

**南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會**

**香港仔隧道巴士轉乘站**

**目的**

本文件旨在向南區區議會轄下交通及運輸事務委員會(下稱「委員會」)介紹擬議香港仔隧道巴士轉乘站的項目，並就有關項目徵詢議員的意見。

**建議**

2. 政府的運輸政策是以公共交通為本，鼓勵市民盡量使用公共交通網絡，減少依賴私家車出行。運輸署計劃在「易通行」實施後拆除香港仔隧道收費亭，並利用收費廣場騰出的土地興建巴士轉乘站，以改善乘客候車空間及巴士網絡效率。

3. 現時，黃竹坑道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓外(往銅鑼灣方向)及對面(往南區方向)設有巴士站，供每日超過 20 條巴士路線停靠，而南區的乘客可使用上述巴士站轉乘不同巴士路線往返港島北岸。惟受環境所限，該兩個停車灣同時間只能容納兩輛巴士停靠。因此，運輸署初步建議興建約 70 米長(往香港仔方向)及約 85 米長(往灣仔方向)能分別容納 5 輛及 6 輛巴士停靠的巴士站，並興建約 1.6 米至 3 米闊的行人通道上蓋，以提供全天候及舒適的通道及候車空間(見附件一)。擬建的巴士轉乘站將連接南風徑、橫跨香港仔隧道收費廣場的現有行人天橋及通往黃竹坑徑的小路。

## **進度**

4. 路政署已就上述的巴士轉乘站進行初步設計，包括搜集有關資料(例如：地下管道設施、現有結構等資料)，並加以考慮和分析，以評估項目的可行性。經評估後，路政署已確立於香港仔隧道收費廣場加建巴士轉乘站和行人通道上蓋的技術可行性。

5. 路政署收集到各委員的意見後，將根據既定程序繼續為此方案進行詳細設計包括進行工地勘測、申請撥款、招標及施工等工作，並會適時向區議會匯報最新進展。

## **徵詢意見**

6. 現邀請各委員為香港仔隧道巴士轉乘站的初步設計給予意見。

附件一：平面圖

運輸署

路政署

2023年7月