

關注美孚五個月內兩宗致命交通意外

就有關文件，本署謹覆如下：

問： 兩宗意外發生的位置是否交通黑點？

答： 去年十月十三日及今年二月二十三日兩宗意外發生的位置並不是交通意外黑點。

問： 道路設施上有沒有改善空間，以減少再出現類似這兩宗致命意外再發生的機會？

答： 本署已派員於今年二月二十五日與相關議員作實地視察，進一步了解上址的交通情況。初步意見認為有關過路處合符設計標準。由於意外成因仍在調查階段，本署會待意外報告完成後，再跟進個案。

問： 是否可能在該位置(中電車站前，美荔道行人過路處的中央島)增加正式的過路處，讓市民安全地直接橫過長沙灣道？

答： 本署會積極研究加設過路處的技術可行性。

問： 如果技術上有困難，是否可以調整荔灣道，長沙灣道交界幾組交通燈的時間，讓市民可以更迅速地過橫長沙灣道，以減低胡亂過馬路的意欲？

答： 就閣下的關注，本署已檢視了長沙灣道/美荔道交界的燈號設定。現時有關燈號已考慮到市民於上班時間由中電車站往巴士總站途經方向的過路需要，先放行美荔道行人過路處的行人綠燈，然後再放行長沙灣道行人過路處的行人綠燈，讓市民橫過美荔道的行人過路處後能在緊接的燈號階段繼續橫過長沙灣道的行人過路處，減少行人需要在過路處旁或中央安全島等候的時間。由於有關燈號已就上述途經路線方向作出適度協調，因此不能同時就相反方向作出相同程度協調，希望閣下諒解。

問： 建議於美孚一帶加強道路安全宣傳教育工作。

答： 運輸署會與警方研究加強提醒行人注意道路安全。

問： 要求在巴士總站加強宣傳，提高市民交通安全的意識。及巴士公司有必要加強車長安全方面的培訓。

答： 在巴士運作方面，本署已要求巴士公司提醒車長在出入美孚巴士總站時要特別留意附近行人的安全，加強車長安全方面的培訓。此外，本署亦已要求巴士公司在巴士總站加強宣傳，提高市民交通安全的意識。

問： 巴士總站須加入適當設施，讓市民安全出入，並避免走到高危的位置。

答： 本署會待意外報告完成後，再跟進個案。

運輸署

2015年3月6日