

交通事務委員會
第二次會議工作報告

交通事務委員會於二零一二年三月十五日舉行第二次會議。會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) 為深水埗區五座行人天橋及一座行人隧道加建無障礙設施
(交通事務委員會文件 2/12)

委員原則上支持有關文件提出在深水埗區內增設的無障礙設施。委員並關注工程造成的噪音問題及交通影響，希望署方完善工程的設計及施工時的交通配套安排。至於KF96的無障礙設施，委員希望路政署能提供更多資料，例如附近的無障礙通道及如何配合附近的無障礙設施及環境。

(b) 2012-2013 年度深水埗區巴士路線發展計劃 (交通事務委員會文件 4/12)

委員關注多條巴士路線合併及改動後對深水埗區的影響，尤其關注班次的穩定性及收費等問題。委員希望運輸署在諮詢有關區議會後，先再次與本會討論，然後才落實方案。

(c) 要求增加車輛行走新巴 701 及 702 號線(交通事務委員會文件 5/12)

委員不同意巴士公司指702號巴士路線現時的服務能大致應付乘客需求，要求巴士公司盡其社會企業責任，加密班次。

運輸署回應表示會與巴士公司監察乘客使用量，適時研究調整服

務班次 增加車輛的需要性。

- (d) 要求從速改善九巴 12 號線班次不穩定問題(交通事務委員會文件 6/12)

委員認為脫班問題尚未解決，服務素質亦未見提高。署方在計劃延長路線前，應先考慮加密班次，改善基本問題。

- (e) 要求加設深宵巴士服務(交通事務委員會文件 7/12)

委員促請署方透過增加路線及調動現有路線，應付深水埗區人口不斷上升問題。

運輸署及巴士公司歡迎議員就特定地點提供意見，以針對性地解決問題。

- (f) 要求九巴 87D於深水埗區加設分站(交通事務委員會文件 8/12)

委員就分站地點提供意見。運輸署歡迎作實地視察作研究委員建議。

- (g) 要求欽州街（警署外）巴士站遷往西九龍中心巴士站內(交通事務委員會文件 9/12)

委員建議可將部分巴士站遷至西九龍中心巴士站內，以疏導外面交通，方便市民乘車。委員會要求與巴士公司進行實地視察。（會後備註：運輸署聯同巴士公司於二零一二年三月二十八日就事件進行實地視察，並與議員及西九龍中心職員就改善方案達成共識。）

- (h) 積極關注 75 小巴加價(交通事務委員會文件 10/12)

- (i) 關注 75、75A專線小巴加價事宜(交通事務委員會文件 11/12)

委員除了關注小巴加價事宜，亦反映候車時間長及司機態度惡劣等問題，同時建議延長服務路線，達致小巴營運商及市

民雙贏局面。(會後備註：運輸署已充分考慮委員及地區人士的意見並與營辦商商討，營辦商同意提供車費優惠以回應委員及地區人士的要求。新車費將於二零一二年四月八日起生效。)

(j) 要求\$2 乘車優惠擴展至綠色小巴服務(交通事務委員會文件 12/12)

委員對勞工及福利局未有派員出席會議感到失望，希望當局盡快落實優惠計劃的執行時間，並將之延伸至綠色小巴服務。委員亦關注計劃實施後令未有優惠的綠色小巴面對營運壓力而增加車資。委員會會去信局方表述上述意見。

(k) 跟進福榮街近元州邨第五期地盤非法泊車及上落貨滋擾問題的改善方案(交通事務委員會文件 13/12)

委員原則性支持試行禁止泊車區的方案，希望運輸署與房屋署商討後付諸實行，並於半年後再作檢討。警方亦表示會加強執法及巡邏，檢控違例泊車。

(l) 要求改善順寧道違泊問題(交通事務委員會文件 14/12)

委員關注違泊所造成的環境衛生、噪音及道路安全問題，希望警方加強執法，並要求民政事務處連同其他相關部門採取適當跟進行動。

(m) 關注深水埗區電單車位需求問題(交通事務委員會文件 15/12)

委員促請運輸署在區內提供更多電單車位。運輸署歡迎委員就車位地點提供建議。

(n) 跟進興華街實施雙線行車及其環境評估事宜(交通事務委員會文件 16/12)

路政署回應表示，環境評估工作自港珠澳大橋司法覆核完結後得以恢復，現正檢討以往相關環評報告，預備聘請顧問公司，估計需時六至九個月，之後會開展為期約一年的環評研

究。

委員希望盡快落實有關安排，開展工程。

- (o) 要求九江街（通州街至海壇街）回復雙線行車(交通事務委員會文件 17/12)

委員支持九江街（通州街至海壇街）回復雙線行車，希望運輸署研究後展開工程。

- (p) 運輸署 / 路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表（截至2012年2月29日）(交通事務委員會文件 3/12)

委員備悉此乃定期報告，並同意沿用在過往一屆通常以傳閱形式讓委員知悉的安排。

其他事項

- (a) 遷移南昌站公共運輸交匯處之最新情況匯報(交通事務委員會文件 26/12)

委員備悉上述匯報。

深水埗民政事務處
區議會秘書處
二零一二年四月