

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2022 年 4 月 30 日的情況)

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站

建築署／
運輸署

運輸署現正與建築署優化項目設計，使項目能配合區內的最新情況，提供所需的泊車位及公共交通交匯服務。而有關的交通影響評估研究現已於 2019 年 7 月開展。



(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

2. 南區行人天橋及隧道
道加建升降機

路政署

南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置

種類
(結構編號)

進度

(a) 黃竹坑道, 近南
風道

高架行人
道(H116)

工程合約已於2015年11月25日開展。由於斜道工程與一條直徑600毫米直徑的地下食水管有衝突。原有樓梯已經完成重建，並於2019年1月18日開放給公眾使用。

路政署與相關政府部門檢討設計方案後，於2019年7月11日向交通及運輸事務委員會滙報加建升降機的新設計方案，並獲委員會支持進行工程。

該項工程的建造合約已於2021年11月12日展開。

該加建升降機的新設計方案安排於另一份工程合約推展，而新的工程合約已於2021年11月12日展開，預計2025年第一季完成。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

3. 「人人暢道通行」第二 路政署 位於南區的第二階段計劃的推展項目為：
階段計劃

位置

種類
(結構編號)

進度

- (a) 橫跨鴨脷洲利
東邨道近利東
邨東昇樓

行人天橋
(HKS01)

路政署已於 2020 年 5 月 14 日的會議上向委員會匯報加建升降機的初步設計方案，並獲得委員會支持。

現時負責管理及維修行人天橋 HKS01 的利東邨業主立案法團已於 2021 年 6 月 25 日就擬建升降機工程表示原則上同意。

署方現正進行擬建升降機工程的詳細設計。署方亦正與相關部門/持分者商討土地事宜及建成後升降機日常管理的詳細安排。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

4. 「人人暢道通行」特別計劃
- 路政署
- 路政署已於 2020 年 11 月 12 日的會議上向委員會匯報 3 條行人通道加建升降機的初步研究，而委員會在該會議上揀選行人天橋 LT03 及行人天橋 WK01 為南區的特別計劃的推展項目：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 橫跨利東邨道 連接利東商場 一期及二期近 利東邨東昇樓	行人天橋 (LT03)	路政署已於 2021 年 11 月 29 日委聘顧問，為行人天橋加建升降機項目展開勘測設計及其後的建造工作。同時，署方將會與相關部門／持分者商討土地事宜及建成後升降機日常管理的詳細安排。
(b) 橫跨現有道路 近華貴社區中心	行人天橋 (WK01)	<u>署方收到兩個持份者，逸俊發展有限公司及佳定物業管理有限公司，反對為行人天橋 (WK01) 加建升降機的建議。我們已於 2022 年 3 月 25 日再次聯絡相關持份者了解其反對理由。後續安排需再作檢視。</u>

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負責人</u>	<u>進 展</u>
5. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施	運輸署	繼用地正式交回政府後，署方現正研究增設行人過路設施的可行性。
6. 海洋公園交通報告	海洋公園公司	根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。相關報告(截至 2021 年 12 月)的詳情，請參閱交通文件 1/2022 號附件一。
7. 大潭道（水壩段）交通燈號安排	運輸署	大潭道(水壩段)的交通燈號已於 2018 年 8 月 25 日啟用。署方會繼續觀察大潭道（水壩段）的交通流量，及考慮放寬貨車使用該路段的限制。
8. 在南區安裝行車時間顯示系統	運輸署	南區的交通探測器的安裝工程已經大致完成，其位置請參閱進展報告第 18 頁。位於鴨脷洲橋道北行和黃竹坑道東行近香港仔運動場的行車時間顯示器已經啟用。餘下 2 組位於黃竹坑道北行近鄉村俱樂部及淺水灣道北行近香島島的行車時間顯示器已於 2022 年四月底啟用。
9. 薄扶林南公營房屋發展的道路工程	土木工程拓展署	薄扶林南公營房屋發展之工地平整及基礎設施項目的工程在進行中。承建商現正在工地內建造運輸路，預鑽孔、支護樁及鑽孔樁工程也在積極進行中。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

