

## 南港島線（西段）項目簡介

### 目的

本文件旨在向南區區議會簡介南港島線（西段）項目的最新進展，並聽取議員的意見。

### 背景

2. 政府於 2025 年 12 月邀請香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）開展南港島線（西段）項目的詳細規劃及設計，爭取在 2027 年開展前期建造工程，目標於 2034 年或之前開通，以配合區內發展，包括華富邨重建計劃新增人口遷入的時間表。

3. 建議的南港島線（西段）包括一條長約 7.5 公里的專屬高架橋及隧道、2 個轉乘站（分別為黃竹坑及香港大學）、6 個中途站（分別為香港仔、田灣、華貴、華富、數碼港及瑪麗醫院）、一個鄰近數碼港站的車廠及鐵路相關設施。除了從瑪麗醫院站至香港大學站的一段走線需採用隧道形式外，項目主要採用專屬高架橋設計。走線平面圖載於附件。

### 智慧綠色集體運輸系統

4. 南港島線（西段）是《鐵路發展策略 2014》中建議的七個鐵路方案之一。政府於 2023 年年底公布的《香港主要運輸基建發展藍圖》指出，鑑於南港島線（西段）沿線地勢起伏，受重型鐵路的爬升能力所限，如採用重型鐵路，部分路段須深入地底，其運輸及成本效益皆不理想。

5. 為滿足沿線的運輸需求，並提高項目的技術可行性及整體成本效益，建議採用智慧綠色集體運輸系統推展南港島線（西段）項目。智慧綠色集體運輸系統是一套便捷的運輸系統，主要在專屬高架橋上行走，與路面交通完全分隔，不受現有路面交通影響。相比重型鐵路系統，智慧綠色集體運輸系統主要採用橡膠車軌行駛，爬坡能力強，運作音量較低，而且高架橋結構較輕巧及不設架空電纜，所引致的景觀影響亦相對較少。這類系統適合在上坡、已發展

及空間有限的地區行駛，普遍能夠避免深入地底，減少乘客往返地面的時間，預期能夠提高運輸效益。

## 主要效益

6. 南港島線（西段）將接駁港島線香港大學站和南港島線（東段）黃竹坑站，形成一個環狀網絡，為港島西部及南部地區提供更便捷、可靠及環保的鐵路服務，並且直接駁通整個鐵路網絡，提升鐵路網絡的抗禦能力。項目將服務香港南區及西區約 13 萬的居住人口及約 5 萬的就業職位。項目將推動新的公共交通發展模式，以可持續的方式支持人口和就業的長期增長。現時從華富邨經黃竹坑到金鐘的車程為約 35 分鐘，從華富邨到香港大學的車程則為約 25 分鐘。當南港島線（西段）通車後，這兩段車程將分別縮短至約 20 分鐘和 10 分鐘，即節省約 15 分鐘。此外，它將為沿線現有道路使用者提供不受現有路面交通影響的環保集體運輸替代出行方式，紓緩道路網絡的壓力，以及創造更綠色的環境。

7. 港鐵公司會為乘客提供直接及便捷的轉乘安排，妥善接駁現有南港島線（東段）的黃竹坑站及港島線的香港大學站。透過擴建現有港鐵黃竹坑站，南港島線（西段）與南港島線（東段）可共用車站大堂、出入口及公共設施，為乘客提供無縫轉乘。至於香港大學站，港鐵公司計劃改建現有港島線香港大學站的大堂，興建一條地下行人隧道，連接南港島線（西段）香港大學站至現有港島線香港大學站，為乘客提供更便捷的轉乘服務。

## 下一步工作

8. 我們會繼續以技術創新、政策創新的思維及方式加快推展項目。未來的重點工作包括：

- (a) 詳細規劃及設計：港鐵公司正開展項目的詳細規劃及設計工作，包括確定採用的系統、具體走線、車站、其出入口位置及轉乘安排，以及研究興建適當的行人通道連接主要住宅區，方便居民使用系統等。此外，我們曾聽取到不少與項目相關的意見和關注，包括走線、與鄰近已發展地區的连接、噪音影響、對景觀的影響及落成時間等。港鐵公司會在詳細規劃及設計中，仔細研究如何回應這些意見和關注；
- (b) 影響評估：南港島線（西段）項目屬於《環境影響評估條例》附表 2 的指定工程項目，港鐵公司會就項目的建

造工程及營運按《環境影響評估條例》進行環境影響評估研究，包括空氣質素、噪音、生態和景觀等各方面，並會提出合適的緩解措施，以減低項目對周邊環境可能構成的影響，致力盡快完成環境評估研究工作，並取得相關的環境許可證。港鐵公司會致力減低施工對環境的影響，以符合香港長遠綠色交通及可持續發展目標。此外，港鐵公司亦將開展交通影響評估；

- (c) 根據《鐵路條例》就項目方案刊憲：港鐵公司會在詳細設計中參考公眾意見，並檢視項目走線及細節，從而擬定建議方案。政府預計在2027年就建議方案進行刊憲工作；以及
- (d) 與持份者溝通：港鐵公司會以多元化的形式向社區介紹項目，並與社區持份者保持溝通和交流，使居民掌握項目的最新進展及相關資訊。此外，在環境影響評估和刊憲的法定過程中，公眾亦可參與諮詢和表達意見，有助項目設計貼近地區的實際需要。

9. 在可行的情況下，上述各項研究、籌備工作及法定程序將盡量同步進行，以加快項目的推展。路政署將繼續與港鐵公司緊密合作，探討縮短建造時間的方法，例如採用可供製造和裝配的設計、組裝合成法等創新技術、研究分階段落成的可行性等，務求盡早啟用南港島線（西段），讓市民受惠。

## 總結

10. 請議員備悉有關南港島線（西段）項目的最新進展並提供意見。

路政署鐵路拓展處  
香港鐵路有限公司  
2026年3月