

「躍動港島南」計劃 進度報告

18.9.2025



概念總綱計劃3.0和顧問研究

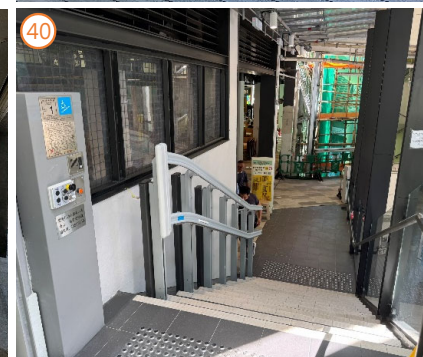
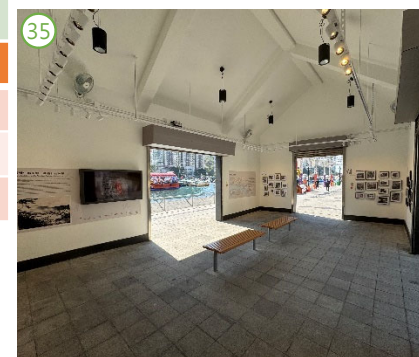
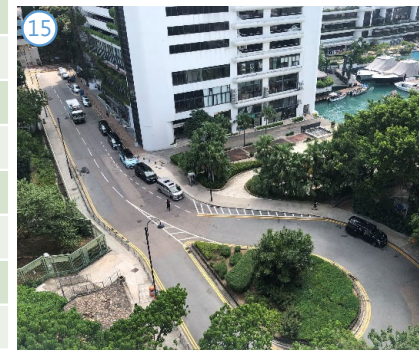
- 2024年7月公布概念總綱計劃3.0，正按照當中的主要策略推展各項建議及項目
- 顧問研究已於2024年完成，制訂了一系列的行人環境和交通改善建議，以及海濱和休憩空間的改善方案，部分建議亦以快見成效方式陸續推展



快見成效措施

• 已完成40項

加強連繫與易行	改善城市環境
1. 黃竹坑道行車天橋重新掃漆	23. 黃竹坑綠色連線 – 連接業興街和香港仔郊野公園的行山徑、改善業勤街休憩處及相鄰樓梯
2. 重鋪黃竹坑道行人路	24. 在大王爺廟旁的公共空間加設長椅及壁畫
3. 黃竹坑道近利基中心增設行人過路處	25. 在港鐵黃竹坑站旁加設特色小公園
4. 擴闊黃竹坑道與塘邊徑交界的行人過路處	26. 開放涌尾明渠上游的圍封地方
5. 美化香港仔巴士總站旁行人隧道	27. 開放毗鄰鴨脷洲公園的圍封園景區及草地
6. 改善香港仔海傍道及魚市場道之間的行人連繫	28. 擴闊鴨脷洲北的海濱長廊
7. 在業發街近合隆工業大廈增設行人過路處	29. 開放毗鄰鴨脷洲大街污水泵房的圍封地方
8. 平瀾街及鴨脷洲大街增設行人過路處	30. 改善/遷移位於海濱的海事標示牌
9. 重鋪鴨脷洲大街的路面	31. 移除休憩用地內不需要的欄杆
10. 改善公眾登岸梯級的行人連繫	32. 翻新香港仔海旁道休憩處
11. 改善香葉道近大王爺廟的行人過路處	33. 改善海濱公園展覽小屋
12. 重鋪黃竹坑的主要園景走廊	34. 重鋪鴨脷洲風之塔公園及重置座椅
13. 改善業發街近金寶大廈行人過路處	35. 在香港仔海濱展覽小屋設昔日照片廊
14. 改善鴨脷洲橋上行斜路旁的行人過路處	36. 更換鴨脷洲風之塔公園木地板及長椅
15. 在深灣碼頭徑設上落客處	37. 香港仔海傍道近逸港居及近田灣街行人天橋重新掃漆
16. 修改觀海徑安全島	
17. 香葉道一部分路段實施全日限制區	激發地區活力
18. 黃竹坑道近業勤街路口增設虛實白線以改善路口容量	38. 翻新觀光舢舨標示牌
19. 黃竹坑道近科達設計中心增設行人過路處	39. 在鴨脷洲北增設公眾登岸梯級
20. 警校道增設指定上落客點	40. 南朗山道熟食市場及毗鄰行人天橋的直接連接
21. 調節黃竹坑道/香葉道交界的交通燈號時間以改善路口容量	
22. 調節鴨脷洲橋道/利枝道交界的交通燈號時間以改善路口容量	



