

交通事務委員會
第十八次會議工作報告

交通事務委員會於二零一四年十二月四日舉行第十八次會議。會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) 西九龍填海計劃餘下道路工程第 3 階段第 2 期擬建深旺道行人天橋工程(交通事務委員會文件 89/14)

署方向委員介紹在深旺道/興華街、深旺道/東京街及深旺道/欽州街交界處擬建的三座行人天橋計劃及相關施工安排。為配合有關路段日後的發展需要，委員會原則上同意有關工程計劃，但關注深旺道/興華街及深旺道/東京街行人天橋的無障礙設施、與附近屋苑及商場的可達性，以及欽州街行人天橋工程的減噪處理等安排。委員會要求署方作跟進並適時向議會匯報最新情況。

(b) 關注專線小巴線 45B 及 45M 申請加價事宜(交通事務委員會文件 90/14)

委員會理解專線小巴路線在持續通漲下的加價壓力，但希望加幅維持於合理水平，避免對市民造成沉重負擔，並要求運輸署監察專線小巴的服務質素及收費加幅。

(c) 要求重建蘇屋邨巴士總站(交通事務委員會文件 91/14)

鑑於蘇屋邨將於 2016 年開始入伙，委員會憂慮現有蘇屋邨巴

士總站未能應付日後的人口增長及交通需求。委員會建議運輸署與巴士公司協調路線安排，積極研究重建蘇屋邨巴士總站的可行性。

(d) 建議擴闊長沙灣道中間分隔欄安全島(交通事務委員會文件92/14)

委員關注長沙灣道中間分隔欄安全島未必能於繁忙時段容納所有等候橫過馬路的行人，建議運輸署考慮擴闊有關安全島或過路範圍。署方初步建議調節該路段的交通燈號時間，並適時再作匯報。

(e) 關注棠蔭街違例泊車及大坑東道右轉道路安全問題(交通事務委員會文件93/14)

委員指出棠蔭街違例泊車問題嚴重，阻擋往來車輛的視線，甚至令車輛難以右轉，建議相關部門聯手解決問題及進行實地視察。運輸署將研究於有關路段增設禁區，加上現時路面已劃有右轉的標示，相信能提供清晰指引予駕駛人士，而警方亦會繼續執法以保障道路安全。

跟進事項

(a) 第十七次會議討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件94/14)

委員會反對新巴於大南街702號線巴士站提供定點服務的建議，並要求新巴考慮於繁忙時段增加702號線的班次，提升路線的整體服務質素。

委員會知悉有關進度匯報。

(b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2014年11月12日) (交通事

務委員會文件95/14)

委員查詢貫通深水埗鴨寮街與南昌街休憩處工程、東京街青山道交界燈號設置工程的進度，以及窩仔街與偉智街行人過路設施開通後9M號線小巴車站及避雨亭的設置安排等，並要求有關部門加快進行有關工程。

其他事項

委員查詢41M專線小巴車站是否長期設於民樂樓外。運輸署將於會後與相關委員就車站的便利程度再作跟進。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零一五年一月