

## 運輸署 南區 2026/2027 年度工作計劃

### 1. 道路／交通工程

#### 1.1 在施工／策劃中的主要道路／交通工程項目

香港仔隧道已於 2023 年 12 月 24 日實施「易通行」不停車繳費服務。路政署已完成拆除和改建近收費廣場中央位置的收費亭及相關設施，並於 2024 年 8 月開展興建香港仔隧道轉乘站的工程合約。

#### 1.2 小型道路改善計劃

悅海街行人過路處改善工程及 增設電單車泊位工程	預計於 2026 年第二季完工
改善鴨脷洲大街的易行度工程	預計於 2026 年第三季完工

### 2. 道路交通管理計劃、道路工程交通安排及車位供應研究

2.1 運輸署交通工程部會因應交通狀況改變及依據有關地區的中長期分區規劃發展，制訂及實施各項道路交通管理計劃。

2.2 運輸署會審慎審批各項道路工程的臨時交通安排，同時亦會密切留意各項主要道路工程的進展，減低因工程對交通帶來的影響。

2.3 運輸署會繼續研究在區內合適位置加設路旁停車位供駕駛人士使用。

### 3. 公共運輸服務

3.1 運輸署會密切監察區內的公共運輸服務情況，確保營辦商能依照服務詳情表的規定提供服務，並會在有需要時與相關營辦商作出適切跟進，以維持區內公共運輸服務的穩定性。

- 3.2 運輸署會不時進行實地調查，以及透過區議會等途徑收集市民意見，了解乘客對公共運輸服務的需求，適時採取改善措施，並就服務的主要變動諮詢交通運輸委員會的意見，使服務更能配合乘客需求。
- 3.3 運輸署已向交通運輸委員會提交 2026-2027 年度南區巴士路線計劃，以供委員會討論。為配合新香港仔隧道巴士轉乘站的啟用、乘客需求及更有效運用資源，該計劃建議的項目包括開辦新路線及調整現有服務等。運輸署會因應諮詢結果落實各項巴士路線計劃。
- 3.4 運輸署會繼續配合「薄扶林南公營房屋發展」工程進展，制定相關臨時公共運輸服務安排。

#### 4. 公共運輸設施

- 4.1 運輸署會因應區內居民的需要，積極鼓勵巴士公司在區內不同站點興建／改善巴士站上蓋及相關設施，以改善乘客的候車環境。
- 4.2 新香港仔隧道巴士轉乘站預計將於 2026 年第三季啟用。有關新轉乘站分別長約 70 米（往香港仔方向）及約 85 米（往灣仔方向），預計可分別容納五輛及六輛巴士停靠。新轉乘站的空間及巴士容量均較原有的轉乘站顯著增加，並預計會新增不同乘客設施，包括有蓋乘客候車處、乘客座椅、巴士公司的路線資訊牌及實時巴士到站資訊顯示屏等，優化乘客候車體驗及為乘客提供相關路線資訊。

運輸署  
2026 年 5 月