

交通事務委員會
第十二次會議工作報告

交通事務委員會於二零一三年十二月五日舉行第十二次會議。會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) 配合西港島線通車的公共交通服務之修訂重組計劃(交通事務委員會文件 92/13)

為配合西港島線通車的乘客需求轉變及有效善用巴士資源，運輸署建議把隧巴第 104 號路線由原來往返白田至堅尼地城，縮短至往返白田至中環港澳碼頭，並新增隧巴第 101 號路線與第 104 號路線的八達通免費轉乘優惠，讓乘客於德輔道中同一巴士站轉乘巴士來往西區。不過，委員擔心有關修訂將為深水埗區居民帶來不便，故促請署方與相關巴士公司商討，檢視調低車費及提供更多轉乘路線的空間，並確保維持一定數量的低地台巴士，以改善服務質素。委員同時希望署方於落實建議前透過不同途徑作出宣傳，讓市民及早知悉有關安排。

(b) 2013-2014年度巴士路線發展計劃-建議合併九巴第2C及203號線服務(交通事務委員會文件93/13)

由於有關路線的載客量偏低，服務範圍重疊，為提升營運效率，運輸署建議合併九巴第2C及203號路線。委員認為有關方案實施日期過於倉促，未有顧及持份者的意見及需要，要求署方審慎檢視巴士總站的設置地點、第2C及203號路線合併

後的編號，以及相關配套設施的安排，並配合適當的宣傳，於取得共識後才落實有關計劃。

(c) 要求巴士公司加強 GPS 系統減少乘客候車時間(交通事務委員會文件 94/13)

委員關注巴士班次不穩將影響長遠乘客數量，期望巴士公司善用 GPS 系統，增設實時抵站時間查詢功能，方便市民。

(d) 深盛路巴士站增設上蓋(交通事務委員會文件 95/13)

委員要求巴士公司積極研究於深盛路巴士站增設上蓋的可行性，以方便候車人士。

(e) 要求加快興建地鐵站升降機側窩仔街過路設施(交通事務委員會文件 96/13)

委員關注有關港鐵站於升降機開通後，未有適切的過路設施配合，故要求路政署與水務署作出統籌，盡快完成該區工程，並考慮設置臨時配套設施。

(f) 要求改善青山道/興華街過路設施問題(交通事務委員會文件 97/13)

委員關注青山道及興華街路段附近的行人安全，促請署方於該處加設行人輔助過路設施。

(g) 改善昌華街與青山道、元州街及福華街多個路口的危險急彎位置及加強執法處理嚴重雙線違泊的問題(交通事務委員會文件 98/13)

委員擔心有關路段的急彎位容易釀成交通意外，並指出雙線違泊問題嚴重，阻礙駕駛者及途人視線，要求相關部門研究及探討文件中建議的可行性。

(h) 蝴蝶谷雨水收集站行車天橋防撞欄安全事宜(交通事務委員會文件99/13)

委員關注蝴蝶谷行車天橋防撞欄的安全，促請有關部門提高防撞欄的規格。

(i) 荔枝角道及深盛路非法泊車事宜(交通事務委員會文件100/13)

委員促請警方加強執法，檢控違例泊車的車主。

(j) 要求在深旺道增設單車停泊位(交通事務委員會文件101/13)

委員要求運輸署盡快研究於深旺道增設單車停泊位，以回應市民需求。由於有關建議涉及政策層面，需要與有關部門再作跟進。

跟進事項

(a) 第十一次會議討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件102/13)

部門代表匯報文件102/13中的跟進情況，並補充最新安排。

其他事項

委員查詢饒宗頤文化館附近工程的進度及深盛路過路處的最新情況。