

附件 1

**2014-2015 年度深水埗區巴士路線發展計劃**  
(以區域劃分一覽表)

(一) 九龍市區路線

路線	終點站	建議
6C	美孚 - 九龍城碼頭	在早上繁忙時提供往九龍城碼頭方向的特別服務班次，途經加士居道天橋、漆咸道北，浙江街及土瓜灣道。

(二) 過海路線

路線	終點站	建議
914	海麗邨 - 銅鑼灣(天后)	來回方向改經怡和街，不經禮頓道
914P	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)	延長至西灣河(太康街)及調整車費
914X	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)	延長至西灣河(太康街)、往港島方向改經深旺道及聚魚道，不經欽州街西、荔枝角道和南昌街及調整車費

(三) 新界區路線(a) 新界西 - 屯門/元朗

路線	終點站	建議
59A	屯門碼頭-深水埗(欽州街)	改為平日繁忙時間單向服務，並縮短至來往屯門碼頭與葵涌道近葵芳邨
61X	屯門鐵路站 - 九龍城碼頭	總站由屯門站遷往屯門市中心
68X	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	將現時第 68X 號線全日分拆為第 68X 及 268 號線，第 68X 號線行經西九龍走廊
268	洪水橋(洪元路) - 旺角(柏景灣)	
259B	屯門碼頭 - 九龍鐵路站	改為只於平日早上時間提供單向往市區之服務、修改屯門區內行車路線及遷移總站至尖沙咀彌敦道近中間道。
259C	新屯門中心 往 尖沙咀	取消路線(現時只於星期一至五早上時間提供 4 班往尖沙咀方向班次)
N260	屯門碼頭-美孚(通宵服務)	調整班次，提早由美孚開出尾班車時間(由現時早上 6 時 30 分至早上 6 時)

## (b) 新界西 - 荃灣/葵青

路線	終點站	建議
31B	石籬 (大隴街) - 奧運鐵路站	第 32 號線修改為繁忙時段單向服務並修訂班次。同時第 31B 號線於非繁忙時段延長至石圍角並修訂班次。
32	石圍角-奧運鐵路站	
33A	荃灣(如心廣場)-旺角(栢景灣)	調整班次至每 30 分鐘一班
35A	安蔭 - 尖沙咀東	取消早上特別班次第 35S 號線，同時開辦早上特別班次第 35X 號線往尖沙咀東。此外，視乎車輛資源，試行增加兩部單層電動巴士行走
36B	梨木樹公共交通交匯處-佐敦(渡華路)	改為特快服務，往佐敦方向改經西九龍走廊，往梨木樹方向改經大埔道及呈祥道，並修訂班次
38A	海濱花園-美孚	取消路線
41	長青 - 九龍城碼頭	將終點站由長青改為長安，並修訂班次
42	長青 - 順利	將終點站由長青改為長沙灣(甘泉街)，並修訂班次
42A	長亨- 佐敦(渡華路)	視乎車輛資源，試行增加兩部單層電動巴士行走
42C	長亨 - 藍田鐵路站	建議在早上繁忙時段增設特別班次第 X42C 號線，不經荃灣及葵涌
44	青衣邨 - 旺角東鐵路站	取消特別班次第 44P 號線，並遷移終點站至青衣碼頭
45	麗瑤 - 九龍城碼頭	將終點站由麗瑤遷移至荔枝角(盈暉臺)，並修訂班次
46	麗瑤 - 佐敦(渡華路)	因應第 45 號線的改道而增加車輛行走第 46 號線以加強班次，同時往佐敦方向由行經上海街改為彌敦道
242X	長亨 往 尖沙咀	取消路線(現時只於星期一至六早上時間提供 2 班往尖沙咀方向班次)
N241	長宏 - 紅磡鐵路站	縮短服務時間，並修訂班次

