

交通事務委員會  
第二十一次會議工作報告

交通事務委員會於二零一五年五月二十八日舉行第二十一次會議，會議的主要事項概述如下：

討論事項

- (a) 以「區域性模式」檢視深水埗區巴士服務及調整巴士路線建議(交通事務委員會文件 27/15)

運輸署闡述計劃中加強深水埗及九龍東/九龍南巴士路線及優化車站設施的建議。委員要求署方及巴士公司因應委員意見考慮優化車站設施的選址，以及在下午繁忙時段增設 6P 號線的班次。

- (b) 美孚港鐵站C1出口紅綠燈處，行人路狹窄，小販佔道，人車爭路 有礙行人安全極待解決(交通事務委員會文件28/15)

委員會欣悉運輸署提出的改善方案，希望運輸署及路政署就行人路面闊度及工程時間表再作跟進，亦要求警務處及食物環境衛生署盡快處理街道上的推廣及擺賣活動，以確保行人過路安全。

- (c) 要求警方取締區內非法賽車(交通事務委員會文件29/15)

委員建議警務處就舉報非法賽車設立熱線、增設偵速相機，以及與附近屋苑的業主立案法團及保安保持聯繫，收集情報以打擊非法賽車行為。

(d) 要求改善區內違例泊車情況(交通事務委員會文件30/15)

運輸署會按各路段的情況相應增設標示牌及禁區，並研究可否改動現有巴士站的設計。委員會要求警方加強巡查及執法，打擊違例泊車行為。

(e) 要求全面檢討石硤尾街與黃竹街一段鴨寮街大型貨車泊車位(交通事務委員會文件31/15)

運輸署已委託民政事務處進行地區諮詢，了解市民對現有四個貨車車位改為七個私家車位的意見。委員希望路政署研究加強路燈的照明度，以防止罪案發生。

(f) 要求加裝斑馬線及警示牌(交通事務委員會文件32/15)

運輸署將於該路段增設指示牌及地面標誌，提示駕駛人士減速以及提醒行人留意路面情況。

(g) 要求加強執法，阻止泥沙非法佔據馬路(交通事務委員會文件33/15)

在有關路段，建築物料佔據馬路的情況屢見不鮮，委員會要求警方加強執法。若有需要，相關部門應考慮採取聯合行動，以解決對附近居民及商戶造成的滋擾。

(h) 深盛路交通燈與附近交通安排(交通事務委員會文件34/15)

運輸署會就深盛路一段的路面情況探討現行按掣轉燈的安排。委員希望警方檢視深盛路黃格前方的違例泊車問題，並與管理公司共同研究加強監管及執法的方案。

(i) 要求在呈祥道近爾登華庭、爾登豪庭路段設置隔音設施(交通事務委員會文件35/15)

委員要求路政署與環保署研究於路面鋪設低噪音物料及增設

隔音屏障，然後向委員會匯報。

(j) 要求於青山道加建巴士站上蓋(交通事務委員會文件36/15)

委員會欣悉運輸署及巴士公司積極研究於青山道加建巴士站上蓋的建議，希望巴士公司一併探討於車站增設座椅及還原6號及6C號線至原有車站位置的可行性。

(k) 要求86號巴士於白田邨運田樓增設上落站(交通事務委員會文件37/15)

委員欣悉巴士公司的回應，希望運輸署及巴士公司繼續跟進在上址增設車站一事，並適時於增設車站後更新網上及車站資訊，讓市民及早知悉。

跟進事項

(a) 第二十次會議討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件38/15)

委員不滿702號線改為雙總站的安排，認為有關建議未能有效改善現時班次不穩問題，促請新巴就增加班次的要求再作研究及跟進。

委員會知悉有關進度匯報。

(b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2015年5月13日)(交通事務委員會文件39/15)

委員知悉通州街近榮昌邨增設燈號控制行人過路設施及貫通深水埗鴨寮街與南昌街休憩處的工程進度。

其他事項

委員查詢改善美孚巴士總站設施及巴士出入安排的跟進進度。九巴已為總站增設月台指示牌、安全告示及大型橫額，藉此提示行人使用行人過路處，以及提醒車長減慢車速，留意路面情況。運輸署亦正就美荔道及長沙灣道增設新過路處徵詢其他部門的意見，並會研究更改該路段的路口標記。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零一五年六月