

2014 - 2015 年度深水埗區巴士路線發展計劃

繼本署早前提交的 2014-2015 年度深水埗區巴士路線發展計劃，本署現附上補充資料，提交有關沙田及大埔區「區域性模式」巴士路線重組計劃中，涉及深水埗區的路線改動建議的詳細安排。詳情請見附件。

請各委員就上述補充建議提供意見。

運輸署

二零一四年四月

二零一四年巴士路線發展計劃
沙田區及大埔區「區域性模式」路線重組計劃中涉及深水埗區的巴士路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2014年第二季	九巴	72	太和 - 長沙灣	12-13	12-15	0	10	0	10	0	0	因應乘客需求，建議將第72號線延長至美孚。詳情請參閱附錄1。
2014年第三季	九巴	81S	美田 - 佐敦道 (循環線)	共3班	共1班	0	3	0	1	0	-2	因應青沙網絡發展，建議減少第81S號線的班次，改為一班早上特別服務，路線改為美田往太子。詳情請參閱附錄2。
2014年第三季	九巴	82S	廣源 往 九龍塘站	共4班	共4班	3	0	3	0	0	0	建議改為往來廣源及大學站。詳情請參閱附錄3。
2014年第三季	九巴	86	黃泥頭-美孚	12/15	12/15	0	11	0	10	0	-1	建議改經青沙公路，並將總站由美孚遷往深水埗欽州街。詳情請參閱附錄4。
2014年第三季	九巴	86A	沙田圍-長沙灣(甘泉街)	15	15/20	0	6	0	5	0	-1	修改為沙田圍-深水埗的循環線，並調整班次。詳情請參閱附錄5。
2014年第三季	九巴	86C	利安-長沙灣	14	15/20	0	16	0	13	0	-3	與特別班次第86P及86X號線合併為第286C號線，經青沙公路往返利安及奧運站，不經大圍。詳情請參閱附錄6。
2014年第三季	九巴	87B	新田圍-大角咀(維港灣)	10/15	15	0	10	0	9	0	-1	由於乘客量偏低，建議調整班次。
2014年第三季	九巴	87D	錦英苑-紅磡站	6	8	0	31	0	26	0	-5	建議修改為特快服務，並易名為第87X號線，不經亞公角、濱景及第一城。詳情請參閱附錄7。
2014年第三季	九巴	246X	美田-長沙灣(循環線)	-	20	0	0	0	3	0	3	因應286X號線改道不經美林區的建議，建議增設經青沙公路往返美田/美林及長沙灣的服務，路線編號為第246X號線。詳情請參閱附錄8。
	九巴	286X	顯徑-深水埗 (循環線)	15	20	0	8	0	5	0	-3	建議修改行車路線，路線提速，不經美田及美林，因路線縮短，建議調整班次。詳情請參閱附錄8。
2014年第三季	九巴	272P	富亨 往 長沙灣	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議更改第272P號線的行車路線，繞經白石角，改行青沙公路，並延長服務到葵興。詳情請參閱附錄9。
2014年第四季	九巴	287X	博康-佐敦	15	15	0	10	0	10	0	0	視乎水泉澳人口增長情況，建議將第287X號線的總站由博康伸延至水泉澳。詳情請參閱附錄10。

九巴服務重組建議 – 第72號線更改行車路線

第72號線現時的服務詳情

路線	72
起訖站	太和 — 長沙灣
繁忙時間班次	12 - 13分鐘
單程收費	\$9.2
服務時間	太和開：早上5時50分 至 凌晨12時05分 長沙灣開：早上6時正 至 凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：73% 非繁忙時段乘客率：27%
車輛數目	10輛空調雙層巴士

建議的內容

- 因應乘客需求，建議將第72號線延長至美孚，利用現有資源，提高營運效益(視乎第86號線的重組結果)，詳情如下：

路線	72
起訖站	太和 — 美孚
繁忙時段班次	12 - 15分鐘
行車路線	往 美孚： 寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路（元洲仔段至沙田段）、沙田路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路（大圍段）、青沙公路、大埔公路（沙田嶺段至琵琶山段）、大埔道、青山道、欽州街、元州街、興華街、長沙灣道、荔枝角道。 往 太和： 長沙灣道、通州西街、青山道、大埔道、大埔公路（琵琶山段至沙田嶺段）、青沙公路、美田路、大圍道、大埔公路（大圍段）、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田路、大埔公路（沙田段至元洲仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、汀角路、大埔太和路、寶雅路。
單程收費	\$9.2
分段收費	不變
服務時間	太和開：早上5時50分 至 凌晨12時05分 美孚開：早上6時 至 凌晨12時20分
車輛數目	10輛空調雙層巴士

建議的好處

- 大埔的乘客可乘第72號線全日直達美孚，服務範圍更廣，便捷地來往大埔及美孚。
- 時間表改為定點班次，乘客更易掌握候車時間。

路線圖

請參閱附圖 A

目標實施日期

二零一四年第二季

九巴服務重組建議 – 第81S號線調整班次

現時的服務詳情

路線	81S
起訖站	美田 – 佐敦（循環線）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	早上7時30分 至 8時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：74%
車輛數目	3輛空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第81S號線為循環線，惟早上由九龍前往大圍的乘客極少。
- 第81S號線途經多條繁忙街道而行車路線亦頗為迂迴，導致往九龍的行車時間頗長。
- 隨著青沙轉車站及相關的巴士網絡建成，由大圍區往返南九龍的乘客可乘搭第246X/286X號線，並在青沙轉車站轉乘多條路線(包括第280X或287X號線)往返西九龍。我們建議第81S號線改為單向由美田前往太子的特別服務(只於上課日服務)，詳情如下：

路線	81S
起訖站	美田 往 太子站
行車路線	美田邨通道、香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西。
單程收費	\$6.5
服務時間	暫定早上7時30分開出一班
車輛數目	1輛空調雙層巴士