- | | | | |
|-----|-------------------|--------|---|
| 10. | 數碼港擴建計劃的道路工程 | 創新及科技局 | 創新及科技局和香港數碼港管理有限公司（下稱「數碼港管理公司」）於 2019 年 7 月向地區發展及房屋事務委員會簡介數碼港擴建計劃，包括改善該區交通燈及道路出入口的工程。數碼港管理公司會適時與相關部門跟進落實有關道路改善工程。 |
| 11. | 香港大學沙宣道新教學大樓的行人天橋 | 香港大學 | 香港大學將在沙宣道興建兩條行人天橋。天橋 A 將把擬建的沙宣道 3 號教學大樓（教學大樓）連接至現有橫跨薄扶林道往瑪麗醫院的行人天橋，而天橋 B 將橫跨沙宣道連接教學大樓及沙宣道 6 號的學生宿舍。 |

該兩條行人天橋的計劃已經在第 419 次(天橋 A)及 429 次(天橋 B)橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會的會議中通過。

上述兩條行人天橋工程相關設計圖則已獲屋宇署批准及同意進行工程。而有關申請豁免刊登憲報的文件已於 2019 年 8 月提交予地政總署審理，我們直到 2021 年 8 月 24 日才接獲署方通知，指有關該豁免申請已獲政府接納及沙宣道 6 號地段契約的新修訂部分亦獲批准正式簽署及生效。在同月的 26 日收到由地政總署發出的該地段(天橋 B)的砍樹許可證後，兩座行人天橋的建造工程已可全面恢復進行，當中經過了耗時 2 年多的申請程序。現時天橋 A 已完成結構工程並進行裝修工程預計將在 2022 年第 2 季完成。而天

(A) 交通管理計劃
項 目

負責人

進 展

橋 B 因 8 月 26 日才獲得地政總署的砍樹許可，因此工程嚴重延誤，目前仍然進行地基工程，預計將在 2022 年第 4 季向公眾開放。現時大學已完成天橋 A 的基本裝修，我們預計於 2022 年 5 月初就其與新建大樓一併向屋宇署申請有關佔用許可證(入伙紙)，並在 2022 年 9 月前啟用。因地政總署延遲批給砍樹許可，使天橋 B 工程嚴重延誤，但我們目前正為其進行升降機塔建築工程，預計將在 2022 年第 4 季向公眾開放。

12. 擴闊瑪麗醫院北行線 香港大學 香港大學現正進行詳細設計，預計 2021 年年初展開工程。
對外巴士站的行人路
13. 在薄扶林道近伯大尼 運輸署/ 公共地下設施勘探已於 2020 年 10 月完成並顯示現時兩邊行人路
安裝偵速攝影機及行 路政署 的地下空間皆十分擠迫。因應現場地下設施管道擠迫環境需要的特別設計及協調相關部門的工作正在進行中。新增的偵速攝影機已於
人過路裝置 6 月交予警方運作。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

- | | | | |
|-----|---------------|-------------|--|
| 14. | 香港仔整體交通情況研究 | 運輸署/
路政署 | <p><u>(a) 將新巴第 595 號線及城巴第 98 號線巴士改道</u></p> <p>有關搬遷位於成都道的新巴第 595 號線及城巴第 98 號線總站事宜，運輸署及巴士公司代表已於 2021 年 1 月 5 日與相關議員會面，當中闡述了擴闊香港仔大道的巴士站及香港仔巴士總站內乘客候車位置所需的時間、路面限制及對現有交通及運輸服務的影響。另外，議員建議調整香港仔巴士總站的巴士上落安排，以期騰出空間安置上述兩條巴士線的運作。運輸署及巴士公司亦已作出考慮，有關安排除會對現時候車乘客造成影響，而且在交通及運輸角度上亦未如理想。不過，運輸署會因應議員的建議，在成都道巴士站附近考慮實施適當的交通管制措施，以預防交通擠塞。有關於成都道/洛陽街加設黃格措施已進行公眾諮詢並已向路政署發出施工通知書，以安排相關工作。</p> <p><u>(b) 延長現有香港仔海傍道近香港仔海濱公園巴士灣</u></p> <p>已與康文署就改善措施的構思進行初步溝通並得悉康文署原則上初步沒有反對，會就其他細節包括設計及承建上的安排進行商討。<u>路政署現正安排於有關位置進行樹木測量。</u></p> |
| 15. | 打擊南區非法賽車的執法數字 | 香港警務處 | <p>警方於 2022 年第一季在港島區進行了 71 次打擊非法賽車行動，行動中總共扣留了 79 架懷疑改裝車輛作檢驗。同期，在西區警區進行了 50 次反超速行動，行動中共偵測到 1359 輛超速車輛。</p> |

