TSUEN WAN
DISTRICT COUNCIL
荃灣區議會
檔號：(　　)in HAD TWDC/13/9/6C/5/Pt.7
電話：3515 5801
傳真：2614 6003

CORRESPONDENCE
2/F., Tsuen Wan Multi-storey
Carpark Building,
174–208 Castle Peak Road, Tsuen Wan,
New Territories.

通 訊 處
新界青山公路荃灣段 174–208 號
荃灣多層停車場大廈二樓

致：各區區議會秘書處

「荃灣區專線小巴及巴士班次服務調查計劃」報告

荃灣區議會交通及運輸委員會公共交通運輸網絡專責小組與路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心，於二零一七年十一月至二零一八年二月期間合辦「荃灣區專線小巴及巴士班次服務調查計劃」，藉以了解荃灣區專線小巴及巴士服務的需求、質素及水平。調查計劃由合辦機構委託研究顧問公司進行實地調查，並將收集的數據作出分析，然後編製成報告，以供有關政府部門及所屬公共交通工具營辦商參考，以及研究相關改善方案之用。

現隨函夾附題述調查報告閃存盤(USB 手指)乙隻，供你們存閱及參考。閃存盤內分兩個儲存區域，調查報告儲存於受限制使用的“CD 光碟機”儲存區域內(有關調查報告不能被刪除)。另一個“抽取式磁碟”儲存區域(約 8G)則可以無限制使用。

如對上述事宜有任何查詢，歡迎致電與路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心麥亮亮小姐(電話號碼：2406 0407)或荃灣區議會活動組莊俊穎先生(電話號碼：3515 5801)聯絡。

荃灣區議會交通及運輸委員會
公共交通運輸網絡專責小組召集人
鄒秉恬

連調查報告閃存盤(USB 手指)乙隻

二零一八年四月九日

副本送：路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心　　高家齊先生　(傳真號碼：2406 0875)

荃灣區
專線巴士及小巴班次服務調查計劃

合辦機構：

荃灣區議會交通及運輸委員會
公共交通運輸網絡專責小組

路德會賽馬會
海濱花園綜合服務中心

贊助機構：

荃灣區議會

承辦商：

OZZO Technology (HK) Ltd

二零一七年十一月

1 序言 3

2 調查方法 4

2.1 調查路線 4
2.2 調查日期及時間 5
2.3 調查方法 7
2.4 報告內常用的辭彙及解釋 7

3 調查路線 7

專營公共巴士路線之調查結果 8

3.1 KMB 30X 專營公共巴士路線 9
3.2 KMB 36 專營公共巴士路線 12
3.3 KMB 39M 專營公共巴士路線 16
3.4 KMB 40 專營公共巴士路線 19
3.5 KMB 43X 專營公共巴士路線 22
3.6 KMB 52X 專營公共巴士路線 24
3.7 KMB 238X 專營公共巴士路線 30
3.8 CTB 962B 專營公共巴士路線 32

專線小巴路線之調查結果 35

3.9 GMB 81 專線小巴路線 36
3.10 GMB 82 專線小巴路線 38
3.11 GMB 82M 專線小巴路線 41
3.12 GMB 86 專線小巴路線 44
3.13 GMB 94 專線小巴路線 46
3.14 GMB 95 專線小巴路線 48
3.15 GMB 95M 專線小巴路線 50
3.16 GMB 96A 專線小巴路線 54
3.17 GMB 96B 專線小巴路線 56
3.18 GMB 99 專線小巴路線 58
3.19 GMB 301 專線小巴路線 61
3.20 GMB 312 專線小巴路線 64
3.21 GMB 313 專線小巴路線 67

4 結論 70

4.1 綜合結果 70
4.2 總結 70

附錄一 73

調查表格樣本 74

附錄二 75

調查數據記錄 76-304

5 鳴謝 305

1 序言

荃灣區議會交通及運輸委員會一直致力關注荃灣區內的交通事務，其轄下的公共交通運輸網絡專責小組(以下簡稱“專責小組”)，旨在作為荃灣區居民與公共交通運輸機構和政府部門的溝通橋樑，並就荃灣區公共交通服務向有關機構和政府部門反映意見、提出改善方案和跟進落實方案。

專責小組每年均會因應區內公共交通運輸的情況，進行不同類型的調查，過往的調查包括“荃灣區九巴服務意見調查”、“荃灣區公共交通工具班次調查”、“爭取開辦荃灣區直達迪士尼樂園之公共巴士服務問卷調查”、“有關青衣北橋增設行人通道問卷調查”，以及“探討開設巴士/小巴新路線調查”等，藉以瞭解市民對荃灣區公共交通工具服務的需要、使用習慣、滿意程度等意見，繼而向相關政府部門及所屬公共交通工具營辦商反映有關意見。

在本年度，專責小組與路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心合作籌辦“荃灣區專線小巴及巴士班次服務調查計劃”，並邀請荃灣區議會交通及運輸委員會委員提供共 13 條荃灣區專線小巴和 8 條巴士路線，以便委託的交通顧問公司派員到指定的專線小巴 / 巴士總站及中途站，進行實地班次及停站調查，藉以瞭解現時營辦商所提供的班次及服務水平，然後分析有關數據並將結果編製成這份調查報告，以供有關政府部門及所屬公共交通工具營辦商參考及研究相關改善方案。

荃灣區議會會繼續在交通事務上秉承服務市民的宗旨，監察每天與我們生活息息相關的交通運輸網絡，發揮真正“以民為本”的服務精神。

荃灣區議會交通及運輸委員會
公共交通運輸網絡專責小組
召集人　鄒秉恬議員

荃灣區議會交通及運輸委員會
公共交通運輸網絡專責小組
副召集人　鄭捷彬議員

2 調查方法

2.1 調查路線

2.1.1 是次調查了荃灣區專營公共巴士及專線小巴共二十一條路線，路線途經香港、九龍及新界各區，各調查路線資料見表一。

表一 調查路線資料

建議委員	路線號碼	起點站	終點站	調查地點/ 方向
專營公共巴士				
田北辰議員 BBS, JP	KMB 30X	荃威花園總站	黃埔花園總站	1 荃灣美環街/ 紅磡黃埔花園
(1) 譚凱邦議員 (2) 黃家華議員	KMB 36	荃灣西鐵路站	荃灣梨木樹	1 荃灣綠楊新邨/ 荃灣梨木樹邨 2 荃灣梨木樹邨 / 荃灣西港鐵站
馬庭熙先生	KMB 39M	荃威花園	荃灣港鐵站	1 荃灣美環街/ 荃灣港鐵站
馬庭熙先生	KMB 40	荃灣(麗城花園)	觀塘麗港城總站	1 荃灣大涌道福來邨/ 觀塘麗港城
方閏發先生	KMB 43X	馬鞍山耀安	荃灣西港鐵站	1 荃灣石圍角邨石葵樓/ 荃灣西港鐵站
(1) 鄭捷彬議員 (2) 伍顯龍議員	KMB 52X	屯門市中心	旺角（柏景灣）	1 荃灣深井海韻花園/ 旺角(柏景灣) 2 美孚港鐵站/ 屯門市中心
鄒秉恬議員	KMB 238X	荃灣海濱花園	尖沙咀中港碼頭	1 旺角山東街/ 荃灣海濱花園
(1) 鄭捷彬議員 (2) 伍顯龍議員	CTB 962B	屯門（置樂花園）	銅鑼灣（摩頓台）	1 荃灣深井海韻花園/ 銅鑼灣(摩頓台) 2 上環皇后街/屯門(置樂花園)
專線小巴				
林發耿議員,MH	GMB 81	荃灣(兆和街)	荃灣老圍	1 荃灣老圍/ 荃灣(兆和街)
譚凱邦議員	GMB 82	荃灣(兆和街)	荃灣城門水塘	1 荃灣(兆和街)/ 荃灣城門水塘
馮卓森先生	GMB 82M	荃灣(兆和街)	荃灣象山邨	1 荃灣象山邨/ 荃灣（兆和街）
林發耿議員,MH	GMB 86	荃灣如心廣場	葵涌石籬邨	1 荃灣兆和街/葵涌石籬邨
黃家華議員	GMB 94	荃灣石圍角	葵涌葵盛	1 荃灣梨木樹邨/ 葵涌葵盛圍
曾大先生	GMB 95	荃灣中心	荃灣如心廣場	1 荃灣中心(總站)/ 荃灣(如心廣場)
田北辰議員 BBS, JP	GMB 95M	荃灣港鐵站	荃灣中心	1 荃灣荃景花園第 11 座/ 荃灣鐵路站
林琳議員	GMB 96A	荃灣油柑頭村	荃灣鐵路站	1 荃灣麗城花園第二期/ 荃灣青龍頭
林琳議員	GMB 96B	荃灣港鐵站	荃灣麗城花園	1 荃灣麗城花園第二期/ 荃灣港鐵站
鄒秉恬議員	GMB 99	荃灣海濱花園	荃灣如心廣場	1 荃灣海濱花園第 6 座/ 荃灣如心廣場
古揚邦議員,MH	GMB 301	荃灣祈德尊新邨	荃灣港鐵站	1 荃灣廣場/ 荃灣港鐵站
馮卓森先生	GMB 312	荃灣梨木樹邨公共運輸交匯處	青衣港鐵站	1 荃灣石圍角邨石葵樓/ 青衣港鐵站
古揚邦議員,MH	GMB 313	荃灣(曹公街)	葵涌瑪嘉烈醫院	1 荃灣香車街/ 葵涌瑪嘉烈醫院

註： 起點及終點資料來源自運輸署及營運商網頁 （最後更新日期：二零一七年十月）

2.2 調查日期及時間

2.2.1 是次調查分五個階段進行：

一. 2017 年 10 月 19 日至 25 日

二. 2017 年 10 月 23 日至 27 日

三. 2017 年 11 月 08 日至 12 日

四. 2017 年 11 月 08 日至 14 日

五. 2017 年 11 月 12 日至 16 日

每條路線的詳細調查日期及時間見表二。

表二　調查路線日期及時間

路線號碼	地點	調查時間	調查日期			
KMB 30X	1	0700-1000 1700-2000	10 月 19 日(四)	10 月 20 日(五)	10 月 23 日(一)	10 月 24 日(二)
			10 月 25 日(三)			
KMB 36	1	0700-1000 1700-2000	10 月 19 日(四)	10 月 20 日(五)	10 月 23 日(一)	10 月 24 日(二)
			10 月 25 日(三)			
	2	1000-1600	11 月 08 日(三)	11 月 09 日(四)	11 月 10 日(五)	11 月 13 日(一)
			11 月 14 日(二)			
KMB 39M	1	0700-1000 1700-2000	10 月 19 日(四)	10 月 20 日(五)	10 月 23 日(一)	10 月 24 日(二)
			10 月 25 日(三)			
KMB 40	1	0700-1000 1700-2000	10 月 19 日(四)	10 月 20 日(五)	10 月 23 日(一)	10 月 24 日(二)
			10 月 25 日(三)			
KMB 43X	1	1030-1630	11 月 08 日(三)	11 月 09 日(四)	11 月 10 日(五)	11 月 13 日(一)
			11 月 14 日(二)			
KMB 52X	1	0700-1000 0700-2000	10 月 19 日(四)	10 月 20 日(五)	10 月 23 日(一)	10 月 24 日(二)
			10 月 25 日(三)			
	2	0630-0830 1700-2100	11 月 08 日(三)	11 月 09 日(四)	11 月 10 日(五)	11 月 11 日(六)
			11 月 12 日(日)			
KMB 238X	1	1600-2100	11 月 08 日(三)	11 月 09 日(四)	11 月 10 日(五)	11 月 13 日(一)
			11 月 14 日(二)			
CTB962B	1	0800-1000	11 月 08 日(三)	11 月 09 日(四)	11 月 10 日(五)	11 月 13 日(一)
			11 月 14 日(二)			
	2	1700-2300	11 月 08 日(三)	11 月 09 日(四)	11 月 10 日(五)	11 月 11 日(六)
			11 月 12 日(日)			

地點的編號對應表一的編號

路線號碼	地點	調查時間	調查日期			
GMB 81	1	1500-1800	11 月 08 日(三)	11 月 09 日(四)	11 月 10 日(五)	11 月 13 日(一)
			11 月 14 日(二)			
GMB 82	1	0700-1000 1700-2000	10 月 19 日(四)	10 月 20 日(五)	10 月 23 日(一)	10 月 24 日(二)
			10 月 25 日(三)			
GMB 82M	1	0700-1000 1700-2000	10 月 19 日(四)	10 月 20 日(五)	10 月 23 日(一)	10 月 24 日(二)
			10 月 25 日(三)			
GMB 86	1	1000-1300	11 月 08 日(三)	11 月 09 日(四)	11 月 10 日(五)	11 月 13 日(一)
			11 月 14 日(二)			
GMB 94	1	0700-1300	11 月 08 日(三)	11 月 09 日(四)	11 月 10 日(五)	11 月 13 日(一)
			11 月 14 日(二)			
GMB 95	1	0900-2000	11 月 08 日(三)	11 月 09 日(四)	11 月 10 日(五)	11 月 13 日(一)
			11 月 14 日(二)			
GMB 95M	1	0700-1000 1700-2000	10 月 19 日(四)	10 月 20 日(五)	1 月 17 日(三)	10 月 24 日(二)
			10 月 25 日(三)			
GMB 96A	1	0630-1030	10 月 19 日(四)	10 月 20 日(五)	10 月 23 日(一)	10 月 24 日(二)
			10 月 25 日(三)			
GMB 96B	1	0630-1030	10 月 19 日(四)	10 月 20 日(五)	10 月 23 日(一)	10 月 24 日(二)
			10 月 25 日(三)			
GMB 99	1	0900-1200 1700-1900	11 月 12 日(日)	11 月 13 日(一)	11 月 14 日(二)	11 月 15 日(三)
			11 月 16 日(四)			
GMB 301	1	0700-1000 1700-2000	10 月 23 日(一)	10 月 24 日(二)	10 月 25 日(三)	10 月 26 日(四)
			10 月 27 日(五)			
GMB 312	1	0700-1000 1700-2000	10 月 19 日(四)	10 月 20 日(五)	10 月 23 日(一)	10 月 24 日(二)
			10 月 25 日(三)			
GMB 313	1	0700-1000 1700-2000	10 月 19 日(四)	10 月 20 日(五)	10 月 23 日(一)	10 月 24 日(二)
			10 月 25 日(三)			

地點的編號對應表一的編號

2.3 調查方法

2.3.1 調查員在指定的日期及時間被安排到每條路線的調查地點，記錄每輛車輛抵達及離開時的上落人數及車站輪候人數等。這些數據被記錄入檔案之中，從而進行分析。

2.4 報告內常用的辭彙及解釋

2.4.1	班次	-	行駛同一服務路線及行車方向的車輛中間相隔的時間
2.4.2	載客人數	-	在總站開出的巴士載客人數的計算方法：以目測方式計算上車人數。 在分站到達的巴士載客人數的計算方法：以目測方式觀察巴士上層乘客跟下層乘客的百分比，然後以上層跟下層座位計算出人數，再加上巴士下層企位人數和上車人數，減去下車人數得出結果。 小巴載客人數的計算方法：以目測方式計算車上人數，加上上車人數，然後減去下車人數。
2.4.3	載客量	-	車輛最高可以接載的乘客人數
2.4.4	載客率	-	載客人數除以載客量
2.4.5	總載客人數	-	調查時段內載客人數的總和
2.4.6	總載客量	-	調查時段內所有記錄車輛的載客量的總和
2.4.7	總載客率	-	總載客人數除以總載客量
2.4.8	車站人龍	-	在車站排隊候車的乘客數目
2.4.9	早到	-	在分站比預定班次時間較早到達
2.4.10	遲到	-	在分站比預定班次時間較遲到達
2.4.11	早開出	-	在總站比預定班次時間較早開出
2.4.12	遲開出	-	在總站比預定班次時間較遲開出
2.4.13	平均等候時間	-	在調查時段內以三十分鐘為單位的乘客候車時間平均值。邏輯上假設乘客約於班次之間相隔時間的一半開始排隊候車，再以實際所記錄得的到達班次時間來計算平均等候時間，如有剩餘人龍出現的話，上車人數及剩餘人龍亦會加入計算。 如果該 30 分鐘內沒有班次出現，平均等待時間會以 30+來表示乘客將要等待 30 分鐘以上，此數值並不會計算進實際的平均等待時間中。

3 調查路線

以下是每條路線的調查結果(以路線號碼排列)及資料(如車費、服務時間及班次等)。(資料來源自運輸署及服務營辦商網頁)。

專線小巴:	運輸署公共交通查詢服務	http://ptes.td.gov.hk
專營公共巴士:	九龍巴士 (九巴)	http://www.kmb.hk
專營公共巴士:	新世界第一巴士(新巴)	http://www.nwstbus.com.hk

專營公共巴士路線之調查結果

3.1 KMB 30X 專營公共巴士路線

路線： KMB 30X
路線起點： 荃威花園總站
路線終點： 黃埔花園總站
服務時間： 每日
上午 6 時至下午 11 時 35 分 （往黃埔花園）
上午 6 時 30 分至午夜 12 時 （往荃威花園）
服務班次： 15 至 25 分鐘
全程車費： 港幣$8.9 (空調車資)

調查地點： **荃灣美環街**
調查路線方向： 黃埔花園
調查日期： 2017 年 10 月 19 日（星期四）
2017 年 10 月 20 日（星期五）
2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
調查時間（i）： 上午 7 時至 10 時
調查時間（ii）： 下午 5 時至 8 時

調查地點荃灣美環街在調查時間（i）的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 10 班巴士服務，實際班次比預定班次少 2 班；其中 2 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 18 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 380，總載客率為 28.5%。
- 在調查地點總下車人數為 2，總上車人數為 36。
- 巴士離站時總載客人數為 414，總載客率為 31%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 9 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 10 班巴士服務，實際班次比預定班次少 2 班；其中 3 班比原定時間早，而 7 班比原定時間晚，平均班次為 18 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 378，總載客率為 28.3%。
- 在調查地點總下車人數為 6，總上車人數為 36。
- 巴士離站時總載客人數為 408，總載客率為 30.5%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 10 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 9 班巴士服務，實際班次比預定班次少 3 班；其中 4 班比原定時間早，而 5 班比原定時間晚，平均班次為 20 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 315，總載客率為 25.4%。
- 在調查地點總下車人數為 8，總上車人數為 23。
- 巴士離站時總載客人數為 330，總載客率為 26.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 11.3 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 8 班巴士服務，實際班次比預定班次少 4 班；其中 4 班比原定時間早，而 4 班比原定時間晚，平均班次為 23 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 195，總載客率為 18.2%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 21。
- 巴士離站時總載客人數為 215，總載客率為 20%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 12.5 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 9 班巴士服務，實際班次比預定班次少 3 班；其中 4 班比原定時間早，而 3 班比原定時間晚，平均班次為 20 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 235，總載客率為 19.1%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 23。
- 巴士離站時總載客人數為 257，總載客率為 20.9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 10.5 分鐘。

調查地點荃灣美環街在調查時間（ii）的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 11 班，共記錄得 9 班巴士服務，實際班次比預定班次少 2 班；其中 7 班比原定時間早，而 1 班比原定時間晚，平均班次為 20 分鐘。。
- 巴士到站時總載客人數為 195，總載客率為 16.7%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 27。
- 巴士離站時總載客人數為 222，總載客率為 19%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 10.5 分鐘。

7. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 11 班，共記錄得 9 班巴士服務，實際班次比預定班次少 2 班；其中 3 班比原定時間早，而 5 班比原定時間晚，平均班次為 20 分鐘。。
- 巴士到站時總載客人數為 108，總載客率為 9%。
- 在調查地點總下車人數為 3，總上車人數為 34。
- 巴士離站時總載客人數為 139，總載客率為 11.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 11.3 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 11 班，共記錄得 8 班巴士服務，實際班次比預定班次少 3 班；其中 1 班比原定時間早，而 7 班比原定時間晚，平均班次為 23 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 105，總載客率為 9.8%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 23。
- 巴士離站時總載客人數為 127，總載客率為 11.8%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 13.1 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 11 班，共記錄得 8 班巴士服務，實際班次比預定班次少 3 班；其中沒有班次比原定時間早，而 7 班比原定時間晚，平均班次為 23 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 72，總載客率為 6.8%。
- 在調查地點總下車人數為 2，總上車人數為 25。
- 巴士離站時總載客人數為 95，總載客率為 9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 12.5 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 11 班，共記錄得 6 班巴士服務，實際班次比預定班次少 5 班；其中 3 班比原定時間早，而 3 班比原定時間晚，平均班次為 30 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 140，總載客率為 17.2%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 16。
- 巴士離站時總載客人數為 156，總載客率為 19.1%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 11.3 分鐘。

小結:

總結以上調查結果，KMB 30X 巴士路線在調查地點實際班次比預定班次少 2 至 5 班。整體平均班次時間約 18 至 30 分鐘，比預定班次時間 10 至 20 分鐘要長。調查地點的離站載客率在 40 個百分比以下，所有調查日期及調查地點沒有出現客滿情況，所有乘客均可在調查地點上車。但班次脫班情況存在，服務未能達到預定要求，請巴士公司依照預定時間表提供服務。

3.2 KMB 36 專營公共巴士路線

路線： KMB 36
路線起點： 荃灣西鐵路站總站
路線終點： 梨木樹
服務時間： 每日
上午 5 時 30 分至午夜 12 時 25 分 （往梨木樹）
服務班次： 10 至 20 分鐘
全程車費： 港幣$4.3 (空調車資)

調查地點（1）： **荃灣綠楊新邨**
調查路線方向： 梨木樹巴士總站
調查日期： 2017 年 10 月 19 日（星期四）
2017 年 10 月 20 日（星期五）
2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
調查時間（i）： 上午 7 時至 10 時
調查時間（ii）： 下午 5 時至 8 時

調查地點（2）： **荃灣梨木樹邨**
調查路線方向： 荃灣西鐵路站總站
調查日期： 2017 年 11 月 08 日（星期三）
2017 年 11 月 09 日（星期四）
2017 年 11 月 10 日（星期五）
2017 年 11 月 13 日（星期一）
2017 年 11 月 14 日（星期二）
調查時間： 上午 10 時至下午 4 時

調查地點（1）荃灣綠楊新邨在調查時間（i）的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 16 班，共記錄得 17 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 5 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 11 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 840，總載客率為 38.2%。
- 在調查地點總下車人數為 3，總上車人數為 23。
- 巴士離站時總載客人數為 860，總載客率為 39.1%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 16 班，共記錄得 16 班巴士服務，實際班次跟預定班次相同；其中 4 班比原定時間早，而 11 班比原定時間晚，平均班次為 12 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 775，總載客率為 38.7%。
- 在調查地點總下車人數為 3，總上車人數為 15。
- 巴士離站時總載客人數為 787，總載客率為 39.3%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.5 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 16 班，共記錄得 15 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 3 班比原定時間早，而 12 班比原定時間晚，平均班次為 12 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 765，總載客率為 40.5%。
- 在調查地點總下車人數為 7，總上車人數為 18。
- 巴士離站時總載客人數為 776，總載客率為 41.1%。
- 調查時段內出現 1 次客滿情況，等候人數為 3 人，平均等候時為 8.3 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 16 班，共記錄得 14 班巴士服務，實際班次比預定班次少 2 班；其中 3 班比原定時間早，而 11 班比原定時間晚，平均班次為 13 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 670，總載客率為 37.9%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 21。
- 巴士離站時總載客人數為 690，總載客率為 39.1%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 16 班，共記錄得 17 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 5 班比原定時間早，而 9 班比原定時間晚，平均班次為 11 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 855，總載客率為 39.6%。
- 在調查地點總下車人數為 4，總上車人數為 29。
- 巴士離站時總載客人數為 880，總載客率為 40.8%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.5 分鐘。

調查地點（1）荃灣綠楊新邨在調查時間（ii）的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 16 班，共記錄得 17 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 6 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 11 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1225，總載客率為 56.2%。
- 在調查地點總下車人數為 3，總上車人數為 23。
- 巴士離站時總載客人數為 1245，總載客率為 57.1%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.4 分鐘。

7. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 16 班，共記錄得 17 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 8 班比原定時間早，而 6 班比原定時間晚，平均班次為 11 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1120，總載客率為 52.3%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 25。
- 巴士離站時總載客人數為 1144，總載客率為 53.5%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.6 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 16 班，共記錄得 13 班巴士服務，實際班次比預定班次少 3 班；其中 7 班比原定時間早，而 5 班比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1010，總載客率為 60.5%。
- 在調查地點總下車人數為 9，總上車人數為 26。
- 巴士離站時總載客人數為 1027，總載客率為 61.5%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.5 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 16 班，共記錄得 14 班巴士服務，實際班次比預定班次少 2 班；其中 7 班比原定時間早，而 3 班比原定時間晚，平均班次為 13 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1070，總載客率為 60.5%。
- 在調查地點總下車人數為 4，總上車人數為 24。
- 巴士離站時總載客人數為 1090，總載客率為 61.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.3 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 16 班，共記錄得 17 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 6 班比原定時間早，而 7 班比原定時間晚，平均班次為 11 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1180，總載客率為 54.6%。
- 在調查地點總下車人數為 3，總上車人數為 22。
- 巴士離站時總載客人數為 1199，總載客率為 55.5%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.5 分鐘。

調查地點（2）荃灣梨木樹邨在調查時間的詳細調查結果：

11. 調查日期及時間：2017 年 11 月 08 日（星期三）上午 10 時至下午 4 時

- 調查時段內預定班次 25 班，共記錄得 24 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 11 班比原定時間早，而 7 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 743，總載客率為 24.5%。
- 在調查地點總下車人數為 673，總上車人數為 548。
- 巴士離站時總載客人數為 618，總載客率為 20.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.8 分鐘。

12. 調查日期及時間：2017 年 11 月 09 日（星期四）上午 10 時至下午 4 時

- 調查時段內預定班次 25 班，共記錄得 24 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 12 班比原定時間早，而 9 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 600，總載客率為 19.6%。
- 在調查地點總下車人數為 548，總上車人數為 623。
- 巴士離站時總載客人數為 675，總載客率為 22%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.3 分鐘。

13. 調查日期及時間：2017 年 11 月 10 日（星期五）上午 10 時至下午 4 時

- 調查時段內預定班次 25 班，共記錄得 25 班巴士服務，實際班次跟預定班次相同；其中 13 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 745，總載客率為 23.2%。
- 在調查地點總下車人數為 628，總上車人數為 673。
- 巴士離站時總載客人數為 790，總載客率為 24.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.1 分鐘。

14. 調查日期及時間：2017 年 11 月 13 日（星期一）上午 10 時至下午 4 時

- 調查時段內預定班次 25 班，共記錄得 25 班巴士服務，實際班次跟預定班次相同；其中 14 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 710，總載客率為 21.9%。
- 在調查地點總下車人數為 624，總上車人數為 688。
- 巴士離站時總載客人數為 774，總載客率為 23.9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 9.2 分鐘。

15. 調查日期及時間：2017 年 11 月 14 日（星期二）上午 10 時至下午 4 時

- 調查時段內預定班次 25 班，共記錄得 24 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 17 班比原定時間早，而 3 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數 725，總載客率為 23.4%。
- 在調查地點總下車人數為 584，總上車人數為 652。
- 巴士離站時總載客人數為 793，總載客率為 25.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.3 分鐘。

小結:

總結以上調查結果，KMB 36 巴士路線所有調查地點跟調查時間，實際班次大多跟預定班次相同。整體平均班次時間約 11 至 15 分鐘左右，符合預定班次時間。在調查地點(1) 的一個調查日期，上午繁忙時間出現 1 次客滿情況，3 人因客滿無法登車；該地點在 07:30 至 08:00 為載客高峰期，離站載客率在 63 至 75 個百分比，建議該時間可以加密 1 個班次來解決問題。在調查地點(2)的離站載客率在 30 個百分比以下，調查期間並無客滿情況，所有乘客均可在調查地點上車。班次服務足以應付現有需求。

3.3 KMB 39M 專營公共巴士路線

路線： KMB 39M
路線起點： 荃威花園
路線終點： 荃灣港鐵站
服務時間： 每日
上午 5 時 45 分至午夜 12 時 40 分 （往荃灣港鐵站）
服務班次： 7 至 12 分鐘
全程車費： 港幣$3.5 (空調車資)

調查地點： **荃灣美環街**
調查路線方向： 荃灣港鐵站
調查日期： 2017 年 10 月 19 日（星期四）
2017 年 10 月 20 日（星期五）
2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
調查時間（i）： 上午 7 時至 10 時
調查時間（ii）： 下午 5 時至 8 時

調查地點荃灣美環街在調查時間（i）的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 27 班巴士服務，實際班次比預定班次多 3 班；其中 19 班比原定時間早，而 2 班比原定時間晚，平均班次為 7 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1755，總載客率為 43.6%。
- 在調查地點總下車人數為 57，總上車人數為 25。
- 巴士離站時總載客人數為 1723，總載客率為 42.9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 3.5 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 27 班巴士服務，實際班次比預定班次多 3 班；其中 19 班比原定時間早，而 4 班比原定時間晚，平均班次為 7 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1340，總載客率為 32.4%。
- 在調查地點總下車人數為 59，總上車人數為 28。
- 巴士離站時總載客人數為 1309，總載客率為 31.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 3.5 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 27 班巴士服務，實際班次跟預定班次多 3 班；其中 15 班比原定時間早，而 4 班次比原定時間晚，平均班次為 7 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1290，總載客率為 31.9%。
- 在調查地點總下車人數為 47，總上車人數為 39。
- 巴士離站時總載客人數為 1282，總載客率為 31.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 3.5 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 27 班巴士服務，實際班次跟預定班次多 3 班；其中 11 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 7 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1390，總載客率為 34.4%。
- 在調查地點總下車人數為 56，總上車人數為 13。
- 巴士離站時總載客人數為 1347，總載客率為 33.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 3.6 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 21 班巴士服務，實際班次比預定班次少 3 班；其中 13 班比原定時間早，而 5 班比原定時間晚，平均班次為 9 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1531，總載客率為 48.7%。
- 在調查地點總下車人數為 60，總上車人數為 17。
- 巴士離站時總載客人數為 1488，總載客率為 47.3%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 3.8 分鐘。