建議的好處

- 隨著青沙公路轉車站及相關的巴士網絡建成，大圍區有更直接的巴士路線前往佐敦一帶，比現有行經多個小區的迂迴路線，乘客能更快捷到達九龍南部。

對乘客的影響

● 第81S號線的乘客

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
大圍區內	40(10-20%)	88K/82A	\$4.1-\$4.5
大圍 > 九龍	80(40-50%)	81/281B/青沙網絡(246X、286X、287X等)/港鐵	\$6.5-\$7.5 \$5.5
九龍 > 大圍	20(5-10%)	287X/81/青沙網絡(246X、286X、287X等)/港鐵	\$6.8/\$6.5 \$5.5

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
大圍區內	大圍區內	40	\$6.5	88K/82A	\$4.1 - \$4.5
大圍	九龍	70	\$6.5	81/281B	\$6.5-\$6.8
九龍	大圍	10	\$6.5	287X/81	\$6.8/\$6.5

路線圖

請參閱附圖 B

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第82S號線更改行車路線往香港科學園

現時的服務詳情

路線	82S
起訖站	廣源 往 九龍塘站
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	早上7時15分 至 8時15分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：25%
車輛數目	3輛空調單層巴士

建議的內容

- 現時第82S號線為早上由廣源經沙田圍往九龍塘站的特別服務，其服務範圍與鐵路重疊，加上獅子山隧道早上交通繁忙，由廣源前往九龍塘需時近40分鐘，車程冗長。
- 相比其他九龍區直達路線，第82S號線只能接駁乘客往九龍塘轉乘鐵路，惟以該線作接駁的乘客不多，前往九龍塘的乘客多以鐵路為首選，該線最繁忙一小時內的乘客率只有25%，巴士資源未能善用。
- 隨著新界東北發展，由沙田廣源/第一城區接駁東鐵線北行需求殷切，接駁服務需求增強。
- 建議第82S號線由接駁九龍塘站改為接駁東鐵線大學站，方便沙田區乘客乘搭該線轉乘東鐵線，並更改路線號碼為第82C號線。
- 路線到大學站後延伸至香港科學園，方便沙田區乘客前往該區。詳情如下：

路線	82C
起訖站	廣源 往 香港科學園
行車路線	小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、大老山公路、澤祥街、大學站巴士總站、澤祥街、科學園路、科技大道西
單程收費	\$7.7
服務時間	暫定早上7時15分 至 8時15分
車輛數目	3輛空調單層巴士

建議的好處

- 方便沙田區乘客往大學站轉乘東鐵線
- 加強科學園的交通覆蓋
- 減輕獅子山隧道的路面負荷

對乘客的影響

第82S號線的乘客:

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／ 轉乘組合收費</u>
廣源-沙田圍	40(30-40%)	85A	\$6.5
沙田區>九龍塘	70(60-70%)	85A>281M 港鐵	\$6.5 \$6.6

路線圖

請參閱附圖 C

目標實施日期

二零一四年第三季

第86號線改行八號幹線並重新命名為286號線

現時的服務詳情

路線	86
起訖站	黃泥頭—美孚
繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$8.5
服務時間	黃泥頭開：早上5時40分至晚上11時40分 美孚開：早上6時至凌晨12時25分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：74% ● 非繁忙時段乘客率：31%
車輛數目	11輛雙層巴士

建議的內容

- 青沙公路現時使用量較低，只有數條巴士路線行駛
- 現時由沙田區乘搭86號線往深水埗長沙灣一帶，需時約35-45分鐘，預計用八號幹線可令行車時間縮短約10-15分鐘
- 建議把86號線改行八號幹線往長沙灣及深水埗，詳情如下：

路線	286
起訖站	黃泥頭—深水埗（欽州街）
繁忙時段班次	12-15分鐘
行車路線	往 深水埗（欽州街）： 小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、火炭路、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路（大圍段）、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、長沙灣道、南昌街、海壇街、欽州街 往 黃泥頭： 欽州街、元州街、興華街、長沙灣道、青山道、青沙公路、大埔公路（沙田段）、沙田鄉事會路、大埔公路（沙田段）、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路
單程收費	\$8.5
服務時間	黃泥頭開：暫定早上5時40分至晚上11時40分 深水埗（欽州街）開：暫定早上6時至凌晨12時25分
車輛數目	10輛雙層巴士

- 八達通巴士轉乘計劃

乘客可於尖山隧道轉車站以轉乘優惠轉乘其他九巴路線

建議的好處

- 特快來往美孚及沙田區，只需約15分鐘
- 乘客可於青沙公路收費廣場轉乘其他往九龍／新界西的路線

對乘客之影響

往 美孚方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
沙田東	新田圍	20 (<5%)	\$7.5-\$8.5	83K>282	\$4.3
沙田東	龍翔道／ 澤安	50 (<5%)	\$7.5-\$8.5	85A>86A	\$6.5
沙田西	新田圍	15 (<5%)	\$6.1	80K 81K	\$4.9 \$4.3
沙田西／ 新田圍	龍翔道／ 澤安	40 (<5%)	\$6.1	81K>86A	\$6.5
新田圍	石硤尾／長 沙灣	120 (<5%)	\$6.1	81K>86A	\$6.5
龍翔道／ 澤安	石硤尾／長 沙灣	150 (<5%)	\$6.1	2F 86A	\$5.5 \$6.5
長沙灣	長沙灣	290 (<5%)	\$6.1	6 2F	\$4.9 \$5.5

往 黃泥頭方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
美孚←→澤安之間		460 (5-10%)	\$8.5	6 2F 40 86A	\$4.9 \$5.5 \$6.1 \$6.5
九龍西	新田圍	220 (<5%)	\$8.5	86A>81K	\$6.5
龍翔道／ 澤安	沙田西	45 (<5%)	\$8.5	86A>81K	\$6.5
龍翔道／ 澤安	沙田東	50 (<5%)	\$8.5	86A	\$6.5