(B) 南區巴士路線

項 目	負責人	進 展
1. 南區公共交通服務及交通管理措施	運輸署	請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。
2. 監察南區巴士服務事項	運輸署	受路面交通情況、車長出缺、臨時調配、車輛故障及其他因素影響，巴士班次的穩定性或多或少會受到一定影響。根據巴士公司的營運紀錄，服務南區的巴士路線中，原定班次數目與實際開出班次數目出現明顯偏差的路線表列如下：

2021 年 12 月

路線	起訖點	主要受影響時段
新巴第 4 號線	黃竹坑臨時巴士總站－中環（交易廣場）	下午繁忙時段
新巴第 9 號線	筲箕灣－石澳	下午繁忙時段及非繁忙時段
新巴第 42 號線	華富（南）－北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	非繁忙時段
新巴第 595 號線	海怡半島－香港仔（循環線）	全日

2022 年 1 月

路線	起訖點	主要受影響時段
城巴第 98 號線	利東邨－香港仔（成都道）	上午繁忙時段及非繁忙時段
新巴第 595 號線	海怡半島－香港仔（循環線）	繁忙時段

過海隧巴第 171 號線（九巴）	海怡半島－荔枝角	下午繁忙時段及非繁忙時段
------------------	----------	--------------

為進一步了解原定班次數目與實際開出班次數目差別較大的路線中，其編定班次與實際班次的差異情況，運輸署曾在近期就這些路線進行實地調查，結果如下：

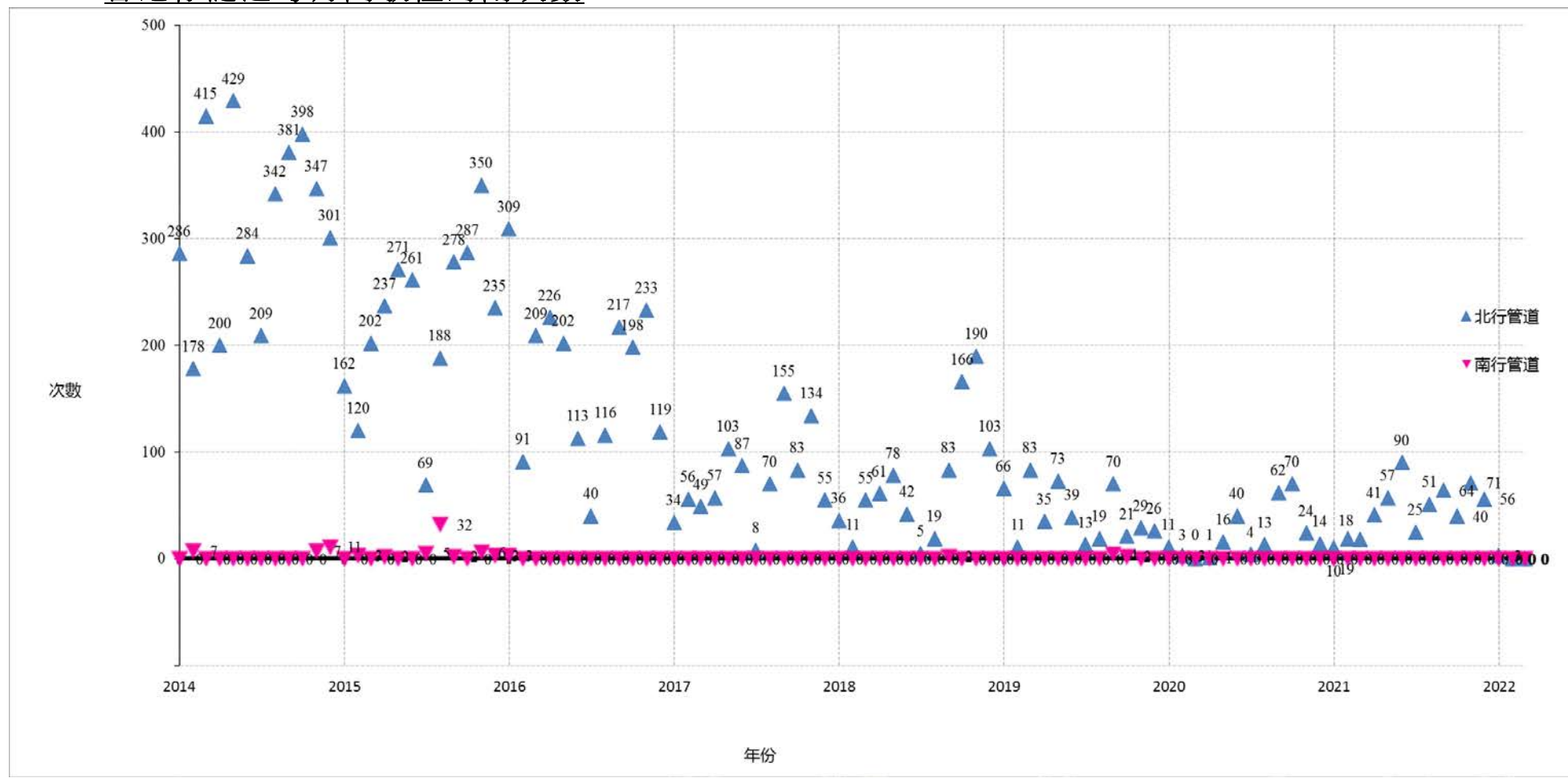
調查時段	路線	編定班次 (分鐘)	實際班次 (分鐘)	編定/實際 班次數目
16:00 – 20:00	4	25-30	10-30	12/12
20:00 – 22:00	42	21-27	15-20	6/7
07:00 – 10:00	98	5-12	4-13	24/23
07:00 – 10:00	98	5-12	4-14	24/24
18:00 – 20:00	171	8-30	15-26	7/6
07:00 – 10:00	595	10-12	7-15	11/11

