## <u>交通事務委員會</u> 第十九次會議工作報告

交通事務委員會於二零一五年二月五日舉行第十九次會議,會議的主要事項概述如下:

## 討論事項

- (a) <u>2015-2016</u> 年度深水埗區巴士路線計劃(交通事務委員會文件 <u>1/15)</u>
- (b) 強烈反對 2015-2016年度深水埗區巴士路線計劃對 702S及 296C路線改動(交通事務委員會文件 4/15)

委員會不滿2015-2016年度深水埗區巴士路線計劃的改動,認為有關路線改動對市民造成不便。委員會通過兩項動議,反對702S、296C、6X、2D、2B及203S號線的路線改動,並要求即時改善702及40號線的巴士服務,以及重新檢視九巴對低台單層巴士乘客量的計算方法。委員希望運輸署及巴士公司就委員的意見再作研究及改善,適時再向委員會匯報。

(c) <u>「人人暢道通行」計劃 為深水埗區公共行人通道加建無障</u> 礙通道設施(交通事務委員會文件 3/15)

路政署向委員會簡介行人天橋 KF13(橫跨龍翔道近畢架山花園行人天橋)及行人隧道 KS23(橫跨東鐵線近舒梨道)加建升降機的計劃。委員會支持有關加建升降機計劃,認為上述位置有增設升降機的需要,但要求署方採取適當措施,以減低有關升降機設施及工程對居民生活及樓字景觀的影響。

(d) 要求全面更換舊式巴士站上蓋(交通事務委員會文件5/15)

委員關注區內舊式巴士站的用料及配套,要求巴士公司積極 考慮更換有關巴士站上蓋,以及盡快為區內其他巴士站增設 上蓋,並提交有關時間表予委員參閱。

(e) 要求運輸署即時公佈綠色專線小巴推行「長者乘車優惠」詳 情(交通事務委員會文件 6/15)

委員查詢深水埗區參與有關優惠計劃的小巴路線,並建議去信勞工及福利局,要求局方盡快公布參與有關計劃的營辦商及小巴路線,並提交落實時間表,讓長者盡早得悉相關安排。

(f) 要求早日落實興華街雙線行車時間表(交通事務委員會文件 7/15)

運輸署已就興華街雙向行車工程向路政署發出施工紙,預計有關工程將於二零一五年年底開展,二零一六年第三季竣工。署方將與康樂及文化事務署及路政署環境美化組跟進綠化措施。委員要求署方積極跟進,盡快落實有關計劃。

(g) <u>嚴正要求認真處理昌華街、順寧道、永康街、廣成街車輛長</u> 期違泊問題(交通事務委員會文件8/15)

委員關注昌華街及順寧道交界的違泊問題嚴重,而且問題近年更漫延至永康街及廣成街一帶,造成交通擠塞。運輸署將開展諮詢,研究取消上址小巴站的可行性。委員會要求警方加大力度執法,以及建議署方考慮取消小巴站及把上址劃為禁區。

(h) <u>關注欽州街與桂林街一段鴨寮街雙號泊車位雜物堆積問題</u> (交通事務委員會文件9/15)

委員關注欽州街與桂林街一段鴨寮街雙號避車處的雜物堆積問題,要求警方及食物環境衞生署於各時段加強執法,打擊

無牌擺賣及確保道路安全,並建議運輸署研究改劃有關避車處作小販排檔區。運輸署指上址在部分時間有汽車上落客貨的需求,改為小販排檔區會對合法使用該路段作上落客貨的市民造成不便。

## 跟進事項

(a) <u>第十八次會議討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會</u> 文件10/15)

委員會將就行人天橋 KF69加建升降機設施及新巴702號線服務質素事宜再作跟進。

委員會知悉有關進度匯報。

(b) <u>運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域</u> 交通改善工程項目及時間表(截至2015年1月21日)(交通事務 委員會文件11/15)

委員對深盛路增設燈號控制行人過路設施的工程進度感到失望,要求路政署盡快跟進有關情況。

## 其他事項

<u>委員沒有提出其他事項。</u>

深水埗民政事務處 區議會秘書處 二零一五年二月