

深水埗區議會於 2014 年 4 月 29 日查詢有關巴士司機感染流感死亡事宜

就深水埗區議會查詢有巴士司機感染 H1N1 流感死亡一事，運輸署回覆如下：-

- (1) 要求運輸署及衛生署對巴士司機感染 H1N1 流感死亡的事件作出跟進，並向區議會匯報調查結果。**

根據九巴所提供的資料，該名車長加入九巴 16 年，駕駛 85B 線(秦石至九龍城碼頭)。九巴於 2 月 17 日接到其家屬通知，指他已於 2 月 13 日病逝，死亡證上顯示的死因為肺炎 Pneumonia。九巴至當時為止，未有收到其他車長或員工患上類似流感的通知。

此外，九巴除繼續每日例行清潔和消毒車廂外，其沙田車廠亦安排該名車長曾駕駛的巴士進行再清洗及消毒。同時，九巴向所有員工發出預防流感的通告，提醒員工預防流感的訊息，以及如出現呼吸道感染病徵，應佩戴口罩，以防傳染他人。另外，據了解，按現時通報機制，所有因流感而死亡的個案，由醫療機構通報衛生防護中心。

- (2) 要求衛生署制訂指引，要求集體運輸機構須在員工上班前進行簡單健康評估，以保障乘客健康。**

[由衛生署回覆]

- (3) 要求衛生署、運輸署及各集體運輸機構加強協調，作出相應預防措施，以及制訂一旦引起禽流感在社區爆發時的緊急應變方案。**

衛生署、運輸署及各集體運輸機構一直有作出協調，並已制訂及進行預防禽流感的相應措施。衛生署會就禽流感的最新發展情況，在其網頁上更新相關的資料，並知會運輸署。運輸署在收到通知後，會向各集體運輸機構發放有關訊息，以及由衛生防護中心制訂的<公共運輸司機、船員和工作人員預防“禽流感”的健康指引>，並要求運輸機構加強車廂的清潔工作，以及提醒各工作人員特別是車長留意健康狀況，有需要時應佩戴口罩。

據了解，位於九巴車長駕駛座旁的偏窗，隨時可以開啓抽取鮮風，車長有需

要時可以隨時開啟。九巴一直維持沙士時期的巴士車廂清潔水平，每天使用 1:99 稀釋漂白水清洗車廂，及每周以 1:99 稀釋漂白水清洗隔塵網。此外，自 2002 年起，九巴購置的空調巴士均裝設電子空氣淨化器，可以不斷循環過濾淨化車廂內的空氣，隔除微細灰塵，以及空氣中的細菌和病毒。

此外，衛生署會在本年 5 月初為集體運輸機構員工舉辦「公共交通－感染控制及預防指引」導師培訓講座，以加強各公共交通工具營辦商／服務提供者員工對傳染病感染控制及預防的認識。各主要運輸機構亦已制訂相關緊急應變方案，包括緊急時巴士服務的調配。衛生署、運輸署及各集體運輸機構，會繼續就禽流感的有關工作加強協調和溝通，作出相應的預防措施及緊急應變方案。

運輸署

二零一四年四月十七日