快見成效措施

• 另有18項正在進行或計劃中

加強連繫與易行

1. 改善香港仔巴士總站
2. 改善鴨脷洲大街的易行度
3. 在鴨脷洲北部增設電單車泊車位
4. 延伸毗鄰鴨脷洲市政大廈的公眾停車場
5. 在利民道巴士總站用地設收費錶停車場
6. 把鴨脷洲公園的兩個門球場遷至海濱合適位置，以騰空現有用地增設咪錶停車場

改善城市環境

7. 黃竹坑綠色連線 – 改善南朗山道休憩處
8. 改善香葉道休憩處
9. 於涌尾明渠北岸加設行人板道
10. 在深灣碼頭徑設休憩用地
11. 改善鴨脷洲海濱長廊緊急車輛通道
12. 在香港仔海濱搬遷籃球場
13. 改善南寧街休憩處
14. 在香港仔網球及壁球中心附近設兒童遊樂場
15. 改造及擴建鴨脷洲公園的兒童遊樂場及毗鄰地方

激發地區活力

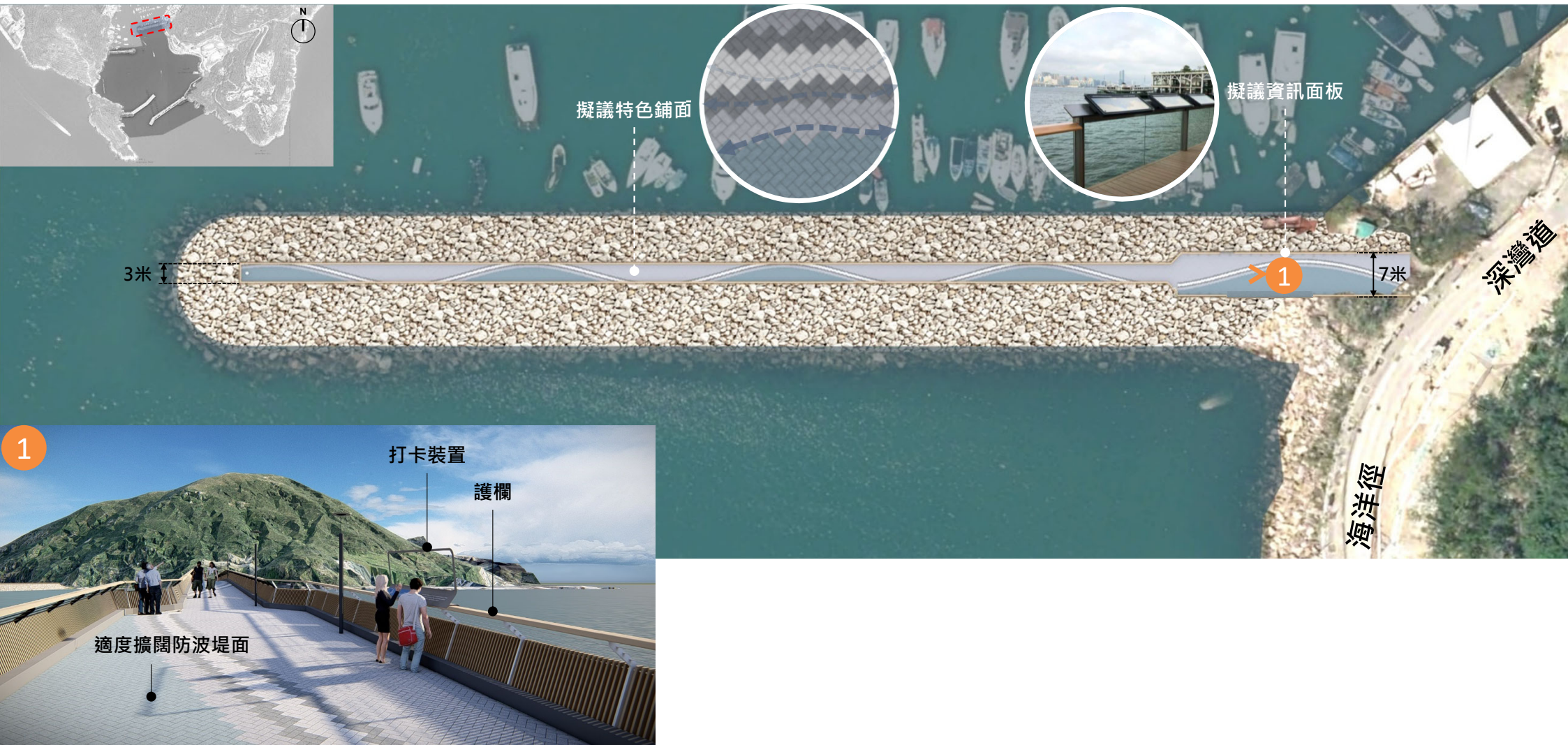
16. 在鴨脷洲海旁道增設公眾登岸設施暨海岸堤階
17. 改善熟食市場天台休憩花園
18. 改善南朗山道兒童遊樂場及休憩花園