路線圖

請參閱附圖D

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 第86A號線更改總站及行車路線

第86A號線現時的服務詳情

路線	86A
起訖站	沙田圍—長沙灣（甘泉街）
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	沙田圍開：早上5時45分至晚上11時51分 長沙灣（甘泉街）開：早上6時至晚上11時55分
乘客使用量	- 最繁忙一小時內的乘客率：84% - 非繁忙時段乘客率：19%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 因應重組來往沙田及西九龍的巴士路線網絡，建議將第86A號線改為循環線，並以深水埗為九龍端的循環點。詳情如下：

路線	86A
起訖站	沙田圍—深水埗（循環線）
繁忙時段班次	15/20分鐘
行車路線	沙田圍開：崗背街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、獅子山隧道、龍翔道、南昌街、汝州街、欽州街、長沙灣道、東京街、青山道、大埔道、白田街、窩仔街、南昌街、龍翔道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、車公廟道、大涌橋路、沙角街、崗背街、怡成坊
單程收費	\$6.5
分段收費	過獅子山隧道後往沙田圍：\$5.5
服務時間	沙田圍開：早上5時45分至晚上11時45分
車輛數目	5輛雙層巴士

建議的好處

- 與第286號線分工，86A主要服務白田及石硤尾一帶。

對乘客之影響

- 因應第86A號線改道，受影響乘客可以改乘以下巴士路線或轉乘組合：

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
九龍區內	160(<10%)	2F	\$5.5
長沙灣 <> 沙田	850(20-30%)	2F <> 86A/286X/287X	\$6.5 - \$6.8

路線圖

請參閱附圖 E

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 青沙轉乘站網絡
第86C號線改行八號幹線並重新命名為286C號線

第86C線系列現時的服務詳情

路線	86C	86P	86X
起訖站	利安—長沙灣	恆安—長沙灣	利安—長沙灣
繁忙時間班次	14分鐘	15分鐘	---
單程收費	\$8.5	\$8.5	\$8.5
服務時間	利安開： 早上5時30分 至 晚上11時40分 長沙灣開： 早上6時正至凌晨12時20分	恆安開： 星期一至六(公眾假期除外)：早上7時15分 至 早上7時45分	利安開： 星期一至六(公眾假期除外)：早上7時45分、早上8時正 長沙灣開： 下午6時15分
乘客使用量	最繁忙一小時的乘客率：80% 非繁忙時段乘客率：30%	乘客使用率：44%	乘客使用率：88%
車輛數目	16輛空調雙層巴士		

建議的內容

- 第86C號線來往馬鞍山區及深水埗區，但路線迂迴，途經大圍、城門河畔及恆安巴士總站，令行車時間大增，由馬鞍山往長沙灣的行車時間長達80分鐘。
- 青沙公路現時使用量較低，只有數條巴士路線行駛。
- 在以區域性模式重組沙田區巴士服務時，我們建議每個小區能有一條巴士路線前往青沙轉乘站。
- 建議將第86C號線改經八號幹線，重新命名為第286C號線，同時取消其特別班次第86P及第86X號線，乘客在青沙轉乘站轉乘其他路線前往西九龍及中九龍。詳情如下：

路線	286C (暫定)
起訖站	利安 — 奧運站
繁忙時段班次	15/20 分鐘
行車路線	往 奧運站： 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路—沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、南昌街、通州街、大角咀道、未命名路、櫻桃街、海景街。

	<u>往 利安：</u> 深旺道、櫻桃街、大角咀道、通州街、南昌街、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、利安邨通道。
單程收費	\$10.3
分段收費	濱景花園往奧運站：\$9.5 過青沙公路後往奧運站：\$6.1 過青沙公路後往利安：\$6.1
即日回程優惠	成人利用同一張八達通乘搭第286C號線，於同日內往返利安及長沙灣，回程可享有\$4.0折扣優惠（優惠為期一年）。
服務時間	<u>利安開：</u> 暫定早上5時30分 至 晚上11時40分 <u>奧運站開：</u> 暫定早上6時 至 凌晨12時20分
車輛數目	13輛空調雙層巴士

- 提供八達通巴士轉乘計劃，乘客可於尖山隧道轉車站以轉乘優惠轉乘其他九巴路線。

建議的好處

- 來往馬鞍山及深水埗/長沙灣的行車時間可減少約30至40分鐘。
- 乘客可於青沙公路收費廣場轉乘其他往九龍／新界西的路線。

對乘客的影響

- 第86C線的乘客

往 長沙灣方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代服務	替代路線收費
馬鞍山	馬鞍山／沙田	300 (<10%)	\$8.5	86K/85K 專線小巴803 港鐵	\$5.8 \$4.8-\$6.7 \$4.9-\$6.3
沙田	沙田	40(<10%)	\$7.5	85A/ 281B	\$6.5/\$7.5
沙田圍／大圍	深水埗	440(<10%)	\$7.5	86A	\$6.5
深水埗	深水埗	210(<10%)	\$6.1	2F	\$5.5

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘收費安排
馬鞍山	歌和老街	80(<10%)	\$8.5	87X>2F	\$10.5
沙田	歌和老街	35(<10%)	\$7.5	286C > 2F 86A > 2F	\$10.5 \$7.5
富豪花園	深水埗	80(<10%)	\$7.5	85A > 86A	\$7.5

往 利安方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代服務	替代路線收費
深水埗	深水埗	170(<10%)	\$8.5	2F	\$5.5
深水埗	沙田圍／大圍	550(<10%)	\$8.5	86A	\$8.5
大圍／沙田圍	沙田圍／沙田 第一城／馬鞍山	490(<10%)	\$6.1	81C 專線小巴803 港鐵	\$6.1 \$5.5 \$4.9
沙田第一城／ 馬鞍山	馬鞍山	200(<10%)	\$6.1	85K/ 86K	\$4.9 \$5.8

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘收費安排
深水埗	富豪花園	70(<10%)	\$8.5	86A > 85A	\$8.5
歌和老街	沙田第一城／ 馬鞍山	80(<10%)	\$8.5	2F > 87X	\$10.5

