

交通事務委員會
第二十次會議工作報告

交通事務委員會於二零一五年四月二日舉行第二十次會議，會議的主要事項概述如下：

討論事項

- (a) 「人人暢道通行」計劃 匯報有關深水埗區三座行人天橋/隧道加建升降機設施的發展(交通事務委員會文件 19/15)
- (c) 「人人暢道通行」計劃-跟進橫跨荔枝角道及東京街交界的行人天橋(結構編號：KF69)加建升降機之事宜(交通事務委員會文件21/15)

土木工程拓展署闡述橫跨荔枝角道及東京街交界的行人天橋(結構編號：KF69)、橫跨大埔道近大窩坪道的行人天橋(結構編號：KF97)及橫跨達之路近桃源街的行人隧道(結構編號：KS52)加建升降機設施的最新進展。委員會支持行人天橋KF69 B出口的方案二(在政府用地興建升降機及拆卸現有連接麗閣邨停車場平台的樓梯以興建高架通道)，並希望署方在不影響工程進度下，按居民需要就替代樓梯的技術可行性再作研究；至於行人天橋KF97，署方會在升降機外圍增設視障人士引路磚，以及研究在行人斜道加建上蓋的技術可行性。委員會支持有關方案，並希望署方盡快開展工程。鑑於行人隧道KS52未有加建升降機的需要，為有效運用政府資源，委員會同意暫時擱置有關方案，日後再研究合適的替補方案。

(b) 石硤尾邨石硤尾街/窩仔街路口改善工程(交通事務委員會文件20/15)

為配合石硤尾邨第三、第六及第七期公屋發展項目，房屋署向委員會簡介石硤尾街/窩仔街路口改善工程計劃。署方表示曾兩次與運輸署及相關議員作實地視察及解釋有關情況。經交通顧問研究及運輸署檢視後，認為基於現場環境所限，在石硤尾街增設地面過路設施並不可行。委員會要求署方就工程細節及該路段的人車流量提供進一步資料，之後再作討論及考慮。

(d) 關注大坑東道近協同中學行人過路安全問題(交通事務委員會文件22/15)

因應有關路段的行人過路安全情況，運輸署會研究把41M號線小巴站遷移至另一合適地點，待落實車站位置後，署方便會填補圍欄缺口。

(e) 「定點開出」成效不彰 要求巴士公司加開班次解決脫班問題(交通事務委員會文件23/15)

委員會質疑定點開出及設置雙向總站的建議成效，並要求新巴盡快於繁忙時段增加702號線的班次，解決路線長期脫班的問題。

(f) 要求運輸署盡快交代9M、2、2A、45B、45M及75號小巴「2元乘車優惠」時間表(交通事務委員會文件24/15)

在落實第一階段公共交通票價優惠計劃後，運輸署已積極與餘下的專線小巴營辦商聯絡，要求他們提交所需資料及處理八達通卡系統的提升事宜。委員會關注區內路線落實有關優惠的時間表，並要求署方積極跟進，讓長者及合資格殘疾人士早日受惠。

跟進事項

(a) 第十九次會議討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件25/15)

委員查詢深盛路巴士站加建上蓋的進度、各區巴士站上蓋更新的優次，以及更換深水埗區巴士站上蓋及增設座椅的時間表。九巴指出深水埗區的巴士站上蓋運作良好，暫未有更換的需要，但會預留資源優先為巴士站增設上蓋及座椅。

委員會知悉有關進度匯報。

(b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2015年3月24日)(交通事務委員會文件26/15)

委員查詢深盛路及通州街近榮昌邨增設燈號控制行人過路設施、東京街順寧道交界燈號設置，以及宇宙大廈對出行人過路處的工程進度。路政署表示上述工程可望如期開展及完成。

其他事項

委員沒有提出其他事項。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零一五年四月