擴建香港仔避風塘

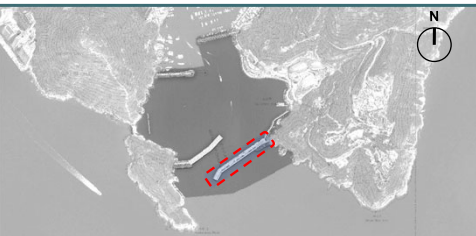
現有東面防波堤面改建成休憩用地



擴建香港仔避風塘

7

擬議東面防波堤面的休憩用地



防波石造型的大型藝術裝置



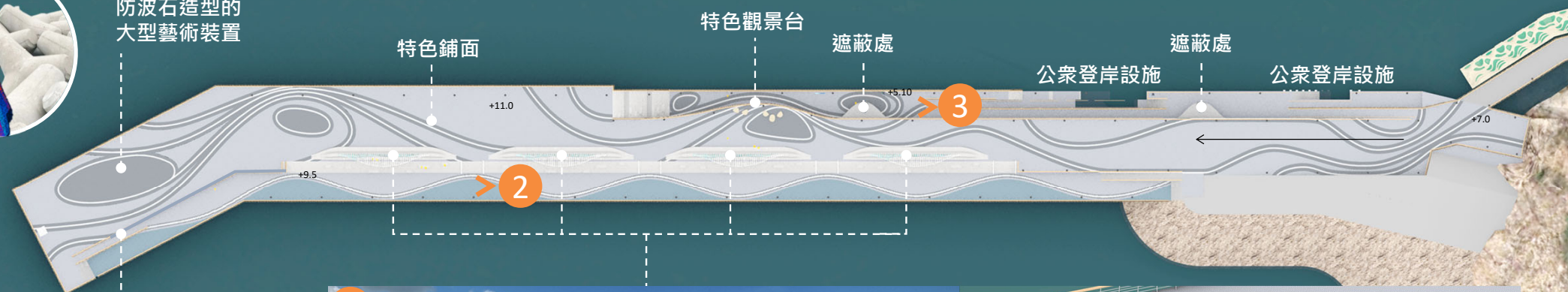
壁畫



3

特色觀景台
遮蔽處
特色座位

可能的特色投影或燈飾裝置



2

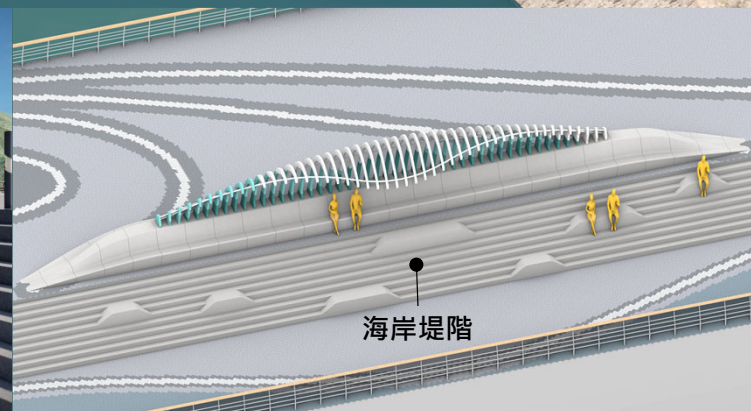
3



2

海岸堤階

護欄



海岸堤階

擴建香港仔避風塘

8

擬議行人步道及防止船隻碰撞系統



實際／預計時間	
2025年7月	環境保護署署長已批准項目的環境影響評估報告及發出環境許可證
2025年6月 – 8月	刊登憲報
2025年內	完成詳細設計及相關法定程序，並就工程招標
2026年	向立法會提交撥款建議，並展開工程
2030年	完成工程