## (c) 新界東 - 大埔

路線	終點站	建議
72	太和 - 長沙灣	延長至美孚
272P	富亨 往 長沙灣	更改行車路線，繞經白石角，改行青沙公路，並延長至葵興

## (d) 新界東 - 沙田

路線	終點站	建議
81S	美田 - 佐敦道 (循環線)	改為一班早上特別服務，由美田往太子
82S	廣源 往 九龍塘站	改為往來廣源及大學站
86	黃泥頭 - 美孚	改經青沙公路，並將總站由美孚遷往深水埗欽州街
86A	沙田圍 - 長沙灣(甘泉街)	改為沙田圍 - 深水埗的循環線，並調整班次。
86C	利安 - 長沙灣	與特別班次第 86P 及 86X 號線合併為第 286C 號線，經青沙公路往返利安及奧運站，不經大圍。
87B	新田圍 - 大角咀(維港灣)	調整班次
87D	錦英苑 - 紅磡站	改為特快服務，並易名為第 87X 號線，不經亞公角、濱景及第一城
246X	美田 - 長沙灣 (循環線)	286X 號線改道不經美林區，並增設第 246X 號線經
286X	顯徑 - 深水埗 (循環線)	青沙公路往返美田/美林及長沙灣
287X	博康 - 佐敦	視乎水泉澳人口增長情況，建議將即將開辦的第 287X 號線的總站由博康伸延至水泉澳

## (e) 新界東 - 將軍澳

路線	終點站	建議
796C	清水灣半島 - 蘇屋	修改往蘇屋方向於將軍澳區內的行車路線，及往清水灣半島方向於九龍城，及往蘇屋方向於深水埗的行車路線。此外，因應將軍澳第 65B 區入伙，改道途經將軍澳南。

## 附件2A

## 2014-2015 年度深水埗區巴士路線發展計劃 - 沙田及大埔區「區域性模式」巴士路線重組

## (一) 現時來往深水埗區與沙田/大埔區巴士路線的服務詳情

## (A) 由沙田區出發途經或以深水埗區為終點站的巴士路線

路線	起訖點	繁忙時間班次 (分鐘)	全程收費	服務時間	最繁忙一小時 乘客使用量	車輛數目 (雙層巴士)
46X	顯徑 - 美孚	4	\$7.7	早上5時30分至凌晨12時20分	90%	32
81	禾輦 - 佐敦(渡華路)	10	\$6.5	早上5時30分至凌晨12時20分	79%	17
81S	美田往佐敦道	3班	\$6.5	早上7時30分至8時30分	74%	3
82S	廣源往九龍塘站	20	\$6.5	早上7時15分至8時15分	76%	21
86	黃泥頭 - 美孚	12/15	\$8.5	早上5時40分至凌晨12時25分	74%	11
86A	沙田圍 - 長沙灣(甘泉街)	15	\$6.5	早上5時45分至晚上11時55分	84%	6
86C	利安 - 長沙灣	14	\$8.5	早上5時30分至凌晨12時20分	80%	16
86P	恆安 - 長沙灣	15	\$8.5	星期一至六(公眾假期除外): 早上7時15分至早上7時45分	44%	
86X	利安 - 長沙灣	3班	\$8.5	星期一至六(公眾假期除外): 早上7時45分、早上8時正、下午6時15分	88%	
87A	博康 - 旺角(柏景灣)	15	\$6.5	早上5時40分至凌晨12時	55%	10
87B	新田圍 - 維港灣	10/15	\$6.5	早上5時40分至凌晨12時20分	56%	10
87D	錦英苑 - 紅磡站	6	\$9.0	早上5時30分至凌晨12時30分	87%	31
286X	顯徑 - 深水埗	15	\$6.8	早上5時45分至凌晨12時	72%	8

## (B) 由大埔區出發途經或以深水埗區為終點站的巴士路線

路線	起訖點	繁忙時間班次 (分鐘)	全程收費	服務時間	最繁忙一小時 乘客使用量	車輛數目 (雙層巴士)
72	太和 - 長沙灣	12-13	\$9.2	早上5時50分至凌晨12時20分	73%	10
272P	富亨往長沙灣	1班	\$10.6	早上5時15分	61%	1