調查地點荃灣美環街在調查時間（ii）的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 23 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 12 班比原定時間早，而 7 班比原定時間晚，平均班次為 8 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 640，總載客率為 18.6%。
- 在調查地點總下車人數為 33，總上車人數為 80。
- 巴士離站時總載客人數為 687，總載客率為 20%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 4 分鐘。

7. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 21 班巴士服務，實際班次比預定班次少 3 班；其中 20 班比原定時間早，沒有班次比原定時間晚，平均班次為 9 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 379，總載客率為 12%。
- 在調查地點總下車人數為 55，總上車人數為 20。
- 巴士離站時總載客人數為 344，總載客率為 10.8%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 4.6 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 25 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 19 班比原定時間早，而 1 班比原定時間晚，平均班次為 8 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 514，總載客率為 13.7%。
- 在調查地點總下車人數為 43，總上車人數為 31。
- 巴士離站時總載客人數為 502，總載客率為 13.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 3.8 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 18 班巴士服務，實際班次比預定班次少 6 班；其中 12 班比原定時間早，而 4 班比原定時間晚，平均班次為 10 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 256，總載客率為 9.4%。
- 在調查地點總下車人數為 30，總上車人數為 19。
- 巴士離站時總載客人數為 245，總載客率為 9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 4.5 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 24 班巴士服務，實際班次與預定班次相同；其中 18 班比原定時間早，而 2 班比原定時間晚，平均班次為 8 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 698，總載客率為 19.4%。
- 在調查地點總下車人數為 41，總上車人數為 39。
- 巴士離站時總載客人數為 696，總載客率為 19.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 3.8 分鐘。

小結:

總結以上調查結果，KMB 39M 巴士路線的上午有四天實際班次比預定班次多 3 班，有一天的實際班次比預定班次少 1 班；下午至晚上有三天實際班次比預定班次少 1 至 6 班，有一天的實際班次比預定班次多 1 班。整體平均班次時間約 7 至 10 分鐘左右，符合預定班次時間，並無客滿情況，所有乘客均可在調查地點上車。下午至晚上班次經常脫班，班次服務不能接受，必須改善問題，請營運商遵從預定班次提供服務。

3.4 KMB 40 專營公共巴士路線

路線: KMB 40
路線起點: 荃灣(麗城花園)
路線終點： 觀塘麗港城
服務時間： 每日
上午 5 時 40 分至午夜 12 時 20 分 （往觀塘麗港城）
上午 5 時 45 分至午夜 12 時 20 分 （往荃灣(麗城花園)）
服務班次： 12 至 20 分鐘
全程車費： 港幣$8.8 (空調車資)

調查地點： **荃灣大涌道福來邨**
調查路線方向： 觀塘麗港城
調查日期： 2017 年 10 月 19 日（星期四）
2017 年 10 月 20 日（星期五）
2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
調查時間（i）： 上午 7 時至 10 時
調查時間（ii）： 下午 5 時至 8 時

調查地點荃灣大涌道福來邨在調查時間（i）的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 13 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 12 班比原定時間早，沒有班次比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 420，總載客率為 23.9%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 48。
- 巴士離站時總載客人數為 467，總載客率為 26.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.1 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 13 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 10 班比原定時間早，而 1 班比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 365，總載客率為 20.6%。
- 在調查地點總下車人數為 7，總上車人數為 55。
- 巴士離站時總載客人數為 413，總載客率為 23.3%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.1 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 12 班巴士服務，實際班次與預定班次相同；其中 2 班比原定時間早，6 班次比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 456，總載客率為 28.2%。
- 在調查地點總下車人數為 4，總上車人數為 64。
- 巴士離站時總載客人數為 516，總載客率為 31.9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.3 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 12 班巴士服務，實際班次與預定班次相同；其中 9 班比原定時間早，而 1 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 595，總載客率為 36.7%。
- 在調查地點總下車人數為 7，總上車人數為 50。
- 巴士離站時總載客人數為 638，總載客率為 39.3%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.3 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 13 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 11 班比原定時間早，沒有班次比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 505，總載客率為 29%。
- 在調查地點總下車人數為 4，總上車人數為 51。
- 巴士離站時總載客人數為 552，總載客率為 31.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.1 分鐘。

調查地點荃灣大涌道福來邨在調查時間（ii）的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 13 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 8 班比原定時間早，而 2 班比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 234，總載客率為 13.3%。
- 在調查地點總下車人數為 10，總上車人數為 173。
- 巴士離站時總載客人數為 397，總載客率為 22.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.1 分鐘。

7. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 11 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 7 班比原定時間早，而 3 班比原定時間晚，平均班次為 17 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 275，總載客率為 18.3%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 100。
- 巴士離站時總載客人數為 375，總載客率為 25%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 9.6 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 14 班巴士服務，實際班次比預定班次多 2 班；其中 8 班比原定時間早，而 3 班比原定時間晚，平均班次為 13 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 103，總載客率為 5.5%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 153。
- 巴士離站時總載客人數為 256，總載客率為 13.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.7 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 13 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 10 班比原定時間早，沒有班次比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 216，總載客率為 12.4%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 143。
- 巴士離站時總載客人數為 358，總載客率為 20.5%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.1 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 13 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 8 班比原定時間早，而 1 班比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 203，總載客率為 11.6%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 155。
- 巴士離站時總載客人數為 358，總載客率為 20.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.1 分鐘。

小結:

總結以上調查結果，KMB 40 巴士路線所有調查日期，上午的實際班次比預定班次多 1 至 2 班；下午至晚上的實際班次比預定班次多 1 班；整體平均班次時間約 13 至 17 分鐘左右，符合預定班次時間。整體到站及離站的載客率在 40 個百分比以下，並無客滿情況，所有乘客均可在調查地點上車。班次服務足以應付現有需求。

3.5 KMB 43X 專營公共巴士路線

路線： KMB 43X
路線起點： 馬鞍山耀安
路線終點： 荃灣西鐵路站
服務時間： 每日
上午 5 時 30 分至下午 11 時 55 分 （往荃灣西鐵路站）
上午 5 時 30 分至午夜 12 時 30 分 （往馬鞍山耀安）
服務班次： 6 至 20 分鐘
全程車費： 港幣$9.1 (空調車資)

調查地點： **荃灣石圍角邨石葵樓**
調查路線方向： 荃灣西鐵路站
調查日期： 2017 年 11 月 08 日（星期三）
2017 年 11 月 09 日（星期四）
2017 年 11 月 10 日（星期五）
2017 年 11 月 13 日（星期一）
2017 年 11 月 14 日（星期二）
調查時間： 上午 10 時 30 分至下午 4 時 30 分

調查地點荃灣石圍角邨石葵樓的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 11 月 08 日（星期三）上午 10 時 30 分至下午 4 時 30 分

- 調查時段內預定班次 27 班，共記錄得 26 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 11 班比原定時間早，而 9 班比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 690，總載客率為 20.8%。
- 在調查地點總下車人數為 109，總上車人數為 162。
- 巴士離站時總載客人數為 743，總載客率為 22.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.6 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 11 月 09 日（星期四）上午 10 時 30 分至下午 4 時 30 分

- 調查時段內預定班次 27 班，共記錄得 27 班巴士服務，實際班次與預定班次相同；其中 12 班比原定時間早，而 11 班比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 915，總載客率為 26.7%。
- 在調查地點總下車人數為 105，總上車人數為 140。
- 巴士離站時總載客人數為 950，總載客率為 27.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.8 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 11 月 10 日（星期五）上午 10 時 30 分至下午 4 時 30 分

- 調查時段內預定班次 27 班，共記錄得 24 班巴士服務，實際班次比預定班次少 3 班；其中 15 班比原定時間早，而 7 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 640，總載客率為 21.3%。
- 在調查地點總下車人數為 136，總上車人數為 178。
- 巴士離站時總載客人數為 682，總載客率為 22.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.9 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 11 月 13 日（星期一）上午 10 時 30 分至下午 4 時 30 分

- 調查時段內預定班次 27 班，共記錄得 23 班巴士服務，實際班次比預定班次少 4 班；其中 12 班比原定時間早，而 10 班比原定時間晚，平均班次為 16 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 798，總載客率為 27.5%。
- 在調查地點總下車人數為 110，總上車人數為 153。
- 巴士離站時總載客人數為 841，總載客率為 29%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 9 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 11 月 14 日（星期二）上午 10 時 30 分至下午 4 時 30 分

- 調查時段內預定班次 27 班，共記錄得 27 班巴士服務，實際班次與預定班次相同；沒有班次比原定時間早，而 16 班比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數 1195，總載客率為 35.4%。
- 在調查地點總下車人數為 132，總上車人數為 149。
- 巴士離站時總載客人數為 1212，總載客率為 35.9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.7 分鐘。

小結:

總結以上調查結果，KMB 43X 巴士路線其中三個調查日期實際班次比預定班次少 1 至 4 班；有兩個調查日期實際班次跟預定班次相同。離站的載客率約 22 至 36 個百分比，並無客滿情況；所有乘客均可在調查地點上車。所有調查日期跟時間的整體平均班次時間約 14 至 16 分鐘左右，在預定班次時間之內。班次服務足以應付現有需求，但有需要改善脫班問題。

3.6 KMB 52X 專營公共巴士路線

路線： KMB 52X
路線起點： 屯門市中心
路線終點： 旺角（柏景灣）
服務時間： 每日
上午 5 時 20 分至下午 11 時 15 分（往旺角(柏景灣)）
上午 6 時 20 分至午夜 12 時 35 分（往屯門市中心）
服務班次： 9 至 20 分鐘
全程車費： 港幣$12.8(空調車資)

調查地點（1）： **荃灣深井海韻花園**
調查路線方向： 旺角（柏景灣）
調查日期： 2017 年 10 月 19 日（星期四）
2017 年 10 月 20 日（星期五）
2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
調查時間（i）： 上午 7 時至 10 時
調查時間（ii）： 下午 5 時至 8 時

調查地點（2）： **美孚鐵路站**
調查路線方向： 屯門市中心
調查日期： 2017 年 11 月 08 日（星期三）
2017 年 11 月 09 日（星期四）
2017 年 11 月 10 日（星期五）
2017 年 11 月 11 日（星期六）
2017 年 11 月 12 日（星期日）
調查時間（i）： 上午 6 時 30 分至 8 時 30 分
調查時間（ii）： 下午 5 時至 9 時

調查地點（1）荃灣深井海韻花園在調查時間（i）的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 19 班，共記錄得 21 班巴士服務，實際班次比預定班次多 3 班；其中 7 班比原定時間早，而 5 班比原定時間晚，平均班次為 9 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1460，總載客率為 51.1%。
- 在調查地點總下車人數為 62，總上車人數為 546。
- 巴士離站時總載客人數為 1944，總載客率為 68.1%。
- 調查時段內出現 2 次客滿情況，最高峰有 18 人排隊等候，平均等候時間為 5.2 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 19 班，共記錄得 20 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 3 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 9 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1510，總載客率為 55.6%。
- 在調查地點總下車人數為 79，總上車人數為 534。
- 巴士離站時總載客人數為 1965，總載客率為 72.3%。
- 調查時段內出現 1 次客滿情況，等候人數為 30 人，平均等候時間為 5.4 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 19 班，共記錄得 20 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 4 班比原定時間早，而 6 班比原定時間晚，平均班次為 9 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1595，總載客率為 59.5%。
- 在調查地點總下車人數為 63，總上車人數為 487。
- 巴士離站時總載客人數為 2019，總載客率為 75.3%。
- 調查時段內出現 3 次客滿情況，最高峰有 30 人排隊等候，平均等候時間為 5.7 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 19 班，共記錄得 20 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 6 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 9 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1490，總載客率為 54.9%。
- 在調查地點總下車人數為 55，總上車人數為 488。
- 巴士離站時總載客人數為 1923，總載客率為 70.8%。
- 調查時段內出現 1 次客滿情況，等候人數為 30 人，平均等候時間為 6.8 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 19 班，共記錄得 21 班巴士服務，實際班次比預定班次多 2 班；其中 10 班比原定時間早，而 4 班比原定時間晚，平均班次為 9 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1510，總載客率為 53.2%。
- 在調查地點總下車人數為 55，總上車人數為 476。
- 巴士離站時總載客人數為 1931，總載客率為 68%。
- 調查時段內出現 2 次客滿情況，最高峰有 20 人排隊等候，平均等候時間為 5.3 分鐘。

調查地點（1）荃灣深井海韻花園在調查時間（ii）的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 11 班巴士服務，實際班次比預定班次少 2 班；其中 3 班比原定時間早，而 5 班比原定時間晚，平均班次為 17 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 585，總載客率為 38.8%。
- 在調查地點總下車人數為 52，總上車人數為 155。
- 巴士離站時總載客人數為 688，總載客率為 45.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.8 分鐘。

7. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 12 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 6 班比原定時間早，而 3 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 685，總載客率為 41.6%。
- 在調查地點總下車人數為 63，總上車人數為 199。
- 巴士離站時總載客人數為 821，總載客率為 49.9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.3 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 12 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 4 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 610，總載客率為 37.8%。
- 在調查地點總下車人數為 68，總上車人數為 164。
- 巴士離站時總載客人數為 706，總載客率為 43.8%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.3 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 11 班巴士服務，實際班次比預定班次少 2 班；其中 5 班比原定時間早，而 3 班比原定時間晚，平均班次為 17 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 615，總載客率為 41.5%。
- 在調查地點總下車人數為 52，總上車人數為 140。
- 巴士離站時總載客人數為 703，總載客率為 47.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.8 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 12 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 4 班比原定時間早，而 7 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 700，總載客率為 43.2%。
- 在調查地點總下車人數為 63，總上車人數為 152。
- 巴士離站時總載客人數為 789，總載客率為 48.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.3 分鐘。

調查地點（2）美孚鐵路站在調查時間（i）的詳細調查結果：

11. 調查日期及時間：2017 年 11 月 08 日（星期三）上午 6 時 30 分至 8 時 30 分

- 調查時段內預定班次 6 班，共記錄得 6 班巴士服務，實際班次跟預定班次相同；其中 1 班比原定時間早，而 4 班比原定時間晚，平均班次為 20 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 432，總載客率為 53.2%。
- 在調查地點總下車人數為 4，總上車人數為 41。
- 巴士離站時總載客人數為 469，總載客率為 57.8%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 11.3 分鐘。

12. 調查日期及時間：2017 年 11 月 09 日（星期四）上午 6 時 30 分至 8 時 30 分

- 調查時段內預定班次 6 班，共記錄得 6 班巴士服務，實際班次跟預定班次相同；其中沒有班次比原定時間早，而 6 班比原定時間晚，平均班次為 20 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 468，總載客率為 58.9%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 61。
- 巴士離站時總載客人數為 528，總載客率為 66.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 13.5 分鐘。

13. 調查日期及時間：2017 年 11 月 10 日（星期五）上午 6 時 30 分至 8 時 30 分

- 調查時段內預定班次 6 班，共記錄得 6 班巴士服務，實際班次跟預定班次相同；其中 1 班比原定時間早，而 4 班比原定時間晚，平均班次為 20 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 440，總載客率為 53.9%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 61。
- 巴士離站時總載客人數為 500，總載客率為 61.2%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 13.5 分鐘。

14. 調查日期及時間：2017 年 11 月 11 日（星期六）上午 6 時 30 分至 8 時 30 分

- 調查時段內預定班次 7 班，共記錄得 6 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 2 班比原定時間早，而 4 班比原定時間晚，平均班次為 20 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 465，總載客率為 56.6%。
- 在調查地點總下車人數為 2，總上車人數為 46。
- 巴士離站時總載客人數為 509，總載客率為 61.9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 11.3 分鐘。

15. 調查日期及時間：2017 年 11 月 12 日（星期日）上午 6 時 30 分至 8 時 30 分

- 調查時段內預定班次 6 班，共記錄得 7 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中沒有班次比原定時間早，而 5 班比原定時間晚，平均班次為 18 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 430，總載客率為 44.8%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 40。
- 巴士離站時總載客人數為 470，總載客率為 49%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 12 分鐘。

調查地點（2）美孚鐵路站在調查時間（ii）的詳細調查結果：

16. 調查日期及時間：2017 年 11 月 08 日（星期三）下午 5 時至 9 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 22 班巴士服務，實際班次比預定班次少 2 班；其中 7 班比原定時間早，而 12 班比原定時間晚，平均班次為 11 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1911，總載客率為 64.1%。
- 在調查地點總下車人數為 2，總上車人數為 203。
- 巴士離站時總載客人數為 2112，總載客率為 70.8%。
- 調查時段內出現 2 次客滿情況，最高峰有 10 人排隊等候，平均等候時間為 7.1 分鐘。

17. 調查日期及時間：2017 年 11 月 09 日（星期四）下午 5 時至 9 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 21 班巴士服務，實際班次比預定班次少 3 班；其中 8 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 12 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1735，總載客率為 61.9%。
- 在調查地點總下車人數為 4，總上車人數為 186。
- 巴士離站時總載客人數為 1917，總載客率為 68.3%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.7 分鐘。

18. 調查日期及時間：2017 年 11 月 10 日（星期五）下午 5 時至 9 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 25 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 7 班比原定時間早，而 12 班比原定時間晚，平均班次為 10 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1882，總載客率為 55.5%。
- 在調查地點總下車人數為 4，總上車人數為 211。
- 巴士離站時總載客人數為 2089，總載客率為 61.6%。
- 調查時段內出現 1 次客滿情況，等候人數為 6 人，平均等候時間為 5.2 分鐘。

19. 調查日期及時間：2017 年 11 月 11 日（星期六）下午 5 時至 9 時

- 調查時段內預定班次 22 班，共記錄得 22 班巴士服務，實際班次跟預定班次相同；其中 10 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 11 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1655，總載客率為 54.9%。
- 在調查地點總下車人數為 13，總上車人數為 153。
- 巴士離站時總載客人數為 1795，總載客率為 59.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.8 分鐘。

20. 調查日期及時間：2017 年 11 月 12 日（星期日）下午 5 時至 9 時

- 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 18 班巴士服務，實際班次跟預定班次相同；其中 12 班比原定時間早，而 3 班比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1172，總載客率為 47.5%。
- 在調查地點總下車人數為 5，總上車人數為 230。
- 巴士離站時總載客人數為 1397，總載客率為 56.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.9 分鐘。

小結:

總結以上調查結果，KMB 52X 巴士路線所有調查地點，在調查地點(1) 上午的實際班次比預定班次多 1 至 2 班，但所有調查日期都出現客滿情況，最高峰發生 2 次，最多有 30 人無法上車要等待下一班班次。下午至晚上的實際班次比預定班次少 1 至 2 班，平均班次為 15 至 17 分鐘，在預定班次時間內，並無發生客滿情況。

在調查地點(2) 上午的實際班次大致跟預定班次相同，平均班次為 18 至 20 分鐘，在預定班次時間內，並無發生客滿情況。平日傍晚時分有 2 個調查日期的實際班次比預定班次少 2 至 3 班，有 1 個調查日期實際班次比預定班次多 1 班班次；當中有 2 個調查日期出現客滿情況，最多有 2 次客滿情況，最高峰有 10 位乘客無法上車要等候下一班次。

在調查地點(1)上午調查時段，實際班次已經比預定班次頻密，仍然有乘客無法上車，需要比現時實際班次再增多 1 班，才能滿足往九龍方向的乘客需求。

而調查地點(2)的平日晚上調查時段，實際班次已比預定班次多出一班車，仍然有乘客無法上車，需要比實際班次再增加 1 班，才能滿足該站乘客需求。

3.7 KMB 238X 專營公共巴士路線

路線： KMB 238X
路線起點： 荃灣海濱花園
路線終點： 尖沙咀中港碼頭
服務時間： 每日
上午 6 時至下午 11 時 30 分 （往尖沙咀中港碼頭）
上午 7 時至午夜 12 時 30 分 （往荃灣海濱花園）
服務班次： 12 至 20 分鐘
全程車費： 港幣$8.1 (空調車資)

調查地點: **旺角山東街**
調查路線方向： 荃灣海濱花園
調查日期： 2017 年 11 月 08 日（星期三）
2017 年 11 月 09 日（星期四）
2017 年 11 月 10 日（星期五）
2017 年 11 月 13 日（星期一）
2017 年 11 月 14 日（星期二）
調查時間： 下午 4 時至 9 時

調查地點旺角山東街的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 11 月 08 日（星期三）下午 4 時至 9 時

- 調查時段內預定班次 22 班，共記錄得 21 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 6 班比原定時間早，而 10 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 398，總載客率為 14.1%。
- 在調查地點總下車人數為 20，總上車人數為 225。
- 巴士離站時總載客人數為 603，總載客率為 21.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.9 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 11 月 09 日（星期四）下午 4 時至 9 時

- 調查時段內預定班次 22 班，共記錄得 22 班巴士服務，實際班次跟預定班次相同；其中 5 班比原定時間早，而 13 班比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 372，總載客率為 12.5%。
- 在調查地點總下車人數為 35，總上車人數為 199。
- 巴士離站時總載客人數為 536，總載客率為 18%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 11 月 10 日（星期五）下午 4 時至 9 時

- 調查時段內預定班次 22 班，共記錄得 18 班巴士服務，實際班次比預定班次少 4 班；其中 5 班比原定時間早，而 9 班比原定時間晚，平均班次為 17 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 530，總載客率為 22%。
- 在調查地點總下車人數為 13，總上車人數為 168。
- 巴士離站時總載客人數為 685，總載客率為 28.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.8 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 11 月 13 日（星期一）下午 4 時至 9 時

- 調查時段內預定班次 22 班，共記錄得 23 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 9 班比原定時間早，而 9 班比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 500，總載客率為 16.1%。
- 在調查地點總下車人數為 16，總上車人數為 172。
- 巴士離站時總載客人數為 656，總載客率為 21.2%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.8 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 11 月 14 日（星期四）下午 4 時至 9 時

- 調查時段內預定班次 22 班，共記錄得 21 班巴士服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 7 班比原定時間早，而 10 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 304，總載客率為 11.3%。
- 在調查地點總下車人數為 22，總上車人數為 192。
- 巴士離站時總載客人數為 474，總載客率為 17.5%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.3 分鐘。

小結:

總結以上調查結果，KMB 238X 巴士路線有兩個調查日期實際班次比預定班次多 1 班，有三個調查日期實際班次比預定班次少 1 至 4 班，有一個調查日期實際班次跟預定班次相同，到站載客率約 11 至 22 個百分比，離站載客率 30 個百分比以下，並無客滿情況，所有乘客均可在調查地點上車。雖然如此，由於超過一半調查日期都出現脫班問題，請營運商改善，按預定班次時間提供服務。

3.8 CTB 962B 專營公共巴士路線

路線： CTB 962B
路線起點： 屯門（置樂花園）
路線終點： 銅鑼灣（摩頓台）
服務時間： 每日
上午 6 時 15 分至下午 11 時 55 分（往銅鑼灣（摩頓台））
上午 9 時 10 分至午夜 12 時 30 分（往屯門（置樂花園））
服務班次： 12 至 20 分鐘
全程車費： 港幣$18.8 (空調車資)

調查地點（1）： **荃灣深井海韻花園**
調查路線方向： 銅鑼灣(摩頓台)
調查日期： 2017 年 11 月 08 日（星期三）
2017 年 11 月 09 日（星期四）
2017 年 11 月 10 日（星期五）
2017 年 11 月 13 日（星期一）
2017 年 11 月 14 日（星期二）
調查時間： 上午 8 時至 10 時

調查地點（2）： **上環皇后街**
調查路線方向： 屯門(置樂花園)
調查日期： 2017 年 11 月 08 日（星期三）
2017 年 11 月 09 日（星期四）
2017 年 11 月 10 日（星期五）
2017 年 11 月 11 日（星期六）
2017 年 11 月 12 日（星期日）
調查時間： 下午 5 時至 11 時

調查地點（1）荃灣深井海韻花園的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 11 月 08 日（星期三）上午 8 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 14 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 5 班比原定時間早，而 3 班比原定時間晚，平均班次為 9 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1190，總載客率為 57.9%。
- 在調查地點總下車人數為 4，總上車人數為 289。
- 巴士離站時總載客人數為 1475，總載客率為 71.8%。
- 調查時段內出現 3 次客滿情況，最高峰有 18 人排隊等候，平均等候時間為 5.8 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 11 月 09 日（星期四）上午 8 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 14 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 3 班比原定時間早，而 3 班比原定時間晚，平均班次為 9 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1220，總載客率為 60.2%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 303。
- 巴士離站時總載客人數為 1523，總載客率為 75.1%。
- 調查時段內出現 5 次客滿情況，最高峰有 15 人排隊等候，平均等候時間為 6.6 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 11 月 10 日（星期五）上午 8 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 14 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 5 班比原定時間早，而 4 班比原定時間晚，平均班次為 9 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 940，總載客率為 46.1%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 255。
- 巴士離站時總載客人數為 1195，總載客率為 58.6%。
- 調查時段內出現 1 次客滿情況，等候人數為 20 人，平均等候時間為 5.1 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 11 月 13 日（星期一）上午 8 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 14 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 3 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 9 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1120，總載客率為 54.8%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 261。
- 巴士離站時總載客人數為 1381，總載客率為 67.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.3 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 11 月 14 日（星期四）上午 8 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 14 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 5 班比原定時間早，而 3 班比原定時間晚，平均班次為 9 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1080，總載客率為 53.9%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 309。
- 巴士離站時總載客人數為 1388，總載客率為 69.2%。
- 調查時段內出現 1 次客滿情況，等候人數為 15 人，平均等候時間為 5.7 分鐘。

調查地點（2）上環皇后街的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 11 月 08 日（星期三）下午 5 時至 11 時

- 調查時段內預定班次 30 班，共記錄得 32 班巴士服務，實際班次比預定班次多 2 班；其中 12 班比原定時間早，而 10 班比原定時間晚，平均班次為 12 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 2672，總載客率為 57.9%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 118。
- 巴士離站時總載客人數為 2790，總載客率為 60.4%。
- 調查時段內出現 3 次客滿情況，最高峰有 10 人排隊等候，平均等候時間為 8.3 分鐘。

7. 調查日期及時間：2017 年 11 月 09 日（星期四）下午 5 時至 11 時

- 調查時段內預定班次 30 班，共記錄得 34 班巴士服務，實際班次比預定班次多 4 班；其中 14 班比原定時間早，而 8 班比原定時間晚，平均班次為 11 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 3060，總載客率為 62.1%。
- 在調查地點總下車人數為 3，總上車人數為 124。
- 巴士離站時總載客人數為 3181，總載客率為 64.5%。
- 調查時段內出現 1 次客滿情況，等候人數為 5 人，平均等候時間為 5.8 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 11 月 10 日（星期五）下午 5 時至 11 時

- 調查時段內預定班次 30 班，共記錄得 33 班巴士服務，實際班次比預定班次多 3 班；其中 13 班比原定時間早，而 10 班比原定時間晚，平均班次為 11 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 2859，總載客率為 60.1%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 134。
- 巴士離站時總載客人數為 2993，總載客率為 62.9%。
- 調查時段內出現 1 次客滿情況，等候人數為 5 人，平均等候時間為 6.9 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 11 月 11 日（星期六）下午 5 時至 11 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 26 班巴士服務，實際班次比預定班次多 2 班；其中 13 班比原定時間早，而 9 班比原定時間晚，平均班次為 14 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 2016，總載客率為 55.5%。
- 在調查地點總下車人數為 3，總上車人數為 85。
- 巴士離站時總載客人數為 2098，總載客率為 57.7%。
- 調查時段內出現 1 次客滿情況，等候人數為 3 人，平均等候時間為 7.6 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 11 月 12 日（星期日）下午 5 時至 11 時

- 調查時段內預定班次 24 班，共記錄得 25 班巴士服務，實際班次比預定班次多 1 班；其中 18 比原定時間早，而 4 班比原定時間晚，平均班次為 15 分鐘。
- 巴士到站時總載客人數為 1410，總載客率為 39%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 63。
- 巴士離站時總載客人數為 1473，總載客率為 40.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.1 分鐘。

小結:

總結以上調查結果，CTB 962B 巴士路線在調查地點(1)的所有實際班次均比預定班次多 1 班，在調查地點(2)的的所有實際班次均比預定班次多 1 至 4 班。到站載客率約 39 至 63 個百分比，離站載客率 40 至 75 個百分比，五個調查日期均有乘客因為客滿情況無法上車，最高峰有 5 次客滿情況，有 20 人無法上車要排隊等候。雖然整體的平均班次時間在預定班次時間內，但依然有大量乘客無法登上巴士，證明現有的預定班次不足以應付實際的乘客需要，巴士公司必須正視問題，建議早上 8 時至 9 時按現有的實際班次再增加一班班次，以解決嚴重的車站人龍問題。

專線小巴路線之調查結果

3.9 GMB 81 專線小巴路線

路線: GMB 81
路線起點: 荃灣（兆和街）
路線終點: 老圍
服務時間: 每日
上午 6 時至下午 11 時 45 分 （往老圍）
上午 5 時 50 分至午夜 12 時 （往荃灣（兆和街））
服務班次： 6 至 25 分鐘
全程車費： 港幣$5.2