路線圖

請參閱附圖 F及G

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 第87D號線更改行車路線

第87D號線現時的服務詳情

路線	87D
起訖站	錦英苑 — 紅磡站
繁忙時間班次	6 分鐘
單程收費	\$9.0
服務時間	錦英苑開：早上5時30分 至 晚上11時30分 紅磡站開：早上6時 至 凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：87% 非繁忙時段乘客率：29%
車輛數目	31部雙層巴士

建議的內容

- 第87D號線途經亞公角及沙田第一城，對大部份乘客而言，路線未算直接，而現時的行車路線令行車時間增加。此外，該線於九龍的部份服務範圍與第81C及281X號線重疊。
- 於第一城至尖沙咀一段，第87D號線亦與第281A號線重疊，馬鞍山段的乘客往往需要25分鐘以上才可前往獅子山隧道公路。
- 第87D號線亦行經漆咸道南，因交通繁忙，令班次不穩定。該線往紅磡站方向的服務，大部份乘客已於彌敦道下車。因此，建議該線往紅磡方向改經梳士巴利道、紅磡繞道前往紅磡站，並於梳士巴利道設站方便乘客前往尖東一帶。
- 因應第281X號線更改為全日服務，建議更改第87D號線的行車路線，不經亞公角，並重新編號為第87X號線。詳情如下：

路線	87X
起訖站	錦英苑 — 紅磡站
繁忙時段班次	8分鐘
行車路線	<u>往 紅磡站:</u> 錦英路、西沙路、馬鞍山中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道。 <u>往 錦英苑:</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、錦英路。
單程收費	\$9.0
分段收費	過獅子山隧道後往紅磡站：\$6.1 過獅子山隧道後往錦英苑：\$6.1

服務時間 (暫定)	錦英苑開：暫定早上5時30分 至 晚上11時30分 紅磡站開：暫定早上6時 至 凌晨12時30分
車輛數目 (暫定)	26部空調雙層巴士

建議的好處

- 行車路線更直接，令由馬鞍山往旺角/尖沙咀的乘客(佔第87D號線沙田區總乘客約8成)，行車時間比現時減少5至10分鐘。
- 路線避開尖東繁忙路段，提升班次穩定性。

對乘客的影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／ 轉乘組合收費
馬鞍山 < > 濱景花園 / 沙田第一城	350(<10%)	85K	\$4.9
亞公角街/濱景花園/沙田第一城<> 尖沙咀/旺角	1,490(<10%)	281X/281A	\$8.5/\$7.5
亞公角街/濱景花園/沙田第一城 <> 紅磡站	100(<10%)	281X <> 87X	\$9.0

路線圖

請參閱附圖 H及I

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第286X號線分拆路線

第286X號線現時的服務詳情

路線	286X
起訖站	顯徑 — 深水埗（循環線）
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	顯徑開： 早上5時45分 至 凌晨12時
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：72% 非繁忙時段乘客率：30%
車輛數目	8輛空調雙層巴士

建議的內容

- 第286X號線現時行車路線迂迴，在大圍區內繞經多個屋苑，未能有效發揮接駁青沙轉乘站的功能。在沙田以區域性模式重組的計劃下，我們希望沙田內每個小區有一條快捷的接駁服務前往轉乘站。
- 青沙公路轉車站可讓乘客更方便來往沙田及九龍各區。
- 因此，我們建議將第286X路線分拆，詳情如下：

路線	286X	246X
起訖站	顯徑 — 深水埗（循環線）	美田 — 長沙灣（循環線）
繁忙時段班次	20分鐘	20分鐘
行車路線	車公廟道、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷道、美田路、青沙公路、荔寶路、荔灣交匯處、連翔道、欽州西街、欽州街、元州街、興華街、長沙灣道、青山道、青沙公路、美田路、車公廟路、大圍鐵路站巴士總站、美田路、紅梅谷道、田心街、富健街、顯徑街、車公廟道。	美田邨通道、香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、長沙灣道、青山道、青沙公路、車公廟路、大圍鐵路站巴士總站、美田路、迴旋處、美田路、迴旋處、美田路、美林巴士總站、美田路支路、香粉寮街。
單程收費	\$6.8	\$6.8
分段收費	過青沙公路後往顯徑：\$5.5	過青沙公路後往美田：\$5.5
服務時間	暫定顯徑開： 早上5時45分 至 凌晨12時	暫定美田開： 早上5時55分 至 凌晨12時05分
車輛數目	5輛空調雙層巴士	3輛空調雙層巴士

- 提供八達通巴士轉乘計劃，乘客可於尖山隧道轉車站轉乘其他九巴路線。

建議的好處

- 乘客可於青沙公路收費廣場轉乘其他往九龍西或中九龍的路線，同時也為美松區的乘客新增往青沙轉乘站的路線。
- 節省行車時間，顯徑的乘客更快來往九龍各區，預計顯徑/隆亨往青沙公路收費廣場只需10-15分鐘。
- 美田美林區的乘客可乘坐新增的第246X號線前往長沙灣，分流乘客。美田美林區的乘客亦較易得到坐位前往西九龍。
- 分拆路線令每個小區均有直接路前往青沙轉乘站，乘客可透過補差價的形式，以優惠的車資在青沙轉乘站轉乘往其他前往西九龍的路線。

對現有286X號線乘客的影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>直接替代路線／轉乘組合</u>	<u>直接替代路線／轉乘組合收費</u>
顯徑/新翠 <> 美田/美林	470(<10%)	82A/80	\$4.1/\$5.5
美田 <> 深水埗	1100(20-30%)	246X <> 286X	\$6.8
美田 <> 長沙灣 / 美孚	300(<10%)	246X	\$6.8

路線圖

請參閱附圖 J及K

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第272P號線更改行車路線及延長服務範圍

第272P號線現時的服務詳情

路線	272P
起訖站	富亨 往 長沙灣
繁忙時間班次	1班
單程收費	\$10.6
服務時間	富亨開：早上7時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	1輛空調雙層巴士

