因素影響，巴士班次的穩定性或多或少會受到一定影響。根據巴士公司的營運紀錄，服務南區的巴士路線中，原定班次數目與實際開出班次數目出現明顯偏差的路線表列如下：

2021 年 10 月

路線	起訖點	主要受影響時段
新巴第 38 號線	置富花園－北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	非繁忙時段
新巴第 42 號線	華富（南）－北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	非繁忙時段
新巴第 78 號線	黃竹坑臨時巴士總站－華貴邨（循環線）	非繁忙時段
新巴第 91 號線	鴨脷洲邨－中環碼頭	下午繁忙時段及非繁忙時段
新巴第 94A 號線	華富（中）－利東邨（循環線）	下午繁忙時段
新巴第 595 號線	海怡半島－香港仔（循環線）	全日
新巴第 970 號線	數碼港－蘇屋	非繁忙時段

2021 年 11 月

路線	起訖點	主要受影響時段
新巴第 38 號線	置富花園－北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	上午繁忙時段
新巴第 78 號線	黃竹坑臨時巴士總站－華貴邨（循環線）	非繁忙時段
新巴第 91 號線	鴨脷洲邨－中環碼頭	下午繁忙時段及非繁忙時段
新巴第 94A 號線	華富（中）－利東邨（循環線）	下午繁忙時段
新巴第 970 號線	數碼港－蘇屋	非繁忙時段

為進一步了解原定班次數目與實際開出班次數目差別較大的路線中，其編定班次與實際班次的差異情況，運輸署曾在近期就這些路線進行實地調查，結果如下：

調查時段	路線	編定班次 (分鐘)	實際班次 (分鐘)	編定/實際 班次數目
07:00 – 09:00	38	12	11-13	10/10
20:00 - 22:00	42	10-15	3-15	11/16
20:30 – 22:30	78	15	14-21	9/8
18:00 – 20:00	91	15-20	14-20	8/8
16:00 – 20:00	94A	15	15-25	15/12
14:00 – 18:00	595	8-10	2-15	27/28
20:30 – 22:30	970	12-15	11-16	9/9

(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

地點／路段	詳細進度／備註	預計（確實） 動工日期	預計（確實） 完工日期	路政署 負責人姓名 (電話)
赤柱峽道近街燈 35919，35943 至 44702，35951 至 35959 號	赤柱峽道近街燈 35943 至 44702，35951 至 35959 號工程完成 餘下階段(近街燈 35919 號)工程進行中	(2020/10/27)	預計完工日期由 2021 年 10 月 30 日延至 2021 年 11 月 30 日	王樂生先生 (2231 5731)
大潭道及赤柱峽道迴旋 處	工程進行中	(2021/10/05)	2021/11/30	同上
香港仔海傍道東行線介 乎街燈 41999 號至 42023 號	工程進行中(餘下階段有 待相關部門批核臨時交 通管制措施、建築噪音 許可證及挖掘准許證)	2021/05/01	預計完工日期由 2021 年 10 月 31 日延至 2021 年 11 月 30 日	方錦源先生 (2231 5672)
數碼港道介乎資訊道至 街燈 46819 號	工程進行中(餘下階段， 臨時交通管制措施及建 築噪音許可證已獲批 核，現正等待有關當局 批核挖掘准許證)	(2019/03/10)	2021/12/31	同上
介乎田灣海旁道、田灣 山道、魚市場道及香港 仔海傍道迴旋處附近的 行車道	工程完成	(2020/03/01)	(2021/10/24)	同上

(E) 香港警務處及運輸署

2021 南區交通意外報告 (2021 年 11 月)

2021 年 11 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	0	14	近淺水灣道 56 號	單車-1 的士-1	司機(34)
				赤柱峽道近赤柱崗二號食水抽水站	城巴-1	乘客(4) 乘客(44)
				淺水灣道 113 號外	輕型貨車-1	行人(48)
				石澳道近路邊泊車位	輕型貨車-1 私家車-1	乘客(25)
				赤柱村道與赤柱灘道交界	電單車-1 的士-1	司機(41)
				香島道 33 號對面	電單車-2	司機(39) 司機(53)
				深灣道 8 號外	電單車-1 的士-1	司機(36)
				近南灣道 10 號	電單車-1 的士-1	司機(52)
				大潭道近大潭郊野公園南門	電單車-1	司機(52)
				石澳道近東丫背村	電單車-1 私家車-1	司機(33)
				淺水灣道與赫蘭道交界	新巴-1 不明-1	司機(47)
				大潭道 28 號外	私家車-1 輕型貨車-1	司機(47) 乘客(32)