調查地點: **荃灣老圍**
調查路線方向: 荃灣（兆和街）
調查日期： 2017 年 11 月 08 日（星期三）
2017 年 11 月 09 日（星期四）
2017 年 11 月 10 日（星期五）
2017 年 11 月 13 日（星期一）
2017 年 11 月 14 日（星期二）
調查時間 ： 下午 3 時至 6 時

調查地點荃灣老圍的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 11 月 08 日（星期三）下午 3 時至 6 時

- 調查時段內預定班次 15 班，共記錄得 17 班小巴服務，實際班次比預定班次多 2 班；其中 3 班小巴比原定時間早，而 10 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 11 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 77，總載客率為 28.3%。
- 在調查地點總下車人數為 77，總上車人數為 184。
- 小巴離站時總載客人數為 184，總載客率為 67.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.6 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 11 月 09 日（星期四）下午 3 時至 6 時

- 調查時段內預定班次 15 班，共記錄得 19 班小巴服務，實際班次比預定班次多 4 班；其中 4 班小巴比原定時間早，8 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 10 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 69，總載客率為 22.7%。
- 在調查地點總下車人數為 69，總上車人數為 227。
- 小巴離站時總載客人數為 227，總載客率為 74.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.1 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 11 月 10 日（星期五）下午 3 時至 6 時

- 調查時段內預定班次 15 班，共記錄得 17 班小巴服務，實際班次比預定班次多 2 班；其中 10 班小巴比原定時間早，4 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 11 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 66，總載客率為 24.3%。
- 在調查地點總下車人數為 66，總上車人數為 192。
- 小巴離站時總載客人數為 192，總載客率為 70.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.6 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 11 月 13 日（星期一）下午 3 時至 6 時

- 調查時段內預定班次 15 班，共記錄得 18 班小巴服務，實際班次比預定班次多 3 班；其中 1 班小巴比原定時間早，12 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 10 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 63，總載客率為 21.9%。
- 在調查地點總下車人數為 58，總上車人數為 179。
- 小巴離站時總載客人數為 184，總載客率為 63.9%。
- 調查時段內出現 2 次客滿情況，最高峰有 9 人排隊等候，平均等候時間為 5.9 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 11 月 14 日（星期二）下午 3 時至 6 時

- 調查時段內預定班次 15 班，共記錄得 18 班小巴服務，實際班次比預定班次多 3 班；其中 6 班小巴比原定時間早，6 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 10 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 90，總載客率為 31.3%。
- 在調查地點總下車人數為 90，總上車人數為 178。
- 小巴離站時總載客人數為 178，總載客率為 61.8%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.5 分鐘。

小結：

總結以上調查結果，GMB 81 小巴路線的實際班次比預定班次的多 2 至 4 班，實際平均班次時間 10 至 11 分鐘，離站車上人數約 61 至 75 個百分比，在調查日期內有一日出現客滿情況，最多有 2 次客滿情況，最高峰有 9 人無法上車而要排隊等候下一個班次，發生時間為下午 5 點至 5 點半。建議該段時間加密班次。

3.10 GMB 82 專線小巴路線

路線: GMB 82
路線起點: 荃灣（兆和街）
路線終點: 城門水塘
服務時間: 每日
上午 6 時 15 分至下午 9 時（往城門水塘）
上午 5 時 50 分至下午 9 時（往荃灣(兆和街)）
服務班次: 8 至 15 分鐘
全程車費: 港幣$5.2

調查地點: **荃灣(兆和街)**
調查路線方向: 城門水塘
調查日期： 2017 年 10 月 19 日（星期四）
2017 年 10 月 20 日（星期五）
2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
調查時間（i）： 上午 7 時至 10 時
調查時間（ii）： 下午 5 時至 8 時

調查地點荃灣(兆和街)在調查時間（i）的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）上午 7 時至 10 時
   - 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 16 班小巴服務，實際班次比預定班次少 2 班；其中 6 班小巴比原定時間早，6 班小巴比原定時間晚，平均班次為 12 分鐘。
   - 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
   - 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 232。
   - 小巴離站時總載客人數為 232，總載客率為 90.6%。
   - 調查時段內出現 1 次客滿情況，排隊等候人數為 5 人，平均等候時間為 6.2 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）上午 7 時至 10 時
   - 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 16 班小巴服務，實際班次比預定班次少 2 班；其中 9 班小巴比原定時間早，2 班小巴比原定時間晚，平均班次為 12 分鐘。
   - 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
   - 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 194。
   - 小巴離站時總載客人數為 194，總載客率為 75.8%。
   - 調查時段內出現 4 次客滿情況，最高峰有 7 人排隊等候，平均等候時間為 6 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 14 班小巴服務，實際班次跟預定班次少 4 班；其中 6 班小巴比原定時間早，4 班小巴次比原定時間晚，平均班次為 13 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 2，總載客率為 0.9%。
- 在調查地點總下車人數為 2，總上車人數為 194。
- 小巴離站時總載客人數為 194，總載客率為 86.6%。
- 調查時段內出現 4 次客滿情況，最高峰有 3 人排隊等候，平均等候時間為 9.9 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 14 班小巴服務，實際班次跟預定班次少 4 班；其中 4 班小巴比原定時間早，5 班小巴比原定時間晚，平均班次為 13 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 202。
- 小巴離站時總載客人數為 202，總載客率為 90.2%。
- 調查時段內出現 4 次客滿情況，最高峰有 18 人排隊等候，平均等候時間為 10.1 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 23 班小巴服務，實際班次比預定班次多 5 班；其中 9 班小巴比原定時間早，5 班小巴比原定時間晚，平均班次為 8 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 279。
- 小巴離站時總載客人數為 279，總載客率為 75.8%。
- 調查時段內出現 11 次客滿情況，最高峰有 18 人排隊等候，平均等候時間為 6.7 分鐘。

調查地點荃灣(兆和街)在調查時間（ii）的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 14 班，共記錄得 7 班小巴服務，實際班次比預定班次少 7 班；其中 1 班小巴比原定時間早，6 班小巴比原定時間晚，平均班次為 26 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 64。
- 小巴離站時總載客人數為 64，總載客率為 57.1%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 13.8 分鐘。

7. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 14 班，共記錄得 6 班小巴服務，實際班次比預定班次少 8 班；其中 2 班小巴比原定時間早，3 班小巴比原定時間晚，平均班次為 30 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 2，總載客率為 2.1%。
- 在調查地點總下車人數為 2，總上車人數為 50。
- 小巴離站時總載客人數為 50，總載客率為 52.1%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 13.5 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 14 班，共記錄得 7 班小巴服務，實際班次比預定班次少 7 班；其中 1 班小巴比原定時間早，6 班小巴比原定時間晚，平均班次為 26 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 13，總載客率為 11.6%。
- 在調查地點總下車人數為 13，總上車人數為 73。
- 小巴離站時總載客人數為 73，總載客率為 65.2%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 13.8 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 14 班，共記錄得 7 班小巴服務，實際班次比預定班次少 7 班；其中 1 班小巴比原定時間早，5 班小巴比原定時間晚，平均班次為 26 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 66。
- 小巴離站時總載客人數為 66，總載客率為 58.9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 13.5 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 14 班，共記錄得 7 班小巴服務，實際班次比預定班次少 7 班；其中 3 班小巴比原定時間早，4 班小巴比原定時間晚，平均班次為 26 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 69。
- 小巴離站時總載客人數為 69，總載客率為 61.6%。
- 調查時段內出現 1 次客滿情況，排隊等候人數為 1 人，平均等候時間為 14.1 分鐘。

小結：

總結以上調查結果，GMB 82 小巴路線上午有 4 個調查日期實際班次比預定班次少 2 至 4 班，雖然有 1 個調查日期實際班次比預定班次多 5 班，但 5 個調查日期均有乘客因為客滿情況無法上車，最高峰有 11 次客滿情況，有 18 人無法上車要排隊等候，即使整體的平均班次時間在預定班次時間內，亦證明現有班次不足以應付實際的乘客需要，建議早上 8 時至 9 時按現有的實際班次再增加一班班次，以解決車站人龍問題。

下午至晚上的實際班次比預定班次少 7 至 8 班。雖然離站載客率在 52%至 66%，但仍有 1 個調查日期有 1 位乘客因為客滿情況無法上車。而整體的平均班次時間超出預定班次時間外。小巴營運商應該改善下午時段脫班情況，按預定班次時間表派車。

3.11 GMB 82M 專線小巴路線

路線： GMB 82M
路線起點： 荃灣（兆和街）
路線終點： 象山邨
服務時間： 每日
上午 6 時 15 分至下午 11 時 （往象山邨）
上午 5 時 45 分至下午 11 時 （往荃灣（兆和街））
服務班次： 12 至 20 分鐘
全程車費： 港幣$3.9

調查地點： **荃灣象山邨**
調查路線方向： 荃灣（兆和街）
調查日期： 2017 年 10 月 19 日（星期四）
2017 年 10 月 20 日（星期五）
2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
調查時間（i）： 上午 7 時至 10 時
調查時間（ii）： 下午 5 時至 8 時

調查地點荃灣象山邨在調查時間（i）的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 3 班小巴服務，實際班次比預定班次少 9 班；其中沒有小巴比原定時間早，2 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 60 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 3，總載客率為 6.3%。
- 在調查地點總下車人數為 3，總上車人數為 4。
- 小巴離站時總載客人數為 4，總載客率為 8.3%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 15 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 1 班小巴服務，實際班次比預定班次少 11 班；其中沒有小巴比原定時間早，1 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 180 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 1，總載客率為 6.3%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 0。
- 小巴離站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況。

3. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 1 班小巴服務，實際班次比預定班次少 11 班；其中 1 班小巴比原定時間早，沒有小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 180 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 0。
- 小巴離站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 2 班小巴服務，實際班次比預定班次少 10 班；其中沒有小巴比原定時間早，1 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 90 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 1，總載客率為 3.1%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 0。
- 小巴離站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 1 班小巴服務，實際班次比預定班次少 11 班；其中 1 班比原定時間早，沒有小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 180 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 0。
- 小巴離站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況。

調查地點荃灣象山邨在調查時間（ii）的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 11 班，共記錄得 15 班小巴服務，實際班次比預定班次多 4 班；其中 3 班小巴比原定時間早，4 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 12 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 26，總載客率為 10.8%。
- 在調查地點總下車人數為 26，總上車人數為 31。
- 小巴離站時總載客人數為 31，總載客率為 12.9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.3 分鐘。

7. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 11 班，共記錄得 15 班小巴服務，實際班次比預定班次多 4 班；其中 3 班小巴比原定時間早，8 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 12 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 20，總載客率為 8.3%。
- 在調查地點總下車人數為 23，總上車人數為 31。
- 小巴離站時總載客人數為 28，總載客率為 11.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.5 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 11 班，共記錄得 11 班小巴服務，實際班次跟預定班次相同；其中 3 班小巴比原定時間早，6 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 17 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 38，總載客率為 21.6%。
- 在調查地點總下車人數為 38，總上車人數為 24。
- 小巴離站時總載客人數為 24，總載客率為 13.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 10 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 11 班，共記錄得 13 班小巴服務，實際班次比預定班次多 2 班；其中 4 班小巴比原定時間早，4 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 14 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 27，總載客率為 13%。
- 在調查地點總下車人數為 27，總上車人數為 43。
- 小巴離站時總載客人數為 43，總載客率為 20.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 11 班，共記錄得 11 班小巴服務，實際班次跟預定班次相同；其中 5 班小巴比原定時間早，5 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 17 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 19，總載客率為 10.8%。
- 在調查地點總下車人數為 19，總上車人數為 18。
- 小巴離站時總載客人數為 18，總載客率為 10.2%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 9.2 分鐘。

小結：

總結以上調查結果，GMB 82M 上午的實際班次比預定班次少 9 至 11 班，到站車上人數在 10 個百分比以下，只有 1 個調查日期有乘客上車。下午至晚上的實際班次比預定班次多 2 至 4 班。整體的平均班次時間在預定班次時間內，調查地點離站車上人數 21 個百分比以下，調查期間發現 GMB 82M 在下午 6 時後幾乎所有班次都沒有乘客上車；只有 1 個調查日期有 1 班車有乘客登車。此路線在早上時段出現大量脫班情況，而所得數據顯示早上時段較少乘客乘搭 GMB 82M，此站的乘客使用量低，而下午時段的班次服務足以應付現有需求。

3.12 GMB 86 專線小巴路線

路線: GMB 86
路線起點: 荃灣如心廣場
路線終點: 葵涌石籬邨
服務時間: 每日
上午 6 時 15 分至下午 11 時 57 分 （往葵涌石籬邨）
上午 5 時 50 分至下午 11 時 55 分 （往荃灣如心廣場）
服務班次： 10 分鐘
全程車費： 港幣$5.5

調查地點: **荃灣兆和街**
調查路線方向: 葵涌石籬邨
調查日期： 2017 年 11 月 08 日（星期三）
2017 年 11 月 09 日（星期四）
2017 年 11 月 10 日（星期五）
2017 年 11 月 13 日（星期一）
2017 年 11 月 14 日（星期二）
調查時間： 上午 10 時至下午 1 時

調查地點荃灣兆和街的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 11 月 08 日（星期三）上午 10 時至下午 1 時
   - 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 12 班小巴服務，實際班次比預定班次少 6 班；其中 5 班小巴比原定時間早，6 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 15 分鐘。
   - 小巴到站時總載客人數為 48，總載客率為 25%。
   - 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 1。
   - 小巴離站時總載客人數為 49，總載客率為 25.5%。
   - 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.5 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 11 月 09 日（星期四）上午 10 時至下午 1 時
   - 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 12 班小巴服務，實際班次比預定班次少 6 班；其中 4 班小巴比原定時間早，3 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 15 分鐘。
   - 小巴到站時總載客人數為 82，總載客率為 42.7%。
   - 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 0。
   - 小巴離站時總載客人數為 82，總載客率為 42.7%。
   - 調查時段內沒有出現客滿情況。

3. 調查日期及時間：2017 年 11 月 10 日（星期五）上午 10 時至下午 1 時

- 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 11 班小巴服務，實際班次比預定班次少 7 班；其中 5 班小巴比原定時間早，5 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 17 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 57，總載客率為 32.4%。
- 在調查地點總下車人數為 2，總上車人數為 0。
- 小巴離站時總載客人數為 55，總載客率為 31.3%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況。

4. 調查日期及時間：2017 年 11 月 13 日（星期一）上午 10 時至下午 1 時

- 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 14 班小巴服務，實際班次比預定班次少 4 班；其中 6 班小巴比原定時間早，5 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 13 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 71，總載客率為 31.7%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 1。
- 小巴離站時總載客人數為 72，總載客率為 32.1%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 11 月 14 日（星期二）上午 10 時至下午 1 時

- 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 14 班小巴服務，實際班次比預定班次少 4 班；其中 5 班比原定時間早，5 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 13 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 35，總載客率為 15.6%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 0。
- 小巴離站時總載客人數為 35，總載客率為 15.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況。

小結：

總結以上調查結果，GMB 86 小巴路線所有調查日期實際班次比預定班次少 4 至 7 班，整體平均班次時間約 13 至 17 分鐘左右，超出預定班次時間。到站載客率在 43 個百分比以下，並無客滿情況，所有乘客均可在調查地點上車，調查發現此地點幾乎沒有乘客等待上車，5 個調查日期最高峰只有 1 人在本站上車；雖然如此，小巴營運商應該按運輸署預定的班次來服務市民，改善脫班情況。

3.13 GMB 94 專線小巴路線

路線: GMB 94
路線起點: 荃灣石圍角
路線終點: 葵涌葵盛圍
服務時間: 每日
上午 5 時 15 分至下午 11 時 30 分 （往葵涌葵盛圍）
上午 6 時至下午 11 時 30 分 （往荃灣石圍角）
服務班次： 8 至 15 分鐘
全程車費： 港幣$5.4

調查地點: **荃灣梨木樹邨**
調查路線方向: 葵涌葵盛圍
調查日期： 2017 年 11 月 08 日（星期三）
2017 年 11 月 09 日（星期四）
2017 年 11 月 10 日（星期五）
2017 年 11 月 13 日（星期一）
2017 年 11 月 14 日（星期二）
調查時間： 上午 7 時至下午 1 時

調查地點荃灣梨木樹邨的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 11 月 08 日（星期三）上午 7 時至下午 1 時
   - 調查時段內預定班次 33 班，共記錄得 42 班小巴服務，實際班次比預定班次多 9 班；其中 11 班小巴比原定時間早，12 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 9 分鐘。
   - 小巴到站時總載客人數為 258，總載客率為 38.4%。
   - 在調查地點總下車人數為 46，總上車人數為 398。
   - 小巴離站時總載客人數為 610，總載客率為 90.8%。
   - 調查時段內出現 15 次客滿情況，最高峰有 23 人排隊等候，平均等候時間為 9.9 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 11 月 09 日（星期四）上午 7 時至下午 1 時
   - 調查時段內預定班次 33 班，共記錄得 39 班小巴服務，實際班次比預定班次多 6 班；其中 12 班小巴比原定時間早，12 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 10 分鐘。
   - 小巴到站時總載客人數為 199，總載客率為 31.9%。
   - 在調查地點總下車人數為 43，總上車人數為 388。
   - 小巴離站時總載客人數為 544，總載客率為 87.2%。
   - 調查時段內出現 13 次客滿情況，最高峰有 18 人排隊等候，平均等候時間為 9.4 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 11 月 10 日（星期五）上午 7 時至下午 1 時

- 調查時段內預定班次 33 班，共記錄得 44 班小巴服務，實際班次比預定班次多 11 班；其中 10 班小巴比原定時間早，13 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 9 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 252，總載客率為 35.8%。
- 在調查地點總下車人數為 38，總上車人數為 442。
- 小巴離站時總載客人數為 656，總載客率為 93.2%。
- 調查時段內出現 24 次客滿情況，最高峰有 28 人排隊等候，平均等候時間為 11.1 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 11 月 13 日（星期一）上午 7 時至下午 1 時

- 調查時段內預定班次 33 班，共記錄得 58 班小巴服務，實際班次比預定班次多 25 班；其中 12 班小巴比原定時間早，9 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 7 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 311，總載客率為 33.5%。
- 在調查地點總下車人數為 54，總上車人數為 566。
- 小巴離站時總載客人數為 823，總載客率為 88.7%。
- 調查時段內出現 30 次客滿情況，最高峰有 90 人排隊等候，平均等候時間為 9.7 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 11 月 14 日（星期二）上午 7 時至下午 1 時

- 調查時段內預定班次 33 班，共記錄得 46 班小巴服務，實際班次比預定班次多 13 班；其中 17 班比原定時間早，11 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 8 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 252，總載客率為 34.2%。
- 在調查地點總下車人數為 47，總上車人數為 456。
- 小巴離站時總載客人數為 661，總載客率為 89.8%。
- 調查時段內出現 21 次客滿情況，最高峰有 40 人排隊等候，平均等候時間為 10.2 分鐘。

小結：

總結以上調查結果，GMB 94 小巴路線所有調查日期實際班次比預定班次多 6 至 25 班，整體平均班次時間約 7 至 10 分鐘左右，符合預定班次時間。到站的載客率在 40 個百分比以下，離站的載客率在 87 個百分比以上，所有調查日期都有出現客滿情況，最多有 30 次客滿情況，最高峰有 90 位乘客無法上車要等候下一班次，反映本站的乘客需求量很高，排隊人龍主要出現在早上 7 時至 9 時。實際班次服務亦不足以應付現有需求，建議小巴營運商在繁忙時間再增加 6 輛小巴以應付本站的需求。

3.14 GMB 95 專線小巴路線

路線: GMB 95
路線起點: 荃灣中心
路線終點: 荃灣(如心廣場)
服務時間: 每日
上午 6 時至午夜 12 時 (往荃灣(如心廣場))
上午 6 時 15 分至午夜 12 時 (往荃灣中心)
服務班次： 5 至 10 分鐘
全程車費： 港幣$3.7

調查地點: **荃灣中心 (總站)**
調查路線方向: 荃灣(如心廣場)
調查日期： 2017 年 11 月 08 日 (星期三)
2017 年 11 月 09 日 (星期四)
2017 年 11 月 10 日 (星期五)
2017 年 11 月 13 日 (星期一)
2017 年 11 月 14 日 (星期二)
調查時間： 上午 9 時至下午 8 時

調查地點荃灣中心 (總站)的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 11 月 08 日 (星期三) 上午 9 時至下午 8 時
   - 調查時段內預定班次 97 班，共記錄得 99 班小巴服務，實際班次比預定班次多 2 班；其中 31 班小巴比原定時間早，33 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 7 分鐘。
   - 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
   - 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 1437。
   - 小巴離站時總載客人數為 1437，總載客率為 90.7%。
   - 調查時段內出現 39 次客滿情況，最高峰有 12 人排隊等候，平均等候時間為 4.1 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 11 月 09 日 (星期四) 上午 9 時至下午 8 時
   - 調查時段內預定班次 97 班，共記錄得 90 班小巴服務，實際班次比預定班次少 7 班；其中 40 班小巴比原定時間早，19 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 8 分鐘。
   - 小巴到站時總載客人數為 2，總載客率為 0.1%。
   - 在調查地點總下車人數為 2，總上車人數為 1341。
   - 小巴離站時總載客人數為 1341，總載客率為 93.1%。
   - 調查時段內出現 48 次客滿情況，最高峰有 20 人排隊等候，平均等候時間為 5.5 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 11 月 10 日（星期五）上午 9 時至下午 8 時

- 調查時段內預定班次 97 班，共記錄得 97 班小巴服務，實際班次跟預定班次相同；其中 36 班小巴比原定時間早，23 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 7 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 1439。
- 小巴離站時總載客人數為 1439，總載客率為 92.7%。
- 調查時段內出現 36 次客滿情況，最高峰有 20 人排隊等候，平均等候時間為 4.3 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 11 月 13 日（星期一）上午 9 時至下午 8 時

- 調查時段內預定班次 97 班，共記錄得 97 班小巴服務，實際班次跟預定班次相同；其中 31 班小巴比原定時間早，27 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 7 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 1460。
- 小巴離站時總載客人數為 1460，總載客率為 94.1%。
- 調查時段內出現 74 次客滿情況，最高峰有 20 人排隊等候，平均等候時間為 4.8 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 11 月 14 日（星期二）上午 9 時至下午 8 時

- 調查時段內預定班次 97 班，共記錄得 82 班小巴服務，實際班次比預定班次少 15 班；其中 30 班比原定時間早，30 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 9 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 227，總載客率為 17.3%。
- 在調查地點總下車人數為 227，總上車人數為 1139。
- 小巴離站時總載客人數為 1139，總載客率為 86.8%。
- 調查時段內出現 15 次客滿情況，最高峰有 7 人排隊等候，平均等候時間為 4.7 分鐘。

小結：

總結以上調查結果，GMB 95 小巴路線有一個調查日期實際班次比預定班次多 2 班，有兩個調查日期實際班次比預定班次少 7 至 15 班，有兩個調查日期實際班次與預定班次相同。整體平均班次時間約 7 至 9 分鐘左右，符合預定班次時間。離站的載客率在 87 個百分比以上。所有調查日期都有出現客滿情況，最多有 74 次客滿情況，最高峰有 20 位乘客無法上車要等候下一班次，反映本站的乘客需求量很高，班次服務不足以應付現有需求，建議小巴營運商再增加 2 輛車以舒緩本站的需求。

3.15 GMB 95M 專線小巴路線

路線: GMB 95M
路線起點: 荃灣港鐵站
路線終點: 荃灣中心
服務時間: 每日
上午 6 時 10 分至午夜 2 時 （往荃灣中心）
上午 6 時至午夜 2 時 （往荃灣港鐵站）
服務班次: 2 至 15 分鐘
全程車費: 港幣$3.1

調查地點: **荃灣荃景花園第 11 座**
調查路線方向: 荃灣港鐵站
調查日期： 2017 年 10 月 19 日（星期四）
2017 年 10 月 20 日（星期五）
2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
調查時間（i）： 上午 7 時至 10 時
調查時間（ii）： 下午 5 時至 8 時

調查地點荃灣荃景花園第 11 座在調查時間（i）的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 72 班，共記錄得 119 班小巴服務，實際班次比預定班次多 47 班；其中 9 班小巴比原定時間早，11 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 2 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 1602，總載客率為 84.1%。
- 在調查地點總下車人數為 2，總上車人數為 264。
- 小巴離站時總載客人數為 1864，總載客率為 97.9%。
- 調查時段內出現 78 次客滿情況，最高峰 20 人排隊等候，平均等候時間為 4 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 72 班，共記錄得 119 班小巴服務，實際班次比預定班次多 47 班；其中 27 班比原定時間早，3 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 2 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 1648，總載客率為 86.6%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 229。
- 小巴離站時總載客人數為 1877，總載客率為 98.6%。
- 調查時段內出現 47 次客滿情況，最高峰 50 人排隊等候，平均等候時間為 7.2 分鐘。

3. 調查日期及時間：2018 年 1 月 17 日（星期三）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 72 班，共記錄得 107 班小巴服務，實際班次比預定班次多 35 班；其中 17 班比原定時間早，12 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 2 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 1520，總載客率為 88.8%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 184。
- 小巴離站時總載客人數為 17048，總載客率為 99.5%。
- 調查時段內出現 58 次客滿情況，最高峰 18 人排隊等候，平均等候時間為 4 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 72 班，共記錄得 104 班小巴服務，實際班次比預定班次多 32 班；其中 23 班比原定時間早，12 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 2 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 1368，總載客率為 82.2%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 268。
- 小巴離站時總載客人數為 1636，總載客率為 98.3%。
- 調查時段內出現 60 次客滿情況，最高峰 18 人排隊等候，平均等候時間為 3.1 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 72 班，共記錄得 114 班小巴服務，實際班次比預定班次多 42 班；其中 19 班比原定時間早，11 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 2 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 1504，總載客率為 82.5%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 311。
- 小巴離站時總載客人數為 1815，總載客率為 99.5%。
- 調查時段內出現 60 次客滿情況，最高峰 26 人排隊等候，平均等候時間為 2.6 分鐘。

調查地點（1）荃灣荃景花園第 11 座在調查時間（ii）的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 72 班，共記錄得 83 班小巴服務，實際班次比預定班次多 11 班；其中 21 班小巴比原定時間早，15 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 3 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 589，總載客率為 44.4%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 0。
- 小巴離站時總載客人數為 589，總載客率為 44.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況。

7. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 72 班，共記錄得 83 班小巴服務，實際班次比預定班次多 11 班；其中 13 班比原定時間早，13 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 3 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 809，總載客率為 60.9%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 29。
- 小巴離站時總載客人數為 838，總載客率為 63.1%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 1 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 72 班，共記錄得 91 班小巴服務，實際班次比預定班次多 19 班；其中 15 班小巴比原定時間早，15 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 2 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 667，總載客率為 45.8%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 24。
- 小巴離站時總載客人數為 691，總載客率為 47.5%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 0.9 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 72 班，共記錄得 81 班小巴服務，實際班次比預定班次多 9 班；其中 17 班比原定時間早，20 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 3 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 703，總載客率為 54.2%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 15。
- 小巴離站時總載客人數為 718，總載客率為 55.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 1.1 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 72 班，共記錄得 31 班小巴服務，實際班次比預定班次少 41 班；其中 11 班比原定時間早，11 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 6 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 294，總載客率為 59.3%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 6。
- 小巴離站時總載客人數為 300，總載客率為 60.5%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 3 分鐘。

小結：

總結以上調查結果，GMB 95M 小巴路線在調查地點早上的大部份實際班次比預定班次的多 32 至 47 班。下午至晚上的大部份實際班次比預定班次的多 9 至 19 班，只除了個別一天的實際班次比預定班次的少 41 班。整體的平均班次時間在預定班次時間內，調查地點離站車上人數約 40 個百分比以上，在調查時間（i）出現客滿情況，最多有 78 次客滿情況，最高峰有 50 位乘客無法上車要等候下一班次，反映早上本站的乘客需求量很高，班次服務不足以應付現有需求，建議小巴營運商再增加 4 輛車以舒緩本站的需求。

3.16 GMB 96A 專線小巴路線

路線: GMB 96A
路線起點: 荃灣油柑頭村
路線終點: 荃灣站
服務時間: 每日
上午 7 時至下午 10 時 30 分 （往荃灣油柑頭村）
服務班次： 15 分鐘
全程車費： 港幣$4.4

調查地點: **荃灣麗城花園第二期**
調查路線方向: 荃灣油柑頭村
調查日期： 2017 年 10 月 19 日（星期四）
2017 年 10 月 20 日（星期五）
2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
調查時間： 上午 6 時 30 分至 10 時 30 分

調查地點荃灣麗城花園第二期的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）上午 6 時 30 分至 10 時 30 分

- 調查時段內預定班次 14 班，共記錄得 17 班小巴服務，實際班次比預定班次多 3 班；其中 6 班小巴比原定時間早，5 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 15 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 67，總載客率為 24.6%。
- 在調查地點總下車人數為 10，總上車人數為 2。
- 小巴離站時總載客人數為 59，總載客率為 21.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.3 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）上午 6 時 30 分至 10 時 30 分

- 調查時段內預定班次 14 班，共記錄得 16 班小巴服務，實際班次比預定班次多 2 班；其中 8 班比原定時間早，6 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 15 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 83，總載客率為 32.4%。
- 在調查地點總下車人數為 29，總上車人數為 8。
- 小巴離站時總載客人數為 62，總載客率為 24.2%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.7 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）上午 6 時 30 分至 10 時 30 分

- 調查時段內預定班次 14 班，共記錄得 14 班小巴服務，實際班次跟預定班次相同；其中 11 班小巴比原定時間早，2 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 18 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 59，總載客率為 26.3%。
- 在調查地點總下車人數為 14，總上車人數為 2。
- 小巴離站時總載客人數為 47，總載客率為 21%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.3 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 6 時 30 分至 10 時 30 分

