

南區區議會屬下
交通運輸委員會
交通運輸委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2025 年 6 月 30 日的情況)

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
1. 「人人暢道通行」計劃	路政署	「人人暢道通行」各階段計劃的進度如下：
	位置 〔計劃項目〕	種類 〔結構編號〕 進度
	(a) 橫跨鴨脷洲利東邨道 近利東邨東昇樓 〔「第二階段計劃」〕	行人天橋 (HKS01) 工程合約已於 2023 年 7 月 31 日展開，預計 2027 年第一季度完成。
	(b) 橫跨利東邨道連接利 東商場一期及二期近 利東邨東昇樓 〔「特別計劃」〕	行人天橋 (LT03) 工程合約已於 2024 年 8 月 26 日展開，預計 2027 年第四季完成。

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
2. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施	運輸署	現時海洋公園道近港鐵海洋公園站 A 出口及香葉道近業發街已分別設有行人過路設施。然而，香港仔運動場重建項目正在規劃及設計中，運輸署會審視重建項目的行人走線及研究在海洋公園道增設行人過路設施的需要及可行性。
3. 海洋公園交通報告	海洋公園公司	根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。相關報告（截至 2025 年 4 月）的詳情，請參閱交通運輸文件 13/2025 號附件一。
4. 大潭道（水壩段）交通燈號安排	運輸署	大潭道（水壩段）的交通燈號已於 2018 年 8 月 25 日啟用。署方會繼續觀察大潭道（水壩段）的交通流量，及考慮放寬貨車使用該路段的限制。
5. 薄扶林南公營房屋發展的道路工程	土木工程拓展署	薄扶林南公營房屋發展之工地平整及基礎設施項目的工程正在進行中。承建商現正在工地內進行挖掘工程、護土牆建造工程及建造運輸路，斜坡工程、渠務工程及於薄扶林道、域多利道及石排灣道附近的道路工程也在積極進行中。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

6. 數碼港擴建計劃的道路工程

創新科技及
工業局

就數碼港擴建計劃，香港數碼港管理有限公司（數碼港）正推進有關改善該區交通燈及道路出入口的工程。其中，位於薄扶林道及沙宣道交界（路口 J1A）及域多利道及大口環道交界（路口 J12）的工程已分別於 2023 年 12 月及 2024 年 5 月完成。就域多利道及沙灣徑交界（路口 J2）第一階段涉及興建沙灣徑行人過路處及其他附屬工程（包括安裝交通輔助設施），相關工程設計已大致完成審批，在獲得臨時交通安排及掘路許可後可展開工程，預計於 2025 年下半年進行，最快於 2026 年中完成。

數碼港會適時透過網站向公眾及園區用戶發布有關資訊，包括特別交通及運輸措施通告。就餘下的工程（包括於域多利道的行人路及相關工程），數碼港正配合地政署、運輸署等就鄰近發展及臨時交通安排進行深化規劃，相關細節及時間表有待敲定。

8. 打擊南區非法賽車的執法數字

香港警務處

年份	季度	港島區	
		反非法賽車 行動	扣留懷疑改裝車 輛檢驗*
2024	2	100	36
2024	3	118	32
2024	4	110	30
2025	1	78	16
<u>2025</u>	<u>4月</u>	<u>16</u>	<u>8</u>
<u>2025</u>	<u>5月</u>	<u>23</u>	<u>15</u>

(A) 交通管理計劃
項 目

負 責 人

進 展

警方會在港島區執行打擊非法賽車、超速駕駛、危險駕駛或非法改裝車輛等罪行，以保障道路使用者的安全。行動時，警方會在港島區多個策略性地點進行部署及重點打擊行動。由於需要針對此類罪行的特質並顧及行動部署，行動一般都會在港島區多個地點同時進行，故此警方不會以個別警區作行動分類及統計。為提高相關數據收集的完整性及準確性，警方將提供港島區執行打擊非法賽車等罪行行動的季度數字以供委員會參考。