(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

地點／路段	詳細進度／備註	預計（確實） 動工日期	預計（確實） 完工日期	路政署 負責人姓名 (電話)
赤柱峽道近街燈 35919，35943 至 44702，35951 至 35959 號	工程完成	(2020/10/27)	<u>(2021/11/13)</u>	王樂生先生 (2231 5731)
大潭道及赤柱峽道迴旋 處	工程完成	(2021/10/05)	<u>(2021/12/02)</u>	同上
淺水灣道介乎街燈 16997 號至 16987 號	工程完成	<u>(2022/03/28)</u>	<u>(2022/04/02)</u>	同上
赤柱灘道(1)介乎赤柱 村道至燈柱編號 35809；(2)介乎赤柱村 道至赤柱崗道	赤柱灘道介乎赤柱村道 至燈柱編號 35809 工程 完成 餘下階段(介乎赤柱村道 至赤柱崗道)工程進行中	<u>(2022/03/16)</u>	<u>2022/05/16</u>	同上
香島道往香港仔方向介 乎街燈 39921 號至 41862 號	工程進行中(挖掘准許證 已獲批核，有待相關部 門批核建築噪音許可證)	<u>2022/05/25</u>	<u>2022/06/09</u>	同上
香港仔海傍道東行線介 乎街燈 41999 號至 42023 號	工程完成	2021/05/01	<u>(2022/04/24)</u>	方錦源先生 (2231 5683)
數碼港道介乎資訊道至 街燈 46819 號	工程完成	(2019/03/10)	<u>(2022/04/17)</u>	同上

(D) 運輸署
香港仔隧道每月間歇性封閉次數



註：平均間歇性封閉時間為每次二至四分鐘不等。

(E) 香港警務處及運輸署

2022 南區交通意外報告 (2022 年 1 月)