- 調查時段內預定班次 14 班，共記錄得 13 班小巴服務，實際班次比預定班次少 1 班；其中 6 班比原定時間早，6 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 19 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 56，總載客率為 26.9%。
- 在調查地點總下車人數為 20，總上車人數為 1。
- 小巴離站時總載客人數為 37，總載客率為 17.8%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 15 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 6 時 30 分至 10 時 30 分

- 調查時段內預定班次 14 班，共記錄得 16 班小巴服務，實際班次比預定班次多 2 班；其中 7 班比原定時間早，6 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 15 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 40，總載客率為 15.6%。
- 在調查地點總下車人數為 11，總上車人數為 7。
- 小巴離站時總載客人數為 36，總載客率為 14.1%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.5 分鐘。

小結：

總結以上調查結果，GMB 96A 小巴路線有三個調查日期的實際班次比預定班次的多 2 至 3 班，一個調查調查日期的實際班次比預定班次的少 1 班，一個調查調查日期的實際班次與預定班次相同，到站載客率約 15 至 32 個百分比，離站載客率 14 至 24 個百分比，並無客滿情況，所有乘客均可在調查地點上車。班次服務足以應付現有需求。

3.17 GMB 96B 專線小巴路線

路線: GMB 96B
路線起點: 荃灣鐵路站
路線終點: 荃灣麗城花園
服務時間: 每日
上午 6 時至午夜 12 時 47 分 （往荃灣鐵路站）
服務班次： 2 至 12 分鐘
全程車費： 港幣$3.7

調查地點: **荃灣麗城花園第二期**
調查路線方向: 荃灣鐵路站
調查日期： 2017 年 10 月 19 日（星期四）
2017 年 10 月 20 日（星期五）
2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
調查時間： 上午 6 時 30 分至 10 時 30 分

荃灣麗城花園第二期的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）上午 6 時 30 分至 10 時 30 分
   - 調查時段內預定班次 75 班，共記錄得 109 班小巴服務，實際班次比預定班次多 34 班；其中 24 班小巴比原定時間早，14 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 3 分鐘。
   - 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
   - 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 1649。
   - 小巴離站時總載客人數為 1649，總載客率為 94.6%。
   - 調查時段內出現 89 次客滿情況，最高峰有 70 人排隊等候，平均等候時間為 3.5 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）上午 6 時 30 分至 10 時 30 分
   - 調查時段內預定班次 75 班，共記錄得 105 班小巴服務，實際班次比預定班次多 30 班；其中 24 班比原定時間早，11 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 3 分鐘。
   - 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
   - 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 1638。
   - 小巴離站時總載客人數為 1638，總載客率為 97.5%。
   - 調查時段內出現 78 次客滿情況，最高峰有 60 人排隊等候，平均等候時間為 3.7 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）上午 6 時 30 分至 10 時 30 分

- 調查時段內預定班次 75 班，共記錄得 93 班小巴服務，實際班次比預定班次多 18 班；其中 20 班小巴比原定時間早，17 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 3 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 1404。
- 小巴離站時總載客人數為 1403，總載客率為 94.3%。
- 調查時段內出現 71 次客滿情況，最高峰有 89 人排隊等候，平均等候時間為 6.9 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 6 時 30 分至 10 時 30 分

- 調查時段內預定班次 75 班，共記錄得 106 班小巴服務，實際班次比預定班次多 31 班；其中 23 班比原定時間早，10 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 3 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 0，總載客率為 0%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 1637。
- 小巴離站時總載客人數為 1637，總載客率為 96.5%。
- 調查時段內出現 88 次客滿情況，最高峰有 50 人排隊等候，平均等候時間為 3.3 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 6 時 30 分至 10 時 30 分

- 調查時段內預定班次 75 班，共記錄得 110 班小巴服務，實際班次比預定班次多 35 班；其中 21 班比原定時間早，14 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 3 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 10，總載客率為 0.6%。
- 在調查地點總下車人數為 7，總上車人數為 1690。
- 小巴離站時總載客人數為 1693，總載客率為 96.2%。
- 調查時段內出現 87 次客滿情況，最高峰有 57 人排隊等候，平均等候時間為 3.4 分鐘。

小結：

總結以上調查結果，GMB 96B 小巴路線上實際班次比預定班次的多 18 至 35 班，實際平均班次時間 3 分鐘，班次時間在預定班次之內。離站車上人數約 94 至 98 個百分比，所有調查日期都有出現客滿情況，最多有 89 次客滿情況，最高峰有 89 位乘客無法上車要等候下一班次，主要出現在早上 7 時至 9 時期間。反映本站的乘客需求量很高，實際班次數量仍未能滿足現時乘客需求量，建議小巴營運商在繁忙時間再增加 6 輛車以舒緩本站的需求。

3.18 GMB 99 專線小巴路線

路線： GMB 99
路線起點： 荃灣海濱花園
路線終點： 荃灣如心廣場
服務時間： 每日
上午 6 時 30 分至下午 11 時 30 分 （往荃灣海濱花園）
服務班次： 10 至 15 分鐘
全程車費： 港幣$3.3

調查地點： **荃灣海濱花園第 6 座**
調查路線方向： 荃灣如心廣場
調查日期： 2017 年 11 月 12 日（星期日）
2017 年 11 月 13 日（星期一）
2017 年 11 月 14 日（星期二）
2017 年 11 月 15 日（星期三）
2017 年 11 月 16 日（星期四）
調查時間（i）： 上午 9 時至 12 時
調查時間（ii）： 下午 5 時至 7 時

調查地點荃灣海濱花園第 6 座在調查時間（i）的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 11 月 12 日（星期日）上午 9 時至 12 時
   - 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 40 班小巴服務，實際班次比預定班次多 27 班；其中 5 班比原定時間早，1 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
   - 小巴到站時總載客人數為 249，總載客率為 38.9%。
   - 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 27。
   - 小巴離站時總載客人數為 276，總載客率為 43.1%。
   - 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 2.3 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 11 月 13 日（星期一）上午 9 時至 12 時
   - 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 39 班小巴服務，實際班次比預定班次多 26 班；其中 6 班比原定時間早，4 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
   - 小巴到站時總載客人數為 326，總載客率為 52.2%。
   - 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 28。
   - 小巴離站時總載客人數為 354，總載客率為 56.7%。
   - 調查時段內出現 1 次客滿情況，等候人數為 1 人，平均等候時間為 2.5 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 11 月 14 日（星期二）上午 9 時至 12 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 47 班小巴服務，實際班次比預定班次多 34 班；其中 7 班小巴比原定時間早，3 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 4 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 305，總載客率為 40.6%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 40。
- 小巴離站時總載客人數為 345，總載客率為 45.9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 2 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 11 月 15 日（星期三）上午 9 時至 12 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 38 班小巴服務，實際班次比預定班次多 25 班；其中 5 班小巴比原定時間早，4 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 331，總載客率為 54.4%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 24。
- 小巴離站時總載客人數為 355，總載客率為 58.4%。
- 調查時段內出現 2 次客滿情況，最高峰有 1 人排隊等候，平均等候時間為 2.7 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 11 月 16 日（星期四）上午 9 時至 12 時

- 調查時段內預定班次 13 班，共記錄得 42 班小巴服務，實際班次比預定班次多 29 班；其中 6 班比原定時間早，4 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 289，總載客率為 43%。
- 在調查地點總下車人數為 1，總上車人數為 34。
- 小巴離站時總載客人數為 322，總載客率為 47.9%。
- 調查時段內出現 3 次客滿情況，最高峰有 5 人排隊等候，平均等候時間為 2.9 分鐘。

調查地點荃灣海濱花園第 6 座在調查時間（ii）的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 11 月 12 日（星期日）下午 5 時至 7 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 19 班小巴服務，實際班次比預定班次多 7 班；其中 6 班小巴比原定時間早，5 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 7 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 140，總載客率為 46.1%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 25。
- 小巴離站時總載客人數為 165，總載客率為 54.3%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 3.3 分鐘。

7. 調查日期及時間：2017 年 11 月 13 日（星期一）下午 5 時至 7 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 25 班小巴服務，實際班次比預定班次多 13 班；其中 6 班小巴比原定時間早，5 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 115，總載客率為 28.8%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 37。
- 小巴離站時總載客人數為 152，總載客率為 38%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 2.4 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 11 月 14 日（星期二）下午 5 時至 7 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 23 班小巴服務，實際班次比預定班次多 11 班；其中 7 班小巴比原定時間早，3 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 6 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 92，總載客率為 25%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 21。
- 小巴離站時總載客人數為 113，總載客率為 30.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 2.7 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 11 月 15 日（星期三）下午 5 時至 7 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 24 班小巴服務，實際班次比預定班次多 12 班；其中 7 班小巴比原定時間早，3 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 130，總載客率為 33.9%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 26。
- 小巴離站時總載客人數為 156，總載客率為 40.6%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 2.5 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 11 月 16 日（星期四）下午 5 時至 7 時

- 調查時段內預定班次 12 班，共記錄得 19 班小巴服務，實際班次比預定班次多 7 班；其中 5 班小巴比原定時間早，3 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 7 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 116，總載客率為 38.2%。
- 在調查地點總下車人數為 0，總上車人數為 18。
- 小巴離站時總載客人數為 134，總載客率為 44.1%。
- 調查時段內出現 1 次客滿情況，等候人數為 2 人，平均等候時間為 3.7 分鐘。

小結：

總結以上調查結果，GMB 99 小巴路線早上實際班次比預定班次的多 25 至 34 班，實際平均班次時間 4 至 5 分鐘，到站及離站車上人數在 55 個百分比以下，最多有 3 次客滿情況，最高峰有 5 人無法上車而要排隊等候下一個班次。

GMB 99 小巴路線下午實際班次比預定班次的多 7 至 12 班，實際平均班次時間 5 至 7 分鐘，到站及離站車上人數在 55 個百分比以下，最多有 1 次客滿情況，最高峰有 2 人無法上車而要排隊等候下一個班次。

本調查地點的上客人數較少，乘客平均等候時間皆在預定班次時間範圍內，客滿無法上車只是個別情況，服務可以接受。

3.19 GMB 301 專線小巴路線

路線: GMB 301
路線起點: 荃灣祈德尊新邨
路線終點: 荃灣港鐵站
服務時間: 每日
上午 6 時 30 分至下午 11 時 15 分 （往荃灣祈德尊新邨）
服務班次： 5 至 15 分鐘
全程車費： 港幣$3.5

調查地點: **海盛路，荃灣廣場**
調查路線方向: 荃灣港鐵站
調查日期： 2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
2017 年 10 月 26 日（星期四）
2017 年 10 月 27 日（星期五）
調查時間（i）： 上午 7 時至 10 時
調查時間（ii）： 下午 5 時至 8 時

調查地點海盛路，荃灣廣場在調查時間（i）的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 29 班，共記錄得 16 班小巴服務，實際班次比預定班次少 13 班；其中 4 班小巴比原定時間早，10 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 12 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 19，總載客率為 7.4%。
- 在調查地點總下車人數為 19，總上車人數為 87。
- 小巴離站時總載客人數為 87，總載客率為 34%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.9 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 29 班，共記錄得 17 班小巴服務，實際班次比預定班次少 12 班；其中 5 班比原定時間早，7 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 11 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 18，總載客率為 6.6%。
- 在調查地點總下車人數為 17，總上車人數為 77。
- 小巴離站時總載客人數為 78，總載客率為 28.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.4 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 29 班，共記錄得 17 班小巴服務，實際班次比預定班次少 12 班；其中 4 班小巴比原定時間早，11 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 11 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 15，總載客率為 5.5%。
- 在調查地點總下車人數為 13，總上車人數為 80。
- 小巴離站時總載客人數為 82，總載客率為 30.1%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.4 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 26 日（星期四）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 29 班，共記錄得 19 班小巴服務，實際班次比預定班次少 10 班；其中 7 班比原定時間早，5 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 10 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 19，總載客率為 6.3%。
- 在調查地點總下車人數為 19，總上車人數為 91。
- 小巴離站時總載客人數為 91，總載客率為 29.9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 27 日（星期五）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 29 班，共記錄得 18 班小巴服務，實際班次比預定班次少 11 班；其中 6 班比原定時間早，6 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 10 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 13，總載客率為 4.5%。
- 在調查地點總下車人數為 13，總上車人數為 95。
- 小巴離站時總載客人數為 95，總載客率為 33%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 5.4 分鐘。

調查地點海盛路，荃灣廣場在調查時間（ii）的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 33 班，共記錄得 13 班小巴服務，實際班次比預定班次少 20 班；其中 3 班小巴比原定時間早，8 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 14 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 32，總載客率為 15.4%。
- 在調查地點總下車人數為 32，總上車人數為 62。
- 小巴離站時總載客人數為 62，總載客率為 29.8%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 7.9 分鐘。

7. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 33 班，共記錄得 10 班小巴服務，實際班次比預定班次少 23 班；其中 2 班比原定時間早，6 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 18 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 45，總載客率為 28.1%。
- 在調查地點總下車人數為 45，總上車人數為 59。
- 小巴離站時總載客人數為 59，總載客率為 36.9%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 10 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 33 班，共記錄得 11 班小巴服務，實際班次比預定班次少 22 班；其中 2 班小巴比原定時間早，6 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 17 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 48，總載客率為 27.3%。
- 在調查地點總下車人數為 48，總上車人數為 73。
- 小巴離站時總載客人數為 73，總載客率為 41.5%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.8 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 10 月 26 日（星期四）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 33 班，共記錄得 14 班小巴服務，實際班次比預定班次少 19 班；其中 7 班比原定時間早，5 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 13 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 66，總載客率為 29.5%。
- 在調查地點總下車人數為 66，總上車人數為 80。
- 小巴離站時總載客人數為 80，總載客率為 35.7%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 8.3 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 10 月 27 日（星期五）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 33 班，共記錄得 15 班小巴服務，實際班次比預定班次少 18 班；其中 4 班比原定時間早，7 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 12 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 91，總載客率為 37.9%。
- 在調查地點總下車人數為 91，總上車人數為 73。
- 小巴離站時總載客人數為 73，總載客率為 30.4%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 6.3 分鐘。

小結：

總結以上調查結果，GMB 301 小巴路線的實際班次比預定班次的少 10 至 23 班，實際平均班次時間 10 至 18 分鐘，超出預定班次時間。調查地點離站車上人數在 42 個百分比內，沒有客滿情況出現，所有乘客均可在此站上車。雖然如此，小巴營運商應提供足夠班次改善脫班問題。

3.20 GMB 312 專線小巴路線

路線: GMB 312
路線起點: 荃灣梨木樹邨公共運輸交匯處
路線終點: 青衣港鐵站
服務時間: 每日
上午 6 時至下午 11 時 15 分 （往青衣港鐵站）
上午 6 時至下午 11 時 35 分 （往荃灣梨木樹邨公共運輸交匯處）
服務班次： 5 至 9 分鐘
全程車費： 港幣$6.9

調查地點: **荃灣石圍角邨石葵樓**
調查路線方向: 青衣港鐵站
調查日期： 2017 年 10 月 19 日（星期四）
2017 年 10 月 20 日（星期五）
2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
調查時間（i）： 上午 7 時至 10 時
調查時間（ii）： 下午 5 時至 8 時

調查地點荃灣石圍角邨石葵樓在調查時間（i）的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 28 班，共記錄得 42 班小巴服務，實際班次比預定班次多 14 班；其中 11 班小巴比原定時間早，9 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 590，總載客率為 87.8%。
- 在調查地點總下車人數為 96，總上車人數為 105。
- 小巴離站時總載客人數為 599，總載客率為 89.1%。
- 調查時段內共有 21 次出現客滿情況，最高峰有 13 人排隊等候，平均等候時間為 6.6 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 28 班，共記錄得 44 班小巴服務，實際班次比預定班次多 16 班；其中 12 班比原定時間早，8 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 641，總載客率為 91.1%。
- 在調查地點總下車人數為 104，總上車人數為 110。
- 小巴離站時總載客人數為 647，總載客率為 91.9%。
- 調查時段內共有 18 次出現客滿情況，最高峰有 6 人排隊等候，平均等候時間為 5.6 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 28 班，共記錄得 44 班小巴服務，實際班次比預定班次多 16 班；其中 8 班小巴比原定時間早，9 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 644，總載客率為 91.5%。
- 在調查地點總下車人數為 108，總上車人數為 99。
- 小巴離站時總載客人數為 635，總載客率為 90.2%。
- 調查時段內共有 21 次出現客滿情況，最高峰有 8 人排隊等候，平均等候時間為 7.2 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 28 班，共記錄得 44 班小巴服務，實際班次比預定班次多 16 班；其中 15 班比原定時間早，5 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 639，總載客率為 90.8%。
- 在調查地點總下車人數為 104，總上車人數為 120。
- 小巴離站時總載客人數為 655，總載客率為 93%。
- 調查時段共有 26 次出現客滿情況，最高峰有 10 人排隊等候，平均等候時間為 8.9 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 28 班，共記錄得 43 班小巴服務，實際班次比預定班次多 15 班；其中 13 班比原定時間早，4 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 596，總載客率為 86.6%。
- 在調查地點總下車人數為 69，總上車人數為 83。
- 小巴離站時總載客人數為 610，總載客率為 88.7%。
- 調查時段內共有 23 次出現客滿情況，最高峰有 10 人排隊等候，平均等候時間為 11.4 分鐘。

調查地點荃灣石圍角邨石葵樓在調查時間（ii）的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 30 班，共記錄得 39 班小巴服務，實際班次比預定班次多 9 班；其中 11 班小巴比原定時間早，8 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 404，總載客率為 64.7%。
- 在調查地點總下車人數為 66，總上車人數為 101。
- 小巴離站時總載客人數為 439，總載客率為 70.4%。
- 調查時段內共有 9 次出現客滿情況，最高峰有 10 人排隊等候，平均等候時間為 3.4 分鐘。

7. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 30 班，共記錄得 40 班小巴服務，實際班次比預定班次多 10 班；其中 13 班比原定時間早，11 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 417，總載客率為 65.2%。
- 在調查地點總下車人數為 50，總上車人數為 78。
- 小巴離站時總載客人數為 445，總載客率為 69.5%。
- 調查時段內有 7 次出現客滿情況，最高峰有 8 人排隊等候，平均等候時間為 3.6 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 30 班，共記錄得 40 班小巴服務，實際班次比預定班次多 10 班；其中 9 班小巴比原定時間早，10 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 362，總載客率為 56.6%。
- 在調查地點總下車人數為 52，總上車人數為 71。
- 小巴離站時總載客人數為 381，總載客率為 59.5%。
- 調查時段內有 6 次出現客滿情況，最高峰有 6 人排隊等候，平均等候時間為 3 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 30 班，共記錄得 39 班小巴服務，實際班次比預定班次多 9 班；其中 8 班比原定時間早，14 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 374，總載客率為 59.9%。
- 在調查地點總下車人數為 51，總上車人數為 99。
- 小巴離站時總載客人數為 422，總載客率為 67.6%。
- 調查時段內有 10 次出現客滿情況，最高峰有 7 人排隊等候，平均等候時間為 3.6 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 30 班，共記錄得 35 班小巴服務，實際班次比預定班次多 5 班；其中 14 班比原定時間早，10 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 6 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 364，總載客率為 65%。
- 在調查地點總下車人數為 45，總上車人數為 83。
- 小巴離站時總載客人數為 402，總載客率為 71.8%。
- 調查時段內有 9 次出現客滿情況，最高峰有 6 人排隊等候，平均等候時間為 4.3 分鐘。

小結：

總結以上調查結果，GMB 312 小巴路線早上實際班次比預定班次的多 13 至 16 班，調查地點離站車上人數約 88 至 93 個百分比，所有調查日期都有出現客滿情況，最多有 26 次客滿情況，最高峰有 13 位乘客無法上車要等候下一班次。

GMB 312 小巴路線下午實際班次比預定班次的多 5 至 10 班，調查地點離站車上人數約 59 至 72 個百分比，所有調查日期都出現客滿情況，最多有 10 次客滿情況，最高峰有 10 位乘客無法上車要等候下一班次。

調查顯示小巴營運商在加密實際班次後仍出現大量客滿情況，反映本站的乘客需求量較高，班次服務不足以應付現有需求，建議小巴營運商在繁忙時間加派 2 輛車以滿足乘客的需求。

3.21 GMB 313 專線小巴路線

路線: GMB 313
路線起點: 荃灣(曹公街)
路線終點: 葵涌瑪嘉烈醫院
服務時間: 每日
上午 5 時 55 分至下午 11 時 15 分 （往葵涌瑪嘉烈醫院）
上午 6 時 25 分至下午 11 時 35 分 （往荃灣(曹公街)）
服務班次： 6 至 11 分鐘
全程車費： 港幣$8.5

調查地點: **荃灣香車街**
調查路線方向: 葵涌瑪嘉烈醫院
調查日期： 2017 年 10 月 19 日（星期四）
2017 年 10 月 20 日（星期五）
2017 年 10 月 23 日（星期一）
2017 年 10 月 24 日（星期二）
2017 年 10 月 25 日（星期三）
調查時間（i）： 上午 7 時至 10 時
調查時間（ii）： 下午 5 時至 8 時

調查地點荃灣香車街在調查時間（i）的詳細調查結果：

1. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 26 班，共記錄得 45 班小巴服務，實際班次比預定班次多 19 班；其中 11 班小巴比原定時間早，8 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 4 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 131，總載客率為 18.2%。
- 在調查地點總下車人數為 131，總上車人數為 252。
- 小巴離站時總載客人數為 252，總載客率為 35%。
- 調查時段內共有 2 次出現客滿情況，最高峰有 3 人排隊等候，平均等候時間為 2.2 分鐘。

2. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 26 班，共記錄得 47 班小巴服務，實際班次比預定班次多 21 班；其中 16 班比原定時間早，8 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 4 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 136，總載客率為 18.1%。
- 在調查地點總下車人數為 136，總上車人數為 249。
- 小巴離站時總載客人數為 249，總載客率為 33.1%。
- 調查時段內共有 1 次出現客滿情況，排隊等候人數為 4 人,平均等候時間為 2 分鐘。

3. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 26 班，共記錄得 44 班小巴服務，實際班次比預定班次多 18 班；其中 12 班小巴比原定時間早，9 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 144，總載客率為 20.5%。
- 在調查地點總下車人數為 144，總上車人數為 240。
- 小巴離站時總載客人數為 240，總載客率為 34.1%。
- 調查時段內共有 3 次出現客滿情況，最高峰有 11 人排隊等候，平均等候時間為 2.2 分鐘。

4. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 26 班，共記錄得 41 班小巴服務，實際班次比預定班次多 15 班；其中 15 班比原定時間早，5 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 152，總載客率為 23.2%。
- 在調查地點總下車人數為 152，總上車人數為 226。
- 小巴離站時總載客人數為 226，總載客率為 34.5%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 2.4 分鐘。

5. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）上午 7 時至 10 時

- 調查時段內預定班次 26 班，共記錄得 43 班小巴服務，實際班次比預定班次多 17 班；其中 11 班比原定時間早，5 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 137，總載客率為 19.9%。
- 在調查地點總下車人數為 137，總上車人數為 236。
- 小巴離站時總載客人數為 236，總載客率為 34.3%。
- 調查時段內沒有出現客滿情況，平均等候時間為 2.1 分鐘。

調查地點荃灣香車街在調查時間（ii）的詳細調查結果：

6. 調查日期及時間：2017 年 10 月 19 日（星期四）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 38 班小巴服務，實際班次比預定班次多 20 班；其中 3 班小巴比原定時間早，5 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 97，總載客率為 16%。
- 在調查地點總下車人數為 97，總上車人數為 270。
- 小巴離站時總載客人數為 270，總載客率為 44.4%。
- 調查時段內共有 5 次出現客滿情況，最高峰有 17 人排隊等候，平均等候時間為 3.3 分鐘。

7. 調查日期及時間：2017 年 10 月 20 日（星期五）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 44 班小巴服務，實際班次比預定班次多 26 班；其中 9 班比原定時間早，5 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 124，總載客率為 17.6%。
- 在調查地點總下車人數為 124，總上車人數為 296。
- 小巴離站時總載客人數為 296，總載客率為 42%。
- 調查時段內共有 3 次出現客滿情況，最高峰有 15 人排隊等候，平均等候時間為 2.3 分鐘。

8. 調查日期及時間：2017 年 10 月 23 日（星期一）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 46 班小巴服務，實際班次比預定班次多 28 班；其中 4 班小巴比原定時間早，6 班小巴比原定時間遲到達車站，平均班次為 4 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 93，總載客率為 12.6%。
- 在調查地點總下車人數為 91，總上車人數為 292。
- 小巴離站時總載客人數為 294，總載客率為 39.9%。
- 調查時段內共有 2 次出現客滿情況，最高峰有 14 人排隊等候，平均等候時間為 2.2 分鐘。

9. 調查日期及時間：2017 年 10 月 24 日（星期二）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 43 班小巴服務，實際班次比預定班次多 25 班；其中 7 班比原定時間早，6 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 114，總載客率為 16.6%。
- 在調查地點總下車人數為 114，總上車人數為 255。
- 小巴離站時總載客人數為 255，總載客率為 37.1%。
- 調查時段內共有 4 次出現客滿情況，最高峰有 5 人排隊等候，平均等候時間為 2.3 分鐘。

10. 調查日期及時間：2017 年 10 月 25 日（星期三）下午 5 時至 8 時

- 調查時段內預定班次 18 班，共記錄得 41 班小巴服務，實際班次比預定班次多 23 班；其中 10 班比原定時間早，5 班比原定時間遲到達車站，平均班次為 5 分鐘。
- 小巴到站時總載客人數為 93，總載客率為 14.2%。
- 在調查地點總下車人數為 93，總上車人數為 279。
- 小巴離站時總載客人數為 279，總載客率為 42.5%。
- 調查時段內共有 2 次出現客滿情況，最高峰有 13 人排隊等候，平均等候時間為 2.8 分鐘。

小結：

總結以上調查結果，GMB 313 小巴路線的早上和下午實際班次比預定班次的多 15 至 28 班，實際平均班次時間 4 至 5 分鐘，調查地點離站車上人數約 32 至 43 個百分比，五個調查日期均有乘客因為客滿情況無法上車，要等候下一班班次，最多有 5 次客滿情況出現，最高峰有 17 人無法上車，剩餘人龍集中在下午 6 時至 7 時期間出現。建議在繁忙時間增加 1 輛車，加密班次應付此站的乘客需求。

4 結論

4.1 綜合結果

表三綜合所有建議巴士及小巴路線的調查結果，列出最高到站及離站的載客率、預定班次跟實際班次的比較、最多出現客滿次數及最多等候人數。根據此數據表，小巴比巴士較多出現客滿情況。

專營公共巴士方面，部分路線在調查時段出現客滿情況，如：KMB 52X 和 CTB 962B 都有滿座及出現等候人龍的情況發生。故此，巴士公司應特別留意這些路線的服務班次及載客情況，以滿足乘客需求及減少對乘客所造成的延誤。

專線小巴方面，有多條路線在離開調查地點的時間最高載客率超過 90 個百分比，當中包括：GMB 82, GMB 94, GMB 95, GMB 95M, GMB 96B 及 GMB 312，而客滿情況以 GMB 96B 最為嚴重，有調查日期錄得最多 89 次客滿情況，最多有 89 人同時在調查地點等候，亦即是需要多額外 6 輛小巴才能應付乘客需求。而 GMB 94 的排隊人龍最長，最高峰有 90 人因客滿無法登車要等下一班班次。

4.2 總結

是次荃灣區巴士及小巴班次調查，專營公共巴士路線 8 條，專線小巴 13 條，而調查地點共 24 個。根據每個地點進行 5 日的調查記錄，進行分析得出以上的結果及建議。

總括巴士的班次普通出現脫班情況，班次大部份比預定班次少，而客滿情況機會不多。而相反大部份小巴都跟預定班次不相符，其中多條路線即使提供比預定班次更頻密的服務，依然無法解決乘客需求，經常出現客滿及輪候的人龍，說明有增加班次或開設新路線的需要。

根據是次調查計劃所獲得的結果，希望有關方面可以利用以上的資料及報告，改善是次被調查的巴士及小巴路線的服務水平，藉以提高荃灣區公共交通質素。

表三　　集合所有調查結果

路線號碼	調查時間	調查地點 / 調查方向	最高載客率%		最多班次(註一)		最多客滿次數(註二)	最多等待人數(註三)
			到站	離站	早到	遲到		
專營公共巴士								
KMB 30X	0700-1000	荃灣美環街/紅磡黃埔花園	28.5%	31%	4	8	0	0
	1700-2000	荃灣美環街/紅磡黃埔花園	17.2%	19.1%	7	7	0	0
KMB 36	0700-1000	荃灣綠楊新邨/荃灣梨木樹邨	40.5%	41.1%	5	12	0	0
	1700-2000	荃灣綠楊新邨/荃灣梨木樹邨	60.5%	61.7%	8	8	0	0
	1000-1600	荃灣梨木樹邨/荃灣西鐵路站	24.5%	25.6%	17	9	0	0
KMB 39M	0700-1000	荃灣美環街/荃灣港鐵站	48.7%	47.3%	19	8	0	0
	1700-2000	荃灣美環街/荃灣港鐵站	19.4%	20%	20	7	0	0
KMB 40	0700-1000	荃灣大涌道福來邨/觀塘麗港城	36.7%	39.3%	12	6	0	0
	1700-2000	荃灣大涌道福來邨/觀塘麗港城	18.3%	25%	10	3	0	0
KMB 43X	1030-1630	荃灣石圍角邨石葵樓/荃灣西港鐵站	35.4%	35.9%	15	16	0	0
KMB 52X	0700-1000	荃灣深井海韻花園/旺角（柏景灣）	59.5%	75.3%	12	8	3	30
	1700-2000	荃灣深井海韻花園/旺角（柏景灣）	43.2%	49.9%	6	8	0	0
	0630-0830	美孚港鐵站/屯門市中心	58.9%	66.4%	2	6	0	0
	1700-2100	美孚港鐵站/屯門市中心	64.1%	70.8%	12	12	2	10
KMB 238X	1600-2100	旺角山東街/荃灣海濱花園	22%	28.4%	9	13	0	0
CTB 962B	0800-1000	荃灣深井海韻花園/銅鑼灣(摩頓台)	60.2%	75.1%	5	8	5	20
	1700-2300	上環皇后街/屯門(置樂花園)	62.1%	64.5%	18	10	3	10

路線號碼	調查時間	調查地點 / 調查方向	最高載客率%		最多班次(註一)		最多客滿次數(註二)	最多等待人數(註三)
			到站	離站	早到	遲到		
專線小巴								
GMB 81	1500-1800	荃灣老圍/荃灣（兆和街）	31.3%	74.7%	10	12	2	9
GMB 82	0700-1000	荃灣(兆和街)/荃灣城門水塘	0.9%	90.6%	9	6	11	18
	1700-2000	荃灣(兆和街)/荃灣城門水塘	11.6%	65.2%	3	6	1	1
GMB 82M	0700-1000	荃灣象山邨/荃灣（兆和街）	6.3%	8.3%	1	2	0	0
	1700-2000	荃灣象山邨/荃灣（兆和街）	21.6%	20.7%	5	8	0	0
GMB 86	1000-1300	荃灣兆和街/葵涌石籬邨	42.7%	42.7%	6	6	0	0
GMB 94	0700-1300	荃灣石圍角/葵涌葵盛圍	38.4%	93.2%	17	13	30	90
GMB 95	0900-2000	荃灣中心(總站)/荃灣(如心廣場)	17.3%	94.1%	40	33	74	20
GMB 95M	0700-1000	荃灣荃景花園第 11 座/荃灣港鐵站	88.8%	99.5%	27	12	78	50
	1700-2000	荃灣荃景花園第 11 座/荃灣港鐵站	60.9%	63.1%	21	20	0	0
GMB 96A	0630-1030	荃灣麗城花園第二期/ 荃灣油柑頭村	32.4%	24.2%	11	6	0	0
GMB 96B	0630-1030	荃灣麗城花園第二期/荃灣港鐵站	0.6%	97.5%	24	17	89	89
GMB 99	0900-1200	荃灣海濱花園第 6 座/ 荃灣如心廣場	54.4%	58.4%	7	4	3	5
	1700-1900	荃灣海濱花園第 6 座/ 荃灣如心廣場	46.1%	54.3%	7	5	1	2
GMB 301	0700-1000	荃灣廣場/ 荃灣港鐵站	7.4%	34%	7	11	0	0
	1700-2000	荃灣廣場/ 荃灣港鐵站	37.9%	41.5%	7	8	0	0
GMB 312	0700-1000	荃灣石圍角邨石葵樓/ 青衣港鐵站	91.5%	93%	15	9	26	13
	1700-2000	荃灣石圍角邨石葵樓/ 青衣港鐵站	65.2%	71.8%	14	14	10	10
GMB 313	0700-1000	荃灣香車街/葵涌瑪嘉烈醫院	23.2%	35%	16	9	3	11
	1700-2000	荃灣香車街/葵涌瑪嘉烈醫院	17.6%	44.4%	10	6	5	17

註一：根據前面各路線的調查結果，選擇每個調查地點的五個調查日期之中最多的早退跟遲到次數。

註二：根據前面各路線的調查結果，選擇每個調查地點的五個調查日期之中最多的客滿次數。

註三：根據前面各路線的調查結果，選擇每個調查地點的五個調查日期之中最多的等候人數，此人數未必跟客滿次數在同一個調查日期。

附錄一

調查表格樣本

JOB TITLE: Surveys on MiniBus Service in the Tsuen Wan

JOB NUMBER: 80230

REF NO.

