

呈祥道天橋及葵涌道天橋噪音嚴重擾民 要求政府回應民怨成立專組研解問題

背景：

呈祥道天橋車輛高速噪音滋擾問題

1. 深水埗道路幹線，包括：葵涌道天橋、呈祥道及西九龍長廊引起的噪音問題，困擾居民逾二十年。隨著近年貨櫃碼頭和鄰近新幹線的發展，交通流量激增，情況日益嚴重。
2. 呈祥道天橋隨著 8 號幹線的落成，由原先四線擴闊至七線行車，大大增強了交通運輸網絡的疏導與流量；與此同時，靠近呈祥道天橋的「盈暉臺」及「清麗苑」等住戶，車輛噪音問題愈加惡化，嚴重影響民居安寧！在深宵時分更經常出現“飆車刺耳之聲”，令居民生活在難以安寢環境之中。
3. 區議會討論該問題從 2002 年開始至今不下十數次，至今政府仍然未能訂出有效方案長遠解決道路噪音問題。期望新一屆區議會能積極關注及訂立解決問題方案。

盈暉臺居民聯署強烈反映噪音民怨

連月來，張永森議員辦事處多次接獲居民投訴，呈祥道天橋近盈暉臺及清麗苑路段經常有車輛超速經過，尤其在周六、日凌晨至深宵 2 時左右，車輛飆速經過時產生刺耳不絕的交通噪音，嚴重滋擾居民安睡，苦不堪言！

盈暉臺戶數約為 700 戶。2012 年 5 月 15 日本辦事處在盈暉臺收集了 622 位居民聯署及意見書，這充分反映居民對噪音問題的強烈不滿；同時盈暉臺正籌組「盈暉臺居民大會」，向政府申訴遲而未解決的沸騰民怨。

建議：

1. 現建議政府：
 - A) 重新進行環境評估，量度幾條幹道的交通對美孚新邨、盈暉臺及清麗苑產生的噪音影響；
 - B) 統計現時呈祥道天橋的車輛流量、車速及產生噪音的分貝。
2. 警方對夜間高速飆車的車輛嚴厲執法。
3. 區議會成立專責小組，委託顧問公司，與政府研究加建隔音屏障計劃。
4. 落實加建隔音屏的建議。



文件提交日期：2012 年 6 月 5 日

文件提交於：2012 年 6 月 19 日 深水埗區議會討論

文件提交人：張永森，沈少雄，黃達東，吳貴雄