

2024年3月25日南區區議會屬下交通運輸委員會

第二次會議

回覆交通文件第 5/2024 號

興建香港仔隧道巴士轉乘站的進度事宜

現時，黃竹坑道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓外（往灣仔區方向）及對面（往南區方向）設有巴士站，供每日超過 20 條巴士路線停靠，而乘客可以使用上述巴士站轉乘不同巴士路線往返南區與港島北岸。為改善乘客候車空間及巴士網絡效率，本署初步建議於香港仔隧道收費亭拆除後所騰出的土地興建分別約 70 米長（往南區方向）及約 85 米長（往灣仔區方向）的巴士轉乘站。有關巴士轉乘站能分別容納 5 輛及 6 輛巴士停靠，並可提供全天候及舒適的通道及候車空間予乘客。

本署會密切留意巴士轉乘站的落成進度，並會適時就巴士轉乘站的啟用與巴士公司商討及制定相關的巴士服務建議，以及按需要就建議諮詢各相關區議會。

運輸署

2024 年 3 月