調查日期:

調查時間:

調查員:

手提電話:

調查地點:

方向:

路線:

MiniBus Terminal

Survey Form

OZZO TECHNOLOGY

註解:

(1) 請填24小時制, 如早上7時--->07, 下午7時--->19

(2) 如小巴在中途站「飛站」
（即車站有乘客候車，而小巴並非因滿座而不停站），請打「＊」

ROUTE NO.: **GMB**

Registration Plate No. 車牌	PSL NO. 紅/綠牌	Time 時間 Arrival 到達 Hr 小時	Arrival Min 分鐘	Departure 出發 Hr 小時	Departure Min 分鐘	On Arrival. 到站車上人數 (No.)	Pick Up 上車人數 (No.)	Set down 落車人數 (No.)	Left Behind 剩餘人龍 (No.)	On Dept. 離站車上人數 (No.)	Ref No.
											1
											2
											3
											4
											5
											6
											7
											8
											9
											10

ROUTE NO.: **GMB**

Registration Plate No. 車牌	PSL NO. 紅/綠牌	Time 時間 Arrival 到達 Hr 小時	Arrival Min 分鐘	Departure 出發 Hr 小時	Departure Min 分鐘	On Arrival. 到站車上人數 (No.)	Pick Up 上車人數 (No.)	Set down 落車人數 (No.)	Left Behind 剩餘人龍 (No.)	On Dept. 離站車上人數 (No.)	Ref. No.
											11
											12
											13
											14
											15
											16
											17
											18
											19
											20

荃灣區公共交通工具班次調查

附錄二

調查數據記錄

巴士班次調查

調查路線: KMB_30X
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 黃埔花園

表格1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
TH3796	07:02	07:02	138	15	10.9	0	3	18	13	0	--
TG1931	07:16	07:16	138	35	25.4	0	5	40	29	0	14
PC6346	07:34	07:34	123	55	44.7	1	7	61	49.6	0	18
TK4307	07:51	07:51	138	35	25.4	0	2	37	26.8	0	17
PC3794	08:08	08:08	123	50	40.7	0	1	51	41.5	0	17
TH1055	08:28	08:28	138	75	54.3	0	5	80	58	0	20
TL1126	08:45	08:45	138	30	21.7	0	6	36	26.1	0	17
PC3566	09:06	09:06	123	40	32.5	0	3	43	35	0	21
TH3796	09:27	09:27	138	30	21.7	0	4	34	24.6	0	21
TM523	09:45	09:45	138	15	10.9	1	0	14	10.1	0	18
總數	**10**	**10**	**1335**	**380**	**28.5**	**2**	**36**	**414**	**31**	**0-0(0)**	**--**

表格1b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	276	50	18.1	0	8	58	21	0-0(0)	7.5
7:30	2	2	261	90	34.5	1	9	98	37.5	0-0(0)	7.5
8:00	2	2	261	125	47.9	0	6	131	50.2	0-0(0)	7.5
8:30	1	1	138	30	21.7	0	6	36	26.1	0-0(0)	15
9:00	2	2	261	70	26.8	0	7	77	29.5	0-0(0)	7.5
9:30	1	1	138	15	10.9	1	0	14	10.1	0-0(0)	N/A
總數	**10**	**10**	**1335**	**380**	**28.5**	**2**	**36**	**414**	**31**	**0-0(0)**	**9**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 10 班 平均班次: 18 分鐘
比預定班次早到的有: 2 班
比預定班次遲到的有: 8 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_30X
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 黃埔花園

表格2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
SY9362	07:00	07:01	138	50	36.2	4	8	54	39.1	0	--
TG1931	07:17	07:17	138	55	39.9	0	3	58	42	0	16
TN9414	07:34	07:35	138	45	32.6	0	4	49	35.5	0	18
TM3662	07:51	07:51	138	30	21.7	0	2	32	23.2	0	16
TZ1690	08:09	08:10	136	45	33.1	0	5	50	36.8	0	19
PY7519	08:28	08:28	126	45	35.7	2	4	47	37.3	0	18
PC5322	08:45	08:46	123	50	40.7	0	2	52	42.3	0	18
PC2890	09:05	09:06	123	28	22.8	0	4	32	26	0	20
SY9362	09:24	09:24	138	15	10.9	0	1	16	11.6	0	18
UV3047	09:46	09:46	138	15	10.9	0	3	18	13	0	22
總數	**10**	**10**	**1336**	**378**	**28.3**	**6**	**36**	**408**	**30.5**	**0-0(0)**	**--**

表格2b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	276	105	38	4	11	112	40.6	0-0(0)	7.5
7:30	2	2	276	75	27.2	0	6	81	29.3	0-0(0)	7.5
8:00	2	2	262	90	34.4	2	9	97	37	0-0(0)	7.5
8:30	1	1	123	50	40.7	0	2	52	42.3	0-0(0)	15
9:00	2	2	261	43	16.5	0	5	48	18.4	0-0(0)	7.5
9:30	1	1	138	15	10.9	0	3	18	13	0-0(0)	15
總數	**10**	**10**	**1336**	**378**	**28.3**	**6**	**36**	**408**	**30.5**	**0-0(0)**	**10**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 10 班 平均班次: 18 分鐘
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 7 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_30X
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 黃埔花園

表格3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
TH3796	07:06	07:06	138	25	18.1	0	3	28	20.3	0	--
TS9880	07:26	07:26	138	35	25.4	0	4	39	28.3	0	20
TM3362	07:49	07:49	138	50	36.2	1	3	52	37.7	0	23
SY9994	08:09	08:09	138	45	32.6	2	5	48	34.8	0	20
TN9414	08:28	08:29	138	35	25.4	2	1	34	24.6	0	20
TL1126	08:46	08:46	138	40	29	3	3	40	29	0	17
TH1055	09:07	09:08	138	30	21.7	0	2	32	23.2	0	22
TH3796	09:25	09:25	138	25	18.1	0	0	25	18.1	0	17
UD4612	09:45	09:46	136	30	22.1	0	2	32	23.5	0	21
總數	**9**	**9**	**1240**	**315**	**25.4**	**8**	**23**	**330**	**26.6**	**0-0(0)**	**--**

表格3b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	276	60	21.7	0	7	67	24.3	0-0(0)	7.5
7:30	1	1	138	50	36.2	1	3	52	37.7	0-0(0)	15
8:00	2	2	276	80	29	4	6	82	29.7	0-0(0)	7.5
8:30	1	1	138	40	29	3	3	40	29	0-0(0)	15
9:00	2	2	276	55	19.9	0	2	57	20.7	0-0(0)	7.5
9:30	1	1	136	30	22.1	0	2	32	23.5	0-0(0)	15
總數	**9**	**9**	**1240**	**315**	**25.4**	**8**	**23**	**330**	**26.6**	**0-0(0)**	**11.3**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 9 班 平均班次: 20 分鐘
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 5 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_30X
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 黃埔花園

表格4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目							班次(分鐘)
				到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	
				車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
TG1931	07:26	07:26	138	20	14.5	0	7	27	19.6	0	--
TM3362	07:44	07:45	138	25	18.1	1	3	27	19.6	0	19
UU5631	08:06	08:06	137	20	14.6	0	2	22	16.1	0	21
DX3576	08:28	08:28	126	25	19.8	0	2	27	21.4	0	22
TL1126	08:46	08:47	138	20	14.5	0	3	23	16.7	0	19
TH1055	09:07	09:07	138	30	21.7	0	2	32	23.2	0	20
PC3996	09:25	09:25	123	25	20.3	0	1	26	21.1	0	18
LU6762	09:45	09:45	136	30	22.1	0	1	31	22.8	0	20
總數	**8**	**8**	**1074**	**195**	**18.2**	**1**	**21**	**215**	**20**	**0-0(0)**	**--**

表格4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目							平均等候時間(分鐘)
				到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	
				車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
7:00	1	1	138	20	14.5	0	7	27	19.6	0-0(0)	15
7:30	1	1	138	25	18.1	1	3	27	19.6	0-0(0)	15
8:00	2	2	263	45	17.1	0	4	49	18.6	0-0(0)	7.5
8:30	1	1	138	20	14.5	0	3	23	16.7	0-0(0)	15
9:00	2	2	261	55	21.1	0	3	58	22.2	0-0(0)	7.5
9:30	1	1	136	30	22.1	0	1	31	22.8	0-0(0)	15
總數	**8**	**8**	**1074**	**195**	**18.2**	**1**	**21**	**215**	**20**	**0-0(0)**	**12.5**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 8 班 平均班次: 23 分鐘
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 4 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_30X
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 黃埔花園

表格5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
TE7156	07:01	07:01	138	19	13.8	0	4	23	16.7	0	--
TG1931	07:23	07:23	138	16	11.6	0	3	19	13.8	0	22
TM3362	07:46	07:46	138	20	14.5	0	3	23	16.7	0	23
PV7223	08:06	08:06	126	28	22.2	0	2	30	23.8	0	20
PY7829	08:26	08:26	138	53	38.4	0	5	58	42	0	20
TK4370	08:48	08:48	138	25	18.1	1	0	24	17.4	0	22
TR5620	09:06	09:06	138	21	15.2	0	2	23	16.7	0	18
TE7156	09:28	09:28	138	31	22.5	0	2	33	23.9	0	22
UU5354	09:44	09:44	136	22	16.2	0	2	24	17.6	0	16
總數	**9**	**9**	**1228**	**235**	**19.1**	**1**	**23**	**257**	**20.9**	**0-0(0)**	**--**

表格5b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	276	35	12.7	0	7	42	15.2	0-0(0)	7.5
7:30	1	1	138	20	14.5	0	3	23	16.7	0-0(0)	15
8:00	2	2	264	81	30.7	0	7	88	33.3	0-0(0)	7.5
8:30	1	1	138	25	18.1	1	0	24	17.4	0-0(0)	N/A
9:00	2	2	276	52	18.8	0	4	56	20.3	0-0(0)	7.5
9:30	1	1	136	22	16.2	0	2	24	17.6	0-0(0)	15
總數	**9**	**9**	**1228**	**235**	**19.1**	**1**	**23**	**257**	**20.9**	**0-0(0)**	**10.5**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 9 班 平均班次: 20 分鐘
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 3 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_30X
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 黃埔花園

表格6a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
PC6429	17:09	17:09	123	20	16.3	0	2	22	17.9	0	--
PC6346	17:31	17:31	123	25	20.3	0	6	31	25.2	0	22
TK4307	17:57	17:58	138	45	32.6	0	6	51	37	0	27
PC3794	18:20	18:20	123	30	24.4	0	5	35	28.5	0	22
TH1055	18:30	18:30	138	15	10.9	0	5	20	14.5	0	10
PS8976	18:45	18:46	126	20	15.9	0	2	22	17.5	0	16
TN3840	19:05	19:05	138	15	10.9	0	0	15	10.9	0	19
TL1126	19:27	19:27	138	15	10.9	0	1	16	11.6	0	22
PC3566	19:50	19:50	123	10	8.1	0	0	10	8.1	0	23
總數	**9**	**9**	**1170**	**195**	**16.7**	**0**	**27**	**222**	**19**	**0-0(0)**	**--**

表格6b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	123	20	16.3	0	2	22	17.9	0-0(0)	15
17:30	2	2	261	70	26.8	0	12	82	31.4	0-0(0)	7.5
18:00	1	1	123	30	24.4	0	5	35	28.5	0-0(0)	15
18:30	2	2	264	35	13.3	0	7	42	15.9	0-0(0)	7.5
19:00	2	2	276	30	10.9	0	1	31	11.2	0-0(0)	7.5
19:30	1	1	123	10	8.1	0	0	10	8.1	0-0(0)	N/A
總數	**9**	**9**	**1170**	**195**	**16.7**	**0**	**27**	**222**	**19**	**0-0(0)**	**10.5**

預定班次有: 11 班
實際班次有: 9 班 平均班次: 20 分鐘
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 1 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_30X
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 黃埔花園

表格7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
TG1931	17:06	17:06	138	12	8.7	0	1	13	9.4	0	--
TN8715	17:20	17:20	137	10	7.3	0	3	13	9.5	0	14
TN9414	17:38	17:38	138	12	8.7	0	6	18	13	0	18
TM3362	18:10	18:10	138	10	7.2	0	7	17	12.3	0	30
PY7519	18:27	18:27	126	22	17.5	0	8	30	23.8	0	17
TG1245	18:46	18:46	138	10	7.2	0	2	12	8.7	0	19
UG1181	19:17	19:18	136	10	7.4	3	2	9	6.6	0	30
PC5322	19:26	19:26	123	10	8.1	0	2	12	9.8	0	8
PC2890	19:44	19:44	123	12	9.8	0	3	15	12.2	0	18
總數	**9**	**9**	**1197**	**108**	**9**	**3**	**34**	**139**	**11.6**	**0-0(0)**	**--**

表格7b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	275	22	8	0	4	26	9.5	0-0(0)	7.5
17:30	1	1	138	12	8.7	0	6	18	13	0-0(0)	15
18:00	2	2	264	32	12.1	0	15	47	17.8	0-0(0)	7.5
18:30	1	1	138	10	7.2	0	2	12	8.7	0-0(0)	15
19:00	2	2	259	20	7.7	3	4	21	8.1	0-0(0)	7.5
19:30	1	1	123	12	9.8	0	3	15	12.2	0-0(0)	15
總數	**9**	**9**	**1197**	**108**	**9**	**3**	**34**	**139**	**11.6**	**0-0(0)**	**11.3**

預定班次有: 11 班
實際班次有: 9 班 平均班次: 20 分鐘
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 5 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_30X
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 黃埔花園

表格8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
TS9880	17:05	17:06	138	15	10.9	1	3	17	12.3	0	--
PC2890	17:29	17:30	123	15	12.2	0	5	20	16.3	0	24
TM3362	17:56	17:56	138	15	10.9	0	7	22	15.9	0	26
TN9414	18:21	18:21	138	20	14.5	0	6	26	18.8	0	25
TG1245	18:39	18:39	138	10	7.2	0	2	12	8.7	0	18
PJ6316	19:03	19:03	126	10	7.9	0	0	10	7.9	0	24
TL1126	19:25	19:25	138	5	3.6	0	0	5	3.6	0	22
UG2148	19:45	19:45	136	15	11	0	0	15	11	0	20
總數	**8**	**8**	**1075**	**105**	**9.8**	**1**	**23**	**127**	**11.8**	**0-0(0)**	**--**

表格8b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	138	15	10.9	1	3	17	12.3	0-0(0)	15
17:30	2	2	261	30	11.5	0	12	42	16.1	0-0(0)	7.5
18:00	1	1	138	20	14.5	0	6	26	18.8	0-0(0)	15
18:30	1	1	138	10	7.2	0	2	12	8.7	0-0(0)	15
19:00	2	2	264	15	5.7	0	0	15	5.7	0-0(0)	N/A
19:30	1	1	136	15	11	0	0	15	11	0-0(0)	N/A
總數	**8**	**8**	**1075**	**105**	**9.8**	**1**	**23**	**127**	**11.8**	**0-0(0)**	**13.1**

預定班次有: 11 班
實際班次有: 8 班 平均班次: 23 分鐘
比預定班次早到的有: 1 班
比預定班次遲到的有: 7 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_30X
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 黃埔花園

表格9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目							班次(分鐘)
				到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	
				車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
TG1931	17:05	17:06	138	12	8.7	0	3	15	10.9	0	--
PC2872	17:24	17:24	123	14	11.4	0	5	19	15.4	0	18
TM3362	17:50	17:50	138	16	11.6	1	9	24	17.4	0	26
PK3576	18:24	18:24	126	5	4	0	4	9	7.1	0	30
TG1245	18:45	18:45	138	5	3.6	0	1	6	4.3	0	21
PC3522	19:04	19:04	123	6	4.9	0	1	7	5.7	0	19
TL1126	19:23	19:23	138	5	3.6	0	1	6	4.3	0	19
UK7881	19:45	19:45	136	9	6.6	1	1	9	6.6	0	22
總數	**8**	**8**	**1060**	**72**	**6.8**	**2**	**25**	**95**	**9**	**0-0(0)**	**--**

表格9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目							平均等候時間(分鐘)
				到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	
				車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
17:00	2	2	261	26	10	0	8	34	13	0-0(0)	7.5
17:30	1	1	138	16	11.6	1	9	24	17.4	0-0(0)	15
18:00	1	1	126	5	4	0	4	9	7.1	0-0(0)	15
18:30	1	1	138	5	3.6	0	1	6	4.3	0-0(0)	15
19:00	2	2	261	11	4.2	0	2	13	5	0-0(0)	7.5
19:30	1	1	136	9	6.6	1	1	9	6.6	0-0(0)	15
總數	**8**	**8**	**1060**	**72**	**6.8**	**2**	**25**	**95**	**9**	**0-0(0)**	**12.5**

預定班次有: 11 班
實際班次有: 8 班 平均班次: 23 分鐘
比預定班次早到的有: 0 班
比預定班次遲到的有: 7 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_30X
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : **荃灣美環街** **調查方向 :** 黃埔花園

表格10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
TM3362	17:10	17:10	138	20	14.5	0	2	22	15.9	0	--
SY9678	17:30	17:30	138	25	18.1	0	2	27	19.6	0	20
PV7223	18:01	18:01	126	35	27.8	0	6	41	32.5	0	30
TG1245	18:24	18:24	138	25	18.1	0	2	27	19.6	0	23
TK4307	19:01	19:01	138	20	14.5	0	1	21	15.2	0	--
TR5620	19:26	19:26	138	15	10.9	0	3	18	13	0	25
總數	**6**	**6**	**816**	**140**	**17.2**	**0**	**16**	**156**	**19.1**	**0-0(0)**	**--**

表格10b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	138	20	14.5	0	2	22	15.9	0-0(0)	15
17:30	1	1	138	25	18.1	0	2	27	19.6	0-0(0)	15
18:00	2	2	264	60	22.7	0	8	68	25.8	0-0(0)	7.5
18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
19:00	2	2	276	35	12.7	0	4	39	14.1	0-0(0)	7.5
19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
總數	**6**	**6**	**816**	**140**	**17.2**	**0**	**16**	**156**	**19.1**	**0-0(0)**	**11.3**

預定班次有: 11 班
實際班次有: 6 班 平均班次: 30 分鐘
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 3 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_36
調查日期 : 2017-10-19
調查地點 : 荃灣綠楊新邨

調查時間 : 07:00 至 10:00
調查方向 : 荃灣梨木樹邨

表格1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
KW1730	07:02	07:02	134	15	11.2	0	2	17	12.7	0	--
UD5901	07:11	07:11	136	30	22.1	0	0	30	22.1	0	9
LS4896	07:26	07:27	124	90	72.6	0	6	96	77.4	0	16
JM7830	07:33	07:34	133	80	60.2	0	0	80	60.2	0	7
LE9387	07:46	07:46	124	90	72.6	0	0	90	72.6	0	12
LB8591	07:53	07:54	124	80	64.5	2	4	82	66.1	0	8
KW1730	08:04	08:04	134	50	37.3	0	1	51	38.1	0	10
LR947	08:15	08:16	124	40	32.3	0	4	44	35.5	0	12
UD5901	08:21	08:22	136	25	18.4	1	2	26	19.1	0	6
LS4896	08:34	08:34	124	50	40.3	0	0	50	40.3	0	12
JM7830	08:41	08:41	133	20	15	0	2	22	16.5	0	7
LE9387	08:56	08:56	124	50	40.3	0	1	51	41.1	0	15
LB8591	09:05	09:06	124	20	16.1	0	0	20	16.1	0	10
KW1730	09:19	09:19	134	50	37.3	0	0	50	37.3	0	13
LR947	09:32	09:32	124	50	40.3	0	0	50	40.3	0	13
UD5901	09:41	09:41	136	40	29.4	0	1	41	30.1	0	9
JM7830	09:56	09:56	133	60	45.1	0	0	60	45.1	0	15
總數	**17**	**17**	**2201**	**840**	**38.2**	**3**	**23**	**860**	**39.1**	**0-0(0)**	**--**

表格1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	3	3	394	135	34.3	0	8	143	36.3	0-0(0)	5
7:30	3	3	381	250	65.6	2	4	252	66.1	0-0(0)	5
8:00	3	3	394	115	29.2	1	7	121	30.7	0-0(0)	5
8:30	3	3	381	120	31.5	0	3	123	32.3	0-0(0)	5
9:00	2	2	258	70	27.1	0	0	70	27.1	0-0(0)	N/A
9:30	3	3	393	150	38.2	0	1	151	38.4	0-0(0)	5
總數	**17**	**17**	**2201**	**840**	**38.2**	**3**	**23**	**860**	**39.1**	**0-0(0)**	**5**

預定班次有: 16 班
實際班次有: 17 班
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 8 班

平均班次: 11 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_36
調查日期 : 2017-10-20
調查地點 : 荃灣綠楊新邨

調查時間 : 07:00 至 10:00
調查方向 : 荃灣梨木樹邨

表格2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LN493	07:03	07:03	124	30	24.2	0	0	30	24.2	0	--
LR947	07:14	07:15	124	50	40.3	0	1	51	41.1	0	12
LM9262	07:23	07:23	124	60	48.4	0	4	64	51.6	0	8
LS4896	07:32	07:32	124	80	64.5	0	0	80	64.5	0	9
LE3009	07:42	07:43	124	90	72.6	0	2	92	74.2	0	11
LB8591	07:53	07:53	124	80	64.5	3	4	81	65.3	0	10
LN493	08:01	08:01	124	50	40.3	0	2	52	41.9	0	8
KW9517	08:11	08:12	134	40	29.9	0	0	40	29.9	0	11
LR947	08:23	08:23	124	40	32.3	0	0	40	32.3	0	11
LM9262	08:33	08:34	124	30	24.2	0	1	31	25	0	11
LE3009	08:43	08:43	124	30	24.2	0	0	30	24.2	0	9
LB8591	09:00	09:01	124	50	40.3	0	1	51	41.1	0	18
LN493	09:16	09:16	124	40	32.3	0	0	40	32.3	0	15
KW9517	09:29	09:29	134	25	18.7	0	0	25	18.7	0	13
LR947	09:41	09:41	124	50	40.3	0	0	50	40.3	0	12
LS4896	09:56	09:56	124	30	24.2	0	0	30	24.2	0	15
總數	**16**	**16**	**2004**	**775**	**38.7**	**3**	**15**	**787**	**39.3**	**0-0(0)**	**--**

表格2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	3	3	372	140	37.6	0	5	145	39	0-0(0)	5
7:30	3	3	372	250	67.2	3	6	253	68	0-0(0)	5
8:00	3	3	382	130	34	0	2	132	34.6	0-0(0)	5
8:30	2	2	248	60	24.2	0	1	61	24.6	0-0(0)	7.5
9:00	3	3	382	115	30.1	0	1	116	30.4	0-0(0)	5
9:30	2	2	248	80	32.3	0	0	80	32.3	0-0(0)	N/A
總數	**16**	**16**	**2004**	**775**	**38.7**	**3**	**15**	**787**	**39.3**	**0-0(0)**	**5.5**

預定班次有: 16 班
實際班次有: 16 班
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 11 班

平均班次: 12 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_36
調查日期 : 2017-10-23
調查地點 : 荃灣綠楊新邨

調查時間 : 07:00 至 10:00
調查方向 : 荃灣梨木樹邨

表格3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LN493	07:01	07:01	124	30	24.2	0	1	31	25	0	--
KU8216	07:14	07:14	134	50	37.3	0	0	50	37.3	0	13
LY6518	07:22	07:22	124	70	56.5	0	4	74	59.7	0	8
LE9387	07:33	07:33	124	90	72.6	0	0	90	72.6	0	11
LB7856	07:44	07:44	124	110	88.7	0	0	110	88.7	3	11
LB8591	07:52	07:52	124	80	64.5	3	4	81	65.3	0	8
LN493	08:02	08:02	124	40	32.3	2	2	40	32.3	0	10
KU8216	08:13	08:13	134	30	22.4	0	0	30	22.4	0	11
LY6518	08:22	08:22	124	25	20.2	1	1	25	20.2	0	9
LE9387	08:33	08:33	124	30	24.2	0	0	30	24.2	0	11
LB7856	08:46	08:46	124	40	32.3	0	1	41	33.1	0	13
LB8591	08:56	08:56	124	40	32.3	0	1	41	33.1	0	10
LN493	09:13	09:13	124	30	24.2	0	2	32	25.8	0	17
KU8216	09:29	09:29	134	50	37.3	0	0	50	37.3	0	16
LE9387	09:44	09:44	124	50	40.3	1	2	51	41.1	0	15
總數	**15**	**15**	**1890**	**765**	**40.5**	**7**	**18**	**776**	**41.1**	**3-3(1)**	**--**

表格3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	3	3	382	150	39.3	0	5	155	40.6	0-0(0)	5
7:30	3	3	372	280	75.3	3	4	281	75.5	3-3(1)	12.5
8:00	3	3	382	95	24.9	3	3	95	24.9	0-0(0)	5
8:30	3	3	372	110	29.6	0	2	112	30.1	0-0(0)	5
9:00	2	2	258	80	31	0	2	82	31.8	0-0(0)	7.5
9:30	1	1	124	50	40.3	1	2	51	41.1	0-0(0)	15
總數	**15**	**15**	**1890**	**765**	**40.5**	**7**	**18**	**776**	**41.1**	**3-3(1)**	**8.3**

預定班次有: 16 班
實際班次有: 15 班
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 12 班

平均班次: 12 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_36
調查日期 : 2017-10-24
調查地點 : 荃灣綠楊新邨
調查時間 : 07:00 至 10:00
調查方向 : 荃灣梨木樹邨