所有被扣留車輛會轉介運輸署作進一步檢驗，警方將根據每輛車的驗車報告再向車主及司機作跟進調查，最後作出檢控。由於每宗個案涉及違例項目數量及調查需時不一，故警方未有統計最終檢控數字。

(B) 南區公共運輸服務

- | <u>項 目</u> | <u>負 責 人</u> | <u>進 展</u> |
|--------------------|--------------|---|
| 1. 南區公共交通服務及交通管理措施 | 運輸署 | 請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。 |
| 2. 監察南區巴士服務事項 | 運輸署 | 為監察南區巴士路線的服務情況，運輸署不時會就區內各條巴士路線進行實地調查，並曾於 <u>2025 年 5 月中旬</u> 分別派員到不同巴士站進行調查，結果如下： |

調查地點：香港仔隧道巴士轉乘站

調查時段：上午 7 時至上午 9 時

<u>路 線</u>	<u>方 向</u>	<u>編 定 班 次</u> <u>(分 鐘)</u>	<u>實 際 班 次</u> <u>(分 鐘)</u>	<u>平 均 載 客 率</u>
<u>城巴第 37A 號線</u>	<u>往金鐘 (循環線)</u>	<u>6-12</u>	<u>2-20</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第 38 號線</u>	<u>往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處</u>	<u>7-11</u>	<u>6-13</u>	<u>約五成</u>
<u>城巴第 42 號線</u>	<u>往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處</u>	<u>10-12</u>	<u>8-15</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 70 號線</u>	<u>往中環 (交易廣場)</u>	<u>7-12</u>	<u>1-15</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第 70P 號線</u>	<u>往中環 (交易廣場)</u>	<u>7-25</u>	<u>5-26</u>	<u>約六成</u>
<u>城巴第 72 號線</u>	<u>往銅鑼灣 (摩頓臺)</u>	<u>6-8</u>	<u>3-10</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 77 號線</u>	<u>往筲箕灣</u>	<u>15-20</u>	<u>15-23</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 90 號線</u>	<u>往中環 (交易廣場)</u>	<u>15-20</u>	<u>13-19</u>	<u>約四成</u>
<u>城巴第 97 號線</u>	<u>往中環 (交易廣場)</u>	<u>15-25</u>	<u>15-20</u>	<u>約四成</u>
<u>城巴第 592 號線</u>	<u>往銅鑼灣 (摩頓臺)</u>	<u>8-12</u>	<u>8-16</u>	<u>約四成半</u>

<u>過海巴士第 107 號線</u>	<u>往九龍灣</u>	<u>5-12</u>	<u>2-12</u>	<u>約四成半</u>
<u>過海巴士第 170 號線</u>	<u>往沙田站</u>	<u>20-25</u>	<u>15-26</u>	<u>約四成</u>
<u>過海巴士第 171 號線</u>	<u>往荔枝角</u>	<u>1 班*</u>	<u>1 班*</u>	<u>約四成</u>
<u>過海巴士第 171A 號線</u>	<u>往荔枝角</u>	<u>15-30</u>	<u>12-31</u>	<u>約三成半</u>
<u>過海巴士第 171P 號線</u>	<u>往荔枝角</u>	<u>25</u>	<u>22-28</u>	<u>約三成半</u>

*註：於相關時段的其餘班次為過海路線第 171A 及 171P 號線

調查地點：黃竹坑道勝利工廠大廈外

調查時段：下午 5 時至晚上 7 時 30 分

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 38 號線</u>	<u>往置富花園</u>	<u>6-10</u> 及 2 班由 <u>高士威道</u> (<u>香港中</u> <u>央圖書館</u> <u>外</u>)開出 的特別班 次	<u>0-19</u>	<u>約七成</u>
<u>城巴第 41A 號線</u>	<u>往華富(中)</u>	<u>25</u>	<u>18-27</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 48 號線</u>	<u>往華富(循環線)</u>	<u>12-15</u>	<u>2-28</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 70P 號線</u>	<u>往石排灣邨公共運 輸交匯處</u>	<u>20-30</u>	<u>17-28</u>	<u>約六成</u>

