

交通事務委員會
第十一次會議工作報告

交通事務委員會於二零一三年十月三日舉行第十一次會議。會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) 跟進興華街實施雙線行車及其環境評估事宜(交通事務委員會文件 80/13)

研究顯示，興華街附近的交通流量於二零三一年前未會達致飽和，運輸署建議現時先推行兩線南行及一線北行的中期方案，但委員擔心有關工程會為附近地區帶來空氣污染、噪音及交通擠塞等問題，故促請署方與相關部門及營辦商商討巴士及小巴路線的改道及相關泊車位置安排，並加強綠化措施。委員又希望署方與地區保持緊密聯繫，加強有關諮詢。

(b) 要求盡快維修長沙灣邨兩旁包括長沙灣道及東京街損毀嚴重的行人路(交通事務委員會文件 76/13)

委員關注損毀的路面可能威脅行人安全，故促請路政署及房屋署協調，維修有關地段，以及加快進行深水埗區行人地磚工程的鋪設工程。

(c) 跟進九巴 12 號巴士總站遷置事宜(交通事務委員會文件 77/13)

委員擔心海麗邨商場外的巴士總站阻擋駕駛者視線，危及行人安全。委員歡迎署方建議，並促請有關方面盡快處理巴士

總站遷移及標記事宜，以減低對附近居民的影響。

- (d) 關注深旺道/荔寶路交界交通燈位置問題(交通事務委員會文件78/13)

委員關注在工程位置加闊行人路的可行性，要求署方加快於年內完成有關安排，保障市民過路安全。

- (e) 要求妥善處理往來長沙灣及觀塘的巴士服務(交通事務委員會文件79/13)

- (f) 要求檢視取消40號行經深水埗對居民影響(交通事務委員會文件82/13)

委員不滿40號線改道後令深水埗居民失去直達觀塘的巴士服務，要求署方及巴士公司積極考慮把6D號線延長至麗港城以及加強點對點轉乘的安排和優惠，回應市民訴求。

跟進事項

- (a) 第十次會議討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件83/13)

部門代表匯報文件83/13中的跟進情況，並補充最新安排。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零一三年十月