附件2B

## 2014-2015 年度深水埗區巴士路線發展計劃 - 沙田及大埔區「區域性模式」巴士路線重組

## (二) 對深水埗區影響較大的重組方案建議候車站位置及轉乘安排

## (A) 第86號線改行八號幹線並重新命名為286號線(交通事務委員會文件17/14-補充文件附錄4)

現時候車站	現時路線	現時車費	建議將來候車站	目的地	將來路線	轉乘地點	將來總車費
美孚巴士總站	86	\$8.5	饒宗頤文化館	新田圍	286X>82A	大圍鐵路站	\$10.9
美孚巴士總站	86	\$8.5	饒宗頤文化館	沙田西	286X>286	青沙公路巴士轉車站	\$8.5
美孚巴士總站	86	\$8.5	饒宗頤文化館	沙田東	286X>286	青沙公路巴士轉車站	\$8.5
通州西街	86	\$8.5	東沙島街	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
通州西街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田西	286	-	\$8.5
通州西街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田東	286	-	\$8.5
汝州西街	86	\$8.5	東沙島街	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
汝州西街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田西	286	-	\$8.5
汝州西街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田東	286	-	\$8.5
集輝街	86	\$8.5	東沙島街	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
集輝街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田西	286	-	\$8.5
集輝街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田東	286	-	\$8.5
興華街	86	\$8.5	東沙島街	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
興華街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田西	286	-	\$8.5
興華街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田東	286	-	\$8.5
永隆街	86	\$8.5	東沙島街	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
永隆街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田西	286	-	\$8.5
永隆街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田東	286	-	\$8.5
東沙島街	86	\$8.5	東沙島街	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
東沙島街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田西	286	-	\$8.5
東沙島街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田東	286	-	\$8.5
九江街	86	\$8.5	九江街	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
九江街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田西	286	-	\$8.5
九江街	86	\$8.5	長沙灣道	沙田東	286	-	\$8.5

石硤尾邨美筌樓	86	\$8.5	石硤尾邨美筌樓	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
石硤尾邨美筌樓	86	\$8.5	石硤尾邨美筌樓	沙田西	86A>81K	沙角街	\$8.5
石硤尾邨美筌樓	86	\$8.5	石硤尾邨美筌樓	沙田東	86A>85A	沙角街	\$8.5
石硤尾邨美盛樓	86	\$8.5	石硤尾邨美盛樓	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
石硤尾邨美盛樓	86	\$8.5	石硤尾邨美盛樓	沙田西	86A>81K	沙角街	\$8.5
石硤尾邨美盛樓	86	\$8.5	石硤尾邨美盛樓	沙田東	86A>85A	沙角街	\$8.5
白田邨富田樓	86	\$8.5	白田邨富田樓	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
白田邨富田樓	86	\$8.5	白田邨富田樓	沙田西	86A>81K	沙角街	\$8.5
白田邨富田樓	86	\$8.5	白田邨富田樓	沙田東	86A>85A	沙角街	\$8.5
石硤尾消防局	86	\$8.5	石硤尾消防局	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
石硤尾消防局	86	\$8.5	石硤尾消防局	沙田西	86A>81K	沙角街	\$8.5
石硤尾消防局	86	\$8.5	石硤尾消防局	沙田東	86A>85A	沙角街	\$8.5
澤安邨	86	\$8.5	澤安邨	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
澤安邨	86	\$8.5	澤安邨	沙田西	86A>81K	沙角街	\$8.5
澤安邨	86	\$8.5	澤安邨	沙田東	86A>85A	沙角街	\$8.5
畢架山花園	86	\$8.5	畢架山花園	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
畢架山花園	86	\$8.5	畢架山花園	沙田西	86A>81K	沙角街	\$8.5
畢架山花園	86	\$8.5	畢架山花園	沙田東	86A>85A	沙角街	\$8.5
豐力樓	86	\$8.5	豐力樓	新田圍	86A>81K	沙角街	\$8.5
豐力樓	86	\$8.5	豐力樓	沙田西	86A>81K	沙角街	\$8.5
豐力樓	86	\$8.5	豐力樓	沙田東	86A>85A	沙角街	\$8.5

(B) 第86A號線更改總站及行車路線(交通事務委員會文件17/14-補充文件附錄5)

