

二零一四年十一月四日
深水埗區議會文件 192/14

呈祥道近盈暉臺路段交通和行人安全及噪音問題

- 1) 根據運輸署有關涉及傷亡的交通意外記錄，呈祥道近盈暉臺及荔枝角公園游泳池的一段200米路段，在過去五年內發生的交通意外宗數及傷亡人數表列如下 **(2009 - 2014)**：

年份	交通意外宗數			傷亡人數		
	致命	嚴重	輕微	死亡	重傷	輕傷
2009	0	0	2	0	0	5
2010	0	0	8	0	0	12
2011	0	2	4	0	2	12
2012	0	1	10	0	2	19
2013	0	1	14	0	1	19
2014* (一月至九月)	0	0	4	0	0	5

根據本署記錄，以上所涉及意外的駕駛者因素有不專注地駕駛和車輛失控等，並沒有超速的駕駛者因素。

- 2) 有關超速及非法賽車的檢控及判決紀錄，需由警方回應。
- 3) 運輸署已於 2013 年第 1 季就交通改善方案(方案 A)發施工紙予路政署(附件一)，以改善上址的行車線安排從而減少車輛切線。

就方案 A，路政署表示，由於呈祥道的交通流量大，車速高，所以安排交通改道以落實此施工通知書非常困難。而且路政署與深水埗區議會緩減噪音小組一直有溝通，並落實重鋪上址的路面以減低對居民的滋擾，所以有計劃於重鋪路面時一併進行道路標記更改工作，以減少對道路使用者的不便。唯該路面重鋪工程亦遇上很多問題，直至二零一四年十二月終於取得交通部同意開始試路。

路政署表示，所有工程包括路面重鋪工程及更改道路標記工作(方案 A)有望在二零一五年首季完成。

另外，為加強提醒駕駛人士在該彎位路段減速，運輸署提出方案 B(工程包括加設指示牌及道路標記)，並於二零一四年第三季就交通改善方案 B(附件二)透過民政處作地區諮詢，本署現正處理反對意見及與路政署協調方案細則，並會進一步修訂方案再作地區諮詢，以及回覆反對人士的意見。

4) 請參閱附件三。

5) 容後提供。

運輸署

二零一五年一月六日