<u>城巴第 72 號線</u>	<u>往華貴邨</u>	<u>6-10</u>	<u>1-17</u>	<u>約六成</u>
<u>城巴第 73 號線</u>	<u>往數碼港</u>	<u>15-25</u>	<u>18-28</u>	<u>約七成</u>
<u>城巴第 77 號線</u>	<u>往田灣</u>	<u>12-15</u> <u>及 2 班由</u> <u>軒尼詩道</u> <u>開出的特</u> <u>別班次</u>	<u>2-28</u> <u>及 2 班由</u> <u>軒尼詩道</u> <u>開出的特</u> <u>別班次</u>	<u>約六成</u>
<u>城巴第 78 號線</u>	<u>往華貴邨(循環線)</u>	<u>15-20</u>	<u>13-25</u>	<u>約五成</u>
<u>城巴第 90 號線</u>	<u>往鴨脷洲邨</u>	<u>10-15</u>	<u>0-20</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第 99 號線</u>	<u>往海怡半島</u>	<u>12-15</u>	<u>8-20</u>	<u>約六成</u>

調查地點：黃竹坑道勝利工廠大廈外

調查時段：下午 5 時至晚上 10 時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次</u> <u>(分鐘)</u>	<u>實際班次</u> <u>(分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>過海巴士第 107 號線</u>	<u>往華貴邨</u>	<u>7-16</u>	<u>0-28</u>	<u>約三成半</u>

調查地點：薄扶林道近瑪麗醫院

調查時段：上午 7 時至上午 9 時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 4 號線</u>	<u>往中環(交易廣場)</u>	<u>3 班由華富(南)及 3 班由田灣邨開出的特別班次</u>	<u>17-23</u>	<u>約六成</u>
<u>城巴第 4X 號線</u>	<u>往中環(循環線)</u>	<u>10-20</u>	<u>9-21</u>	<u>約六成半</u>
<u>城巴第 7 號線</u>	<u>往中環(中環渡輪碼頭)</u>	<u>15-25</u>	<u>14-22</u>	<u>約七成半</u>
<u>城巴第 30X 號線</u>	<u>往金鐘站(東)巴士總站</u>	<u>15-20</u>	<u>14-27</u>	<u>約六成</u>
<u>城巴第 37X 號線</u>	<u>往中環(循環線)</u>	<u>7-15</u>	<u>10-17</u>	<u>約七成</u>
<u>城巴第 40 號線</u>	<u>往會展站公共運輸交匯處</u>	<u>20-30</u>	<u>18-34</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 40M 號線</u>	<u>往會展站公共運輸交匯處</u>	<u>20-30</u>	<u>21-31</u>	<u>約四成半</u>
<u>城巴第 90B 號線</u>	<u>往金鐘站(東)巴士總站</u>	<u>10-15</u>	<u>4-23</u>	<u>約五成</u>
<u>城巴第 91 號線</u>	<u>往中環(中環渡輪碼頭)</u>	<u>5-20#</u>	<u>1-18</u>	<u>約五成</u>
<u>過海巴士第 970X 號線</u>	<u>往長沙灣(甘泉街)</u>	<u>10-17 及 2 班由田灣邨開</u>	<u>5-14 及 2 班由田灣邨開</u>	<u>約四成</u>

		<u>出的特別 班次</u>	<u>出的特別 班次</u>	
<u>過海巴士第 X970 號線</u>	<u>往長沙灣(甘泉街)</u>	<u>1 班</u>	<u>1 班</u>	<u>約三成</u>
<u>過海巴士第 973 號線</u>	<u>往尖沙咀東(麼地 道)</u>	<u>30</u>	<u>31-33</u>	<u>約兩成半</u>