				香島道 36 號外	私家車-1 中型貨車-1	司機(65) 乘客(41) 乘客(42)
				大潭道近大潭篤水塘	私家車-2	司機(54)
南分區	0	0	4	利枝道與鴨脷洲大街交界	輕型貨車-1	行人(15)
				利南道香港駕駛學院 - 港島安全駕駛中心內	電單車-1	司機(22)
				鴨脷洲大街港鐵利東站 A 出口外	私家車-1	行人(25)
				利東邨道利東邨東平樓外	的士-1	行人(83)
西分區	0	2	8	域多利道與大口環道交界	電單車-1	司機(29)
				薄扶林道近靖林	電單車-1 的士-1	司機(40)
				薄扶林道展亮技能發展中心(薄扶林)外	新巴-1	乘客(63)
				華富道與華昌街交界	新巴-1	乘客(74)
				數碼港道近資訊道迴旋處	私家車-1 電單車-1	司機(29)
				域多利道近西島中學	私家車-1	行人(12)
				薄扶林道近心光學校巴士站	私家車-2 輕型貨車-1	乘客(1)
				置富道置富花園富俊苑外*	的士-1	行人(83)
				域多利道近沙灣徑巴士站*	的士-1 輕型貨車-1	司機(70) 乘客(41)
				薄扶林道 137 號外	的士-1 私家車-1	司機(30)
北分區	0	1	7	香港仔海傍道近香港仔海濱公園	城巴-1	乘客(62)
				田灣街與登豐街交界*	輕型貨車-1	行人(77)

				東勝道 31A 號外	電單車-1	司機(48)
				東勝道與香港仔大道交界	電單車-1 的士-1	司機(45)
				石排灣道與田灣街交界	新巴-1	乘客(75) 乘客(68)
				香港仔海傍道銀豐大廈對面	私家車-1 公共小巴-1	司機(44)
				香港仔大道與香港仔海傍道交界	公共小巴-1	行人(73)
				漁光道香港建造業工藝測試中心對面	的士-1	行人(39)
共計	0	3	33			

交通黑點：沒有

! 死亡交通意外; * 嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時); 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時); @ 交通意外涉及動物; 傷者年齡()

(E) 香港警務處及運輸署

2021 南區交通意外報告 (2021 年 12 月)

12 月, 2021				
	街道	詳細地點	車輛類別及數目	受傷人仕
死亡	大潭道!	大潭道近石澳道!	電單車-1 私家車-1	司機(42)
2	石澳道!	石澳道近鶴咀!	電單車-1 私家車-1	司機(25)
嚴重	利南道*	利南道 68 號香港駕駛學院港島安全駕駛中心內*	電單車-1	司機(42)
4	赤柱村道*	赤柱村道近 2 號*	電單車-1	司機(31)
	海洋公園道*	海洋公園道香港警察學院內*	政府車輛-2	司機(37) 司機(36)

