

交通事務委員會
第十次會議工作報告

交通事務委員會於二零一三年七月十八日舉行第十次會議。會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) 配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃(交通事務委員會文件 50/13)

委員歡迎新鐵路啟用，但鑑於本區人口持續上升，委員關注巴士服務重組會對深水埗區造成影響，包括影響鐵路負荷及巴士班次，所以對重組建議有保留。委員希望署方於進行任何改動決定前再諮詢持份者及委員會。

(h) 12 號巴士脫班問題(交通事務委員會文件 57/13)

委員關注12號巴士路線的脫班問題，並建議署方縮短路線及提供快線服務等。署方代表歡迎一眾委員對有關服務的改善提供具體建議及意見。

(i) 改善新巴701號線(交通事務委員會文件58/13)

委員同意新巴701號巴士維持現時的行車路線，將於會後去信相關屋苑附近的商場租戶，請其提早開放通道的時間。

(b) 關注長者\$2乘搭公共交通工具計劃進展(交通事務委員會文件51/13)

委員會擔心優惠計劃未能全面推行於各種交通工具，造成運輸系統混亂，巴士運作受到影響，小巴車費上升，故促請局方盡快將乘車優惠計劃推展至專線小巴，秘書處將於會後把會議記錄交勞工及福利局跟進。

(c) 關注電動車安全問題(交通事務委員會文件 52/13)

委員關注電動車充電設施的安全，促請署方更謹慎及嚴謹地處理，防止意外發生。

(d) 建議於通州街近深水埗公園加設過路設施通往榮昌邨一帶(交通事務委員會文件53/13)

委員關注榮昌邨入伙後的交通配套及行人隧道一旦開放所產生的問題。

[會後補註：署方與部分委員於八月一日視察了深水埗公園正門對出通州街及九江街行人隧道的現時狀況。委員就各項設施的安全性及空置土地的使用提出建議，並要求署方草擬另一個在深水埗公園正門對出通州街加建過路設施的方案。]

(e) 要求在達之路（又一城與城市大學之間）加建行人過路設施(交通事務委員會文件54/13)

委員關注城市大學附近的道路安全，促請署方盡快落實可行的建議措施，研究於該路段增設行人過路設施的可行性，並在設立建議措施後再審視該路段的交通情況。

(f) 要求運輸署於青山道及東京街交界加設行人過路輔助線及交通燈(交通事務委員會文件55/13)

(g) 有關青山道與東京街交界（宇宙商場對面）加設行人過路燈(交通事務委員會文件56/13)

委員希望署方充分考慮工程對附近環境、現有的交通配套及

對車流的影響，並於下次會議匯報進度。

跟進事項

(a) 第九次會議討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件57/13)

委員知悉文件57/13中的跟進情況。

其他事項

委員就九巴203及2C號路線合併方案提出意見，並希望署方積極跟進雀橋街及花圃街的違例泊車問題，考慮安裝低身圍欄，並請警方繼續留意情況。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零一三年八月