

香港南區香港仔海傍道 3 號
逸港居 1 樓
南區區議會
羅健熙主席

羅主席：

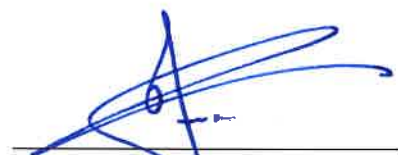
南區區議會
因應「躍動港島南」的發展 – 要求改革海灣區的海濱

於 2020 年 11 月 25 日行政長官在施政報告中宣布推行「躍動港島南」計劃，把南區打造成適合工作、居住、創意及消閒玩樂的地區，重點項目包括制訂海洋公園的重生方案及提升區內設施等。

因應「躍動港島南」計劃，要求整合管理海灣區內的旅遊點及區內設施，並一併改革海灣區的海濱，詳情如下：

1. 由深水灣泳灘燒烤場至淺水灣泳灘，有一條沿海的行人路，名為「麗海堤岸路」，這條行人路由於沿海而建，景色怡人，故此每天都吸引很多居民、小童、遊客享用。但由於現時各部門各司其職分散管理，所以欠缺統一，導致衍生很多問題：如：修樹及種植問題、權責及管理問題等。既然現時改造南區及提升區內設施，有需要把「麗海堤岸路」轉換另一個方式管理，以便解決長久以來的問題。政府部門可否將現時香港仔及鴨脷洲海濱長廊的管理模式，管理「麗海堤岸路」？若否，原因為何？
2. 南區很多居民也餵養寵物，尤其是狗隻，但現時由康文署轄下的所有泳灘也不准狗隻內進，對於狗隻及主人無疑失去了一些享樂時光。既然「躍動港島南」計劃，目的把南區打造成適合居住及消閒玩樂的地區，可以嘗試開放泳灘(如：中灣泳灘)，打造成寵物共融泳灘，讓寵物及主人也可一同享受歡樂時光。康文署會否作出新嘗試，把泳灘打造成寵物共融泳灘？若否，原因為何？
3. 在「躍動港島南」計劃中提及以海洋公園為核心，開拓連接其他地區和島嶼的海上旅遊路線。南區過往經常有很多遊客及旅遊巴出入，因此造成交通擠塞的情況，因此，南區有需要發展海上旅遊路線，不單可以紓緩陸上交通的壓力，還可以提供更多就業機會及推廣南區的特色。政府部門會否把水上的士納入「躍動港島南」中的交通配套，以紓緩陸上交通的壓力？若否，原因為何？

海灣區內的海濱及泳灘都很值得藉此「躍動港島南」計劃，訂定改善方案，因此本人希望主席批准，在 2021 年 1 月 14 日的第八次會議中討論，並邀請相關之部門代表出席會議，共同商討此事宜。



梁進

南區區議員(海灣)

2020 年 12 月 22 日