

## 土木工程拓展署署長於 2014 年 9 月 2 日到訪深水埗區議會

## 跟進事項補充資料

議員的意見及查詢	跟進事項補充資料
<b>(A) 西九龍填海計劃 - 餘下道路工程第3階段第2期</b>	
(1) 署方在興建興華街西一組天橋時，應設置無障礙通道以方便居民。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建議中的三組行人天橋的設計會考慮無障礙通道的要求，並將設有升降機系統，接駁地面至行人天橋橋面，方便居民/學童出入。</li> </ul>
(2) 本港的行人天橋設計卻有欠特色，希望署方在設計深旺道天橋時能加以改善。天橋除作為一項交通設施外，亦可為居民提供一個活動空間，甚至用作小型展覽或開設小商店，署方應從多方面考慮天橋的設計。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 深旺道的三組行人天橋的設計會著重外觀，加入綠化元素，並於天橋頂蓋設置玻璃引入適當的陽光營造一個舒適的行人環境。</li> <li>● 行人天橋空間首要顧及行人流量。於行人天橋提供其他活動空間的建議，因三組行人天橋空間所限，實施將有困難。</li> <li>● 本署稍後會就有關工程項目再向議會滙報。</li> </ul>
<b>(B) 「人人暢道通行」計劃</b>	
(1) 署方日後多聽取議員的建議，令計劃能更暢順地落實推行。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 本署已就深水埗區 3 個優先項目在 2013 年 6 月底聘請了顧問公司，並已就研究結果及相關的初步工程方案，在 2014 年 2 月 20 日及 5 月 29 日諮詢區議會轄下交通事務委員會（下稱委員會）。其中 KF69 的方案已獲得委員會的支持；KF79 及 KF91 的計劃，委員會已同意技術上不可行，決定放棄並物色替代方案。</li> <li>● 為方便區議會選擇替代方案，本署已於 2014 年 7 月 31 日向委員會，提供了過去公眾曾建議加裝升降機的現有公共行人通道圖則(共 2 條)及其他未有公眾建議但可供委員會考慮加裝升降機的現有公共行人通道圖則(共 11 條)，以作參考。</li> <li>● 就居民於 7 月 31 日的會議上要求將加建於 KF69 B 出口的升降機位置更改，並連接至麗閣邨三樓平台，本署已於 8 月 13 日陪同區議員、房屋署、運輸署及路政署等代表，實地視察，了解要求細節。</li> </ul>
(2) 促請署方加快工程進度，在本年內落實部分工程，並提供更多資料予議會，以便作出更佳的選擇。	

	<p>之後，本署亦已對這新建議啟動技術可行性研究，並已於 10 月 9 日的委員會會議上向委員會匯報了最新的發展。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 本署會繼續聽取議員的意見，使有關工程能早日落成。</li> </ul>
(3) 署方雖正為天橋加設升降機，但天橋並無上蓋，致使來往居民受日曬雨淋之苦，希望署方再仔細研究，設法為該等天橋加設上蓋以利便市民。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 天橋上蓋方面，為舊天橋加建上蓋的最大困難是風力問題，尤其是颱風期間的橫向風力，故此必須按個別天橋位置的情況，再聯同路政署等有關天橋管轄部門仔細研究，才可判定是否適宜為其加建上蓋。本署亦已把議員的意見轉交路政署考慮。</li> </ul>
(4) 促請署方就麗閣邨居民有關為邨內天橋加設升降機提出的方案盡快與相關部門溝通。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 本署已就該意見於 8 月 13 日陪同委員會有關委員及區議員、明愛長者中心、房屋署、領匯、運輸署及路政署等代表，實地視察。本署已對這新建議啟動技術可行性研究，並已於 10 月 9 日的委員會會議上向委員會匯報了最新的發展。</li> </ul>
(5) 希望署方在興建接駁至麗萱樓的升降機時，可保留該位置現有的樓梯。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 本署已在 10 月 9 日的委員會會議上，介紹並討論了各個可能方案的優劣，對各持份者的影響及局限性等，給委員會考慮。</li> </ul>
(6) 議會之前曾討論在行人天橋 KF97 加設升降機事宜，希望署方及路政署認真處理，因為該路段不時有長跑或單車賽事舉行。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 行人天橋 KF97 加設升降機事宜，屬路政署的管轄範圍。有見早前提及本署的三座行人天橋中有兩座不可行，故本署因應主席的要求提交位於深水埗區內其他現有行人通道的料資，以供考慮作為替代方案，並把行人天橋 KF97 列入其中，屬首次討論。</li> </ul>
(7) 關於澤安道連接至石硤尾配水庫的升降機建造工程，為改善過路問題，期望工程不會延遲落成。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 行人天橋 KF98 加設升降機事宜，屬路政署的管轄範圍，本署已把議員的意見轉交路政署跟進。</li> </ul>
<b>(C) 市區綠化總綱圖</b>	
(1) 希望署方重新檢視綠化總綱圖有否遺漏，或考慮重新推出計劃。綠化總綱圖完成後部分所涉範圍較小的綠化工作，	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在早前制訂及落實綠化總綱圖的各個階段，除了向區議會簡介和諮詢，本署也曾邀請區議員攜手合作，組成地區參與小組並一起舉辦社區論壇，收集和考慮公眾對地區的綠化工作的意見。此外，</li> </ul>

