

交通事務委員會  
第十四次會議工作報告

交通事務委員會於二零一四年四月十日舉行第十四次會議。會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) 2014-2015 年度深水埗區巴士路線發展計劃(交通事務委員會文件 17/14)

由於新年度的深水埗區巴士路線發展計劃涉及不少巴士路線，而其中部分方案為深水埗區居民帶來較大的影響，故委員普遍認為需要更多時間參詳有關補充文件。為了解有關計劃的詳情，以及利用區議會作平台向署方反映意見，委員會建議把文件交由公共交通服務工作小組再作討論。委員亦希望署方及巴士公司就委員的意見再作研究及改善，提供建議方案的詳細資料。

(b) 建議將深盛路(荔枝角天主教小學對出)現有行人輔助線改為交通燈號控制的行人過路處(交通事務委員會文件18/14)

署方代表分析有關建議的利弊，在保障行人安全的大前提下，委員支持把現有行人輔助線改為燈號控制設施。由於區內有反對聲音，故委員會要求署方積極回應市民的意見，再作跟進。

(c) 關注港鐵車站安全(交通事務委員會文件19/14)

各部門及港鐵代表講解其於安全及保安統籌委員會的角色，以及相關演習程序及應變措施。委員會同時關注港鐵近日事

故頻生的情況、其成因及通報機制，要求港鐵及相關部門通力合作，保障乘客安全。

(d) 有關港鐵站內治安事宜(交通事務委員會文件20/14)

警方及港鐵代表講解在車站發生的罪案類型、數字及人手編排。隨車站人流上升，將衍生不同類型的治安問題，委員會希望警方與港鐵加強合作，打擊罪行。

(e) 關注美孚港鐵站建無障礙通道事宜(交通事務委員會文件21/14)

由於在該位置加建升降機涉及不同考慮因素，例如升降機與車站大堂的地下接駁，以及施工期間的路面交通問題，港鐵表示須再作仔細研究。委員會要求重新檢視有關建議的可行性，盡快於有關位置加建升降機。

(f) 關注九巴新路線6X的安排(交通事務委員會文件22/14)

委員認同新路線可於短時間內直達尖沙咀廣東道一帶對乘客而言有一定吸引力，但由於乘客人數偏低，擔心難以長期經營，建議巴士公司減低收費、延長路線或推出轉乘優惠，並考慮於早上9時前增加特別班次行經美孚總站。

(g) 「人人暢道通行」計劃 重新檢視KF96-橫跨大埔道於李鄭屋邨與龍翔道之間的行人天橋可行性 (交通事務委員會文件23/14)

由於該行人天橋附近未有新發展及建設，故署方表示未有計劃改善其周邊道路，以配合升降機工程。委員希望署方積極考慮優化該處的行人路。

(h) 關注明愛醫院永愛路工程期間交通改道安排 (交通事務委員會文件24/14)

委員會希望署方盡快製作路牌及設立禁區，並要求警方加

派人手巡邏，避免救護工作受延誤。署方表示將與承建商磋商，盡快完成有關工程。

- (i) 要求在石硤尾6期地盤(近窩仔街)增設過路設施 (交通事務委員會文件25/14)

委員希望署方盡快進行可行性研究，於有關路段增設過路設施，以保障行人安全及配合人車流量。

#### 跟進事項

- (a) 第十三次會議討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件26/14)

部門代表匯報文件26/14中的跟進情況，並補充最新安排。

- (b) 運輸署/路政署發出有關過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2014年3月26日)(交通事務委員會文件16/14)

委員知悉有關工程進度。

#### 其他事項

委員並無提出其他事項。

深水埗民政事務處  
區議會秘書處  
二零一四年六月