建議的內容

- 為配合白石角一帶的發展，建議將第272P號線繞經白石角，改行青沙公路，並伸延服務範圍至葵興。詳情如下：

路線	272P
起訖站	富亨 往 葵興站
行車路線	往 葵興站： 頌雅路、南運路、安埔路、富善邨總站、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、運頭街、南運路、大埔公路（元州仔段）、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路（沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、葵富路、興芳路。
單程收費	\$10.6
服務時間	1班（早上7時15分(暫定)）
車輛數目	1輛空調雙層巴士

- 巴士公司將提供八達通巴士轉乘計劃讓前往深水埗區的乘客於青沙公路轉車站轉乘第286X號線。

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	建議優惠金 額	總車費
272P (長沙灣)	\$10.6	286X (深水埗)	\$6.8	\$6.8	\$10.6

建議的好處

- 善用現有資源，為大埔的乘客提供直接服務前往長沙灣、美孚及葵青區，分流第73X號線的乘客量，減輕城門隧道收費廣場轉乘站的負荷。
- 配合社區的發展，為乘客提供直接巴士服務前往科學園，加強白石角一帶區內及區外的交通配套。
- 大埔乘客更便捷地透過青沙公路轉車站，享用轉乘優惠，轉乘其他巴士路線前往九龍區的目的地。

對乘客的影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u> (<u>佔整條路線的乘客百分比</u>)	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／轉乘組合收費</u>
由大埔往深水埗	28 (30-40%)	272P>286X	\$10.6

路線圖

請參閱附圖 L及M

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 青沙轉乘站網絡
第287X號線延長路線至水泉澳

建議的內容

- 因應水泉澳公營房屋入伙，建議把即將開辦的第287X號線的總站由博康延長至水泉澳，詳情如下：

路線	287X
起訖站	水泉澳 – 佐敦（循環線）
繁忙時段班次	15分鐘
行車路線	多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、海泓道、旺角（柏景灣）巴士總站、海泓道、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、水泉坳街、博泉街、多石街。
單程收費	\$7.7
服務時間	水泉澳開：早上5時40分 至 凌晨12時
車輛數目	10部空調雙層巴士

建議的好處

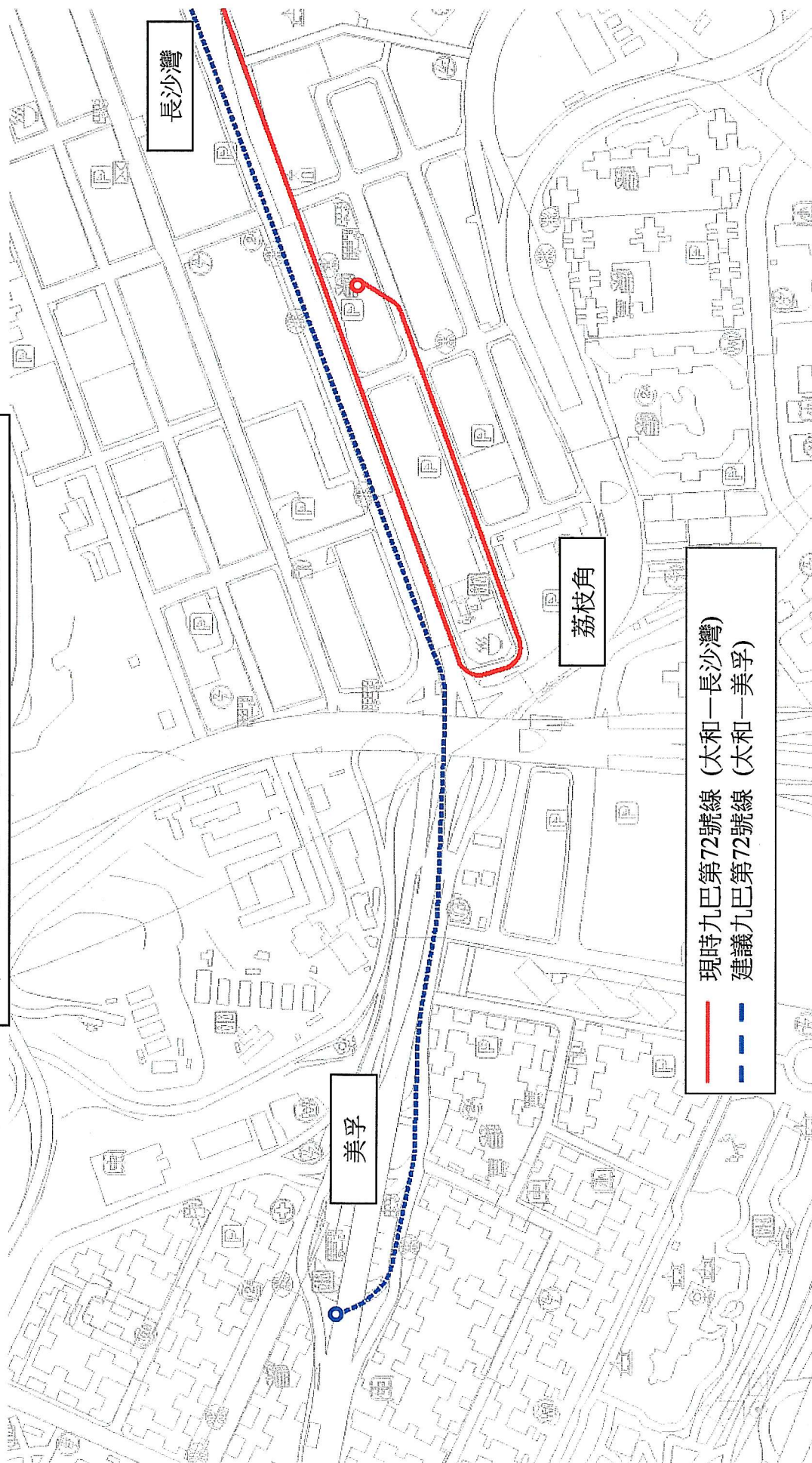
- 為水泉澳提供直接巴士服務到九龍市區。

目標實施日期

二零一四年第四季，視乎水泉澳邨入伙情況

附圖A

九巴第 72 號線更改行車路線的建議



九巴服務重組建議 - 第81S號線更改行車路線



九巴服務重組建議 – 第82S號線更改行車路線往香港科學園



— — — 建議的82C號線(廣源→香港科學園)

