

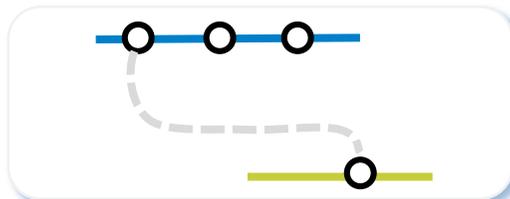
南港島綫(西段)項目

2026年3月

項目簡介



智慧綠色集體運輸系統



串連南港島綫(東段)及港島綫



約 7.5 公里
高架橋及隧道走綫



2個轉乘站、
6個中途站及鐵路相關設施



南港島綫(東段)黃竹坑站



港島綫香港大學站

智慧綠色集體運輸系統

特色



主要在專屬
高架橋上行走



高架橋結構輕巧、
不設架空電纜



採用橡膠車軌行駛



爬坡能力強、
可在有限空間靈活
行駛

好處



與路面交通完全分隔
不受現有路面交通影響



景觀影響相對較少



運作音量較低
聲量影響相對較少



智慧綠色集體運輸系統例子

* 圖片只供作參考



初步走綫

港島綫
Island Line

香港大學

HKU

金鐘

Admiralty

瑪麗醫院
Queen Mary
Hospital

數碼港
Cyberpo
rt

華富

Wah Fu
華貴
Wah
Kwai

田灣
Tin Wan

香港仔
Aberdee
n

黃竹坑

Wong Chuk Hang

南港島綫 (西段)
South Island Line
(West)

南港島綫 (東段)
South Island
Line (East)

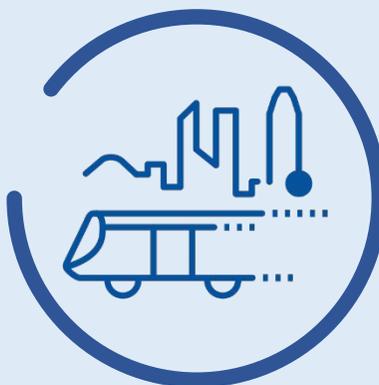
項目效益



完善港島西部及南部地區
鐵路通達性



便捷、可靠、環保
鐵路服務



節省乘車時間*

華富邨經黃竹坑
到金鐘

約節省 **1**
分鐘
5

華富邨到香港大學

* 相比路面交通工具



華富邨

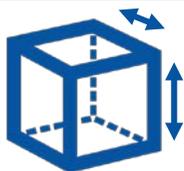
項目特色、擬議走綫及車站考量



現有及未來人口分佈



地質、地勢複雜多變



建造空間有限



減少路面交通影響



發展成熟及密集社區



香港仔



華貴邨

項目周期

目前



謝謝

Thank you