

關注美孚五個月內兩宗致命交通意外

美孚於去年十月十三日及今年二月二十三日，五個月內發生了兩宗致命的交通意外，兩宗意外的位置都是在美荔道、長沙灣道交界一帶。美孚位處九龍和新界連接的位置，人流和車流量的十分高，過去經常發生交通意外，大部份都是車輛輕微碰撞。今次接連發生兩宗致命交通意外，我們十分關注，要求部門採取有效措施，防止悲劇再次發生。

- 警方調查所得，兩宗意外的原因分別是甚麼？
 - 兩宗意外發生的位置是否交通黑點？
 - 要求警方提供美孚巴士總站及一帶地方，過去一年交通意外的數字，當中涉及傷亡的有多少？
 - 道路設施上有沒有改善空間，以減少再出現類似這兩宗致命意外再發生的機會？
 - 警方過去於案發位置曾對未依正式途徑橫過馬路的市民作出了多少檢控？
- 每天上班時間，不少由新界出市區的市民，在中電車站前巴士站下車，再轉乘其他交通工具。如依正確途徑他們需要先橫過美荔道，再過長沙灣道。但依這路線要用上幾分鐘時間，很多市民都鋌而走險，直接在巴士站處橫過長沙灣道，險象橫生。
 - 是否可能在該位置增加正式的過路處，讓市民安全地直接橫過長沙灣道？
 - 如果技術上有困難，是否可以調整荔灣道，長沙灣道交界幾組交通燈的時間，讓市民可以更迅速地過橫長沙灣道，以減低胡亂過馬路的意欲？
 - 建議於美孚一帶加強道路安全宣傳教育工作；
 - 建議加強檢控胡亂橫過馬路的市民。
- 二月二十三日的一宗意外有街坊指是發生在巴士總站內。觀察所見，巴士總站地方較大，市民進出巴士總站時，往往掉以輕心，沒有留意往來車輛。出入巴士總站的巴士數量超過總站可以負荷，市民很多時被迫於巴士之間穿插。
 - 要求在巴士總站加強宣傳，提高市民交通安全的意識。
 - 巴士總站須加入適當設施，讓市民安全出入，並避免走到高危的位置。
 - 巴士公司有必要加強車長安全方面的培訓。

2015 年 2 月 24 日

文件提交 3 月 10 日深水埗區議會會議討論
文件提交人：沈少雄、張永森、黃達東