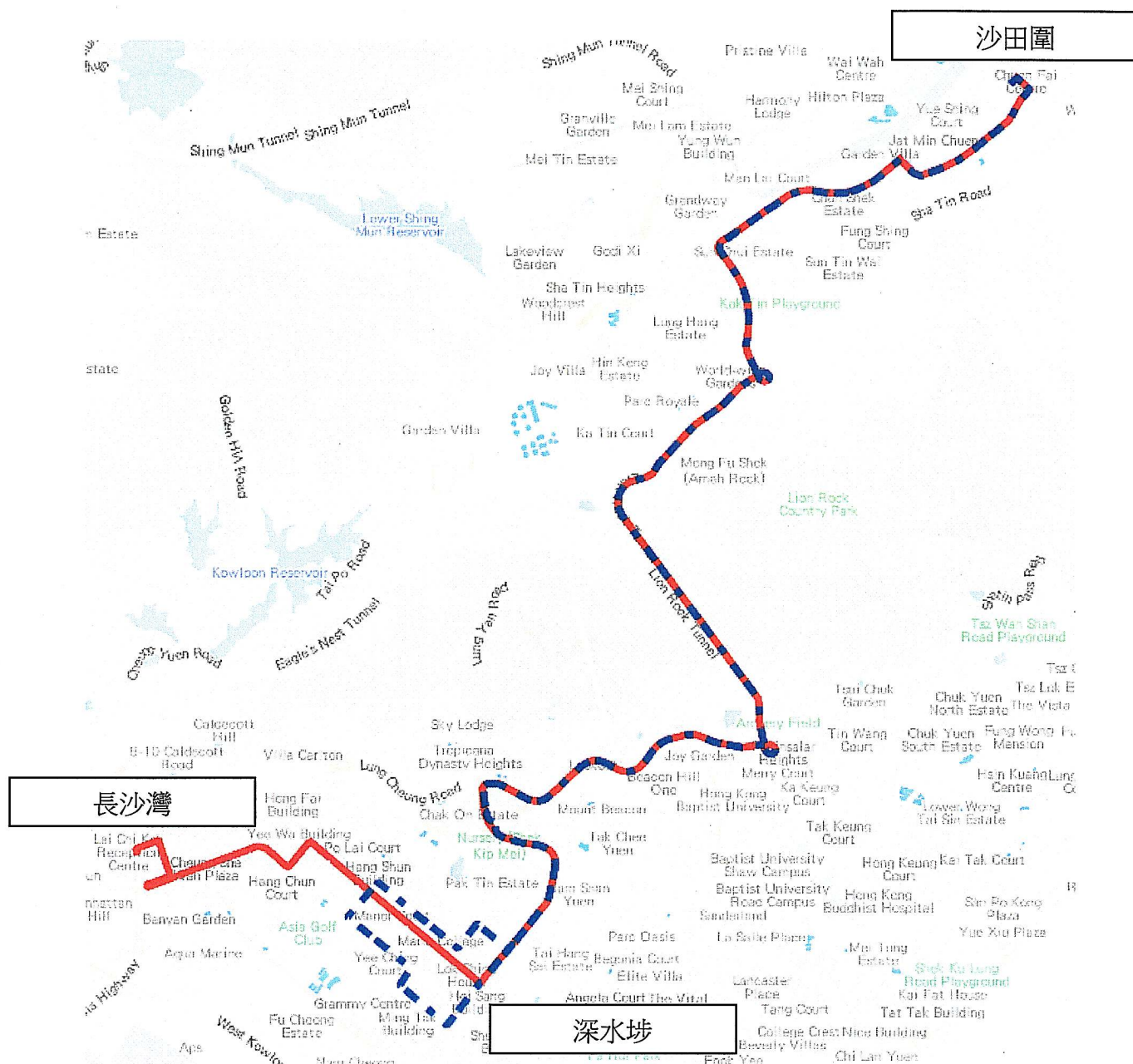
第86號線改行八號幹線並重新命名為286號線



- 現時的第86號線往黃泥頭方向
- 現時的第86號線往美孚方向
- 建議的第286號線往黃泥頭方向
- 建議的第286號線往深水埗方向

附圖E

九巴服務重組建議 – 第86A號線更改行車路線



- 現行九巴第86A號線 [沙田圍 → 長沙灣 (甘泉街)]
(2014年4月26日後)
- - - 建議九巴第86A號線 [沙田圍 → 深水埗 (循環線)]

附圖F

九巴服務重組建議 - 第86C號線改行八號幹線並重新命名為286C號線



九巴服務重組建議 - 第86C號線改行八號幹線並重新命名為286C號線



— — — 建議的286C號線 (利安-奧運站)

