

交通事務委員會
第七次會議工作報告

交通事務委員會於二零一三年二月二十一日舉行第七次會議。會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) 「人人暢道通行」新政策(交通事務委員會文件 7/13)

委員對「人人暢道通行」計劃表示支持，期望當局盡快落實新政策。就當局收到的五個深水埗區公眾建議項目，經詳細討論後，委員選出三個優先項目進行技術可行性研究，分別為路政署結構編號KF91、KF69及KF79。委員另促請當局確保原有計劃進度不受新政策影響，並希望其他相關部門跟進有關設施及配套。

(b) 關注深水埗區停車位不足問題(交通事務委員會文件3/13)

委員擔心區內停車位嚴重不足，並對署方提出的改善建議提出意見。委員認為若把怡閣苑停車場月租車位改為時租車位，署方需考慮連接車場和東京街的路段為私家路以及相關的地契條文，署方需與房委會繼續跟進。署方亦需與政府產業署跟進長沙灣政府合署停車場出口的安全措施。委員會將於會後去信規劃署及城規會表達訴求，希望當局稍為放寬地積比率，以增設停車位，並希望署方積極跟進區內車位需求問題，設法提供適量車位供公眾人士使用。

(c) 要求改善永隆街及福榮街道路環境(交通事務委員會文件4/13)

委員促請署方處理因約定俗成而起的陋習，並採取措施配合工廠區變成住宅區的轉變。委員亦建議署方以鐵鍊防止車輛駛入死胡同，並立法規管貨車上落貨後須立即離開，否則可遭檢控。署方建議於道路出入口加設「小心倒車」的警告牌提示行人及駕駛者小心，或將道路用作電單車泊車位，並希望透過實地視察與委員商討解決方案。

(d) 要求各專營巴士公司加快引入更多低地台巴士服務(交通事務委員會文件5/13)

委員會希望署方及巴士公司盡快把巴士全面更換為低地台型號，以應付人口老化問題及配合政府政策。秘書處將於會後以傳閱文件形式就需要優先安裝低地台設備的巴士路線諮詢委員，希望署方及巴士公司繼續跟進。

(e) 分享屯門小欖巴士轉乘站計劃優劣 續研究深水埗設巴士轉乘的可行性(交通事務委員會文件6/13)

委員均對於深水埗設立巴士轉乘站持開放態度，並認同屯門巴士轉乘站的運作效益良好，希望署方及巴士公司考慮本區的交通承擔能力，積極研究本區的情況及設立巴士轉乘站的可行性。

跟進事項

(a) 第六次會議討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件8/13)

部門代表匯報文件8/13中的跟進情況及補充最新安排。另外，委員會通過由下次會議開始讓九巴代表成為本委員會的常設代表。

深水埗民政事務處
區議會秘書處
二零一三年二月