#註：包括 5 班由海怡半島／利東邨開出的特別班次

調查地點：薄扶林道近瑪麗醫院

調查時段：下午 5 時至晚上 7 時

<u>路線</u>	<u>方向</u>	<u>編定班次 (分鐘)</u>	<u>實際班次 (分鐘)</u>	<u>平均載客率</u>
<u>城巴第 4 號線</u>	<u>往中環(交易廣 場)</u>	<u>20-25</u>	<u>10-32</u>	<u>約六成</u>
<u>城巴第 4X 號線</u>	<u>往中環(循環線)</u>	<u>20</u>	<u>16-23</u>	<u>約五成</u>
<u>城巴第 4 號線</u>	<u>往黃竹坑臨時巴 士總站</u>	<u>20</u>	<u>14-28</u>	<u>約三成</u>
<u>城巴第 4X 號線</u>	<u>往華富(南)(循 環線)</u>	<u>20</u>	<u>14-25</u>	<u>約五成半</u>
<u>城巴第 30X 號 線</u>	<u>往金鐘站(東)巴 士總站</u>	<u>20</u>	<u>14-23</u>	<u>約七成半</u>
<u>城巴第 30X 號 線</u>	<u>往數碼港</u>	<u>20</u>	<u>18-25</u>	<u>約三成</u>
<u>城巴第 33X 號 線</u>	<u>往西灣河(太康 街)</u>	<u>1 班</u>	<u>1 班</u>	<u>約七成半</u>
<u>城巴第 33X 號 線</u>	<u>往數碼港</u>	<u>1 班</u>	<u>1 班</u>	<u>約三成</u>
<u>過海巴士第 970</u>	<u>往蘇屋 / 彌敦道</u>	<u>5-10</u>	<u>1-11</u>	<u>約六成</u>

<u>號線</u>	<u>(近弼街)</u>			
<u>過海巴士第 970 號線</u>	<u>往數碼港</u>	<u>12-15</u>	<u>3-35</u>	<u>約四成半</u>
<u>過海巴士第 970X 號線</u>	<u>往長沙灣 (甘泉街)</u>	<u>10-12</u> <u>及 5 班由</u> <u>田灣邨開</u> <u>出的特別</u> <u>班次</u>	<u>3-15</u> <u>及 5 班由</u> <u>田灣邨開</u> <u>出的特別</u> <u>班次</u>	<u>約七成半</u>
<u>過海巴士第 970X 號線</u>	<u>往香港仔</u>	<u>15</u>	<u>10-22</u>	<u>約四成半</u>