在香港仔避風塘擴建部分發展遊艇停泊設施

10

- 於今年4月完成徵集市場的意向書，共收到八份意向書，提交意向書的企業／機構包括本地和海外發展商、酒店娛樂集團，以及遊艇會開發／營運商等
- 現正整理及分析蒐集到的意見。爭取於今年內敲定遊艇停泊設施的發展參數和要求，繼而進行各項技術評估和相關法定程序，並於2027年或更早時間進行招標
- 繼續和布廠灣臨時工業區的船用機械工場及「乘風航」討論受影響用地的安排



黃竹坑「綠色連線」

- 連接業興街和香港仔郊野公園的行山徑及業勤街休憩處已分別於去年2月及今年6月開放使用
- 預計於今年內完成餘下工程

連接業興街和
香港仔郊野公園的行山徑



改善業勤街休憩處及梯級

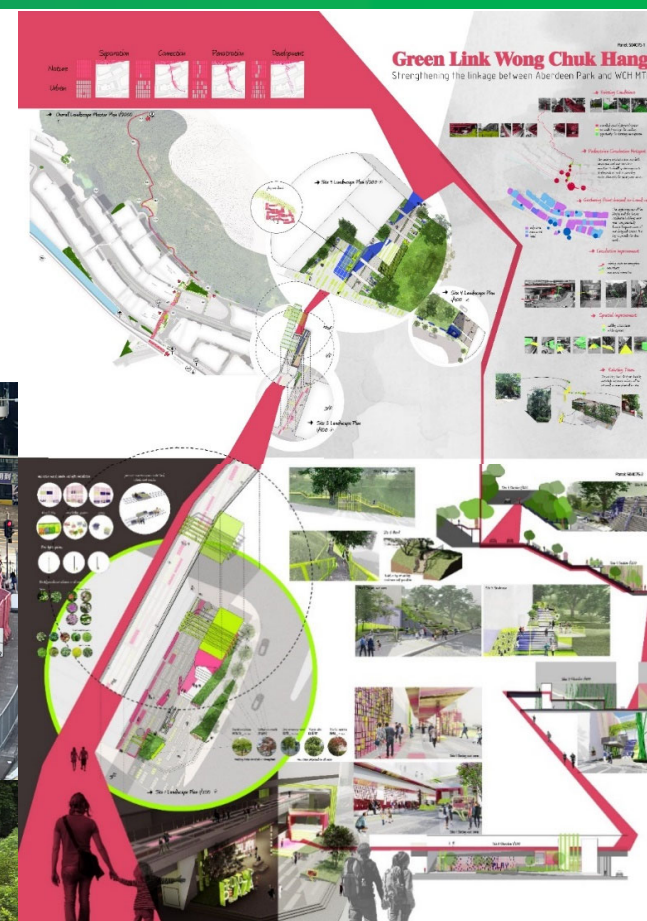
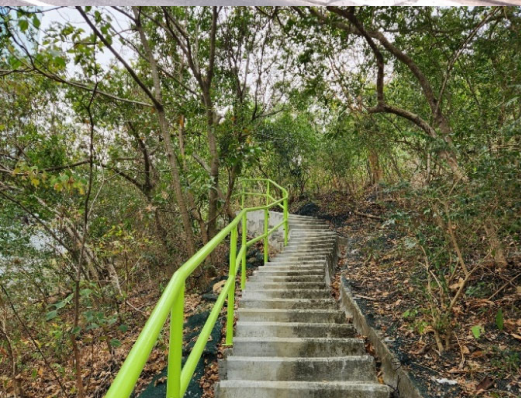