1 月, 2022				
	街道	詳細地點	車輛類別及數目	受傷人仕
嚴重	大口環道*	大口環道 3 號西島中學*	單車-1	司機(36)
4	南朗山道*	南朗山道 1 號南朗山道熟食市場外*	電單車-1 私家車-1	司機(49)
	淺水灣道*	淺水灣道近深水灣道*	單車-2	司機(21)
	鴨脷洲橋道*	鴨脷洲橋道近利滿樓低座*	私家車-1	行人(81)
輕微	大潭道	大潭道近大潭篤水塘水壩	電單車-1	司機(30)
36	田灣山道	田灣山道近田灣道巴士站	電單車-1	司機(37)
	石澳村路	石澳村路 303 號外	私家車-1	行人(29)
	石澳道	石澳道 4 號近石澳村	電單車-1	司機(28)
	石澳道	石澳道近爛泥灣	的士-1	司機(41)
	利東邨道	利東邨道利東邨利逸樓外	電單車-1	司機(26)
	利南道	利南道 68 號香港駕駛學院內	電單車-1	司機(21)
	赤柱市場道	赤柱市場道 25 號外	私家車-1	行人(45)
	佳美道	佳美道近赤柱廣場	中型貨車-1 公共小巴-1	司機(74)
	奉天街	奉天街香港仔中心美光閣對面	公共小巴-1	行人(55)
	東勝道	東勝道 31 號外	公共小巴-1	行人(59)
	東勝道	東勝道與湖南街交界	公共小巴-1	行人(61)
	南寧街	南寧街與奉天街交界	輕型貨車-1	行人(81)
	香島道	香島道與淺水灣道迴旋處	電單車-1 私家車-1	乘客(52)
	香島道	香島道 34 號外	公共小巴-1	行人(41)
	香港仔大道	香港仔大道 220 號聖伯多祿堂外	城巴-1	乘客(86)

香港仔大道	香港仔大道近 74 號外	城巴-1 私家車-1	乘客(52)
香港仔海傍道	香港仔海傍道香港仔中心觀潮閣對面	重型貨車-1 私家車-1 的士-1	司機(62)
香港仔海傍道	香港仔海傍道福群大樓 A 座對面	電單車-1 公共小巴-1	司機(48)
香港仔海傍道	香港仔海傍道近石排灣道交界	單車-1 的士-1	司機(42)
深灣道	深灣道 8 號外	私家車-2 電單車-1	司機(36)
春磡角道	春磡角道近赤柱峽道	公共小巴-1	乘客(68)
春磡角道	近春磡角道 11 號	城巴-1	乘客(53)
湖北街	湖北街 25 號外	私家車-1	行人(66)
華庭街	華庭街近利發大廈	私家車-1	行人(69)
華富道	華富道近華富(南)巴士總站	城巴-1	行人(83)
黃竹坑道	黃竹坑道近香港仔隧道	城巴-1 私家車-1	司機(51) 乘客(46)
黃竹坑道	黃竹坑道向石排灣道	公共小巴-1	乘客(不明)
數碼港道	數碼港道與域多利道交界	電單車-1 公共小巴-1	司機(47)
數碼港道	數碼港道 100 號數碼港商場外	私家車-1 電單車-1	司機(43)
鴨脷洲大街	鴨脷洲大街 165-167 號外	私家車-1	行人(51)
環角道	環角 63 號對面	電單車-1	司機(26)
薄扶林道	薄扶林道 102 號瑪麗醫院 S 座內	的士-1	行人(65)
薄扶林道	近薄扶林道 147 號展亮技能發展中心(薄扶林)	公共小巴-1	乘客(23)
薄扶林道	薄扶林道 102 號瑪麗醫院外	新巴-1	乘客(30)
觀海徑	觀海徑近逸港居	輕型貨車-1 私家車-1	司機(38)

交通黑點：沒有

！代表死亡交通意外；* 代表嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時)； 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時)；@ 代表交通意外涉及動物；傷者年齡()

2022 南區交通意外報告 (2022 年 2 月)

2 月, 2022				
	街道	詳細地點	車輛類別及數目	受傷人仕
嚴重				
1	石澳道*	石澳道近鶴咀道*	電單車-1	司機(47)
輕微	大潭道	大潭道近大潭峽小巴士站	單車-1	司機(15)
24	大潭道	大潭篤村 56 號外	的士-1 私家車-1	司機(39)
	田灣新街	田灣新街與田灣街交界	私家車-1 的士-1	司機(31)
	石排灣道	石排灣道近漁歌街	私家車-1 的士-1	司機(51)
	石排灣道	石排灣道近興和街	私家車-1 城巴-1	司機(47)
	成都道	成都道近利港中心	電單車-1	司機(62) 行人(3)
	利東邨道	利東邨道 5 號利東邨東茂樓外	私家車-2	行人(70)
	利南道	利南道近鴨脷洲橋道遊樂場	的士-1 私家車-1	司機(61)
	東頭灣道	東頭灣道 22 號外	城巴-1	乘客(64)
	南風道	南風道近深水灣道	政府車輛-1	司機(40)
	香島道	香島道近淺水灣道	私家車-2	乘客(28)
	香港仔大道	香港仔大道 232 號外	城巴-1	乘客(55)
	香港仔海傍道	香港仔海傍道近香港仔海濱公園	電單車-1	司機(24)