現時候車點	現時路線	現時車費	建議將來候車點	目的地	將來路線	轉乘地點	將來總車費
甘泉街巴士總站	86A	\$6.5	長沙灣道	沙田圍	286X>287X 2F>86A	青沙公路巴士轉車站 東沙島街	\$6.8 \$6.5
汝州西街	86A	\$6.5	長沙灣道	沙田圍	286X>287X 2F>86A	青沙公路巴士轉車站 東沙島街	\$6.8 \$6.5
集輝街	86A	\$6.5	長沙灣道	沙田圍	286X>287X 2F>86A	青沙公路巴士轉車站 東沙島街	\$6.8 \$6.5
興華街	86A	\$6.5	長沙灣道	沙田圍	286X>287X 2F>86A	青沙公路巴士轉車站 東沙島街	\$6.8 \$6.5
永隆街	86A	\$6.5	東沙島街	沙田圍	86A	-	\$6.5
東沙島街	86A	\$6.5	東沙島街	沙田圍	86A	-	\$6.5
九江街	86A	\$6.5	東沙島街	沙田圍	86A	-	\$6.5
石磧尾邨美筌樓	86A	\$6.5	東沙島街	沙田圍	86A	-	\$6.5
石磧尾邨美盛樓	86A	\$6.5	東沙島街	沙田圍	86A	-	\$6.5
白田邨運田樓	86A	\$6.5	東沙島街	沙田圍	86A	-	\$6.5
白田邨富田樓	86A	\$6.5	東沙島街	沙田圍	86A	-	\$6.5
石磧尾消防局	86A	\$6.5	東沙島街	沙田圍	86A	-	\$6.5
澤安邨	86A	\$6.5	東沙島街	沙田圍	86A	-	\$6.5

## (C) 第86C號線改行八號幹線並重新命名為286C號線(交通事務委員會文件17/14-補充文件附錄6)

現時候車點	現時路線	現時車費	建議將來候車點	目的地	將來路線	轉乘地點	將來總車費
長沙灣巴士總站	86C	\$8.5	長沙灣道	沙田第一城至利安	286C	-	\$10.3
汝州西街	86C	\$8.5	長沙灣道	沙田第一城至利安	286C	-	\$10.3
集輝街	86C	\$8.5	長沙灣道	沙田第一城至利安	286C	-	\$10.3
興華街	86C	\$8.5	長沙灣道	沙田第一城至利安	286C	-	\$10.3
永隆街	86C	\$8.5	長沙灣道	沙田第一城至利安	286C	-	\$10.3
東沙島街	86C	\$8.5	長沙灣道	沙田第一城至利安	286C	-	\$10.3
九江街	86C	\$8.5	長沙灣道	沙田第一城至利安	286C	-	\$10.3
深水埗福華街	86C	\$8.5	長沙灣道	沙田第一城至利安	286C	-	\$10.3
深水埗北河街	86C	\$8.5	長沙灣道	沙田第一城至利安	286C	-	\$10.3
福華街	86C	\$8.5	長沙灣道	沙田第一城至利安	286C	-	\$10.3
窩仔街	86C	\$8.5	窩仔街	大圍/沙田	86A 86A>85A	沙角街	\$6.5 \$8.5
窩仔街	86C	\$8.5	窩仔街	第一城/濱景/馬鞍山	2F>87X(即更改後的87D)	窩打老道	\$8.5
白田邨運田樓	86C	\$8.5	白田邨運田樓	大圍/沙田	86A 86A>85A	沙角街	\$6.5 \$8.5
白田邨運田樓	86C	\$8.5	白田邨運田樓	第一城/濱景/馬鞍山	2F>87X(即更改後的87D)	窩打老道	\$8.5
白田邨富田樓	86C	\$8.5	白田邨富田樓	大圍/沙田	86A 86A>85A	沙角街	\$6.5 \$8.5
白田邨富田樓	86C	\$8.5	白田邨富田樓	第一城/濱景/馬鞍山	2F>87X(即更改後的87D)	窩打老道	\$8.5
石硤尾消防局	86C	\$8.5	石硤尾消防局	大圍/沙田	86A 86A>85A	沙角街	\$6.5 \$8.5
石硤尾消防局	86C	\$8.5	石硤尾消防局	第一城/濱景/馬鞍山	2F>87X(即更改後的87D)	窩打老道	\$8.5
則仁中心	86C	\$8.5	則仁中心	大圍/沙田	2F>85A	窩打老道	\$6.5
則仁中心	86C	\$8.5	則仁中心	第一城/濱景/馬鞍山	2F>87X(即更改後的87D)	窩打老道	\$8.5
石硤尾公園	86C	\$8.5	石硤尾公園	大圍/沙田	2F>85A	窩打老道	\$6.5
石硤尾公園	86C	\$8.5	石硤尾公園	第一城/濱景/馬鞍山	2F>87X(即更改後的87D)	窩打老道	\$8.5
義德道	86C	\$8.5	義德道	大圍/沙田	2F>85A	窩打老道	\$6.5
義德道	86C	\$8.5	義德道	第一城/濱景/馬鞍山	2F>87X(即更改後的87D)	窩打老道	\$8.5



