

美孚港鐵站及西鐵站設備有待完善

背景：

- ① 美孚港鐵站及西鐵站運作多年，車站設計因乘客不同需求及人流增加，應該與時並進，定期檢討和作出改善。本辦事處近日接獲多位居民反映，期望港鐵公司將美孚西鐵站 G、F 出入口及港鐵 E 出入口處設施作出改善。本辦事處與港鐵公司及康樂文化事務署經實地考察，將具體情況整理如下，提請於議會參考商討，促請港鐵公司確定改善措施，使美孚西鐵站及港鐵站更加完善，便利市民出行需要。
- ② F 出入口的升降機，主要服務荔景山道一帶屋苑及瑪嘉烈醫院。特別是坐輪椅人士、長者、拉行李購物車或嬰兒車居民。因 G 出入口沒輪椅斜道，沒有升降機，扶手電梯有上無落。居民祇可使用梯級下行進入西鐵。以上有特別需要的市民無奈要行約 150 米通過西鐵車站平台公園至 F 出入口的升降機。當該升降機因水浸而長期停用時，G 及 F 出入口的服務基本上是大打折扣。

問題：

- 1) 美孚西鐵站 F 出入口旁的升降機，如遇大雨經常發生水浸，不能使用，需要用吸水機清理積水，大雨後通常停開一周左右才會再運作；暑熱天氣升降機裏面悶熱難當。
建議：a) 對升降機處進行改善，解決浸水問題，並改善通風系統使升降機內空氣流通。
b) 因大雨時升降機水浸無法使用，市民前往 G 出入口非常不便，建議大雨時免費開放 G 出入口通道，以方便居民前往美孚。
- 2) 美孚西鐵站平臺花園「G 出入口處」有三級樓梯，長者、輪椅、帶着行李的乘客及嬰兒車使用者，上落該處梯級時甚為不便，而拉行李購物車長者或嬰兒車更容易引發意外甚至曾有受傷。
建議：G 出入口增建無障礙設施，以保障長者、居民及行人安全。
- 3) G 出入口對出之路段，大雨時經常出現積水，無法疏通，市民出入此處路滑危險，易生意外。
建議：對 G 出入口路段排水系統進行改善，解決積水問題，保障市民出入安全。
- 4) 美孚港鐵站內 E 出入口升降機，使用人士眾多，運行速度相對西鐵站 D 出入口升降機較慢，導致經常出現排隊狀況，影響市民乘坐。
建議：對 E 出入口升降機運行速度進行檢視，增加效率，以減少排隊狀況。
- 5) 現時美孚港鐵站及西鐵站出入口至大堂的電動樓梯只能有上沒有落，有需要人士、長者、帶着行李及嬰兒車的乘客在出入口下行非常不便。雖然個別出入口配備有升降機，但升降機使用人士眾多，如遇升降機維修或人多排隊，下行仍很不方便。
建議：根據站內人流情況 G 出入口及 C 出入口內單行電動樓梯進行分段控制上下行，以便利市民上落樓梯。

文件提交於： 2015 年 6 月 23 日 深水埗區議會討論

文件提交人： 張永森