九巴服務重組建議 – 第87X號線更改行車路線



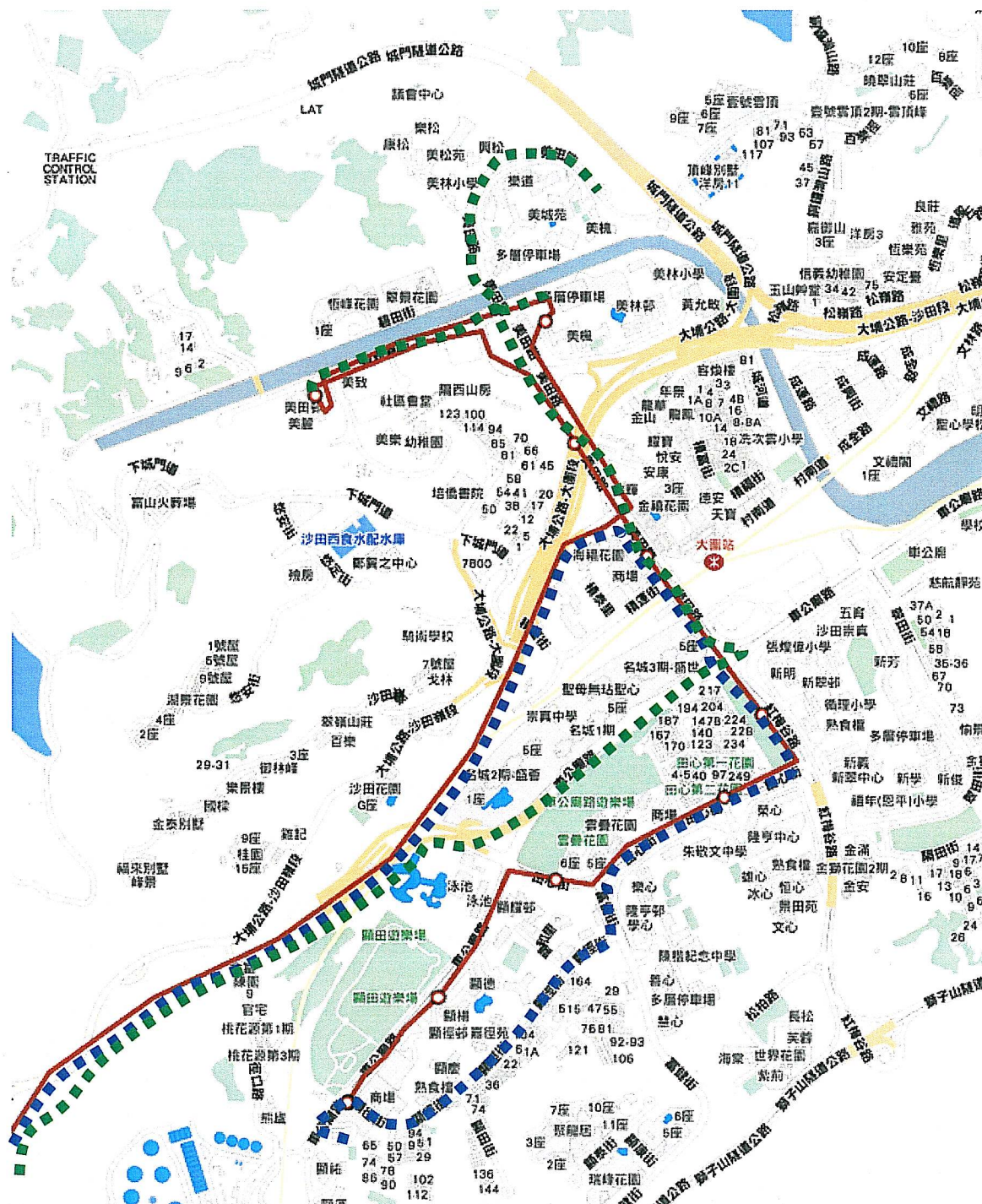
- 現行九巴第87D號線 (錦英苑 — 紅磡站)
- - - 建議九巴第87X號線 (錦英苑 — 紅磡站)

九巴服務重組建議 - 第87X號線更改行車路線



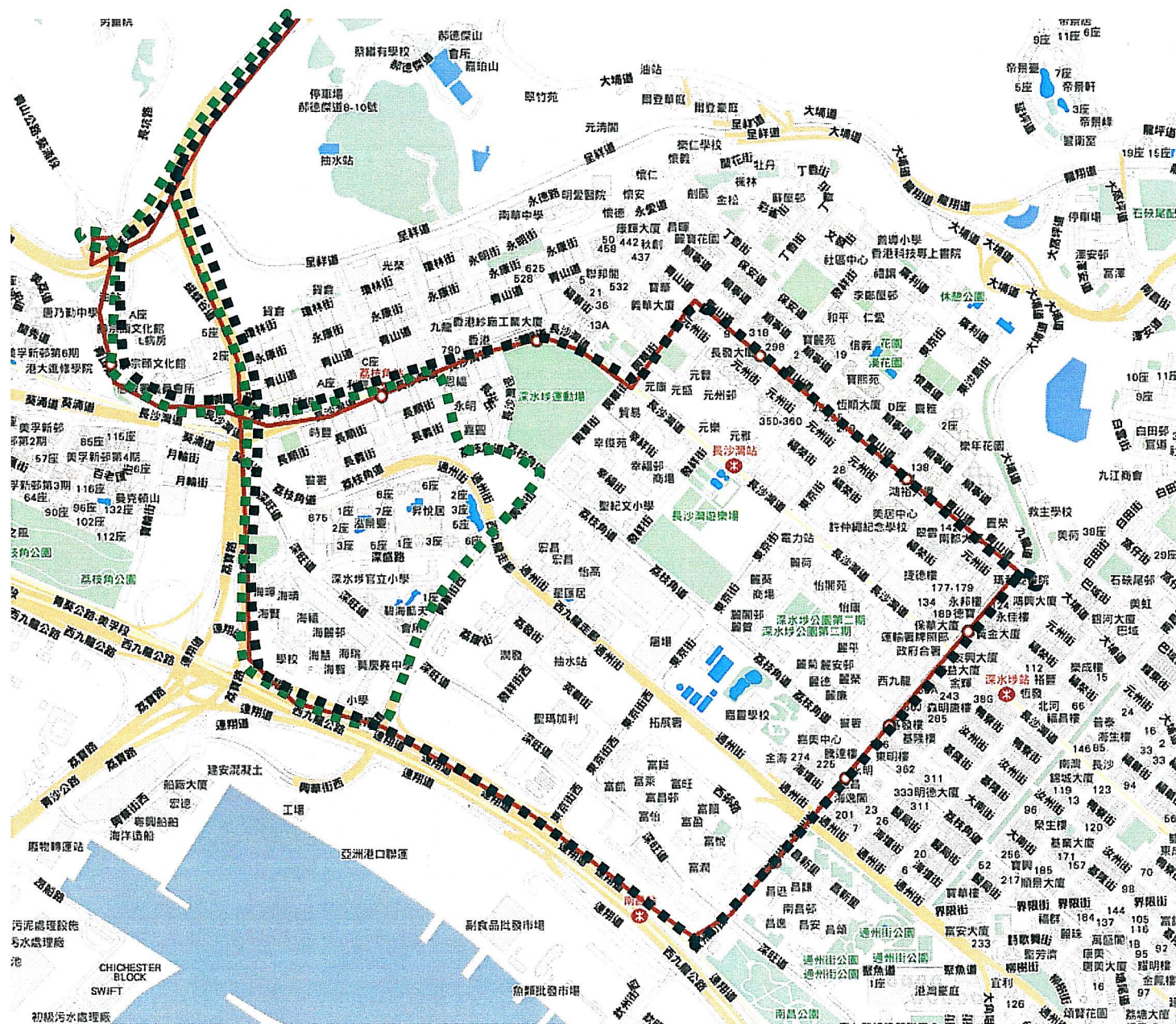
- 現行九巴第87D號線 (錦英苑 — 紅磡站)
- - - 建議九巴第87X號線 (錦英苑 — 紅磡站)

