



香港民主民生協進會

Hong Kong Association For Democracy & People's Livelihood

政府無能 新制協議票價不減 港鐵不義 年賺百億車費照加

背景：

特區政府作為港鐵單一最大股東（佔 76% 股權），在一手策劃地鐵、九鐵合併時，亦曾承諾會將好處回饋市民。但所謂優惠不單「細眉細眼」，更「好景不常」，自 2006 年在社會壓力下引入可加可減機制，八年多來經濟有起有跌，惟港鐵票價卻只加不減，至今累計加幅已近 10%，討論良久出爐的新機制令人失望，在去年盈利 135 億之下，仍要加票價 2.7%。

政府在公共交通及運輸規劃上，決定鐵路為主，巴士小巴則淪為輔助，此舉雖對減少空氣污染，舒緩道路擠塞有一定作用，政策傾斜卻令變相壟斷的港鐵，成為「有贏無輸」的超級怪獸。

建議：

現時，香港經濟低迷，同時百物騰貴，市民生活支出中，以交通費為至大負擔，政府當推動港鐵負起公共企業的社會責任，回應市民合情合理訴求：

1. 立即重新檢討和改善所謂「新可加可減機制」，實踐港鐵去年承諾的 6.7 億元回饋項目，不要取巧（半年只用了不足一半）；
2. 「盈利分享」與其給予同日第二程車資九折，及提供「五花八門，諸多限制」的各種優惠，不如直接減收，尤以中長途乘客的車資，舒緩市民的沉重交通支出更為實際；
3. 投入更合理的維修保養人手和資源，以改善服務質素，減少因列車故障帶來乘客的直接間接損失，以確保乘客安全，勝於單憑罰款。

文件提交：2013 年 5 月 7 日深水埗區議會第九次會議，以供討論。

提交人：馮檢基、梁有方、吳美、秦寶山、覃德誠、黃志勇、衛煥南

日期：2013 年 4 月 19 日