	黃竹坑道*	黃竹坑道近香港仔隧道收費廣場*	私家車-2 中型貨車-1	司機(70)
輕微	大潭道	大潭道 19 號外	電單車-1	司機(41)
45	大潭道	近大潭道 46 號	的士-1 電單車-1	司機(60)
	大潭道	大潭道近大潭水塘道	新巴-1 私家車-1	乘客(12)
	田灣海傍道	田灣海傍道近華隆徑	輕型貨車-1	行人(52)
	田灣街	田灣街與嘉禾街交界	的士-2	司機(54)
	石排灣道	石排灣道近香港仔基本污水處理廠	私家車-2	司機(41) 乘客(39)
	石澳道	石澳道近石澳道路邊泊車位	新巴-1 電單車-2	司機(30) 司機(25)
	石澳道	石澳道近石澳道路邊泊車位	私家車-2	司機(44) 司機(28)
	石澳道	石澳道近石澳道路邊泊車位	電單車-1	司機(32)
	利東邨道	利東邨道近利東街市	城巴-1	乘客(65)
	利南道	利南道與利興街交界	電單車-1 私家車-1	司機(55)
	利樂街	利樂街 2 號海灣工貿中心外	其他車輛-1	行人(65)
	赤柱峽道	赤柱峽道近衛奕信徑巴士站	的士-1	行人(24)
	赤柱灘道	赤柱灘道近路旁停車位出入口	私家車-1	行人(64)
	佳美道	佳美道與赤柱村道交界	輕型貨車-1 私家車-1	司機(31)
	奉天街	奉天街近香港仔大道	的士-1	行人(47)
	東勝道	東勝道與湖北街交界	的士-1	行人(60)
	香島道	香島道近深水灣泳灘	私家車-1	行人(35)
	香島道	香島道 4 號外	電單車-1	司機(26)
	香港仔大道	近香港仔大道 201 號	的士-1	行人(77)
	香港仔大道	香港仔大道 116 號蒲窩青少年中心外	的士-1 電單車-1	司機(31)

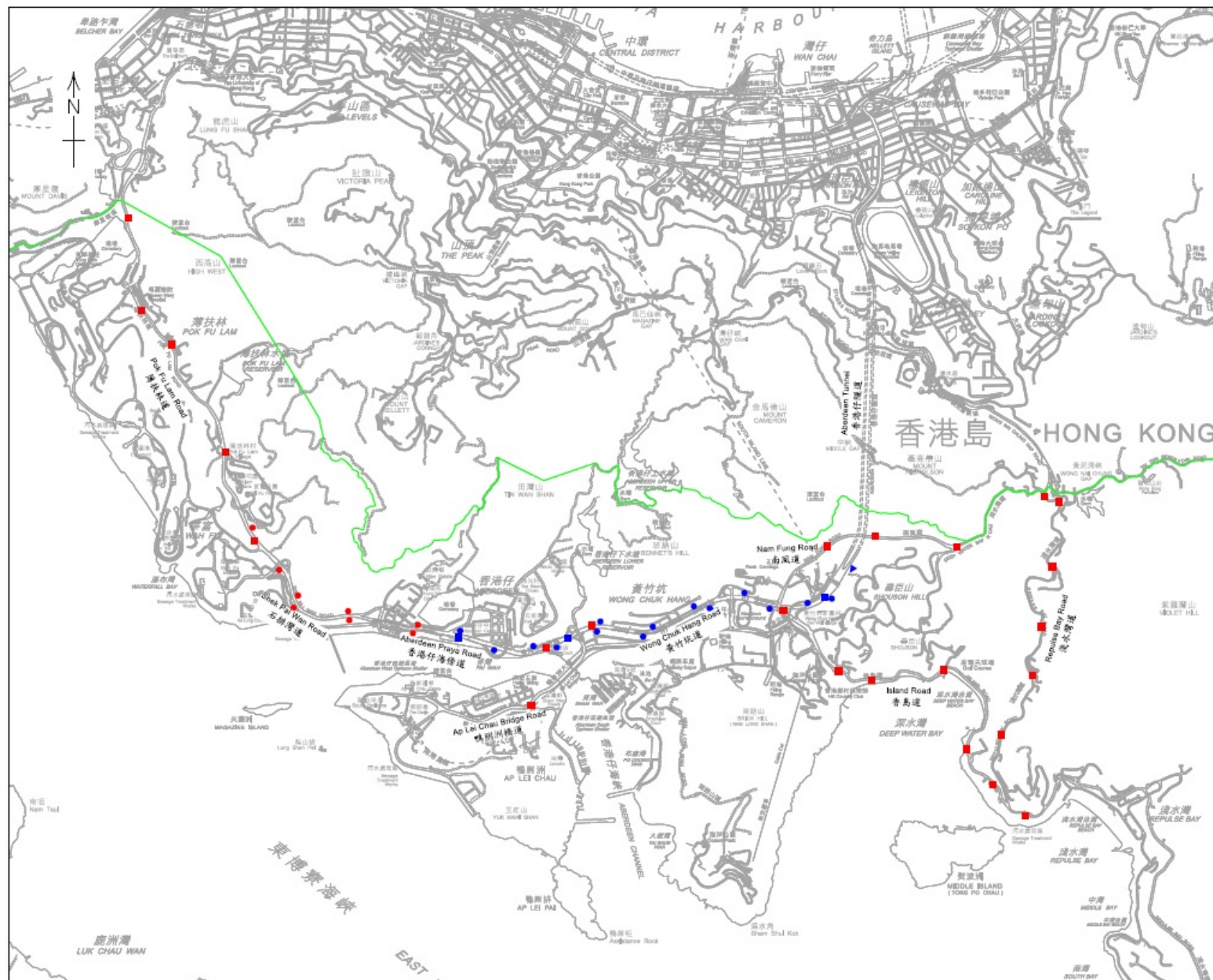
香港仔海傍道	香港仔海傍道天橋往香港仔中心	電單車-1	司機(28)
香港仔海傍道	香港仔海傍道近香港仔海濱公園巴士站	新巴-1	乘客(76)
香港仔海傍道	香港仔海傍道近香港仔海濱公園巴士站	城巴-1	乘客(64)
香港仔海傍道	香港仔海傍道近香港仔海傍道天橋	城巴-1	乘客(60)
香港仔舊大街	香港仔舊大街 82 號外	單車-1	行人(61)
海怡路	海怡路怡雅閣外	的士-1	乘客(63)
海怡路	海怡路與鴨脷洲橋道交界	電單車-1 私家車-1	司機(61)
域多利道	域多利道 550 號外	單車-1 私家車-1	司機(50)
淺水灣道	淺水灣道近華景園	單車-1 私家車-1	司機(61)
淺水灣道	淺水灣道近 71 號	私家車-1 的士-3	乘客(33) 司機(60) 司機(68)
華富道	華富道 15 號外	城巴-1	乘客(51)
華景街	華景街與華翠街交界	電單車-1 城巴-1	司機(31)
黃竹坑道	黃竹坑道香港海洋公園停車場入口內	私家車-2	司機(39)
黃竹坑道	黃竹坑道 16 號對面	私家車-1 中型貨車-1	司機(60)
黃竹坑道天橋	黃竹坑道天橋近長德工業大廈(30 號)	私家車-1 電單車-1	司機(61)
黃竹坑道天橋	黃竹坑道天橋近利達中心(37 號)	輕型貨車-1	司機(41)
漁暉道	漁暉道近香港仔賽馬會診所	私家車-2	司機(59)
鴨脷洲橋道	鴨脷洲橋道與鴨脷洲徑交界	輕型貨車-1 公共小巴-1	司機(69)
鴨脷洲橋道	鴨脷洲橋道近鴨脷洲邨巴士總站	電單車-1	司機(23)
鴨脷洲橋道	鴨脷洲橋道近利枝道	電單車-1	司機(24)
環角道	環角道迴旋處內	城巴-1 公共小巴-1	乘客(43) 乘客(71) 乘客(4)

