

反對港鐵加價

背景：

根據統計處 3 月 27 日公佈的最新工資指數變動顯示，港鐵在可加可減機制下，於今年 6 月 1 日起可加價 3.6%。

民建聯認為，港鐵連年錄得巨額盈餘，上年度亦錄得 130.25 億港元，顯示港鐵公司沒有財政壓力，但近期港鐵的多宗故障，影響市民日常生活，服務水平日漸下降，反映了港鐵公司管理及維修程序未能有效配合，管理層辦事乏力，令意外頻生。

港鐵作為公共服務機構，應履行社會責任，為普通大眾提供迅捷而穩定的交通服務，而不應只顧牟利，從最近事故可見，港鐵尚有許多改善空間，我們期望港鐵反躬自省，同時顧及民生，不要「賺到盡」。

提問：

1. 港鐵大小故障頻生，查詢在深水埗區的服務情況。

要求：

1. 政府應檢討現行可加可減票價機制，將每年的票價調整幅度與港鐵服務水平直接掛鉤；
2. 提升現行港鐵事故的懲罰金額及回饋乘客的方法，直接扣減管理層袍金；
3. 政府必須加強敦促港鐵妥善管理鐵路營運，維修及保養等工序，不容港鐵服務繼續倒退；
4. 重新檢視現行鐵路優先政策，在鐵路不勝負荷地區適度發展其他輔助交通工具，避免過份依賴鐵路系統。

文件提交於 2014 年 4 月 29 日區議會會議討論

文件提交人：陳偉明、黃達東、鄭泳舜、劉佩玉

文件提交日期：2014 年 4 月 10 日