表格4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LN493	07:01	07:01	124	10	8.1	0	0	10	8.1	0	--
LF6071	07:12	07:12	124	40	32.3	0	1	41	33.1	0	11
LM9262	07:22	07:22	124	70	56.5	0	4	74	59.7	0	10
KU5428	07:32	07:32	134	80	59.7	0	0	80	59.7	0	10
LE9387	07:44	07:45	124	90	72.6	0	4	94	75.8	0	13
LB8591	07:52	07:52	124	70	56.5	0	0	70	56.5	0	7
LF6071	08:02	08:02	124	50	40.3	0	2	52	41.9	0	10
LM9262	08:25	08:25	124	50	40.3	0	4	54	43.5	0	23
KU5428	08:35	08:35	134	30	22.4	0	1	31	23.1	0	10
LE9387	08:46	08:46	124	40	32.3	0	2	42	33.9	0	11
LB8591	08:58	08:58	124	30	24.2	0	2	32	25.8	0	12
LN493	09:16	09:16	124	40	32.3	0	1	41	33.1	0	18
LF6071	09:21	09:21	124	20	16.1	0	0	20	16.1	0	5
KU5428	09:44	09:44	134	50	37.3	1	0	49	36.6	0	23
總數	**14**	**14**	**1766**	**670**	**37.9**	**1**	**21**	**690**	**39.1**	**0-0(0)**	**--**

表格4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	3	3	372	120	32.3	0	5	125	33.6	0-0(0)	5
7:30	3	3	382	240	62.8	0	4	244	63.9	0-0(0)	5
8:00	2	2	248	100	40.3	0	6	106	42.7	0-0(0)	7.5
8:30	3	3	382	100	26.2	0	5	105	27.5	0-0(0)	5
9:00	2	2	248	60	24.2	0	1	61	24.6	0-0(0)	7.5
9:30	1	1	134	50	37.3	1	0	49	36.6	0-0(0)	N/A
總數	**14**	**14**	**1766**	**670**	**37.9**	**1**	**21**	**690**	**39.1**	**0-0(0)**	**6**

預定班次有: 16 班
實際班次有: 14 班
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 11 班
平均班次: 13 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_36
調查日期 : 2017-10-25
調查地點 : 荃灣綠楊新邨

調查時間 : 07:00 至 10:00
調查方向 : 荃灣梨木樹邨

表格5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LN493	07:00	07:00	124	20	16.1	0	3	23	18.5	0	--
LF6071	07:11	07:11	124	40	32.3	0	1	41	33.1	0	11
LM9262	07:26	07:26	124	80	64.5	0	4	84	67.7	0	15
KU6236	07:34	07:34	134	85	63.4	0	0	85	63.4	0	8
LE9387	07:46	07:46	124	100	80.6	0	3	103	83.1	0	12
LB8591	07:55	07:55	124	80	64.5	0	4	84	67.7	0	9
LN493	08:02	08:02	124	50	40.3	3	1	48	38.7	0	7
KW9329	08:12	08:12	134	50	37.3	0	5	55	41	0	10
LF6071	08:22	08:22	124	40	32.3	0	5	45	36.3	0	10
LM9262	08:32	08:32	124	30	24.2	0	0	30	24.2	0	10
KU6236	08:44	08:44	134	40	29.9	0	1	41	30.6	0	12
LE9387	08:53	08:53	124	50	40.3	1	0	49	39.5	0	9
LB8591	09:08	09:08	124	40	32.3	0	0	40	32.3	0	15
LN493	09:18	09:18	124	50	40.3	0	2	52	41.9	0	10
KW9329	09:32	09:32	134	30	22.4	0	0	30	22.4	0	14
LF6071	09:41	09:41	124	30	24.2	0	0	30	24.2	0	9
KU6236	09:58	09:58	134	40	29.9	0	0	40	29.9	0	17
總數	**17**	**17**	**2158**	**855**	**39.6**	**4**	**29**	**880**	**40.8**	**0-0(0)**	**--**

表格5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	3	3	372	140	37.6	0	8	148	39.8	0-0(0)	5
7:30	3	3	382	265	69.4	0	7	272	71.2	0-0(0)	5
8:00	3	3	382	140	36.6	3	11	148	38.7	0-0(0)	5
8:30	3	3	382	120	31.4	1	1	120	31.4	0-0(0)	5
9:00	2	2	248	90	36.3	0	2	92	37.1	0-0(0)	7.5
9:30	3	3	392	100	25.5	0	0	100	25.5	0-0(0)	N/A
總數	**17**	**17**	**2158**	**855**	**39.6**	**4**	**29**	**880**	**40.8**	**0-0(0)**	**5.5**

預定班次有: 16 班
實際班次有: 17 班
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 9 班

平均班次: 11 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_36
調查日期 : 2017-10-19
調查地點 : 荃灣綠楊新邨

調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 荃灣梨木樹邨

表格6a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
JM7830	17:00	17:00	133	70	52.6	0	3	73	54.9	0	--
LS4896	17:10	17:10	124	70	56.5	0	4	74	59.7	0	10
LB8591	17:20	17:20	124	70	56.5	2	1	69	55.6	0	10
LE9387	17:36	17:36	124	70	56.5	0	2	72	58.1	0	16
LR947	17:47	17:47	124	75	60.5	0	2	77	62.1	0	11
KW1730	17:52	17:52	134	70	52.2	0	0	70	52.2	0	5
JM7830	18:03	18:03	133	70	52.6	0	0	70	52.6	0	11
LS4896	18:17	18:17	124	80	64.5	0	3	83	66.9	0	14
TL4321	18:29	18:29	137	80	58.4	0	0	80	58.4	0	12
LB8591	18:35	18:35	124	65	52.4	0	0	65	52.4	0	6
LE9387	18:45	18:45	124	80	64.5	0	2	82	66.1	0	10
LR947	18:56	18:56	124	80	64.5	0	0	80	64.5	0	11
KW1730	19:03	19:03	134	80	59.7	1	0	79	59	0	7
JM7830	19:11	19:11	133	55	41.4	0	4	59	44.4	0	8
LS4896	19:26	19:26	124	80	64.5	0	0	80	64.5	0	15
TL4321	19:40	19:40	137	80	58.4	0	1	81	59.1	0	14
LR947	19:49	19:49	124	50	40.3	0	1	51	41.1	0	9
總數	**17**	**17**	**2181**	**1225**	**56.2**	**3**	**23**	**1245**	**57.1**	**0-0(0)**	**--**

表格6b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	3	3	381	210	55.1	2	8	216	56.7	0-0(0)	5
17:30	3	3	382	215	56.3	0	4	219	57.3	0-0(0)	5
18:00	3	3	394	230	58.4	0	3	233	59.1	0-0(0)	5
18:30	3	3	372	225	60.5	0	2	227	61	0-0(0)	5
19:00	3	3	391	215	55	1	4	218	55.8	0-0(0)	5
19:30	2	2	261	130	49.8	0	2	132	50.6	0-0(0)	7.5
總數	**17**	**17**	**2181**	**1225**	**56.2**	**3**	**23**	**1245**	**57.1**	**0-0(0)**	**5.4**

預定班次有: 16 班
實際班次有: 17 班
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 8 班

平均班次: 11 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_36
調查日期 : 2017-10-20
調查地點 : 荃灣綠楊新邨

調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 荃灣梨木樹邨

表格7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LM9262	17:05	17:05	124	50	40.3	0	2	52	41.9	0	--
LR947	17:14	17:14	124	50	40.3	0	0	50	40.3	0	9
LB8591	17:20	17:20	124	70	56.5	0	2	72	58.1	0	6
LE3009	17:29	17:29	124	60	48.4	0	2	62	50	0	9
KW9517	17:47	17:48	134	80	59.7	0	1	81	60.4	0	19
LN493	17:54	17:54	124	60	48.4	0	0	60	48.4	0	6
LS4896	18:03	18:03	124	60	48.4	0	0	60	48.4	0	9
LM9262	18:17	18:18	124	100	80.6	0	4	104	83.9	0	15
LR947	18:25	18:25	124	60	48.4	0	0	60	48.4	0	7
LB8591	18:37	18:37	124	70	56.5	0	2	72	58.1	0	12
LE3009	18:46	18:46	124	60	48.4	0	1	61	49.2	0	9
KW9517	18:54	18:55	134	70	52.2	1	1	70	52.2	0	9
LN493	19:04	19:04	124	70	56.5	0	1	71	57.3	0	9
LS4896	19:10	19:10	124	50	40.3	0	1	51	41.1	0	6
LM9262	19:29	19:29	124	80	64.5	0	2	82	66.1	0	19
LR947	19:37	19:37	124	50	40.3	0	2	52	41.9	0	8
TV7325	19:49	19:49	136	80	58.8	0	4	84	61.8	0	12
總數	**17**	**17**	**2140**	**1120**	**52.3**	**1**	**25**	**1144**	**53.5**	**0-0(0)**	**--**

表格7b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	4	4	496	230	46.4	0	6	236	47.6	0-0(0)	3.8
17:30	2	2	258	140	54.3	0	1	141	54.7	0-0(0)	7.5
18:00	3	3	372	220	59.1	0	4	224	60.2	0-0(0)	5
18:30	3	3	382	200	52.4	1	4	203	53.1	0-0(0)	5
19:00	3	3	372	200	53.8	0	4	204	54.8	0-0(0)	5
19:30	2	2	260	130	50	0	6	136	52.3	0-0(0)	7.5
總數	**17**	**17**	**2140**	**1120**	**52.3**	**1**	**25**	**1144**	**53.5**	**0-0(0)**	**5.6**

預定班次有: 16 班
實際班次有: 17 班
比預定班次早到的有: 8 班
比預定班次遲到的有: 6 班

平均班次: 11 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_36
調查日期 : 2017-10-23
調查地點 : 荃灣綠楊新邨

調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 荃灣梨木樹邨

表格8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LB8591	17:08	17:08	124	90	72.6	4	0	86	69.4	0	--
LB7856	17:29	17:30	124	100	80.6	3	2	99	79.8	0	22
LN493	17:46	17:46	124	90	72.6	0	1	91	73.4	0	16
LE9387	17:53	17:54	124	70	56.5	0	3	73	58.9	0	8
TN2904	18:08	18:08	137	60	43.8	0	1	61	44.5	0	14
KU8216	18:15	18:16	134	70	52.2	0	0	70	52.2	0	8
LB8591	18:26	18:27	124	70	56.5	0	2	72	58.1	0	11
LB7856	18:42	18:43	124	100	80.6	0	3	103	83.1	0	16
LN493	18:52	18:52	124	80	64.5	0	2	82	66.1	0	9
LE9387	19:04	19:04	124	70	56.5	0	0	70	56.5	0	12
TN2904	19:20	19:21	137	70	51.1	1	10	79	57.7	0	17
KU8216	19:33	19:34	134	80	59.7	1	2	81	60.4	0	13
TV7325	19:49	19:49	136	60	44.1	0	0	60	44.1	0	15
總數	**13**	**13**	**1670**	**1010**	**60.5**	**9**	**26**	**1027**	**61.5**	**0-0(0)**	**--**

表格8b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	124	90	72.6	4	0	86	69.4	0-0(0)	N/A
17:30	3	3	372	260	69.9	3	6	263	70.7	0-0(0)	5
18:00	3	3	395	200	50.6	0	3	203	51.4	0-0(0)	5
18:30	2	2	248	180	72.6	0	5	185	74.6	0-0(0)	7.5
19:00	2	2	261	140	53.6	1	10	149	57.1	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	270	140	51.9	1	2	141	52.2	0-0(0)	7.5
總數	**13**	**13**	**1670**	**1010**	**60.5**	**9**	**26**	**1027**	**61.5**	**0-0(0)**	**6.5**

預定班次有: 16 班
實際班次有: 13 班
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 5 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_36
調查日期 : 2017-10-24
調查地點 : 荃灣綠楊新邨
調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 荃灣梨木樹邨

表格9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LF6071	17:14	17:14	124	80	64.5	0	0	80	64.5	0	--
LB8591	17:22	17:22	124	85	68.5	0	0	85	68.5	0	8
LE9387	17:35	17:35	124	70	56.5	0	3	73	58.9	0	13
LN493	17:49	17:49	124	90	72.6	0	1	91	73.4	0	14
KU5428	18:02	18:02	134	80	59.7	0	6	86	64.2	0	13
LM9262	18:20	18:20	124	90	72.6	0	0	90	72.6	0	18
LF6071	18:22	18:22	124	70	56.5	0	1	71	57.3	0	2
LB8591	18:35	18:36	124	80	64.5	0	1	81	65.3	0	14
LE9387	18:48	18:48	124	90	72.6	2	4	92	74.2	0	12
LN493	18:58	18:58	124	70	56.5	0	1	71	57.3	0	10
KU5428	19:10	19:10	134	70	52.2	1	6	75	56	0	12
LM9262	19:23	19:23	124	75	60.5	0	1	76	61.3	0	13
LF6071	19:36	19:36	124	60	48.4	0	0	60	48.4	0	13
TV7325	19:52	19:52	136	60	44.1	1	0	59	43.4	0	16
總數	**14**	**14**	**1768**	**1070**	**60.5**	**4**	**24**	**1090**	**61.7**	**0-0(0)**	**--**

表格9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	248	165	66.5	0	0	165	66.5	0-0(0)	N/A
17:30	2	2	248	160	64.5	0	4	164	66.1	0-0(0)	7.5
18:00	3	3	382	240	62.8	0	7	247	64.7	0-0(0)	5
18:30	3	3	372	240	64.5	2	6	244	65.6	0-0(0)	5
19:00	2	2	258	145	56.2	1	7	151	58.5	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	260	120	46.2	1	0	119	45.8	0-0(0)	N/A
總數	**14**	**14**	**1768**	**1070**	**60.5**	**4**	**24**	**1090**	**61.7**	**0-0(0)**	**6.3**

預定班次有: 16 班
實際班次有: 14 班
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 3 班
平均班次: 13 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_36
調查日期 : 2017-10-25
調查地點 : 荃灣綠楊新邨

調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 荃灣梨木樹邨

表格10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LM9262	17:05	17:05	124	50	40.3	0	2	52	41.9	0	--
LF6071	17:13	17:13	124	70	56.5	2	2	70	56.5	0	8
LB8591	17:23	17:23	124	80	64.5	1	0	79	63.7	0	10
LE9387	17:31	17:31	124	60	48.4	0	1	61	49.2	0	8
KW9329	17:47	17:47	134	80	59.7	0	3	83	61.9	0	16
LN493	17:55	17:55	124	70	56.5	0	0	70	56.5	0	8
KU6236	18:01	18:01	134	60	44.8	0	0	60	44.8	0	6
LM9262	18:22	18:22	124	90	72.6	0	0	90	72.6	0	--
LF6071	18:22	18:22	124	60	48.4	0	0	60	48.4	0	21
LB8591	18:37	18:37	124	80	64.5	0	2	82	66.1	0	15
LE9387	18:46	18:46	124	70	56.5	0	6	76	61.3	0	9
KW9329	18:54	18:54	134	60	44.8	0	0	60	44.8	0	8
LN493	19:04	19:04	124	70	56.5	0	2	72	58.1	0	10
KU6236	19:11	19:11	134	60	44.8	0	3	63	47	0	7
LM9262	19:29	19:30	124	80	64.5	0	0	80	64.5	0	19
LF6071	19:37	19:37	124	70	56.5	0	1	71	57.3	0	7
TP3362	19:50	19:50	137	70	51.1	0	0	70	51.1	0	13
總數	**17**	**17**	**2161**	**1180**	**54.6**	**3**	**22**	**1199**	**55.5**	**0-0(0)**	**--**

表格10b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	3	3	372	200	53.8	3	4	201	54	0-0(0)	5
17:30	3	3	382	210	55	0	4	214	56	0-0(0)	5
18:00	3	3	382	210	55	0	0	210	55	0-0(0)	N/A
18:30	3	3	382	210	55	0	8	218	57.1	0-0(0)	5
19:00	2	2	258	130	50.4	0	5	135	52.3	0-0(0)	7.5
19:30	3	3	385	220	57.1	0	1	221	57.4	0-0(0)	5
總數	**17**	**17**	**2161**	**1180**	**54.6**	**3**	**22**	**1199**	**55.5**	**0-0(0)**	**5.5**

預定班次有: 16 班
實際班次有: 17 班
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 7 班

平均班次: 11 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_36
調查日期 : 2017-11-08
調查地點 : 荃灣梨木樹邨

調查時間 : 10:00 至 16:00
調查方向 : 荃灣西鐵路站

表格11a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LF6071	10:18	10:21	124	35	28.2	34	42	43	34.7	0	--
TF7621	10:35	10:37	137	39	28.5	38	31	32	23.4	0	16
KS8313	10:50	10:51	111	24	21.6	20	18	22	19.8	0	14
LB9394	11:08	11:10	124	22	17.7	16	33	39	31.5	0	19
MP7622	11:26	11:29	122	35	28.7	35	47	47	38.5	0	19
LF6071	11:43	11:45	124	39	31.5	33	26	32	25.8	0	16
TF7621	11:53	11:54	137	21	15.3	20	16	17	12.4	0	9
KS8313	12:06	12:08	111	27	24.3	26	22	23	20.7	0	14
LE9387	12:26	12:28	124	28	22.6	26	15	17	13.7	0	20
MP7622	12:43	12:44	122	4	3.3	3	27	28	23	0	16
LB9394	12:45	12:46	124	39	31.5	36	1	4	3.2	0	2
LF6071	12:55	12:56	124	25	20.2	21	12	16	12.9	0	10
MP7622	13:15	13:15	122	0	0	0	25	25	20.5	0	19
TF7621	13:15	13:16	137	36	26.3	27	1	10	7.3	0	1
TN4701	13:24	13:25	137	26	19	23	22	25	18.2	0	9
LE9387	13:45	13:47	124	41	33.1	37	36	40	32.3	0	22
LB9394	13:58	14:00	124	23	18.5	21	13	15	12.1	0	13
LF6071	14:13	14:15	124	43	34.7	40	21	24	19.4	0	15
TF7621	14:30	14:31	137	46	33.6	41	19	24	17.5	0	16
TN4701	14:38	14:40	137	26	19	26	13	13	9.5	0	9
LE9387	14:55	14:57	124	39	31.5	34	38	43	34.7	0	17
LB9394	15:15	15:17	124	47	37.9	43	22	26	21	0	20
LF6071	15:25	15:26	124	35	28.2	33	10	12	9.7	0	9
TF7621	15:45	15:48	137	43	31.4	40	38	41	29.9	0	22
總數	**24**	**24**	**3035**	**743**	**24.5**	**673**	**548**	**618**	**20.4**	**0-0(0)**	**--**

表格11b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
10:00	1	1	124	35	28.2	34	42	43	34.7	0-0(0)	15
10:30	2	2	248	63	25.4	58	49	54	21.8	0-0(0)	7.5
11:00	2	2	246	57	23.2	51	80	86	35	0-0(0)	7.5
11:30	2	2	261	60	23	53	42	49	18.8	0-0(0)	7.5
12:00	2	2	235	55	23.4	52	37	40	17	0-0(0)	7.5
12:30	3	3	370	68	18.4	60	40	48	13	0-0(0)	5
13:00	3	3	396	62	15.7	50	48	60	15.2	0-0(0)	5
13:30	1	1	124	41	33.1	37	36	40	32.3	0-0(0)	15
14:00	2	2	248	66	26.6	61	34	39	15.7	0-0(0)	7.5
14:30	3	3	398	111	27.9	101	70	80	20.1	0-0(0)	5
15:00	2	2	248	82	33.1	76	32	38	15.3	0-0(0)	7.5
15:30	1	1	137	43	31.4	40	38	41	29.9	0-0(0)	15
總數	**24**	**24**	**3035**	**743**	**24.5**	**673**	**548**	**618**	**20.4**	**0-0(0)**	**8.8**

預定班次有: 25 班
實際班次有: 24 班
比預定班次早到的有: 11 班
比預定班次遲到的有: 7 班

平均班次: 15 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_36
調查日期 : 2017-11-09
調查地點 : 荃灣梨木樹邨

調查時間 : 10:00 至 16:00
調查方向 : 荃灣西鐵路站

表格12a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LB6817	10:00	10:00	124	0	0	0	31	31	25	0	--
LF6071	10:16	10:17	124	18	14.5	18	26	26	21	0	17
KU1062	10:30	10:32	134	30	22.4	27	32	35	26.1	0	15
JN8334	10:52	10:53	133	3	2.3	27	28	4	3	0	21
LB6817	11:14	11:16	124	32	25.8	28	33	37	29.8	0	23
LF6071	11:34	11:36	124	35	28.2	34	34	35	28.2	0	20
KU1062	11:50	11:52	134	15	11.2	13	24	26	19.4	0	16
KZ4678	12:04	12:05	124	0	0	0	16	16	12.9	0	13
JN8334	12:05	12:07	133	35	26.3	29	3	9	6.8	0	2
LE9387	12:29	12:31	124	39	31.5	34	28	33	26.6	0	24
LB6817	12:42	12:43	124	37	29.8	29	18	26	21	0	12
LF6071	12:56	12:58	124	26	21	23	31	34	27.4	0	15
KZ4678	13:05	13:07	124	12	9.7	10	17	19	15.3	0	9
KU1062	13:07	13:08	134	11	8.2	11	6	6	4.5	0	1
KU5922	13:27	13:30	134	38	28.4	30	57	65	48.5	0	22
LE9387	13:40	13:42	124	36	29	31	19	24	19.4	0	12
LB6817	13:54	13:55	124	25	20.2	21	16	20	16.1	0	13
LF6071	14:14	14:16	124	37	29.8	31	32	38	30.6	0	21
KU1062	14:25	14:27	134	22	16.4	13	33	42	31.3	0	11
KU5922	14:40	14:42	134	39	29.1	37	21	23	17.2	0	15
LE9387	14:57	14:59	124	23	18.5	20	22	25	20.2	0	17
LB6817	15:09	15:10	124	19	15.3	19	9	9	7.3	0	11
LF6071	15:25	15:27	124	23	18.5	20	26	29	23.4	0	17
KU1062	15:41	15:44	134	45	33.6	43	61	63	47	0	17
總數	**24**	**24**	**3064**	**600**	**19.6**	**548**	**623**	**675**	**22**	**0-0(0)**	**--**

表格12b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
10:00	2	2	248	18	7.3	18	57	57	23	0-0(0)	7.5
10:30	2	2	267	33	12.4	54	60	39	14.6	0-0(0)	7.5
11:00	1	1	124	32	25.8	28	33	37	29.8	0-0(0)	15
11:30	2	2	258	50	19.4	47	58	61	23.6	0-0(0)	7.5
12:00	2	2	257	35	13.6	29	19	25	9.7	0-0(0)	7.5
12:30	3	3	372	102	27.4	86	77	93	25	0-0(0)	5
13:00	2	2	258	23	8.9	21	23	25	9.7	0-0(0)	7.5
13:30	3	3	382	99	25.9	82	92	109	28.5	0-0(0)	5
14:00	2	2	258	59	22.9	44	65	80	31	0-0(0)	7.5
14:30	2	2	258	62	24	57	43	48	18.6	0-0(0)	7.5
15:00	2	2	248	42	16.9	39	35	38	15.3	0-0(0)	7.5
15:30	1	1	134	45	33.6	43	61	63	47	0-0(0)	15
總數	**24**	**24**	**3064**	**600**	**19.6**	**548**	**623**	**675**	**22**	**0-0(0)**	**8.3**

預定班次有: 25 班
實際班次有: 24 班
比預定班次早到的有: 12 班
比預定班次遲到的有: 9 班

平均班次: 15 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
UD5890	17:03	17:03	151	25	16.6	3	1	23	15.2	0	--
UF1189	17:11	17:11	151	35	23.2	2	6	39	25.8	0	8
UF1436	17:17	17:17	151	10	6.6	0	0	10	6.6	0	6
UF8335	17:27	17:27	151	35	23.2	2	3	36	23.8	0	10
UD5890	17:33	17:34	151	16	10.6	1	1	16	10.6	0	7
UF1189	17:39	17:40	151	20	13.2	0	4	24	15.9	0	6
UF1436	17:47	17:47	151	25	16.6	0	0	25	16.6	0	7
UF8335	17:55	17:55	151	35	23.2	2	0	33	21.9	0	8
UD5890	18:03	18:04	151	20	13.2	3	1	18	11.9	0	9
UF1189	18:11	18:11	151	40	26.5	1	0	39	25.8	0	7
UF1436	18:17	18:17	151	25	16.6	3	0	22	14.6	0	6
UF8335	18:27	18:28	151	35	23.2	5	2	32	21.2	0	11
UD5890	18:33	18:33	151	25	16.6	0	0	25	16.6	0	5
UF1189	18:39	18:40	151	15	9.9	2	0	13	8.6	0	7
UF1436	18:47	18:48	151	20	13.2	4	4	20	13.2	0	8
UF8335	18:57	18:58	151	15	9.9	3	5	17	11.3	0	10
UD5890	19:01	19:02	151	10	6.6	0	2	12	7.9	0	4
UF1189	19:11	19:12	151	15	9.9	1	0	14	9.3	0	10
UG1184	19:15	19:15	136	10	7.4	0	0	10	7.4	0	3
UF8335	19:25	19:25	151	20	13.2	1	2	21	13.9	0	10
UD5890	19:33	19:33	151	15	9.9	6	0	9	6	0	8
UF1189	19:39	19:39	151	18	11.9	3	0	15	9.9	0	6
UG1184	19:45	19:45	136	15	11	0	0	15	11	0	6
UF8335	19:55	19:55	151	5	3.3	1	0	4	2.6	0	10
UD5890	19:59	19:59	151	10	6.6	0	0	10	6.6	0	6
總數	**25**	**25**	**3745**	**514**	**13.7**	**43**	**31**	**502**	**13.4**	**0-0(0)**	**--**

表格 8b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	4	4	604	105	17.4	7	10	108	17.9	0-0(0)	3.8
17:30	4	4	604	96	15.9	3	5	98	16.2	0-0(0)	3.8
18:00	4	4	604	120	19.9	12	3	111	18.4	0-0(0)	3.8
18:30	4	4	604	75	12.4	9	9	75	12.4	0-0(0)	3.8
19:00	4	4	589	55	9.3	2	4	57	9.7	0-0(0)	3.8
19:30	5	5	740	63	8.5	10	0	53	7.2	0-0(0)	N/A
總數	**25**	**25**	**3745**	**514**	**13.7**	**43**	**31**	**502**	**13.4**	**0-0(0)**	**3.8**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 25 班 平均班次: 8 分鐘
比預定班次早到的有: 19 班
比預定班次遲到的有: 1 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目							
				到達		落車	上車	離開		車站人龍	班次
				車上人數	載客率(%)	人數	人數	人數	載客率(%)	(出現次數)	(分鐘)
UF1189	17:04	17:04	151	12	7.9	3	3	12	7.9	0	--
UD5890	17:12	17:12	151	15	9.9	2	1	14	9.3	0	8
UF1436	17:22	17:22	151	27	17.9	2	2	27	17.9	0	10
UH5224	17:26	17:26	151	12	7.9	2	2	12	7.9	0	4
UF1189	17:32	17:32	151	9	6	0	2	11	7.3	0	6
UD5890	17:40	17:40	151	7	4.6	5	2	4	2.6	0	8
UF1436	17:48	17:48	151	20	13.2	0	1	21	13.9	0	8
UH5224	17:58	17:58	151	11	7.3	3	0	8	5.3	0	10
UF1189	18:01	18:01	151	15	9.9	0	0	15	9.9	0	3
UF1436	18:17	18:17	151	20	13.2	4	0	16	10.6	0	16
UH5224	18:25	18:25	151	22	14.6	0	1	23	15.2	0	8
UF1189	18:31	18:31	151	12	7.9	2	1	11	7.3	0	6
UD5890	18:39	18:40	151	15	9.9	0	0	15	9.9	0	9
UH5224	18:55	18:55	151	5	3.3	0	2	7	4.6	0	15
UF1189	19:03	19:04	151	9	6	1	1	9	6	0	9
UF1436	19:15	19:15	151	10	6.6	3	0	7	4.6	0	11
UH5224	19:25	19:25	151	17	11.3	1	1	17	11.3	0	10
UD5890	19:39	19:39	151	18	11.9	2	0	16	10.6	0	14
總數	**18**	**18**	**2718**	**256**	**9.4**	**30**	**19**	**245**	**9**	**0-0(0)**	**--**

