

交通事務委員會  
第十七次會議工作報告

交通事務委員會於二零一四年十月九日舉行第十七次會議。會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) 「人人暢道通行」計劃 匯報有關行人天橋(結構編號：KF69) 加建升降機設施(交通事務委員會文件 74/14)

委員會及明愛長者中心麗閣邨無障礙設施關注組於本年七月三十一日的會議上，要求更改擬於 KF69 B 出口升降機的位置，並以高架通道連接麗閣邨停車場平台。土木工程拓展署就該項新建議啟動技術可行性研究及匯報最新發展。署方於會上提出五個方案，並闡述各方案的優劣，當中若涉及佔用私人土地、補償及更改地契等範疇，須得到房屋署及領匯的同意。

委員會建議署方與相關部門探討方案三及方案五的可行性，並適時向委員會匯報。此外，委員會通過以橫跨大埔道近大窩坪道的行人天橋(結構編號：KF97)及橫跨達之路近桃源街的行人隧道(結構編號：KS52)作替代方案，要求署方就有關方案展開可行性研究。

(b) 關於荔枝角公園非正式「通道」(交通事務委員會文件75/14)

康樂及文化事務署已於相關位置的當眼處張貼告示及加強巡視，勸喻市民不要使用該非正式通道。地政總署表示文件中提及的位置2屬政府圍封土地，若相關部門認為可開展通道，署方將作出相應配合。委員會要求警方多加留意該處的

交通安全情況，加強執法，並去信要求港鐵於文件中位置2及位置3開通公眾行人通道。

(c) 關注新巴深水埗區路線服務質素問題(交通事務委員會文件76/14)

委員不滿新巴未有派代表出席會議，要求巴士公司於兩星期內安排實地視察，提出改善其服務質素的方案，以優化 702 號線的班次；改善 701、702 及 796C 號線巴士車廂的空氣流通度，以及加強維修保養。

(d) 要求提早87B頭班車開車時間(交通事務委員會文件77/14)

委員欣悉九巴正積極研究如何改善有關路線的首班車開車時間，希望巴士公司盡快修訂行車時間表，適時再作匯報。

(e) 要求改善福榮街近元州邨第五期非法泊車上落貨滋擾問題(交通事務委員會文件78/14)

委員指出福榮街貨車上落客貨活動引起交通、噪音及衛生問題，建議相關部門積極解決問題。運輸署表示會考慮於上址增設禁區時段。委員會亦希望警方繼續加強執法，以確保行人安全。

(f) 要求於元州街及桂林街交界加建行人過路設施(交通事務委員會文件79/14)

運輸署預計有關加建行人過路處的工程將於本年年底展開。委員欣悉上述進度，並希望署方研究於青山道及大埔道增設行人過路處以疏導行人。

跟進事項

(a) 第十六次會議討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件80/14)

委員知悉有關進度匯報。

- (b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2014年9月23日)(交通事務委員會文件81/14)

委員知悉有關工程進度。

### 其他事項

委員查詢有關在深盛路吉之島增設交通燈、於該路段加建巴士站上蓋，以及在東京街青山道交界加設行人過路燈號等項目的進度，並要求有關部門及巴士公司加快開展有關工程。

深水埗民政事務處  
區議會秘書處  
二零一四年十月