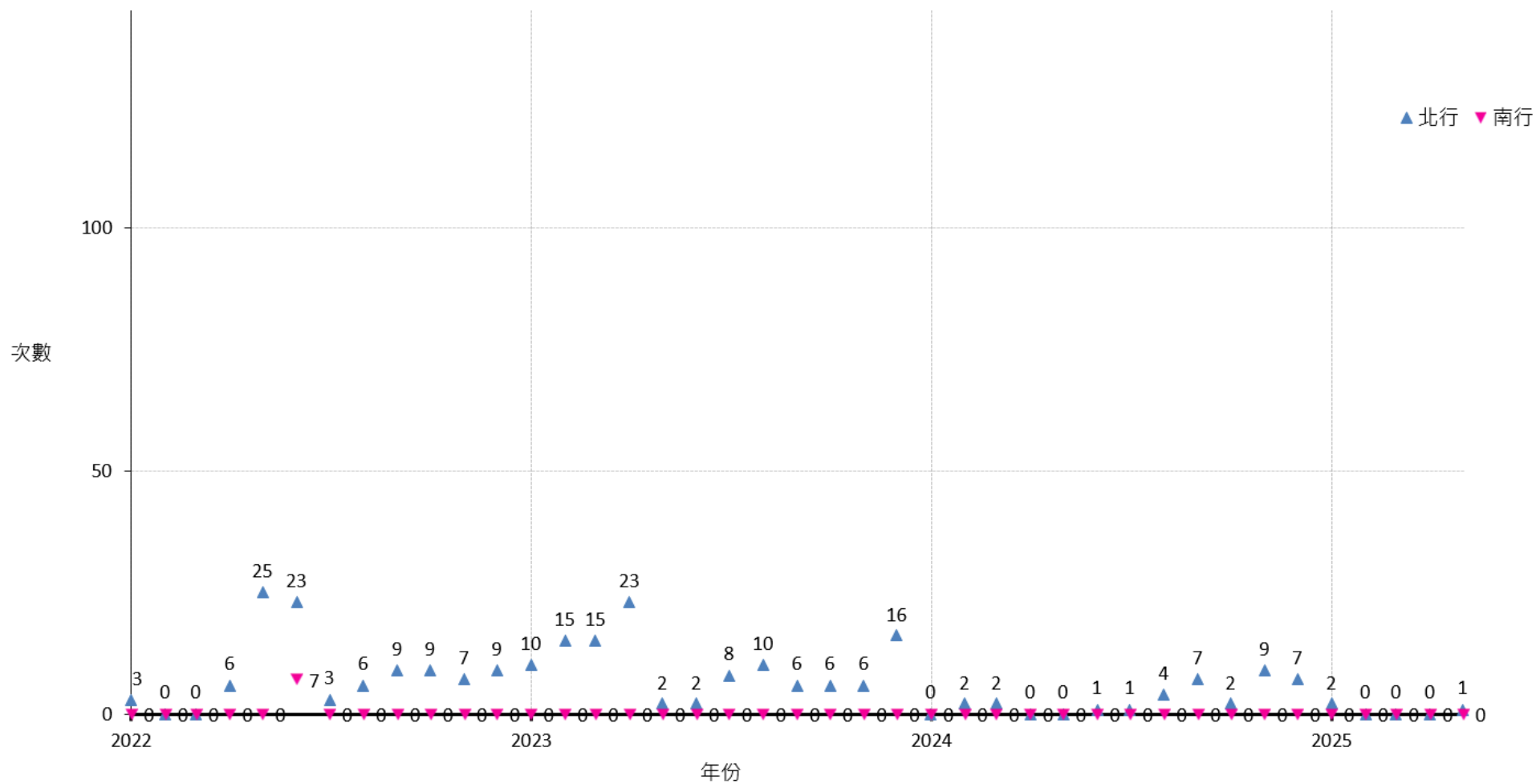
根據是次實地調查結果，上述巴士路線於調查期間的大部份班次均大致能符合服務詳情表的規定，而其服務水平亦大致能滿足乘客需求。然而，運輸署亦留意到部份路線的個別班次曾出現不穩定的情況，並已就此敦促相關巴士公司必須依照編定的時間表提供服務，並在遇到突發狀況時靈活調配資源，以盡量維持班次的穩定性及減低對乘客的影響。運輸署會繼續密切監察服務南區的巴士路線的班次穩定性，並在有需要時與巴士公司作出進一步跟進。

(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	地點／路段	詳細進度／備註	預計（確實） 動工日期	預計（確實） 完工日期	路政署 負責人姓名 （電話）
1.	淺水灣道介乎街燈 37990 號至 37979 號	工程計劃中(有待相關部門批核臨時交通安排、建築噪音許可證及挖掘准許證)	<u>2025/09/01</u>	<u>2025/11/30</u>	王樂生先生 (2231 5731)
2.	大潭道介乎街燈 50815 號至 36081 號	工程計劃中(有待相關部門批核臨時交通安排、建築噪音許可證及挖掘准許證)	<u>2025/09/01</u>	<u>2025/11/30</u>	同上
3.	<u>淺水灣道介乎街燈 35875 號至 35881 號</u>	<u>工程計劃中(有待相關部門批核臨時交通安排、建築噪音許可證及挖掘准許證)</u>	<u>2025/09/01</u>	<u>2025/11/30</u>	<u>同上</u>
4.	<u>鴨脷洲橋道往香港仔方向近黃竹坑道</u>	<u>工程已完成</u>	<u>(2025/03/17)</u>	<u>(2025/05/17)</u>	廖超宏先生 (2231 5683)
5.	<u>香港仔水塘道與漁光道交界近漁光邨海鷗樓</u>	<u>工程計劃中(有待相關部門批核臨時交通安排、建築噪音許可證及挖掘准許證)</u>	<u>2025/08/01</u>	<u>2025/09/30</u>	<u>同上</u>
6.	<u>深灣道介乎街燈 43274 號至 43283 號</u>	<u>工程計劃中(有待相關部門批核臨時交通安排、建築噪音許可證及挖掘准許證)</u>	<u>2025/09/01</u>	<u>2025/10/31</u>	<u>同上</u>