深水灣道	近深水灣道 3 號	的士-1 私家車-1	司機(46)
深水灣道	深水灣道 70 號外	輕型貨車-1 私家車-1	司機(38)
湖南街	湖南街巴士總站內	城巴-1	乘客(50) 行人(74)
黃竹坑道	黃竹坑道近黃竹坑遊樂場	輕型貨車-1 私家車-1	司機(35) 乘客(31)
黃竹坑道	黃竹坑道近香港仔運動場	私家車-2	司機(28) 乘客(28)
數碼港道	數碼港道近香港動物管理中心	的士-1	行人(30)
鴨脷洲大街	鴨脷洲大街 165 號外	私家車-1	行人(27)
薄扶林道	薄扶林道薄扶林消防局對面	的士-1 私家車-1 輕型貨車-1	司機(46)
薄扶林道	薄扶林道瑪麗醫院 K 座對面	的士-1	行人(29)
薄扶林道	薄扶林道瑪麗醫院 K 座外	公共小巴-1	行人(61)
薄扶林道	薄扶林道近石排灣道	新巴-1	乘客(57)

交通黑點：沒有

! 代表死亡交通意外; * 代表嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時); 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時); @ 代表交通意外涉及動物; 傷者年齡()

(E) 香港警務處及運輸署

2022 南區交通報告 (2022, 3 月)

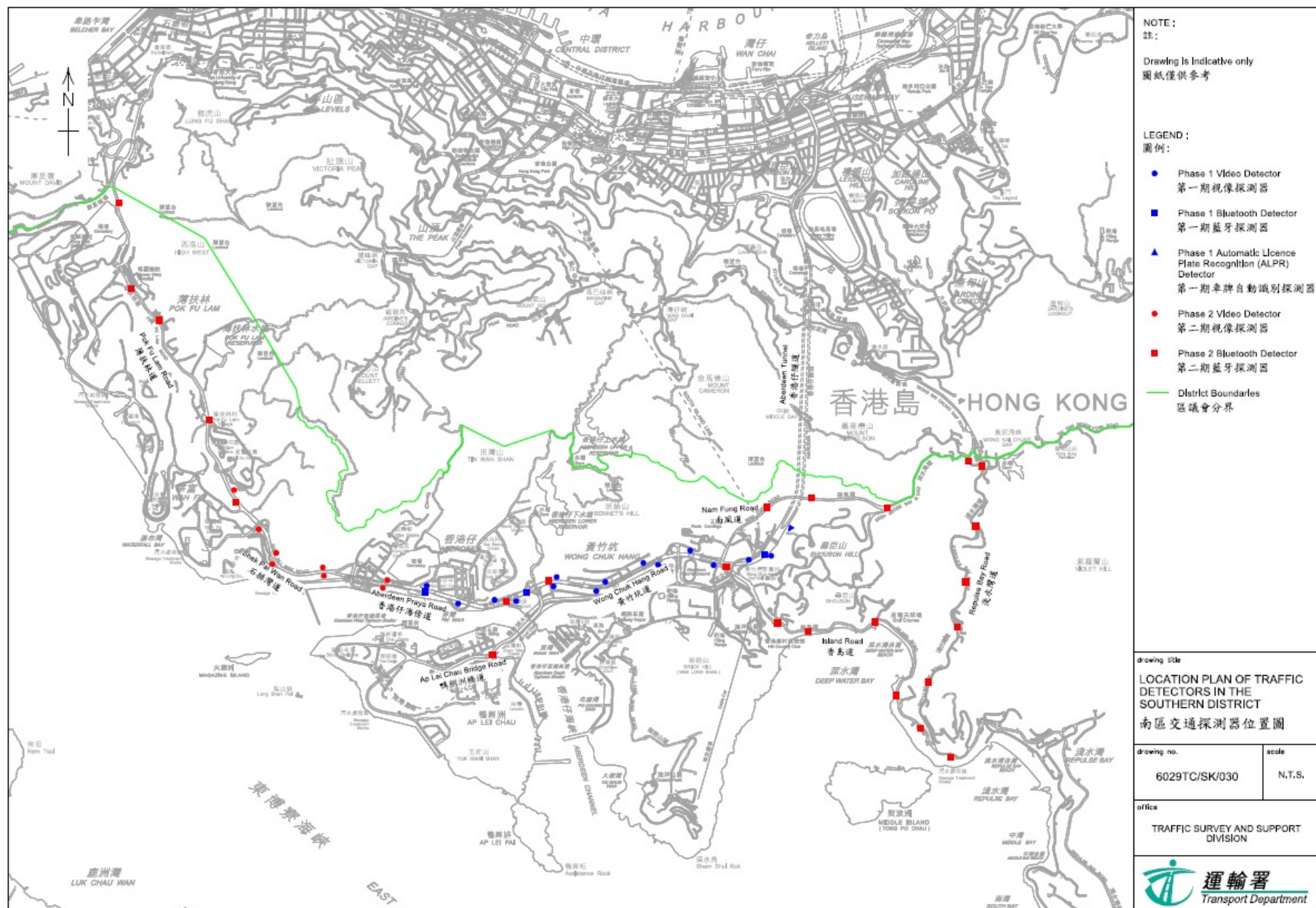
3 月, 2022				
	街道	詳細地點	車輛類別及數目	受傷人仕
嚴重				
1	西安街*	西安街與成都道交界*	公共小巴-1	行人(58)
輕微	田灣山道	田灣山道與石排灣道交界	輕型貨車- 1	司機(63) 乘客(41)
28	田灣海傍道	田灣海傍道近田灣海傍道行人天橋	電單車-2	司機(25)
	石澳道	石澳道 733 號外	電單車-1	行人(37)
	利南道	利南道 68 號香港駕駛學院內	電單車-1	司機(52)
	赤柱峽道	赤柱峽道近赤柱峽道巴士站	私家車- 1	司機(27) 乘客(21) 乘客(23)
	奉天街	奉天街與香港仔大道交界	電單車- 1 輕型貨車- 1	司機(39)
	南風徑	南風徑近黃竹坑老人服務綜合大樓	私家車- 2	乘客(36)
	南灣道	南灣道與淺水灣道交界	電單車-1 私家車-1	司機(38)
	香港仔大道	香港仔大道近香港仔海傍道	電單車-1	司機(29)
	香港仔海傍道	香港仔海傍道近香港仔海濱公園	電單車-1	司機(39)
	香港仔隧道	香港仔隧道近第 11 號收費站	電單車-1	司機(34)
	香港仔舊大街	香港仔舊大街 64 號外	不明車輛-1	行人(66)
	香港仔舊大街	香港仔舊大街 120 號外	公共小巴-1	行人(74)
	香葉道	香葉道與南朗山道交界	私家車-2	司機(26)