<p>相關管理維修部門未必能夠顧及，希望署方跟進協助，令綠化工作更臻完善。</p>	<p>本署在落實有關計劃時，也曾全面考慮道路安全和工地情況等限制。本署已於2011年中完成深水埗綠化總綱圖工程，並培植植物至2013年中，再交由康樂及文化事務署負責保養。花槽等硬件則交由路政署負責維修。如就區內綠化總綱圖的工作有查詢，請與本署工程師張志華先生聯絡(電話2762 5624)。</p>
<p>(2) 希望署方提供新資料，讓議員知悉區內綠化設施的規劃進展，同時亦請署方交代有關的綠化設施實際上由哪些部門負責管理。</p>	
<p><b>(D)石硤尾大窩坪龍坪道旁的房屋用地基礎設施工程</b></p>	
<p>(1) 在石硤尾大窩坪及龍坪道進行的工程，砍伐了不少樹木，居民關注當局會否補償植樹。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 受工程影響的樹木，本署的工程顧問公司已訂定一套補償種植方案及已得到相關部門的批准。本署的承建商會在工程期間完成該等樹木種植工作。</li> </ul>
<p>(2) 處理因挖掘及翻土工程引起的蚊蟲問題。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 本署已敦促承建商根據工程合約的要求定期清理地盤內及周邊範圍的積水，並安排消滅蚊蟲的工作。</li> </ul>
<p>(3) 希望署方按照先前的承諾，於工程完成後於相關地段進行綠化及加建瞭望亭。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在綠化方面的工作，請見上文(D)(1)跟進事項的補充資料。至於議員建議在龍欣道加建瞭望亭(避雨亭)一事，本署的工程顧問公司早前曾就該建議進行研究，發現建議的瞭望亭位置及其附近皆為陡峭斜坡，並不適宜興建瞭望亭。</li> </ul>
<p><b>(E)長遠防治山泥傾瀉工程</b></p>	
<p>(1) 大坑東窩仔街1-3號的斜坡在本年較早前颱風過後未見有關方面進行清理，現已雜草叢生，構成危險，不知該斜坡是否由署方負責，以及署方有否定期檢查以確保其安全。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 根據斜坡資料冊的紀錄，位於大坑東窩仔街近1-3號的斜坡(編號11NW-B/C39)是由路政署負責管理並進行維修保養。本署已將議員的意見及查詢轉交路政署跟進。</li> <li>● [路政署回覆:- <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 路政署會每年就本署負責維修保養的斜坡定期進行最少一次的維修檢查，並按當時斜坡的狀況適時安排維修保養工作，保持斜坡在良好的狀況，以保障公眾安全。而本署的環境美化組亦會至少每六個月，甚至每月(視乎植被種類而定)為斜坡的植被進行例行園藝檢查及適時進行園藝保養工作。</li> <li>■ 根據本署的紀錄，本署在本年3月31日和5月8日黑雨過後，曾就大坑東窩仔街路邊斜坡編</li> </ul> </li> </ul>

	<p>號11NW-B/C39進行維修保養工作，包括清理遭雨水沖下的植被護面、修剪植被、清理地表排水渠的淤塞物和修補地表排水渠和噴漿護面上的小裂縫。另外，本署在本年9月16日的颱風「海鷗」過後，亦曾派員到此斜坡進行實地查察，當時並未有發現任何緊急斜坡問題需要即時處理。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 另外，就議員提及上述斜坡雜草過長的問題，本署亦已安排承建商清理上述斜坡上的雜草，有關清理工作預計在本年十月底前完成。]</li> </ul>
<p>(2) 龍欣道多年前曾發生山泥傾瀉。她查詢當局在上述山泥傾瀉事故後曾否進行復修工程，讓議會了解有關的跟進情況。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 根據本署紀錄，兩幅位於龍欣道由建築署負責管理的人造斜坡（編號11NW-B/C478及11NW-B/C521）曾於2005年發生山泥傾瀉事故，建築署已經完成相關的維修工程。本署已將議員的意見及查詢轉交建築署跟進。</li> <li>● [建築署回覆： <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 有關土木工程拓展署所提及在2005年在龍欣道的兩幅人造斜坡；編號11NW-B/C478及11NW-B/C521所發生的山泥傾瀉事故，本署在同年9月，已經完成相關的維修工程。本署亦會安排為負責維修保養的斜坡進行定期的工程師維修檢查和例行維修工程，保持斜坡在良好的狀況，以保障公眾安全。例如在今年，本署對斜坡編號11NW-B/C478，已安排更換斜坡護面，相關工程正在進行中，預算在今年12月初完成。]</li> </ul> </li> </ul>
<p>(3) 本區議會轄下地區設施委員會曾通過在大坑東道與又一邨交界處，即協同中學旁興建一道樓梯，按當時的估價，興建費用約二百萬元，但勘探費卻高達六百萬元，以致計劃未能付諸實行。議會曾尋求上任署長的協助，現再向署長提出，希望署方跟進及運用本身的專業人員</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 相關樓梯位於地段編號NKIL3933&amp;Ext內的斜坡上，相關斜坡的編號包括11NW-B/C34、11NW-B/F192及11NW-B/FR198，斜坡由地段擁有人負責維修，因此有關樓梯的興建及勘探應由地段擁有人負責。如對區內的斜坡工程有查詢，請與本署社區諮詢服務組聯絡（電話27605800）。</li> </ul>

協助進行勘探，令工程  
可得以落實。

**(F)區內行人天橋連接**

(1)關於深水埗填海區的發展，可否興建一條橫跨西九龍快速公路的行人天橋(建議中的連翔道150公尺大橋)，以方便區內居民前往海邊。

- 興建橫跨西九龍快速公路的行人天橋項目，是房屋署負責推展的工程，若有需要，本署會盡量配合。