九巴服務重組建議 - 第286X號線更改行車路線



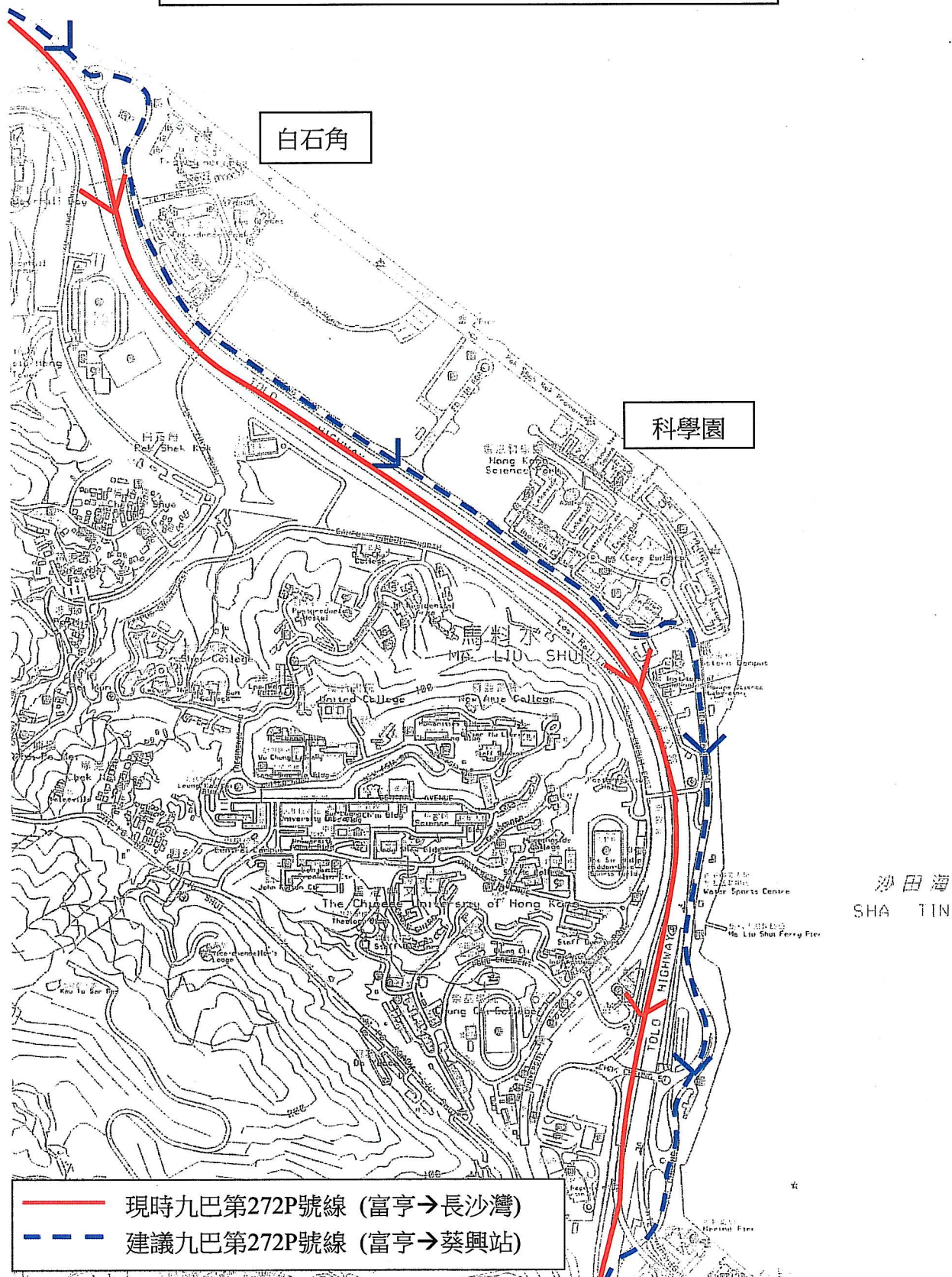
- 現行九巴第286X號線 [顯徑 → 深水埗 (循環線)]
- - - 建議九巴第286X號線 [顯徑 → 深水埗 (循環線)]
- · · 建議九巴第246X號線 [美田 → 長沙灣 (循環線)]

九巴服務重組建議 - 第286X號線更改行車路線



- 現行九巴第286X號線 [顯徑 → 深水埗 (循環線)]
- 建議九巴第286X號線 [顯徑 → 深水埗 (循環線)]
- 建議九巴第246X號線 [美田 → 長沙灣 (循環線)]

九巴第272P號線更改行車路線及延長服務範圍



九巴第272P號線更改行車路線及延長服務範圍