## (D) 第286X號線分拆路線(交通事務委員會文件17/14-補充文件附錄8)

現時候車點	現時路線	現時車費	建議將來候車點	目的地	將來路線	轉乘地點	將來總車費
南昌邨	286X	\$6.8	南昌邨	美田/美林	286X>246X	青沙公路巴士轉車站	\$6.8
深水埗醫局街	286X	\$6.8	深水埗醫局街	美田/美林	286X>246X	青沙公路巴士轉車站	\$6.8
深水埗警署	286X	\$6.8	深水埗警署	美田/美林	286X>246X	青沙公路巴士轉車站	\$6.8
深水埗福華街	286X	\$6.8	深水埗福華街	美田/美林	286X>246X	青沙公路巴士轉車站	\$6.8
營盤街	286X	\$6.8	營盤街	美田/美林	286X>246X	青沙公路巴士轉車站	\$6.8
永隆街	286X	\$6.8	永隆街	美田/美林	286X>246X	青沙公路巴士轉車站	\$6.8
元州商場	286X	\$6.8	元州商場	美田/美林	286X>246X	青沙公路巴士轉車站	\$6.8
長沙灣徑	286X	\$6.8	長沙灣徑	美田/美林	246X	-	\$6.8
荔枝角鐵路站	286X	\$6.8	荔枝角鐵路站	美田/美林	246X	-	\$6.8
饒宗頤文化館	286X	\$6.8	饒宗頤文化館	美田/美林	246X	-	\$6.8

## (E) 即將開辦的第287X號線及延長路線至水泉澳(交通事務委員會文件17/14-補充文件附錄10)

現時候車點	現時路線	現時車費	將來候車點	目的地	將來路線	轉乘地點	將來總車費
楓樹街	87A	\$6.5	楓樹街	大圍/秦石 沙角/乙明/博康	87B 87B>86A/89B	大圍鐵路站	\$6.5
福華街	87A	\$6.5	福華街	大圍/秦石 沙角/乙明/博康	87B 87B>86A/89B	大圍鐵路站	\$6.5
窩仔街	87A	\$6.5	窩仔街	大圍/秦石 沙角/乙明/博康	86A	-	\$6.5
白田邨運田樓	87A	\$6.5	白田邨運田樓	大圍/秦石 沙角/乙明/博康	86A	-	\$6.5
白田邨富田樓	87A	\$6.5	白田邨富田樓	大圍/秦石 沙角/乙明/博康	86A	-	\$6.5
石硤尾消防局	87A	\$6.5	石硤尾消防局	大圍/秦石 沙角/乙明/博康	86A	-	\$6.5
澤安邨	87A	\$6.5	澤安邨	大圍/秦石 沙角/乙明/博康	86A	-	\$6.5
畢架山花園	87A	\$6.5	畢架山花園	大圍/秦石 沙角/乙明/博康	86A	-	\$6.5
豐力樓	87A	\$6.5	豐力樓	大圍/秦石 沙角/乙明/博康	86A	-	\$6.5

註: 沙田及大埔區「區域性模式」巴士路線重組中的其他方案, 如第72、81S、82S、87D及272P號線, 對深水埗區影響輕微。有關方案建議改動後的詳細安排及替代服務請見交通事務委員會文件17/14-補充文件附錄1-3、7及9。