域多利道	近域多利道與華康街交界	私家車-1 的士-1 輕型貨車-1	司機(51)
域多利道	域多利道 555 號上碧瑤灣平台	單車-1	司機(69)
華富道	華富道華富(一)邨華清樓外	新巴-1	行人(54)
華貴道	華貴道華貴坊商場裝載區內	輕型貨車-2	司機(24)
黃竹坑道	黃竹坑道 18 號瑞琪工業大廈外	電單車-1	司機(41)
置富道	置富道近置富道巴士站	的士-1	行人(51)
鴨脷洲海傍道	鴨脷洲海傍道 8 號外	電單車-1 輕型貨車-1	司機(30)
鴨脷洲橋道	鴨脷洲橋道與香港仔海傍道交界	城巴-1	乘客(53)
薄扶林道	薄扶林道 薄扶林道消防局外	新巴-1	乘客(63)
薄扶林道	薄扶林道瑪麗醫院 S 座內	的士-1	行人(49)
薄扶林道	薄扶林道瑪麗醫院內	公共小巴-1	行人(52)
薄扶林道	近薄扶林道展亮技能發展中心(薄扶林)	城巴- 1	乘客(58)
薄扶林道	薄扶林道 131 號外	城巴- 1	乘客(62)
警校道	警校道近香葉道	電單車-1 私家車-1	司機(24)

交通黑點：沒有

！代表死亡交通意外；* 代表嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時)； 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時)；@ 代表交通意外涉及動物；傷者年齡()

(A)8 在南區安裝行車時間顯示系統



Rev. • as at 11.01.2021

A3 420 x 297