

交通事務委員會  
第八次會議工作報告

交通事務委員會於二零一三年四月十一日舉行第八次會議。會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) “人人暢道通行”計劃

結構編號 KF96 - 橫跨大埔道於李鄭屋邨與龍翔道之間的行人天橋 (交通事務委員會文件 21/13)

署方認為現時 KF96 的周邊沒有適合傷健人士使用的通道，而天橋附近亦無新發展計劃或新建設施，所以沒有迫切需要在 KF96 加建無障礙通道設施。委員希望當局在深水埗區進行「人人暢道通行」計劃及在原有計劃下加建升降機的同時，積極優化 KF96 的周邊配套設施，以方便傷健人士及提高該天橋的使用量，然後再為 KF96 加建無障礙設施。

(b) 「我們未來的鐵路」第二階段公眾參與活動 (交通事務委員會文件 22/13)

委員就鐵路站新舊設施的配合、新鐵路站的乘客量、工程期間的安全情況，以及工程對環境及市民的影響向署方提供意見。

(c) 2013-2014 年度深水埗區巴士路線發展計劃 (交通事務委員會文件 23/13)

委員關注巴士路線合併及改動後對深水埗區的影響，認為 2C 與 203 號線合併方案不完善，路線命名又具爭議，加上候車

環境不理想，故現階段反對合併方案。委員亦關注巴士班次的穩定性、轉乘站設施及收費等問題，促請署方及巴士公司就巴士路線發展計劃與地區人士加強溝通，就合併作充分諮詢及給予足夠通知予受影響乘客。

(d) 關注西邨路交通問題(交通事務委員會文件24/13)

委員關注西邨路出現交通阻塞時毗鄰東京街西的緊急車輛通道的使用狀況，並促請部門確保救援人員可暢通無阻地進出屋邨。

(e) 要求702號巴士站列為雙黃線及擴闊大坑東道過路位 (交通事務委員會文件25/13)

委員希望署方在不影響榕樹的情況下優化大坑東道近窩仔街的過路處設施，並盡快於東輝樓外的巴士站加畫路面標記，亦請警方加強巡邏及檢控違規行為。

(f) 有關元州街與營盤街交界及元州街與九江街交界加設行人過路燈(交通事務委員會文件28/13)

委員擔心有關路段的馬路口沒有設置行人過路燈會危及行人安全，並知悉署方已落實於元州街與九江街交界設立行人過路燈及行人過路處。研究顯示，於元州街與營盤街交界加設行人過路燈在技術上屬可行，倘就方案進行地區諮詢後並無接獲反對意見，署方便會落實執行。

(g) 就白雲街公共運輸交匯處問題(交通事務委員會文件29/13)

委員關注與白田邨重建相關的臨時交通安排，促請當局確保道路安全不受影響，並盡快展開社區參與工作坊。

跟進事項

(a) 第七次會議討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文

件 26/13)

部門代表匯報文件 26/13 中的跟進情況，並補充最新安排。  
委員亦與部門代表跟進深盛路的交通情況。

深水埗民政事務處  
區議會秘書處  
二零一三年四月