(D) 運輸署
香港仔隧道每月間歇性封閉次數



註：平均間歇性封閉時間為每次二至四分鐘不等。

(E) 香港警務處及運輸署

2025 南區交通報告 (2025 年 4 月)

<u>2025 年 4 月</u>			
	<u>詳細地點</u>	<u>車輛類別及數目</u>	<u>受傷人仕</u>
<u>輕微</u>	大潭道 38 號外	單車-1 私家車-1	司機(39)
33	田灣海旁道近華貴坊小巴總站	的士-1	行人(40)
	石排灣道與田灣山道交界	輕型貨車-1 中型貨車-1	司機(50)
	石排灣道近啓歷學校	私家車-2	司機(42)
	石澳道近鶴咀道	單車-1	司機(25)
	石澳道近石澳道瞭望處	私家車-2 電單車-1	司機(41)
	利東邨道近漁安苑道	的士-1	行人(16)
	沙灣徑 23 號近第 3 座	私家車-1	乘客(34)
	赤柱村道近皓海居第八座	的士-2	乘客(64)
	赤柱峽道近赤柱崗食水配水庫	的士-1 私家車-1	司機(23) 司機(33)
	東勝道近裕景中心	公共小巴-1	乘客(87)
	南風徑近黃竹坑徑	電單車-1 的士-1	司機(37)
	南風道近深水灣道迴旋處	私家車-1 的士-1	司機(61)
	南朗山道近南朗山道熟食市場	城巴-1	乘客(47)
	南灣道 55 號外	單車-1	司機(42)
	香島道近深水灣泳灘	公共小巴-1 私家巴士-1	乘客(9) 乘客(11)

香港仔大道 22 號外	城巴-1	乘客(59)
香港仔海傍道近鴨脷洲橋道	私家車-1	司機(48)
香港仔舊大街近利發大廈	私家車-1	行人(45)
海洋公園道近香葉道	電單車-1 的士-1	司機(63)
域多利道近 301 號	輕型貨車-1 城巴-1	司機(42)
舂磡角道近 128 號	公共小巴-1 電單車-1	司機(19)
黃竹坑道近環匯廣場	城巴-1 私家車-1	乘客(75) 乘客(62)
黃竹坑道近塘邊徑	私家車-2	司機(68) 乘客(31) 乘客(34) 司機(36)
置富道近置富花園停車場	的士-1 公共小巴-1	司機(66)
置富道近利牧徑	私家車-2	司機(69) 乘客(57) 乘客(35)
漁光道近碧朗樓	輕型貨車-1	行人(62)
碧荔道與金粟街交界	的士-1 公共小巴-1	司機(68)
數碼港道近貝沙山道	電單車-1	司機(25)
數碼港道近貝沙灣一期 8 座	電單車-1	司機(35)
鴨脷洲橋道近深灣軒	電單車-1	司機(56)
鴨脷洲橋道近海怡半島	城巴-1	乘客(77)

薄扶林道近華富食水配水庫	輕型貨車-1 公共小巴-1	司機(34) 乘客(20)
<u>交通黑點：沒有</u>		
<u>! 代表死亡交通意外; * 代表嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時); 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時); @ 代表交通意外涉及動物; 傷者年齡()</u>		

2025 南區交通報告 (2025 年 5 月)