	薄扶林道	薄扶林道 789 號薄扶林消防局外	新巴-1	乘客(55)
	警校道	警校道 2 號新加坡國際學校外	私家車-1	乘客(70)
	薄扶林道	薄扶林道基督教華人墳場避車處對面	私家車-1 的士-2	司機(59)

交通黑點：沒有

! 代表死亡交通意外; * 代表嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時); 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時); @ 代表交通意外涉及動物; 傷者年齡()

(A)8 在南區安裝行車時間顯示系統



NOTE:
註:

Drawing Is Indicative only
圖紙僅供參考

LEGEND:
圖例:

- Phase 1 Video Detector
第一期視像探測器
- Phase 1 Bluetooth Detector
第一期藍牙探測器
- ▲ Phase 1 Automatic Licence Plate Recognition (ALPR) Detector
第一期車牌自動識別探測器
- Phase 2 Video Detector
第二期視像探測器
- Phase 2 Bluetooth Detector
第二期藍牙探測器
- District Boundaries
區議會分界

drawing title
LOCATION PLAN OF TRAFFIC DETECTORS IN THE SOUTHERN DISTRICT
南區交通探測器位置圖

drawing no. 6029TC/SK/030	scale N.T.S.
------------------------------	-----------------

office
TRAFFIC SURVEY AND SUPPORT DIVISION



運輸署
Transport Department

Rev. • as at 11.01.2021

A3 420 x 297