

交通事務委員會
第二十二次會議工作報告

交通事務委員會於二零一五年七月二十八日舉行第二十二次會議，會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) 有關深盛路非法泊車事宜(交通事務委員會文件 47/15)

鑑於深盛路的非法泊車情況愈趨嚴重，委員會要求運輸署與當區區議員、碧海藍天管理處及相關百貨公司保持聯繫，共同商討可行的解決方法，同時要求警方加強執法，並在早上上學時間與附近學校聯絡，督導校巴的停泊安排。

(b) 關注7月7日汝州街與北河街交界的致命交通意外 要求基隆街至汝州街一段北河街、桂林街禁止車輛行駛(交通事務委員會文件48/15)

有見上述路段屬排檔區，人流量相對較高，委員會希望運輸署改善道路設計及交通安排，例如把該路段劃作行人專用區，以及增設安全標誌，並要求警方加強在有關路段的執法及宣傳教育工作，避免意外發生。

(c) 跟進尚未加入長者及合資格殘疾人士綠色專線小巴二元乘車優惠計劃的小巴路線(交通事務委員會文件49/15)

委員會關注第三階段綠色專線小巴加入政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃的進展，強調希望有關部門不要因參與路線不足而暫緩開展第三階段。

跟進改善西邨路交通安全工程進度(交通事務委員會文件

(d) 50/15)

西邨路中間雙白線及分隔柱工程可望於本年八月中旬完工。運輸署會適時跟進把富韻樓對出紅綠燈過路處遷移至榮昌邨停車場前的建議，亦會為西邨路增設指示牌，提示行人使用現有的過路處。

(e) 要求增加富昌邨、榮昌邨附近電單車位(交通事務委員會文件
51/15)

榮昌邨停車場現劃有九個電單車泊車位，房屋署可按需要向運輸署申請增設電單車泊車位。為保障行人安全，運輸署不建議在行人路上增設電單車泊車位，但署方會因應委員的關注在適當地點增加電單車泊車位。

(f) 要求醫局街235-249號，238號外加設私家車咪錶位(交通事務
委員會文件52/15)

鑑於物流公司於深夜在上述路段上落貨的情況愈趨嚴重，對居民造成滋擾，委員會要求運輸署盡快跟進增設私家車咪錶位，以及要求食物環境衛生署(食環署)及警務處加強在上址巡邏和執法。運輸署會因應區內對私家車車位的需求，在有關路段增設車位，而食環署及警方亦會加強執法，適時作出檢控。

(g) 關注永康街、廣成街、順寧道、福華街一帶車位及「咪表」
位被長期霸佔作維修汽車及擺放貨物等問題(交通事務委員
會文件53/15)

委員會關注上址違例泊車的情況嚴重，要求運輸署檢視該路段的上落貨及違例泊車情況，並考慮加設雙黃線。運輸署會就移除廣成街紅色小巴站進行諮詢，而食環署及警方會加強有關路段的執法。

跟進事項

(a) 第二十一次會議討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件54/15)

委員就以下項目提出意見及討論：

(i) 要求全面檢討石硤尾街與黃竹街一段鴨寮街大型貨車泊車位(交通事務委員會文件31/15)

鑑於有關路段的後巷過去曾發生罪案，委員希望運輸署移除現有貨車泊位，以免阻擋後巷視線。

(ii) 要求加強執法，阻止泥沙非法佔據馬路(交通事務委員會文件33/15)

警方以圖片輔助闡述沙泥佔據馬路的情況。

(iii)要求在呈祥道近爾登華庭、爾登豪庭路段設置隔音設施(交通事務委員會文件35/15)

委員不滿意環境保護署的答覆，要求相關部門研究鋪設隔音物料，然後再作跟進。

(iv)「定點開出」成效不彰 要求巴士公司加開班次解決脫班問題(交通事務委員會文件23/15)

委員對新巴未有加開702號線的班次表示失望。鑑於可預見的技術限制，新巴現階段計劃在本年八月更改行車時間表，為702號線增設行車時間，達致雙向總站的效果。

(v)要求於青山道加建巴士站上蓋(交通事務委員會文件36/15)

委員欣悉九巴及運輸署積極配合有關建議，希望上蓋加建工程能於本年內完成。九巴會在計劃獲得審批後，盡快進行招標。

(vi)石硤尾邨石硤尾街/窩仔街路口改善工程(交通事務委員會文件20/15)

鑑於現場環境所限，房屋署及運輸署會維持原有的工程方案，委員未有提出其他反對意見。房屋署將安排最早於本年九月初展開工程。委員會知悉有關進度匯報。

(b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2015年7月20日) (交通事務委員會文件55/15)

委員查詢在元州街營盤街交界加設燈號，以及在深盛路加設行人過路牌及慢駛標誌的進度及詳情。

其他事項

委員沒有提出其他事項。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零一五年八月