表格 9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目							
				到達		落車	上車	離開		車站人龍	平均等候
				車上人數	載客率(%)	人數	人數	人數	載客率(%)	(出現次數)	時間(分鐘)
17:00	4	4	604	66	10.9	9	8	65	10.8	0-0(0)	3.8
17:30	4	4	604	47	7.8	8	5	44	7.3	0-0(0)	3.8
18:00	3	3	453	57	12.6	4	1	54	11.9	0-0(0)	5
18:30	3	3	453	32	7.1	2	3	33	7.3	0-0(0)	5
19:00	3	3	453	36	7.9	5	2	33	7.3	0-0(0)	5
19:30	1	1	151	18	11.9	2	0	16	10.6	0-0(0)	N/A
總數	**18**	**18**	**2718**	**256**	**9.4**	**30**	**19**	**245**	**9**	**0-0(0)**	**4.5**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 18 班 平均班次: 10 分鐘
比預定班次早到的有: 12 班
比預定班次遲到的有: 4 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
UB3579	17:04	17:04	151	45	29.8	1	2	46	30.5	0	--
UF1189	17:11	17:11	151	50	33.1	1	1	50	33.1	0	7
UF1436	17:19	17:19	151	40	26.5	3	2	39	25.8	0	8
UF6717	17:28	17:28	151	55	36.4	2	1	54	35.8	0	9
UB3579	17:33	17:33	151	40	26.5	1	2	41	27.2	0	5
UF1189	17:40	17:40	151	30	19.9	1	1	30	19.9	0	7
UF1436	17:48	17:48	151	45	29.8	2	3	46	30.5	0	8
UF6717	17:56	17:56	151	60	39.7	5	4	59	39.1	0	8
UB3579	18:04	18:04	151	30	19.9	1	3	32	21.2	0	8
UF1189	18:12	18:12	151	40	26.5	0	2	42	27.8	0	8
UF1436	18:18	18:18	151	25	16.6	0	0	25	16.6	0	6
UF6717	18:26	18:26	151	20	13.2	4	0	16	10.6	0	8
UB3579	18:32	18:32	151	25	16.6	1	0	24	15.9	0	6
UF1189	18:39	18:39	151	30	19.9	0	2	32	21.2	0	7
UF1436	18:47	18:47	151	20	13.2	3	0	17	11.3	0	8
UF6717	18:58	18:58	151	40	26.5	4	3	39	25.8	0	11
UB3579	19:04	19:04	151	20	13.2	0	1	21	13.9	0	6
UF1189	19:12	19:12	151	15	9.9	3	3	15	9.9	0	8
UV2595	19:16	19:16	137	2	1.5	1	1	2	1.5	0	4
UF6717	19:28	19:28	151	30	19.9	0	4	34	22.5	0	12
UB3579	19:33	19:33	151	10	6.6	0	2	12	7.9	0	5
UF1189	19:40	19:40	151	15	9.9	4	0	11	7.3	0	7
UV2595	19:48	19:48	137	6	4.4	2	2	6	4.4	0	8
UF6717	19:56	19:56	151	5	3.3	2	0	3	2	0	8
總數	**24**	**24**	**3596**	**698**	**19.4**	**41**	**39**	**696**	**19.4**	**0-0(0)**	**--**

表格 10b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	4	4	604	190	31.5	7	6	189	31.3	0-0(0)	3.8
17:30	4	4	604	175	29	9	10	176	29.1	0-0(0)	3.8
18:00	4	4	604	115	19	5	5	115	19	0-0(0)	3.8
18:30	4	4	604	115	19	8	5	112	18.5	0-0(0)	3.8
19:00	4	4	590	67	11.4	4	9	72	12.2	0-0(0)	3.8
19:30	4	4	590	36	6.1	8	4	32	5.4	0-0(0)	3.8
總數	**24**	**24**	**3596**	**698**	**19.4**	**41**	**39**	**696**	**19.4**	**0-0(0)**	**3.8**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 24 班 平均班次: 8 分鐘
比預定班次早到的有: 18 班
比預定班次遲到的有: 2 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
UD5890	07:02	07:02	151	15	9.9	0	0	15	9.9	0	--
UF1189	07:09	07:09	151	20	13.2	1	1	20	13.2	0	7
UF1436	07:13	07:13	151	55	36.4	3	2	54	35.8	0	4
TM2087	07:19	07:19	137	65	47.4	5	0	60	43.8	0	6
UF2841	07:23	07:23	151	60	39.7	0	2	62	41.1	0	4
PC3794	07:26	07:26	123	60	48.8	2	0	58	47.2	0	3
UD5890	07:31	07:31	151	55	36.4	2	1	54	35.8	0	5
UF1189	07:39	07:39	151	110	72.8	4	0	106	70.2	0	8
UF1436	07:42	07:42	151	45	29.8	0	0	45	29.8	0	3
TN2087	07:51	07:51	137	100	73	0	0	100	73	0	9
UF2841	07:55	07:55	151	75	49.7	0	2	77	51	0	4
UD5890	08:04	08:04	151	80	53	2	1	79	52.3	0	9
UF1189	08:11	08:11	151	120	79.5	3	3	120	79.5	0	7
UF1436	08:16	08:16	151	100	66.2	3	1	98	64.9	0	5
UF2841	08:27	08:27	151	110	72.8	3	0	107	70.9	0	11
UD5890	08:32	08:32	151	80	53	2	0	78	51.7	0	5
UF1189	08:40	08:40	151	65	43	4	4	65	43	0	8
UF1436	08:48	08:48	151	60	39.7	1	0	59	39.1	0	8
UF2841	08:57	08:57	151	65	43	6	2	61	40.4	0	9
UD5890	09:03	09:03	151	60	39.7	1	1	60	39.7	0	6
UF1189	09:13	09:13	151	70	46.4	7	2	65	43	0	10
UF1436	09:19	09:19	151	75	49.7	1	1	75	49.7	0	6
UF2841	09:26	09:26	151	45	29.8	1	0	44	29.1	0	7
UD5890	09:34	09:34	151	55	36.4	1	2	56	37.1	0	8
UF1189	09:39	09:39	151	40	26.5	0	0	40	26.5	0	5
UF1436	09:47	09:47	151	35	23.2	3	0	32	21.2	0	8
UF2841	09:56	09:56	151	35	23.2	2	0	33	21.9	0	9
總數	**27**	**27**	**4021**	**1755**	**43.6**	**57**	**25**	**1723**	**42.9**	**0-0(0)**	**--**

表格 1b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	6	6	864	275	31.8	11	5	269	31.1	0-0(0)	2.5
7:30	5	5	741	385	52	6	3	382	51.6	0-0(0)	3
8:00	4	4	604	410	67.9	11	5	404	66.9	0-0(0)	3.8
8:30	4	4	604	270	44.7	13	6	263	43.5	0-0(0)	3.8
9:00	4	4	604	250	41.4	10	4	244	40.4	0-0(0)	3.8
9:30	4	4	604	165	27.3	6	2	161	26.7	0-0(0)	3.8
總數	**27**	**27**	**4021**	**1755**	**43.6**	**57**	**25**	**1723**	**42.9**	**0-0(0)**	**3.5**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 27 班 平均班次: 7 分鐘
比預定班次早到的有: 19 班
比預定班次遲到的有: 2 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
UF8335	07:02	07:02	151	15	9.9	2	2	15	9.9	0	--
UF7294	07:09	07:09	151	45	29.8	0	1	46	30.5	0	7
UF1436	07:16	07:16	151	50	33.1	3	2	49	32.5	0	7
TF6900	07:18	07:19	138	40	29	4	0	36	26.1	0	3
UB3579	07:22	07:23	151	30	19.9	0	3	33	21.9	0	4
TZ1690	07:25	07:25	136	35	25.7	2	0	33	24.3	0	2
UF8335	07:32	07:32	151	55	36.4	1	0	54	35.8	0	7
UF7294	07:39	07:39	151	75	49.7	1	2	76	50.3	0	7
UF1436	07:45	07:45	251	50	19.9	1	0	49	19.5	0	6
TF6900	07:49	07:49	138	70	50.7	2	0	68	49.3	0	4
UB3579	07:54	07:54	151	80	53	2	0	78	51.7	0	5
UF8335	08:05	08:05	151	90	59.6	3	0	87	57.6	0	11
UF7294	08:09	08:09	151	75	49.7	0	0	75	49.7	0	4
UF1436	08:16	08:17	151	60	39.7	3	0	57	37.7	0	8
UB3579	08:27	08:27	151	70	46.4	7	2	65	43	0	10
UB8335	08:32	08:33	151	100	66.2	5	2	97	64.2	0	6
UF7294	08:40	08:40	151	45	29.8	0	0	45	29.8	0	7
UF1436	08:50	08:50	151	65	43	3	3	65	43	0	10
UB3579	08:57	08:57	151	40	26.5	7	2	35	23.2	0	7
UB8335	09:04	09:04	151	35	23.2	3	2	34	22.5	0	7
UF7294	09:12	09:13	151	30	19.9	2	1	29	19.2	0	9
UF1436	09:18	09:19	151	20	13.2	2	1	19	12.6	0	6
UB3579	09:26	09:26	151	55	36.4	4	0	51	33.8	0	7
UF8335	09:33	09:33	151	35	23.2	0	1	36	23.8	0	7
UF7294	09:40	09:40	151	30	19.9	2	2	30	19.9	0	7
UF1436	09:49	09:50	151	25	16.6	0	1	26	17.2	0	10
UB3579	09:56	09:57	151	20	13.2	0	1	21	13.9	0	7
總數	**27**	**27**	**4136**	**1340**	**32.4**	**59**	**28**	**1309**	**31.6**	**0-0(0)**	**--**

表格 2b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	6	6	878	215	24.5	11	8	212	24.1	0-0(0)	2.5
7:30	5	5	842	330	39.2	7	2	325	38.6	0-0(0)	3
8:00	4	4	604	295	48.8	13	2	284	47	0-0(0)	3.8
8:30	4	4	604	250	41.4	15	7	242	40.1	0-0(0)	3.8
9:00	4	4	604	140	23.2	11	4	133	22	0-0(0)	3.8
9:30	4	4	604	110	18.2	2	5	113	18.7	0-0(0)	3.8
總數	**27**	**27**	**4136**	**1340**	**32.4**	**59**	**28**	**1309**	**31.6**	**0-0(0)**	**3.5**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 27 班 平均班次: 7 分鐘
比預定班次早到的有: 19 班
比預定班次遲到的有: 4 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
UD5890	07:02	07:02	151	30	19.9	0	2	32	21.2	0	--
UF1189	07:08	07:08	151	45	29.8	1	1	45	29.8	0	6
UF1436	07:15	07:16	151	30	19.9	1	3	32	21.2	0	8
TG1931	07:19	07:20	138	50	36.2	2	3	51	37	0	4
UF8335	07:26	07:27	151	65	43	0	4	69	45.7	0	7
SY9994	07:28	07:28	138	50	36.2	3	1	48	34.8	0	1
UD5890	07:31	07:33	151	45	29.8	4	2	43	28.5	0	5
UF1189	07:39	07:39	151	50	33.1	3	4	51	33.8	0	6
UF1436	07:45	07:45	151	45	29.8	0	3	48	31.8	0	6
TG1931	07:49	07:49	138	50	36.2	3	0	47	34.1	0	4
UF8335	07:57	07:58	151	50	33.1	3	0	47	31.1	0	9
UD5890	08:06	08:06	151	50	33.1	3	1	48	31.8	0	8
UF1189	08:13	08:13	151	65	43	0	0	65	43	0	7
UF1436	08:19	08:20	151	70	46.4	3	0	67	44.4	0	7
UF8335	08:26	08:27	151	50	33.1	3	1	48	31.8	0	7
UD5890	08:33	08:33	151	40	26.5	1	0	39	25.8	0	6
UF1189	08:39	08:40	151	50	33.1	0	1	51	33.8	0	7
UF1436	08:50	08:51	151	80	53	0	1	81	53.6	0	11
UF8335	08:58	08:59	151	65	43	0	2	67	44.4	0	8
UD5890	09:05	09:05	151	35	23.2	2	0	33	21.9	0	6
UF1189	09:12	09:12	151	45	29.8	1	1	45	29.8	0	7
UF1436	09:17	09:17	151	45	29.8	4	1	42	27.8	0	5
UF8335	09:25	09:26	151	50	33.1	3	2	49	32.5	0	9
UD5890	09:34	09:34	151	35	23.2	3	0	32	21.2	0	8
UF1189	09:41	09:41	151	25	16.6	0	1	26	17.2	0	7
UF1436	09:49	09:49	151	30	19.9	4	1	27	17.9	0	8
UF8335	09:56	09:57	151	45	29.8	0	4	49	32.5	0	8
總數	**27**	**27**	**4038**	**1290**	**31.9**	**47**	**39**	**1282**	**31.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 3b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	6	6	880	270	30.7	7	14	277	31.5	0-0(0)	2.5
7:30	5	5	742	240	32.3	13	9	236	31.8	0-0(0)	3
8:00	4	4	604	235	38.9	9	2	228	37.7	0-0(0)	3.8
8:30	4	4	604	235	38.9	1	4	238	39.4	0-0(0)	3.8
9:00	4	4	604	175	29	10	4	169	28	0-0(0)	3.8
9:30	4	4	604	135	22.4	7	6	134	22.2	0-0(0)	3.8
總數	**27**	**27**	**4038**	**1290**	**31.9**	**47**	**39**	**1282**	**31.7**	**0-0(0)**	**3.5**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 27 班 平均班次: 7 分鐘
比預定班次早到的有: 15 班
比預定班次遲到的有: 4 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
UF1189	07:03	07:03	151	25	16.6	2	0	23	15.2	0	--
UD5890	07:09	07:10	151	30	19.9	0	0	30	19.9	0	7
UF1436	07:15	07:15	151	25	16.6	2	1	24	15.9	0	5
TN2575	07:20	07:20	137	35	25.5	3	0	32	23.4	0	5
UH5224	07:26	07:27	151	40	26.5	0	2	42	27.8	0	7
UU5631	07:28	07:28	137	30	21.9	2	0	28	20.4	0	1
UF1189	07:33	07:34	151	55	36.4	2	1	54	35.8	0	6
UD5890	07:38	07:39	151	65	43	3	1	63	41.7	0	5
UF1436	07:46	07:46	151	85	56.3	2	0	83	55	0	7
TN2575	05:53	07:54	137	90	65.7	3	1	88	64.2	0	8
UH5224	07:58	07:58	151	80	53	1	0	79	52.3	0	4
UF1189	08:06	08:06	151	70	46.4	1	0	69	45.7	0	8
UD5890	08:13	08:14	151	75	49.7	4	1	72	47.7	0	8
UF1436	08:19	08:19	151	60	39.7	1	1	60	39.7	0	5
UH5224	08:30	08:30	151	85	56.3	3	0	82	54.3	0	11
UF1189	08:37	08:37	151	60	39.7	5	0	55	36.4	0	7
UD5890	08:41	08:41	151	60	39.7	0	0	60	39.7	0	4
UF1436	08:48	08:48	151	70	46.4	4	0	66	43.7	0	7
UH5224	08:56	08:56	151	55	36.4	3	1	53	35.1	0	8
UF1189	09:05	09:06	151	45	29.8	3	2	44	29.1	0	10
UD5890	09:13	09:13	151	50	33.1	3	0	47	31.1	0	7
UF1436	09:17	09:17	151	30	19.9	3	0	27	17.9	0	4
UH5224	09:30	09:30	151	35	23.2	0	0	35	23.2	0	13
UF1189	09:39	09:39	151	30	19.9	0	1	31	20.5	0	9
UD5890	09:40	09:40	151	40	26.5	0	0	40	26.5	0	1
UF1436	09:49	09:49	151	35	23.2	2	1	34	22.5	0	9
UH5224	09:56	09:56	151	30	19.9	4	0	26	17.2	0	7
總數	**27**	**27**	**4035**	**1390**	**34.4**	**56**	**13**	**1347**	**33.4**	**0-0(0)**	**--**

表格 4b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	6	6	878	185	21.1	9	3	179	20.4	0-0(0)	2.5
7:30	5	5	741	375	50.6	11	3	367	49.5	0-0(0)	3
8:00	3	3	453	205	45.3	6	2	201	44.4	0-0(0)	5
8:30	5	5	755	330	43.7	15	1	316	41.9	0-0(0)	3
9:00	3	3	453	125	27.6	9	2	118	26	0-0(0)	5
9:30	5	5	755	170	22.5	6	2	166	22	0-0(0)	3
總數	**27**	**27**	**4035**	**1390**	**34.4**	**56**	**13**	**1347**	**33.4**	**0-0(0)**	**3.6**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 27 班 平均班次: 7 分鐘
比預定班次早到的有: 11 班
比預定班次遲到的有: 8 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
UB3579	07:02	07:02	151	16	10.6	2	1	15	9.9	0	--
UF1189	07:08	07:08	151	17	11.3	3	0	14	9.3	0	6
UF1436	07:14	07:15	151	30	19.9	4	1	27	17.9	0	7
PV7223	07:27	07:27	126	29	23	0	2	31	24.6	0	12
UB3579	07:32	07:33	151	55	36.4	4	1	52	34.4	0	6
UF1189	07:38	07:38	151	55	36.4	5	0	50	33.1	0	5
UF1436	07:46	07:46	151	140	92.7	3	0	137	90.7	0	8
UF6717	07:57	07:57	151	151	100	1	0	150	99.3	0	11
UB3579	08:02	08:02	151	22	14.6	1	0	21	13.9	0	5
UF1189	08:11	08:11	151	145	96	5	0	140	92.7	0	9
UF1436	08:19	08:19	151	150	99.3	2	2	150	99.3	0	8
UF6717	08:24	08:24	151	151	100	4	4	151	100	0	5
UB3579	08:33	08:33	151	151	100	4	1	148	98	0	9
UF1189	08:40	08:41	151	23	15.2	1	2	24	15.9	0	8
UF1436	08:48	08:48	151	80	53	2	0	78	51.7	0	7
UF6717	08:57	08:57	151	145	96	8	2	139	92.1	0	9
UB3579	09:04	09:04	151	40	26.5	2	1	39	25.8	0	7
UF1189	09:12	09:12	151	33	21.9	3	0	30	19.9	0	8
UF1436	09:18	09:18	151	20	13.2	1	0	19	12.6	0	6
UF6717	09:28	09:28	151	60	39.7	3	0	57	37.7	0	10
UF1189	09:39	09:39	151	18	11.9	2	0	16	10.6	0	11
總數	**21**	**21**	**3146**	**1531**	**48.7**	**60**	**17**	**1488**	**47.3**	**0-0(0)**	**--**

表格 5b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	4	4	579	92	15.9	9	4	87	15	0-0(0)	3.8
7:30	4	4	604	401	66.4	13	1	389	64.4	0-0(0)	3.8
8:00	4	4	604	468	77.5	12	6	462	76.5	0-0(0)	3.8
8:30	4	4	604	399	66.1	15	5	389	64.4	0-0(0)	3.8
9:00	4	4	604	153	25.3	9	1	145	24	0-0(0)	3.8
9:30	1	1	151	18	11.9	2	0	16	10.6	0-0(0)	N/A
總數	**21**	**21**	**3146**	**1531**	**48.7**	**60**	**17**	**1488**	**47.3**	**0-0(0)**	**3.8**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 21 班 平均班次: 9 分鐘
比預定班次早到的有: 13 班
比預定班次遲到的有: 5 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格6a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
UD5890	17:06	17:07	151	45	29.8	0	3	48	31.8	0	--
UF1189	17:14	17:14	151	50	33.1	0	5	55	36.4	0	7
UF1436	17:19	17:20	151	30	19.9	0	1	31	20.5	0	6
UF2841	17:27	17:27	151	25	16.6	1	4	28	18.5	0	7
UD5890	17:33	17:33	151	25	16.6	2	3	26	17.2	0	6
UF1189	17:41	17:41	151	50	33.1	2	6	54	35.8	0	8
UF1436	17:50	17:50	151	25	16.6	3	3	25	16.6	0	9
UF2841	17:55	17:56	151	25	16.6	1	5	29	19.2	0	6
UD5890	18:05	18:05	151	20	13.2	2	2	20	13.2	0	9
UF1189	18:14	18:14	151	50	33.1	0	1	51	33.8	0	9
UF1436	18:22	18:22	151	40	26.5	8	3	35	23.2	0	8
UF2841	18:28	18:28	151	15	9.9	2	3	16	10.6	0	6
UD5890	18:36	18:36	151	30	19.9	0	1	31	20.5	0	8
UF1189	18:42	18:42	151	25	16.6	0	4	29	19.2	0	6
UF1436	18:52	18:53	151	30	19.9	1	8	37	24.5	0	11
UF2841	18:58	18:58	151	25	16.6	1	2	26	17.2	0	5
UD5890	19:06	19:06	151	20	13.2	3	4	21	13.9	0	8
UF1189	19:12	19:12	151	20	13.2	2	2	20	13.2	0	6
UG1184	19:20	19:20	136	20	14.7	2	2	20	14.7	0	8
UF2841	19:29	19:30	151	25	16.6	2	11	34	22.5	0	10
UD5890	19:34	19:34	151	15	9.9	0	2	17	11.3	0	4
UF1189	19:42	19:42	151	15	9.9	1	0	14	9.3	0	8
UG1184	19:52	19:53	136	15	11	0	5	20	14.7	0	11
總數	**23**	**23**	**3443**	**640**	**18.6**	**33**	**80**	**687**	**20**	**0-0(0)**	**--**

表格 6b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	4	4	604	150	24.8	1	13	162	26.8	0-0(0)	3.8
17:30	4	4	604	125	20.7	8	17	134	22.2	0-0(0)	3.8
18:00	4	4	604	125	20.7	12	9	122	20.2	0-0(0)	3.8
18:30	4	4	604	110	18.2	2	15	123	20.4	0-0(0)	3.8
19:00	3	3	438	60	13.7	7	8	61	13.9	0-0(0)	5
19:30	4	4	589	70	11.9	3	18	85	14.4	0-0(0)	3.8
總數	**23**	**23**	**3443**	**640**	**18.6**	**33**	**80**	**687**	**20**	**0-0(0)**	**4**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 23 班 平均班次: 8 分鐘
比預定班次早到的有: 12 班
比預定班次遲到的有: 7 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
UF8335	17:04	17:04	151	27	17.9	2	3	28	18.5	0	--
UF7294	17:10	17:10	151	12	7.9	0	1	13	8.6	0	6
UF1436	17:18	17:18	151	25	16.6	2	1	24	15.9	0	8
UB3579	17:26	17:26	151	30	19.9	0	3	33	21.9	0	8
UF8335	17:32	17:32	151	17	11.3	7	0	10	6.6	0	6
UF7294	17:40	17:40	151	16	10.6	3	2	15	9.9	0	8
UF1436	17:47	17:48	151	20	13.2	3	2	19	12.6	0	8
UB3579	17:54	17:54	151	16	10.6	2	0	14	9.3	0	6
UF8335	18:02	18:02	151	0	0	0	1	1	0.7	0	8
UF7294	18:12	18:13	151	25	16.6	4	0	21	13.9	0	11
UF1436	18:17	18:18	151	15	9.9	4	0	11	7.3	0	5
UB3579	18:26	18:26	151	27	17.9	8	0	19	12.6	0	8
UF8335	18:32	18:32	151	19	12.6	0	1	20	13.2	0	6
UF7294	18:39	18:40	151	26	17.2	2	1	25	16.6	0	8
UF1436	18:48	18:48	151	19	12.6	3	1	17	11.3	0	8
UB3579	18:56	18:56	151	9	6	2	0	7	4.6	0	8
UF8335	19:04	19:04	151	12	7.9	2	1	11	7.3	0	8
UF7294	19:09	19:10	151	18	11.9	3	2	17	11.3	0	6
UB3579	19:26	19:26	151	12	7.9	0	0	12	7.9	0	16
UF8335	19:32	19:32	151	18	11.9	4	0	14	9.3	0	6
UF7294	19:39	19:40	151	16	10.6	4	1	13	8.6	0	8
總數	**21**	**21**	**3171**	**379**	**12**	**55**	**20**	**344**	**10.8**	**0-0(0)**	**--**

表格 7b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	4	4	604	94	15.6	4	8	98	16.2	0-0(0)	3.8
17:30	4	4	604	69	11.4	15	4	58	9.6	0-0(0)	3.8
18:00	4	4	604	67	11.1	16	1	52	8.6	0-0(0)	3.8
18:30	4	4	604	73	12.1	7	3	69	11.4	0-0(0)	3.8
19:00	3	3	453	42	9.3	5	3	40	8.8	0-0(0)	5
19:30	2	2	302	34	11.3	8	1	27	8.9	0-0(0)	7.5
總數	**21**	**21**	**3171**	**379**	**12**	**55**	**20**	**344**	**10.8**	**0-0(0)**	**4.6**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 21 班 平均班次: 9 分鐘
比預定班次早到的有: 20 班
比預定班次遲到的有: 0 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
UD5890	17:03	17:03	151	25	16.6	3	1	23	15.2	0	--
UF1189	17:11	17:11	151	35	23.2	2	6	39	25.8	0	8
UF1436	17:17	17:17	151	10	6.6	0	0	10	6.6	0	6
UF8335	17:27	17:27	151	35	23.2	2	3	36	23.8	0	10
UD5890	17:33	17:34	151	16	10.6	1	1	16	10.6	0	7
UF1189	17:39	17:40	151	20	13.2	0	4	24	15.9	0	6
UF1436	17:47	17:47	151	25	16.6	0	0	25	16.6	0	7
UF8335	17:55	17:55	151	35	23.2	2	0	33	21.9	0	8
UD5890	18:03	18:04	151	20	13.2	3	1	18	11.9	0	9
UF1189	18:11	18:11	151	40	26.5	1	0	39	25.8	0	7
UF1436	18:17	18:17	151	25	16.6	3	0	22	14.6	0	6
UF8335	18:27	18:28	151	35	23.2	5	2	32	21.2	0	11
UD5890	18:33	18:33	151	25	16.6	0	0	25	16.6	0	5
UF1189	18:39	18:40	151	15	9.9	2	0	13	8.6	0	7
UF1436	18:47	18:48	151	20	13.2	4	4	20	13.2	0	8
UF8335	18:57	18:58	151	15	9.9	3	5	17	11.3	0	10
UD5890	19:01	19:02	151	10	6.6	0	2	12	7.9	0	4
UF1189	19:11	19:12	151	15	9.9	1	0	14	9.3	0	10
UG1184	19:15	19:15	136	10	7.4	0	0	10	7.4	0	3
UF8335	19:25	19:25	151	20	13.2	1	2	21	13.9	0	10
UD5890	19:33	19:33	151	15	9.9	6	0	9	6	0	8
UF1189	19:39	19:39	151	18	11.9	3	0	15	9.9	0	6
UG1184	19:45	19:45	136	15	11	0	0	15	11	0	6
UF8335	19:55	19:55	151	5	3.3	1	0	4	2.6	0	10
UD5890	19:59	19:59	151	10	6.6	0	0	10	6.6	0	6
總數	**25**	**25**	**3745**	**514**	**13.7**	**43**	**31**	**502**	**13.4**	**0-0(0)**	**--**

表格 8b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	4	4	604	105	17.4	7	10	108	17.9	0-0(0)	3.8
17:30	4	4	604	96	15.9	3	5	98	16.2	0-0(0)	3.8
18:00	4	4	604	120	19.9	12	3	111	18.4	0-0(0)	3.8
18:30	4	4	604	75	12.4	9	9	75	12.4	0-0(0)	3.8
19:00	4	4	589	55	9.3	2	4	57	9.7	0-0(0)	3.8
19:30	5	5	740	63	8.5	10	0	53	7.2	0-0(0)	N/A
總數	**25**	**25**	**3745**	**514**	**13.7**	**43**	**31**	**502**	**13.4**	**0-0(0)**	**3.8**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 25 班 平均班次: 8 分鐘
比預定班次早到的有: 19 班
比預定班次遲到的有: 1 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目							
				到達		落車	上車	離開		車站人龍	班次
				車上人數	載客率(%)	人數	人數	人數	載客率(%)	(出現次數)	(分鐘)
UF1189	17:04	17:04	151	12	7.9	3	3	12	7.9	0	--
UD5890	17:12	17:12	151	15	9.9	2	1	14	9.3	0	8
UF1436	17:22	17:22	151	27	17.9	2	2	27	17.9	0	10
UH5224	17:26	17:26	151	12	7.9	2	2	12	7.9	0	4
UF1189	17:32	17:32	151	9	6	0	2	11	7.3	0	6
UD5890	17:40	17:40	151	7	4.6	5	2	4	2.6	0	8
UF1436	17:48	17:48	151	20	13.2	0	1	21	13.9	0	8
UH5224	17:58	17:58	151	11	7.3	3	0	8	5.3	0	10
UF1189	18:01	18:01	151	15	9.9	0	0	15	9.9	0	3
UF1436	18:17	18:17	151	20	13.2	4	0	16	10.6	0	16
UH5224	18:25	18:25	151	22	14.6	0	1	23	15.2	0	8
UF1189	18:31	18:31	151	12	7.9	2	1	11	7.3	0	6
UD5890	18:39	18:40	151	15	9.9	0	0	15	9.9	0	9
UH5224	18:55	18:55	151	5	3.3	0	2	7	4.6	0	15
UF1189	19:03	19:04	151	9	6	1	1	9	6	0	9
UF1436	19:15	19:15	151	10	6.6	3	0	7	4.6	0	11
UH5224	19:25	19:25	151	17	11.3	1	1	17	11.3	0	10
UD5890	19:39	19:39	151	18	11.9	2	0	16	10.6	0	14
總數	**18**	**18**	**2718**	**256**	**9.4**	**30**	**19**	**245**	**9**	**0-0(0)**	**--**

表格 9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目							
				到達		落車	上車	離開		車站人龍	平均等候
				車上人數	載客率(%)	人數	人數	人數	載客率(%)	(出現次數)	時間(分鐘)
17:00	4	4	604	66	10.9	9	8	65	10.8	0-0(0)	3.8
17:30	4	4	604	47	7.8	8	5	44	7.3	0-0(0)	3.8
18:00	3	3	453	57	12.6	4	1	54	11.9	0-0(0)	5
18:30	3	3	453	32	7.1	2	3	33	7.3	0-0(0)	5
19:00	3	3	453	36	7.9	5	2	33	7.3	0-0(0)	5
19:30	1	1	151	18	11.9	2	0	16	10.6	0-0(0)	N/A
總數	**18**	**18**	**2718**	**256**	**9.4**	**30**	**19**	**245**	**9**	**0-0(0)**	**4.5**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 18 班 平均班次: 10 分鐘
比預定班次早到的有: 12 班
比預定班次遲到的有: 4 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_39M
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣美環街 **調查方向 :** 荃灣港鐵站

