

本函檔號：EAE/PA-meet/47/712/2014

九龍深水埗長沙灣道 303 號
長沙灣政府合署地下及四樓
深水埗民政事務處
深水埗區議會秘書處
高級行政主任 (區議會)
趙必強先生

傳真：2785-4218

趙必強先生尊鑒：

深水埗區議會第十七次會議(2014)

2014 年 8 月 26 日收到 閣下所發的電郵，感謝 閣下邀請本公司派員出席上述會議，並轉來黃志勇、覃德誠、衛煥南、秦寶山、吳美、梁有方、馮檢基等七位議員就「強烈反對削減 914X 班次，以 914A 取代實是變相加價」之議題供本公司跟進，謹覆如下：

本公司下列人員將出席 區議會於 2014 年 9 月 2 日的會議，共同就上述議題進行商討。

姓名	職銜
余志明	高級經理(策劃及發展)
梁宏昌	高級車務主任(荔枝角車廠)
潘逸豪	社區事務主任

現隨函附上有關議題之回覆，以供委員參閱，如有任何查詢，請致電 2786-8901 與本人聯絡。多謝 貴會關注本公司的巴士服務。

社區事務經理
黃勁文

2014 年 8 月 28 日

有關黃志勇、覃德誠、衛煥南、秦寶山、吳美、梁有方、馮檢基等七位議員就「強烈反對削減 914X 班次，以 914A 取代實是變相加價」議題

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

914 線系列路線，屬於九巴和新巴聯營的過海路線；事實上，近年港島東區的商業地帶發展迅速，不少市民在該區上班，但西九龍新填海區和大角咀一帶，一直沒有便利的巴士服務前往該區。

九巴曾接獲市民意見，建議開辦由西九新填區和大角咀一帶開出，前往港島東區的巴士服務。我們與新巴和運輸署商討後，於今年的路線發展計劃中提出建議，將三個 914X 線早晨特別班次及一個 914P 線早晨特別班次，將港島區的終點站由天后延長至西灣河，以滿足居民的交通需要。

不過，巴士公司及運輸署早前在諮詢各區議會後，因應不同意見及平衡各方利益後已作出修訂。根據最新修訂方案，914X 線三個班次中，只會將其中兩班的終點站延長至西灣河，路線編號改為 914A，全程收費 13.4 元；餘下一班 914X 及 914P 的服務及票價不變，而乘客同時可選擇原有的 914 線過海。

客量數據顯示，914X 線和 914P 線的使用率一直偏低，每班車平均載客率分別僅約四成，客量一直未如理想，將路線終點站延長至西灣河將服務範圍擴大，冀方便乘客外，亦希望客量增加令路線更具競爭力。

因 914A 線屬於新服務安排，終點站的西灣河亦較天后多出有一段距離，故票價有別；而全程收 13.4 元，是按照獲運輸署批准的巴士路程收費計算表釐定，故並不存在變相加價的情況。若議員對 914A 線和 914X 線班次開出的時間有意見，我們樂意與議員再作討論。

完

2014 年 8 月