正進行餘下工程



改善南朗山道休憩處

業勤街休憩處擴建部分

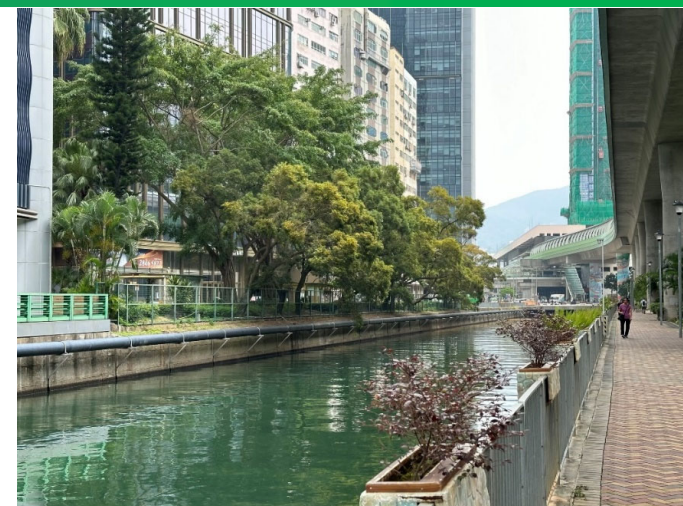


設計比賽冠軍作品

活化黃竹坑涌尾明渠及毗鄰公共空間

12

- 與渠務署協作，制定把涌尾明渠活化為河流的建議，包括環境和景觀的提升
- 沿明渠下游北岸的擬議行人板道工程已獲撥款批准，現時正進行勘探工程及安排施工



擬議行人板道合成照片



活化黃竹坑涌尾明渠及毗鄰公共空間

13



活化黃竹坑涌尾明渠及毗鄰公共空間

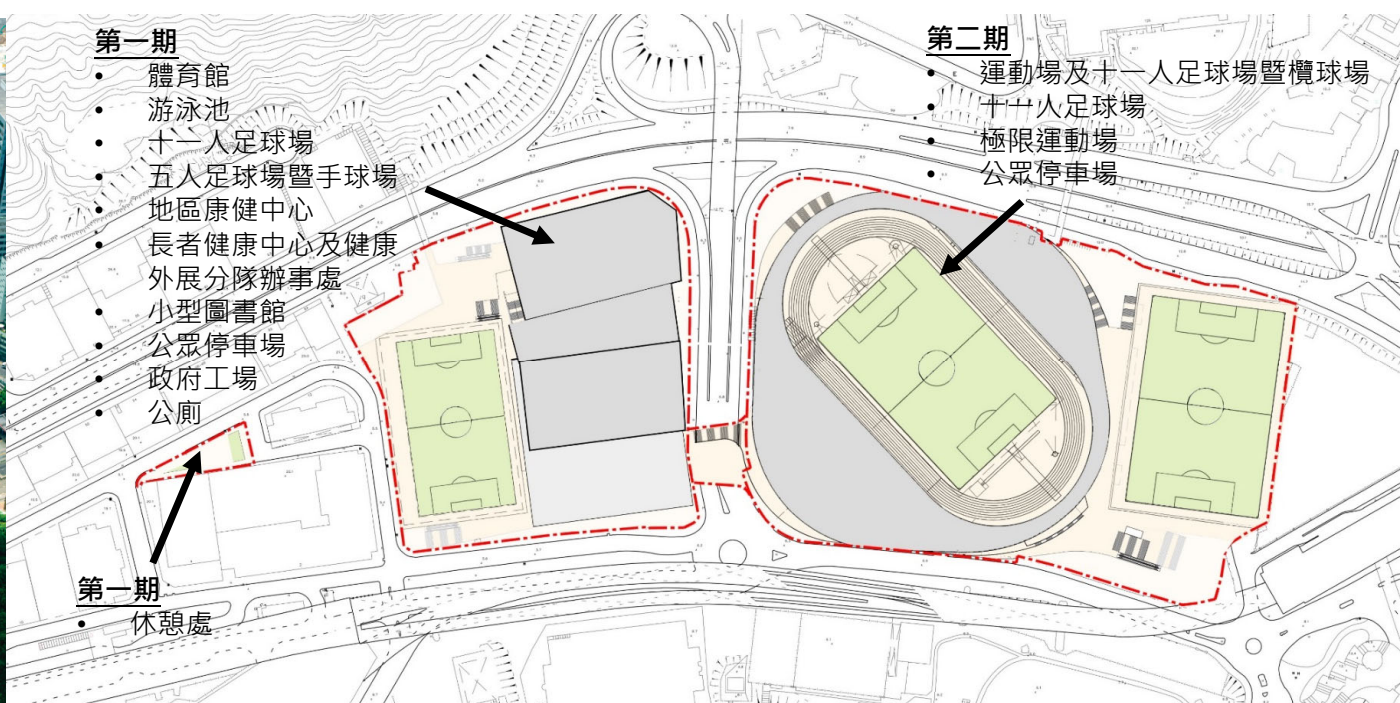
14

- 改善香葉道休憩處第一期的工程已經展開，預計2026年第一季會完成
- 餘下的工程需配合渠務署板道的工程



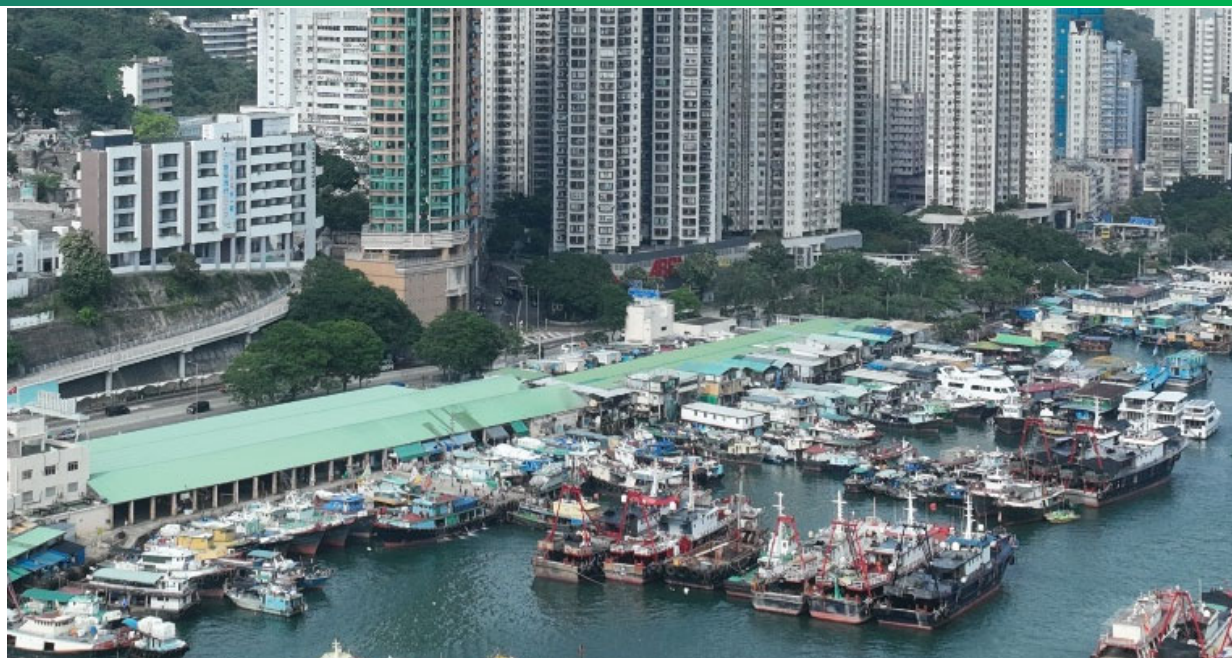
重建及優化黃竹坑康體設施

- 「重建及優化黃竹坑康體設施」項目將重置黃竹坑區內的遊樂場、體育館、運動場及游泳池，並加入其他設施
- 項目的技術可行性研究已於2023年9月完成
- 建築署正進行詳細技術評估，以便日後修訂分區計劃大綱圖。政府會繼續按工務工程的既定程序推展相關部署工作



活化香港仔魚類批發市場一帶

- 繼續與環境及生態局、漁農自然護理署、魚類統營處和其他相關政府部門研究於香港仔魚類批發市場一帶加設新餐飲大樓的可行性，預期提供餐飲、零售和漁產品加工設施等。
- 待上述研究完成後，會適時檢視推展安排。



參考圖片



「綠在南區」

17

- 經檢視後，環境保護署現時不再考慮把鴨脷洲徑的選址用作「綠在南區」設施
- 繼續與環境保護署在南區物色合適用地提供「綠在南區」設施

參考圖片



「地方營造」活動

18

- 繼續與不同團體協作，支持及促進「地方營造」活動
- 在香港仔海濱公園展覽小屋設立的昔日相片廊已於2024年底開放
- 與有意籌備重開太白海鮮舫的營運商保持聯繫，積極協助營辦商順利取得部門同意和批准，以及理順與海鮮舫相關船隻在香港仔避風塘的停泊安排



