

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

新修訂的上坡地區自動扶梯連接系統和
升降機系統建議的評審機制選出的擬議推展項目
(由漁光道至漁暉道)

目的

本文件旨在向南區區議會轄下交通及運輸委員會介紹在上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統(下稱「上坡電梯系統」)的新修訂評審機制下選出優先推展的題述項目，並就該項目徵詢議員的意見。

背景

2. 上坡電梯系統旨在透過建造／安裝行人天橋、隧道、升降機、自動扶梯系統等行人設施組合，提升上坡地區的易達性。政府於2009年訂立了一套評審上坡電梯系統建議的機制，為當時收到的建議進行初步篩選及詳細評分，並於評審完成和訂立優次後，決定推展18項上坡電梯系統建議。

3. 因應2017年1月宣布的施政報告，本署於同年12月展開顧問研究，檢討及修訂上坡電梯系統建議的評審機制。研究顧問參考政府過往推展上坡電梯系統項目的經驗，檢討2009年訂立的原有機制，並建議改善評分標準及訂立項目推展優次的方法，希望能夠加快項目的落實。政府於2018年12月14日就評審機制的擬議修訂諮詢立法會交通事務委員會。及後，政府亦於2019年11月13日就有關修訂向該委員會轄下上坡電梯系統小組委員會匯報，並獲得委員同意。

新修訂的評審機制

4. 按新修訂的評審機制，評審步驟需要先通過初步篩選，以剔除明顯不可行或缺實據的建議，再從「社會效益」及「成本效益」兩方面進行詳細評分。就「社會效益」方面，主要是考慮有

關建議能否惠及最多市民，為大眾提供較快捷方便的步行路線，從而就受惠人數及對象、可否盡快落實及便利成效三個因素進行評分。至於「成本效益」方面，則按上坡電梯系統建議的預計使用者人均項目成本（即預計項目成本除以預計使用者人數）作比較。詳細的評審機制可參考**附件一**。

擬議推展項目

5. 經評審後，一批同時最具明確社會效益和成本效益的上坡電梯系統建議會獲優先推展，而在南區區內，我們建議推展以下項目：

由漁光道至漁暉道（編號：HKI44）

有關擬議項目的初步擬定走線及概念設計方案可參閱**附件二**。

下一步工作

6. 研究顧問在評審中已根據現有資料進行初步技術評估。若委員會支持擬議項目的初步擬定走線及概念設計方案，本署會邀請路政署就擬議項目進行詳細的可行性研究。如確定擬議項目在技術上可行，我們將循政府工務工程程序推展。

7. 至於其他未被揀選作優先推展的建議，我們會連同其他新收到的建議適時再進行評審及跟進。

徵詢意見

8. 歡迎議員就擬議上坡電梯系統推展項目提出意見。

附件一：新修訂的評審機制

附件二：擬議推展項目的初步擬定走線及概念設計方案

運輸署

2022年5月