

強烈反對港鐵大幅加價

背景

港鐵在 3 月 26 日根據可加可減機制，宣布今年 6 月起可加價 5.4%，加幅是機制運作 4 年來最高。我們認為目前外圍經濟前景難料，通脹高企，社會低下階層正面對嚴峻生活壓力，而港鐵公司作為本港主要公營交通機構，於去年錄得 147 億的巨額盈利下，仍按照機制調高票價，勢將掀起其他交通機構跟隨，進一步推高通脹。而深水埗基層家庭眾多，更直接加重本區市民交通費用負擔。

要求

1. 港鐵公司應履行企業社會責任，立即擱置加價。
2. 擴大月票計劃，包括增設東涌線月票、短途線月票等；
3. 重推十送一票價優惠
4. 增設更多港鐵特惠站
5. 與其他交通機構推出更多轉乘優惠

文件交4月17日深水埗區議會討論

文件提交人：黃達東、陳偉明、鄭泳舜、劉佩玉

2012年3月28日