附件二

瑪麗醫院重建計劃進展報告及關注升降機服務事宜

有關政府部門及機構的回覆

醫院管理局的回覆

瑪麗醫院第一期重建工程項目 - 臨床大樓 1 是由建築署管理，已於 2024 年 12 月大致完工，目前正待完成餘下的工程，並正在分階段移交醫院管理局管理以及安裝醫療設備和設施，計劃 2025 年底前啟用。

臨床大樓 1 共有 34 個樓層，設有急症室、急症科病房、複合手術室、放射診斷設施、心導管室、深切治療部、兒童深切治療部、病房（包括普通科病房、神經科病房、產科和待產病房、兒童普通科病房、外科病房、內科血液科及造血幹細胞移植病房、隔離病房及心胸外科病房）、腎科透析中心、化驗室、候召室以及附屬支援設施。

臨床大樓 1 採用以病人為本的設計，配以先進醫療設備，務求協調各項服務，確保急症室與緊急樓層（如急症室、深切治療部、手術室和緊急診斷設施等）之間連接方便暢通，提升緊急治療服務效率。新設置的複合手術室將提供一站式診斷及治療服務，支援跨專科團隊協作，縮短病人接受檢查診斷及手術治療的時間。另外，大樓天台設置直升機坪，提升緊急醫療運送服務。新大樓將增設緊急車輛出入口連接薄扶林道，促進交通分流，優化醫院緊急運送服務。

另外，瑪麗醫院急症室將搬遷至臨床大樓 1，並新增六間搶救室及急救室，同時增加十張急症科病床至合共 30 張，以應付急症病人的入院需求。急症室內將增設負壓發燒病人等候區及專為兒童患者而設的等候區，以應付不同患者的需要。此外，為配合建設通過國家認證標準的胸痛中心及中風中心，將設立綠色通道縮短胸痛及中風患者的治療時間。

有關臨床大樓 1 各樓層的服務請參閱附錄一。

為方便病人及訪客出入瑪麗醫院，院方一直致力締造無障礙醫院環境，包括要求政府部門在主要出入通道安裝暢通易達升降機。鑑於有關通道之升降機由路政署及機電工程署負責管理及維修，院方會繼續與相關部門保持溝通及協作，探討可行方案，繼續提升醫院暢通易達程度。

機電工程署的回覆

路政署委託機電工程署為薄扶林道（往中環方向）行人天橋的升降機(編號：L1)提供保養維修服務。

為確保安全及暢順運作，註冊升降機承辦商維修團隊會在每週星期六下午 2 時至 3 時為升降機進行檢查、清潔、抹油及調校（法例規定每隔不超逾 1 個月進行一次），註冊升降機工程師亦會每年為升降機進行法定檢驗。升降機每週檢查時間表及暫停告示會預先清楚張貼在有關設施鄰近當眼處，以儘早通知市民及減低對其出行影響。

根據過去 12 個月（即由 2024 年 2 月 15 日至 2025 年 2 月 14 日）的記錄顯示，L1 升降機有 12 宗故障暫停記錄，當中 9 宗涉及升降機機件故障（包括門閘鎖損壞、電子控制面板損壞及按鈕損壞）、2 宗個案為信號誤報及 1 宗個案為清理門坑雜物。註冊升降機承辦商在所有個案均即時安排人員到場進行檢查及維修，以便恢復升降機的運作，而所有個案平均在 2 小時完成。

路政署的回覆

上述橫跨薄扶林道的行人天橋（結構編號：HF168）已加設了升降機，故本署現時暫未有計劃於上址行人天橋再加裝升降機。

就現有行人路的連接上，市民可沿薄扶林道（往中環方向）的行人路，經沙宣道行車橋旁的行人路及地面行人過路處往來瑪麗醫院 S 座。（見附錄二）

瑪麗醫院臨床大樓1各樓層服務

附錄二

碧荔道
沙宣道
沙宣道
沙宣道
沙宣道休憩花園
薄扶林道
薄扶林道
沙宣道
120
S座
J座
L座
EW
EW
EW
瑪麗醫院
瑪麗醫院A翼
CW
CW
瑪麗醫院C翼
瑪麗醫院H翼
102
薄扶林道近瑪麗醫院公廁
何善衡夫人堂
偉倫堂
利希慎堂
6A
香港大學利銘澤堂
EW
EW
EW
EW
薄扶林道
薄扶林道
薄扶林道
沙宣道休憩花園
瑪麗醫院E翼
CW
癌症中心
EW
沙宣道
3
停車場