<u>2025 年 5 月</u>			
	<u>詳細地點</u>	<u>車輛類別及數目</u>	<u>受傷人仕</u>
44	輕微 大潭水塘道近陽明山莊第 18 座	的士-1 私家車-1	司機(61) 乘客(40)
	田灣山道近石排灣道	電單車-1	司機(34)
	田灣街近田澤樓	公共小巴-1	乘客(89)
	石排灣道華樂樓	輕型貨車-1 公共小巴-1	乘客(77) 乘客(81) 乘客(37)
	石澳道近石澳村路	的士-1	行人(12)
	石澳道近停車場 (石澳道)	電單車-1	司機(26)
	成都道與湖北街交界	私家車-1	行人(64)
	利枝道近 138 號	私家車-1	司機(40)
	利南道 68 號內	電單車-1	司機(53)
	赤柱村道近赤柱新街/赤柱村道休憩處	城巴-1 電單車-1	司機(62)
	赤柱新街與赤柱市場道迴旋處交界	輕型貨車-1	行人(92)
	南朗山道近海洋公園入口	私家車-1	司機(65)
	南灣道 9 號外	輕型貨車-2	司機(30)

香島道近深水灣泳灘燒烤場	電單車-1 私家車-1	司機(38)
香港仔海傍道近湖南街	公共小巴-3	司機(66) 乘客(68) 乘客(60) 乘客(70) 乘客(14) 乘客(66)
香港仔隧道近香港仔隧道行政大樓	私家車-2	司機(62) 司機(53)
香港仔隧道近北行入口方向	私家車-2	司機(56)
香港仔隧道近南行出口方向	私家車-2	司機(51)
香港仔隧道內(近黃竹坑道)	私家車-2 公共小巴-1	司機(31) 司機(22) 乘客(19)
香港仔隧道內(近黃竹坑道往灣仔方向)	私家車-1 輕型貨車-1	司機(28)
海怡路近海怡東商場停車場	私家車-1 輕型貨車-1	司機(51) 乘客(31) 乘客(31)
淺水灣道近 98 號	電單車-1	司機(25)
淺水灣道 108 號外	城巴-1	司機(25) 司機(64)
淺水灣道近香島道迴旋處	電單車-1 私家車-1	司機(30)
淺水灣道海堤花園外	私家車-1 電單車-1	司機(35) 司機(32)
淺水灣道近影灣園	城巴-1	乘客(46)

華富道華樂樓外	城巴-1 電單車-1	司機(26)
華景街近華景樓	公共小巴-1	乘客(78) 乘客(71)
黃竹坑徑 1 號內	公共小巴-1	行人(78)
黃竹坑道近香港仔隧道入口	私家車-1 電單車-1	司機(50)
黃竹坑道近香華工業大廈	私家車-1 中型貨車-1	司機(37)
黃竹坑道近香港醫學專科學院賽馬會大樓	私家車-1 電單車-1	司機(29)
資訊道近數碼港艾美酒店	的士-1 私家車-1	司機(51)
漁光道田灣邨小巴總站內	公共小巴-1	乘客(不明)
鴨脷洲橋道近利枝道	私家車-1 公共小巴-1	司機(38)
鴨脷洲橋道近黃竹坑道	電單車-1	司機(52)
鴨脷洲橋道與利枝道交界	私家車-1 電單車-1	司機(55)
薄扶林道近 144 號	輕型貨車-1 九鐵巴-1	司機(50)
薄扶林道近聖保羅書院小學	的士-1 私家車-1	乘客(16)
薄扶林道近瑪麗醫院 K 座	重型貨車-1 公共小巴-1	乘客(49)乘客(46)
薄扶林道近 98 號福慧苑	的士-1 輕型貨車-1	司機(34)
薄扶林道近置富徑	電單車-1	司機(50)

薄扶林道近沙宣道休憩花園	城巴-1	乘客(61)
麗海堤岸路近 51 號	特別用途車輛-1	行人(70)

交通黑點：沒有

! 代表死亡交通意外; * 代表嚴重交通意外(傷者留院超過 12 小時); 輕微交通意外(傷者留院少於 12 小時); @ 代表交通意外涉及動物; 傷者年齡()