「活力環島長廊」

19

- 2022年施政報告宣布在香港島建造全長約60公里的「活力環島長廊」，連接港島北岸海濱長廊及南區多條現有海濱及郊野步行徑
- 辦事處負責統籌及與相關政府部門合力推展此項目
- 目前已駁通八成半，預計2027年底前駁通九成，並於2031年底前大致完成餘下較大型工程



大潭道近浪琴園至老虎山引水道之間興建步行徑 工程已於2025年9月中展開



龜背灣一帶景色



老虎山引水道現況



沙灣石灘上興建步行徑 預計工程於2025年第四季展開



圖片來源: <https://www.maps.google.com/>



沙灣石灘現況

鶴咀道至石澳泳灘興建步行徑 預計工程於2025年第四季展開



在田灣海濱增加休憩設施 預計工程於2026年初展開



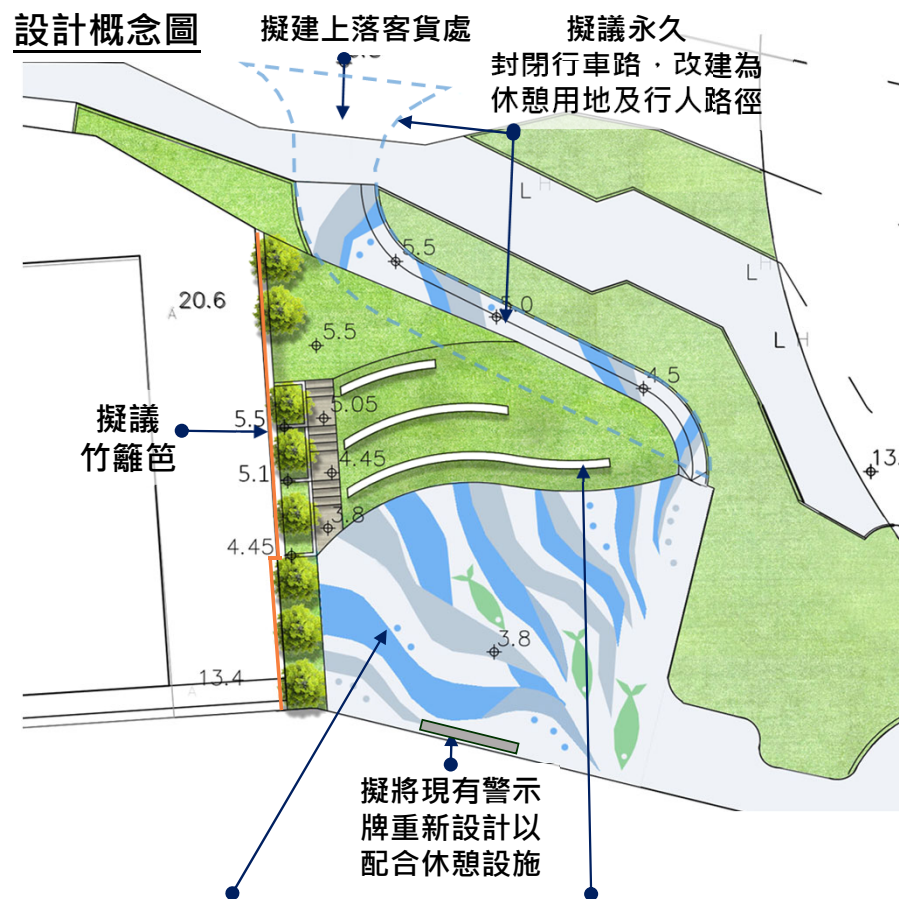
透過多用途休憩空間提供沿海濱行人路徑



圖片來源: <https://www.maps.google.com/>

圖片來源: <https://www.maps.google.com/>

設計概念圖



以路磚/地磚拼湊圖案



示意圖

在夏萍灣泳灘的休憩用地進行美化工程

- 重鋪地面，美化現有儲物室牆身及地面(繪畫3D圖案、公眾作品拼湊)
- 已邀請南區地區青年發展及公民教育委員會及地區青年社區建設委員會於9月底前建議設計主題，再交由藝術團隊設計及於場地繪畫
- 邀請南區居民、學生及社區團體等於2025年12月至2026年2月期間參與繪畫工作坊



多謝