表格10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	班次 (分鐘)
UB3579	17:04	17:04	151	45	29.8	1	2	46	30.5	0	--
UF1189	17:11	17:11	151	50	33.1	1	1	50	33.1	0	7
UF1436	17:19	17:19	151	40	26.5	3	2	39	25.8	0	8
UF6717	17:28	17:28	151	55	36.4	2	1	54	35.8	0	9
UB3579	17:33	17:33	151	40	26.5	1	2	41	27.2	0	5
UF1189	17:40	17:40	151	30	19.9	1	1	30	19.9	0	7
UF1436	17:48	17:48	151	45	29.8	2	3	46	30.5	0	8
UF6717	17:56	17:56	151	60	39.7	5	4	59	39.1	0	8
UB3579	18:04	18:04	151	30	19.9	1	3	32	21.2	0	8
UF1189	18:12	18:12	151	40	26.5	0	2	42	27.8	0	8
UF1436	18:18	18:18	151	25	16.6	0	0	25	16.6	0	6
UF6717	18:26	18:26	151	20	13.2	4	0	16	10.6	0	8
UB3579	18:32	18:32	151	25	16.6	1	0	24	15.9	0	6
UF1189	18:39	18:39	151	30	19.9	0	2	32	21.2	0	7
UF1436	18:47	18:47	151	20	13.2	3	0	17	11.3	0	8
UF6717	18:58	18:58	151	40	26.5	4	3	39	25.8	0	11
UB3579	19:04	19:04	151	20	13.2	0	1	21	13.9	0	6
UF1189	19:12	19:12	151	15	9.9	3	3	15	9.9	0	8
UV2595	19:16	19:16	137	2	1.5	1	1	2	1.5	0	4
UF6717	19:28	19:28	151	30	19.9	0	4	34	22.5	0	12
UB3579	19:33	19:33	151	10	6.6	0	2	12	7.9	0	5
UF1189	19:40	19:40	151	15	9.9	4	0	11	7.3	0	7
UV2595	19:48	19:48	137	6	4.4	2	2	6	4.4	0	8
UF6717	19:56	19:56	151	5	3.3	2	0	3	2	0	8
總數	**24**	**24**	**3596**	**698**	**19.4**	**41**	**39**	**696**	**19.4**	**0-0(0)**	**--**

表格 10b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	4	4	604	190	31.5	7	6	189	31.3	0-0(0)	3.8
17:30	4	4	604	175	29	9	10	176	29.1	0-0(0)	3.8
18:00	4	4	604	115	19	5	5	115	19	0-0(0)	3.8
18:30	4	4	604	115	19	8	5	112	18.5	0-0(0)	3.8
19:00	4	4	590	67	11.4	4	9	72	12.2	0-0(0)	3.8
19:30	4	4	590	36	6.1	8	4	32	5.4	0-0(0)	3.8
總數	**24**	**24**	**3596**	**698**	**19.4**	**41**	**39**	**696**	**19.4**	**0-0(0)**	**3.8**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 24 班 平均班次: 8 分鐘
比預定班次早到的有: 18 班
比預定班次遲到的有: 2 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_40
調查日期 : 2017-10-19
調查地點 : 荃灣大涌道福來邨

調查時間 : 07:00 至 10:00
調查方向 : 觀塘麗港城

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SF2627	07:01	07:02	137	30	21.9	0	4	34	24.8	0	--
JP4830	07:14	07:14	133	30	22.6	0	5	35	26.3	0	12
JS7265	07:27	07:28	133	50	37.6	0	10	60	45.1	0	14
TM3973	07:38	07:38	137	40	29.2	0	5	45	32.8	0	10
JN8003	07:56	07:56	133	70	52.6	1	4	73	54.9	0	18
TM5868	08:09	08:09	137	45	32.8	0	5	50	36.5	0	13
TM6816	08:24	08:24	137	35	25.5	0	4	39	28.5	0	15
TM3326	08:38	08:38	137	25	18.2	0	1	26	19	0	14
TM3533	08:55	08:55	137	25	18.2	0	3	28	20.4	0	17
TN9417	09:09	09:09	137	15	10.9	0	2	17	12.4	0	14
LF2791	09:24	09:25	124	20	16.1	0	4	24	19.4	0	16
SF2862	09:37	09:37	137	20	14.6	0	0	20	14.6	0	12
SF2627	09:54	09:54	137	15	10.9	0	1	16	11.7	0	17
總數	**13**	**13**	**1756**	**420**	**23.9**	**1**	**48**	**467**	**26.6**	**0-0(0)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	3	3	403	110	27.3	0	19	129	32	0-0(0)	5
7:30	2	2	270	110	40.7	1	9	118	43.7	0-0(0)	7.5
8:00	2	2	274	80	29.2	0	9	89	32.5	0-0(0)	7.5
8:30	2	2	274	50	18.2	0	4	54	19.7	0-0(0)	7.5
9:00	2	2	261	35	13.4	0	6	41	15.7	0-0(0)	7.5
9:30	2	2	274	35	12.8	0	1	36	13.1	0-0(0)	7.5
總數	**13**	**13**	**1756**	**420**	**23.9**	**1**	**48**	**467**	**26.6**	**0-0(0)**	**7.1**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 13 班
比預定班次早到的有: 12 班
比預定班次遲到的有: 0 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_40
調查日期 : 2017-10-20
調查地點 : 荃灣大涌道福來邨

調查時間 : 07:00 至 10:00
調查方向 : 觀塘麗港城

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TP6854	07:00	07:01	137	25	18.2	1	3	27	19.7	0	--
UB8122	07:12	07:13	136	35	25.7	0	6	41	30.1	0	12
JS7265	07:25	07:25	133	45	33.8	1	6	50	37.6	0	12
TM3973	07:40	07:40	137	30	21.9	1	12	41	29.9	0	15
TT4918	07:56	07:57	137	60	43.8	0	4	64	46.7	0	17
TM5868	08:11	08:11	137	45	32.8	0	6	51	37.2	0	14
TM6816	08:24	08:24	137	25	18.2	1	3	27	19.7	0	13
TM3326	08:38	08:39	137	15	10.9	1	2	16	11.7	0	15
TM3533	08:51	08:51	137	10	7.3	0	1	11	8	0	12
TM5835	09:08	09:08	137	25	18.2	0	3	28	20.4	0	17
TM5125	09:24	09:24	137	20	14.6	1	1	20	14.6	0	16
SF2862	09:35	09:36	137	20	14.6	1	4	23	16.8	0	12
TP6854	09:52	09:52	137	10	7.3	0	4	14	10.2	0	16
總數	**13**	**13**	**1776**	**365**	**20.6**	**7**	**55**	**413**	**23.3**	**0-0(0)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	3	3	406	105	25.9	2	15	118	29.1	0-0(0)	5
7:30	2	2	274	90	32.8	1	16	105	38.3	0-0(0)	7.5
8:00	2	2	274	70	25.5	1	9	78	28.5	0-0(0)	7.5
8:30	2	2	274	25	9.1	1	3	27	9.9	0-0(0)	7.5
9:00	2	2	274	45	16.4	1	4	48	17.5	0-0(0)	7.5
9:30	2	2	274	30	10.9	1	8	37	13.5	0-0(0)	7.5
總數	**13**	**13**	**1776**	**365**	**20.6**	**7**	**55**	**413**	**23.3**	**0-0(0)**	**7.1**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 13 班
比預定班次早到的有: 10 班
比預定班次遲到的有: 1 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_40
調查日期 : 2017-10-23
調查地點 : 荃灣大涌道福來邨

調查時間 : 07:00 至 10:00
調查方向 : 觀塘麗港城

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SF2627	07:00	07:00	136	30	22.1	0	6	36	26.5	0	--
KM7761	07:17	07:17	132	60	45.5	1	8	67	50.8	0	17
JS7265	07:31	07:31	133	75	56.4	1	10	84	63.2	0	14
MG4804	07:50	07:50	133	80	60.2	1	14	93	69.9	0	19
TM5868	08:09	08:09	137	70	51.1	0	7	77	56.2	0	19
TM6816	08:20	08:20	137	30	21.9	0	1	31	22.6	0	11
TM3326	08:38	08:38	137	35	25.5	0	4	39	28.5	0	18
TV6931	08:50	08:50	136	25	18.4	0	3	28	20.6	0	12
TM5835	09:06	09:06	137	25	18.2	0	2	27	19.7	0	16
LM2490	09:33	09:33	124	10	8.1	1	2	11	8.9	0	27
TB8579	09:45	09:45	137	4	2.9	0	3	7	5.1	0	12
SF2627	09:57	09:57	137	12	8.8	0	4	16	11.7	0	12
總數	**12**	**12**	**1616**	**456**	**28.2**	**4**	**64**	**516**	**31.9**	**0-0(0)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	268	90	33.6	1	14	103	38.4	0-0(0)	7.5
7:30	2	2	266	155	58.3	2	24	177	66.5	0-0(0)	7.5
8:00	2	2	274	100	36.5	0	8	108	39.4	0-0(0)	7.5
8:30	2	2	273	60	22	0	7	67	24.5	0-0(0)	7.5
9:00	1	1	137	25	18.2	0	2	27	19.7	0-0(0)	15
9:30	3	3	398	26	6.5	1	9	34	8.5	0-0(0)	5
總數	**12**	**12**	**1616**	**456**	**28.2**	**4**	**64**	**516**	**31.9**	**0-0(0)**	**8.3**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 12 班
比預定班次早到的有: 2 班
比預定班次遲到的有: 6 班

平均班次: 15 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_40
調查日期 : 2017-10-24
調查地點 : 荃灣大涌道福來邨

調查時間 : 07:00 至 10:00
調查方向 : 觀塘麗港城

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TK3503	07:05	07:05	137	50	36.5	0	4	54	39.4	0	--
KP297	07:17	07:17	132	70	53	0	6	76	57.6	0	12
JP5558	07:30	07:30	133	75	56.4	0	5	80	60.2	0	13
TM3973	07:44	07:44	137	70	51.1	0	9	79	57.7	0	14
SF2627	07:55	07:55	137	80	58.4	1	4	83	60.6	0	11
TM5868	08:12	08:12	137	60	43.8	1	10	69	50.4	0	17
TM6816	08:26	08:26	137	50	36.5	0	4	54	39.4	0	14
TM3326	08:41	08:41	137	30	21.9	2	1	29	21.2	0	15
PH6192	08:52	08:52	124	25	20.2	0	3	28	22.6	0	11
TM5835	09:07	09:07	137	30	21.9	0	2	32	23.4	0	15
TM5125	09:23	09:23	137	20	14.6	2	0	18	13.1	0	16
TK3503	09:43	09:43	137	35	25.5	1	2	36	26.3	0	20
總數	**12**	**12**	**1622**	**595**	**36.7**	**7**	**50**	**638**	**39.3**	**0-0(0)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	269	120	44.6	0	10	130	48.3	0-0(0)	7.5
7:30	3	3	407	225	55.3	1	18	242	59.5	0-0(0)	5
8:00	2	2	274	110	40.1	1	14	123	44.9	0-0(0)	7.5
8:30	2	2	261	55	21.1	2	4	57	21.8	0-0(0)	7.5
9:00	2	2	274	50	18.2	2	2	50	18.2	0-0(0)	7.5
9:30	1	1	137	35	25.5	1	2	36	26.3	0-0(0)	15
總數	**12**	**12**	**1622**	**595**	**36.7**	**7**	**50**	**638**	**39.3**	**0-0(0)**	**8.3**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 12 班
比預定班次早到的有: 9 班
比預定班次遲到的有: 1 班

平均班次: 15 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_40
調查日期 : 2017-10-25
調查地點 : 荃灣大涌道福來邨

調查時間 : 07:00 至 10:00
調查方向 : 觀塘麗港城

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SF2627	07:00	07:01	137	30	21.9	1	3	32	23.4	0	--
JX6847	07:12	07:12	132	45	34.1	0	5	50	37.9	0	11
JP5558	07:27	07:27	133	55	41.4	0	6	61	45.9	0	15
MF3935	07:41	07:42	123	60	48.8	0	11	71	57.7	0	15
PK3069	07:56	07:56	126	40	31.7	0	5	45	35.7	0	14
TM5868	08:14	08:15	137	50	36.5	0	7	57	41.6	0	19
TM6816	08:25	08:25	137	40	29.2	0	2	42	30.7	0	10
TM3326	08:40	08:40	137	35	25.5	2	3	36	26.3	0	15
TM3533	08:53	08:53	137	40	29.2	0	3	43	31.4	0	13
TM5835	09:09	09:09	137	35	25.5	0	2	37	27	0	16
KW9280	09:22	09:22	134	20	14.9	1	1	20	14.9	0	13
SF2862	09:38	09:38	137	30	21.9	0	2	32	23.4	0	16
SF2627	09:53	09:53	137	25	18.2	0	1	26	19	0	15
總數	**13**	**13**	**1744**	**505**	**29**	**4**	**51**	**552**	**31.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	3	3	402	130	32.3	1	14	143	35.6	0-0(0)	5
7:30	2	2	249	100	40.2	0	16	116	46.6	0-0(0)	7.5
8:00	2	2	274	90	32.8	0	9	99	36.1	0-0(0)	7.5
8:30	2	2	274	75	27.4	2	6	79	28.8	0-0(0)	7.5
9:00	2	2	271	55	20.3	1	3	57	21	0-0(0)	7.5
9:30	2	2	274	55	20.1	0	3	58	21.2	0-0(0)	7.5
總數	**13**	**13**	**1744**	**505**	**29**	**4**	**51**	**552**	**31.7**	**0-0(0)**	**7.1**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 13 班
比預定班次早到的有: 11 班
比預定班次遲到的有: 0 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_40
調查日期 : 2017-10-19
調查地點 : 荃灣大涌道福來邨

調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 觀塘麗港城

表格 6a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SF3556	17:08	17:09	137	15	10.9	0	4	19	13.9	0	--
JS7265	17:21	17:22	133	20	15	0	11	31	23.3	0	13
JP4830	17:34	17:34	133	10	7.5	0	5	15	11.3	0	12
SF3484	17:47	17:49	137	25	18.2	0	20	45	32.8	0	15
LF2791	17:58	17:59	124	15	12.1	0	8	23	18.5	0	10
TM7502	18:12	18:14	137	25	18.2	0	29	54	39.4	0	15
TM3973	18:26	18:28	137	39	28.5	0	17	56	40.9	0	14
TM5868	18:36	18:36	137	15	10.9	0	8	23	16.8	0	8
TM3326	18:52	18:53	137	15	10.9	9	27	33	24.1	0	17
TN9417	19:08	19:10	137	20	14.6	0	16	36	26.3	0	17
TM6816	19:23	19:23	137	20	14.6	0	16	36	26.3	0	13
SF2862	19:36	19:36	137	10	7.3	0	7	17	12.4	0	13
TM3533	19:52	19:52	137	5	3.6	1	5	9	6.6	0	16
總數	**13**	**13**	**1760**	**234**	**13.3**	**10**	**173**	**397**	**22.6**	**0-0(0)**	**--**

表格 6b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	270	35	13	0	15	50	18.5	0-0(0)	7.5
17:30	3	3	394	50	12.7	0	33	83	21.1	0-0(0)	5
18:00	2	2	274	64	23.4	0	46	110	40.1	0-0(0)	7.5
18:30	2	2	274	30	10.9	9	35	56	20.4	0-0(0)	7.5
19:00	2	2	274	40	14.6	0	32	72	26.3	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	274	15	5.5	1	12	26	9.5	0-0(0)	7.5
總數	**13**	**13**	**1760**	**234**	**13.3**	**10**	**173**	**397**	**22.6**	**0-0(0)**	**7.1**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 13 班
比預定班次早到的有: 8 班
比預定班次遲到的有: 2 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_40
調查日期 : 2017-10-20
調查地點 : 荃灣大涌道福來邨

調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 觀塘麗港城

表格 7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SF3556	17:15	17:15	137	22	16.1	0	5	27	19.7	0	--
JS7265	17:22	17:22	133	18	13.5	0	7	25	18.8	0	7
UB8122	17:35	17:35	136	30	22.1	0	9	39	28.7	0	13
SF3484	17:49	17:49	137	40	29.2	0	14	54	39.4	0	14
PC3379	17:59	17:59	137	31	22.6	0	10	41	29.9	0	10
TM5125	18:12	18:12	137	40	29.2	0	13	53	38.7	0	13
TM3973	18:25	18:25	137	30	21.9	0	12	42	30.7	0	13
TM5869	18:39	18:39	137	13	9.5	0	14	27	19.7	0	14
TM3326	19:01	19:01	137	19	13.9	0	10	29	21.2	0	22
TM6816	19:21	19:21	137	16	11.7	0	3	19	13.9	0	20
SF2862	19:42	19:42	137	16	11.7	0	3	19	13.9	0	21
總數	**11**	**11**	**1502**	**275**	**18.3**	**0**	**100**	**375**	**25**	**0-0(0)**	**--**

表格 7b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	270	40	14.8	0	12	52	19.3	0-0(0)	7.5
17:30	3	3	410	101	24.6	0	33	134	32.7	0-0(0)	5
18:00	2	2	274	70	25.5	0	25	95	34.7	0-0(0)	7.5
18:30	1	1	137	13	9.5	0	14	27	19.7	0-0(0)	15
19:00	2	2	274	35	12.8	0	13	48	17.5	0-0(0)	7.5
19:30	1	1	137	16	11.7	0	3	19	13.9	0-0(0)	15
總數	**11**	**11**	**1502**	**275**	**18.3**	**0**	**100**	**375**	**25**	**0-0(0)**	**9.6**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 11 班
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 3 班

平均班次: 17 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_40
調查日期 : 2017-10-23
調查地點 : 荃灣大涌道福來邨

調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 觀塘麗港城

表格 8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TM4712	17:03	17:04	137	5	3.6	0	8	13	9.5	0	--
SF2627	17:10	17:10	137	10	7.3	0	5	15	10.9	0	6
TP6854	17:20	17:20	137	5	3.6	0	11	16	11.7	0	10
KM7761	17:33	17:33	132	5	3.8	0	9	14	10.6	0	13
PJ5733	17:51	17:52	124	10	8.1	0	20	30	24.2	0	19
TB8579	18:00	18:00	137	5	3.6	0	12	17	12.4	0	8
RD9733	18:10	18:11	126	15	11.9	0	21	36	28.6	0	11
TM3973	18:25	18:25	137	5	3.6	0	17	22	16.1	0	14
TM5868	18:40	18:40	137	10	7.3	0	22	32	23.4	0	15
TM3326	18:54	18:55	137	10	7.3	0	9	19	13.9	0	15
TM5835	19:08	19:08	137	5	3.6	0	8	13	9.5	0	13
TM6816	19:24	19:24	137	10	7.3	0	5	15	10.9	0	16
LM2490	19:37	19:37	124	3	2.4	0	2	5	4	0	13
TV6931	19:52	19:52	136	5	3.7	0	4	9	6.6	0	15
總數	**14**	**14**	**1875**	**103**	**5.5**	**0**	**153**	**256**	**13.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 8b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	3	3	411	20	4.9	0	24	44	10.7	0-0(0)	5
17:30	2	2	256	15	5.9	0	29	44	17.2	0-0(0)	7.5
18:00	3	3	400	25	6.3	0	50	75	18.8	0-0(0)	5
18:30	2	2	274	20	7.3	0	31	51	18.6	0-0(0)	7.5
19:00	2	2	274	15	5.5	0	13	28	10.2	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	260	8	3.1	0	6	14	5.4	0-0(0)	7.5
總數	**14**	**14**	**1875**	**103**	**5.5**	**0**	**153**	**256**	**13.7**	**0-0(0)**	**6.7**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 14 班
比預定班次早到的有: 8 班
比預定班次遲到的有: 3 班

平均班次: 13 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_40
調查日期 : 2017-10-24
調查地點 : 荃灣大涌道福來邨

調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 觀塘麗港城

表格 9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TE4429	17:13	17:13	137	40	29.2	0	6	46	33.6	0	--
JP5558	17:20	17:20	133	4	3	0	0	4	3	0	7
KP297	17:34	17:34	132	10	7.6	0	9	19	14.4	0	14
UA3409	17:49	17:49	136	30	22.1	0	14	44	32.4	0	15
TM5125	18:00	18:00	137	15	10.9	0	17	32	23.4	0	11
PC6346	18:13	18:13	123	20	16.3	0	27	47	38.2	0	13
TM3973	18:27	18:27	137	15	10.9	0	11	26	19	0	14
TM5868	18:39	18:39	137	10	7.3	0	19	29	21.2	0	12
TM3326	18:53	18:53	137	20	14.6	1	10	29	21.2	0	14
TM5835	19:09	19:09	137	20	14.6	0	12	32	23.4	0	16
TM6816	19:25	19:25	137	15	10.9	0	7	22	16.1	0	16
SF2862	19:37	19:37	137	2	1.5	0	4	6	4.4	0	12
PH6192	19:55	19:55	124	15	12.1	0	7	22	17.7	0	18
總數	**13**	**13**	**1744**	**216**	**12.4**	**1**	**143**	**358**	**20.5**	**0-0(0)**	**--**

表格 9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	270	44	16.3	0	6	50	18.5	0-0(0)	7.5
17:30	2	2	268	40	14.9	0	23	63	23.5	0-0(0)	7.5
18:00	3	3	397	50	12.6	0	55	105	26.4	0-0(0)	5
18:30	2	2	274	30	10.9	1	29	58	21.2	0-0(0)	7.5
19:00	2	2	274	35	12.8	0	19	54	19.7	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	261	17	6.5	0	11	28	10.7	0-0(0)	7.5
總數	**13**	**13**	**1744**	**216**	**12.4**	**1**	**143**	**358**	**20.5**	**0-0(0)**	**7.1**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 13 班
比預定班次早到的有: 10 班
比預定班次遲到的有: 0 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_40
調查日期 : 2017-10-25
調查地點 : 荃灣大涌道福來邨

調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 觀塘麗港城

表格 10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SF3556	17:13	17:14	137	15	10.9	0	7	22	16.1	0	--
JP5558	17:21	17:21	133	17	12.8	0	6	23	17.3	0	7
JX6847	17:33	17:34	132	18	13.6	0	12	30	22.7	0	13
SP7475	17:47	17:48	137	20	14.6	0	13	33	24.1	0	14
KW9280	17:59	18:00	134	18	13.4	0	20	38	28.4	0	12
JS6669	18:12	18:13	133	26	19.5	0	22	48	36.1	0	13
MF3935	18:26	18:27	123	17	13.8	0	14	31	25.2	0	14
TM5868	18:39	18:40	137	20	14.6	0	14	34	24.8	0	13
TM3326	18:52	18:53	137	11	8	0	13	24	17.5	0	13
TM5835	19:07	19:08	137	15	10.9	0	12	27	19.7	0	15
TM6816	19:23	19:24	137	11	8	0	7	18	13.1	0	16
SF2862	19:38	19:38	137	8	5.8	0	6	14	10.2	0	14
TM3533	19:51	19:51	137	7	5.1	0	9	16	11.7	0	13
總數	**13**	**13**	**1751**	**203**	**11.6**	**0**	**155**	**358**	**20.4**	**0-0(0)**	**--**

表格 10b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	270	32	11.9	0	13	45	16.7	0-0(0)	7.5
17:30	2	2	269	38	14.1	0	25	63	23.4	0-0(0)	7.5
18:00	3	3	390	61	15.6	0	56	117	30	0-0(0)	5
18:30	2	2	274	31	11.3	0	27	58	21.2	0-0(0)	7.5
19:00	2	2	274	26	9.5	0	19	45	16.4	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	274	15	5.5	0	15	30	10.9	0-0(0)	7.5
總數	**13**	**13**	**1751**	**203**	**11.6**	**0**	**155**	**358**	**20.4**	**0-0(0)**	**7.1**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 13 班
比預定班次早到的有: 8 班
比預定班次遲到的有: 1 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_43X
調查日期 : 2017-11-08
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓

調查時間 : 10:30 至 16:30
調查方向 : 荃灣西鐵路站

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
UH4744	10:34	10:34	136	25	18.4	2	0	23	16.9	0	--
LN5806	10:37	10:37	124	20	16.1	0	1	21	16.9	0	3
RE1291	10:54	10:54	126	25	19.8	9	4	20	15.9	0	17
LF5619	11:04	11:04	124	20	16.1	4	4	20	16.1	0	10
LB8236	11:19	11:19	124	20	16.1	1	3	22	17.7	0	15
LB8540	11:36	11:36	124	20	16.1	6	2	16	12.9	0	17
LF5972	11:43	11:43	124	15	12.1	2	7	20	16.1	0	7
LS2216	12:02	12:03	124	25	20.2	4	9	30	24.2	0	20
JP2064	12:17	12:18	133	40	30.1	2	12	50	37.6	0	15
LP4268	12:34	12:34	124	40	32.3	9	14	45	36.3	0	16
VB2958	12:41	12:41	137	20	14.6	6	7	21	15.3	0	7
LB7856	12:46	12:46	124	20	16.1	3	3	20	16.1	0	5
JN1354	13:02	13:03	133	30	22.6	0	7	37	27.8	0	17
JU6335	13:20	13:20	133	25	18.8	3	4	26	19.5	0	17
TP2441	13:34	13:34	137	40	29.2	3	12	49	35.8	0	14
LB8540	13:46	13:47	124	25	20.2	7	7	25	20.2	0	13
LS2216	14:02	14:02	124	25	20.2	4	4	25	20.2	0	15
LF5972	14:14	14:14	124	15	12.1	3	7	19	15.3	0	12
LP4268	14:43	14:43	124	40	32.3	11	8	37	29.8	0	29
JP2064	14:48	14:48	133	25	18.8	2	2	25	18.8	0	5
LB7856	14:58	14:58	124	20	16.1	2	3	21	16.9	0	10
JN1354	15:34	15:35	133	50	37.6	8	14	56	42.1	0	--
LR8433	15:35	15:35	124	15	12.1	0	1	16	12.9	0	--
LD9156	15:50	15:50	124	25	20.2	8	7	24	19.4	0	15
LB8540	16:06	16:06	124	30	24.2	3	6	33	26.6	0	16
JU6335	16:23	16:23	133	35	26.3	7	14	42	31.6	0	17
總數	**26**	**26**	**3318**	**690**	**20.8**	**109**	**162**	**743**	**22.4**	**0-0(0)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
10:30	3	3	386	70	18.1	11	5	64	16.6	0-0(0)	5
11:00	2	2	248	40	16.1	5	7	42	16.9	0-0(0)	7.5
11:30	2	2	248	35	14.1	8	9	36	14.5	0-0(0)	7.5
12:00	2	2	257	65	25.3	6	21	80	31.1	0-0(0)	7.5
12:30	3	3	385	80	20.8	18	24	86	22.3	0-0(0)	5
13:00	2	2	266	55	20.7	3	11	63	23.7	0-0(0)	7.5
13:30	2	2	261	65	24.9	10	19	74	28.4	0-0(0)	7.5
14:00	2	2	248	40	16.1	7	11	44	17.7	0-0(0)	7.5
14:30	3	3	381	85	22.3	15	13	83	21.8	0-0(0)	5
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
15:30	3	3	381	90	23.6	16	22	96	25.2	0-0(0)	5
16:00	2	2	257	65	25.3	10	20	75	29.2	0-0(0)	7.5
總數	**26**	**26**	**3318**	**690**	**20.8**	**109**	**162**	**743**	**22.4**	**0-0(0)**	**6.6**

預定班次有: 27 班
實際班次有: 26 班
比預定班次早到的有: 11 班
比預定班次遲到的有: 9 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_43X
調查日期 : 2017-11-09
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓
調查時間 : 10:30 至 16:30
調查方向 : 荃灣西鐵路站

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LB9148	10:31	10:31	124	40	32.3	1	3	42	33.9	0	--
TR2776	10:42	10:42	137	20	14.6	1	6	25	18.2	0	11
KS8012	10:49	10:49	132	20	15.2	2	3	21	15.9	0	7
UB8102	10:57	10:57	136	20	14.7	1	2	21	15.4	0	8
TA8681	11:10	11:11	137	15	10.9	3	6	18	13.1	0	14
LB8236	11:21	11:22	124	40	32.3	4	7	43	34.7	0	11
LF5591	11:40	11:40	124	30	24.2	7	5	28	22.6	0	18
LD8968	11:56	11:56	124	35	28.2	4	2	33	26.6	0	16
LB9855	12:12	12:12	124	45	36.3	3	10	52	41.9	0	16
LP4268	12:29	12:29	124	35	28.2	2	7	40	32.3	0	17
LB7856	12:47	12:47	124	35	28.2	9	7	33	26.6	0	18
JN1354	13:04	13:04	133	30	22.6	1	3	32	24.1	0	17
RE1291	13:16	13:17	126	25	19.8	4	6	27	21.4	0	13
TC7149	13:37	13:37	137	45	32.8	9	7	43	31.4	0	20
KS8012	13:46	13:47	132	30	22.7	7	11	34	25.8	0	10
PW8501	13:48	13:48	126	20	15.9	0	2	22	17.5	0	1
LD8968	14:03	14:03	124	25	20.2	6	2	21	16.9	0	15
LF5591	14:17	14:17	124	40	32.3	7	2	35	28.2	0	14
LP4268	14:33	14:33	124	30	24.2	6	2	26	21	0	16
LB9855	14:51	14:51	124	40	32.3	8	4	36	29	0	18
LB7856	15:02	15:03	124	45	36.3	2	2	45	36.3	0	12
LX9965	15:15	15:16	124	25	20.2	1	2	26	21	0	13
LB9148	15:16	15:16	124	25	20.2	0	1	26	21	0	--
JN1354	15:34	15:35	133	50	37.6	5	12	57	42.9	0	19
LR8433	15:47	15:48	124	50	40.3	7	10	53	42.7	0	13
LD9156	15:57	15:57	126	50	39.7	2	3	51	40.5	0	9
MV6645	16:10	16:11	116	50	43.1	3	13	60	51.7	0	14
總數	**27**	**27**	**3431**	**915**	**26.7**	**105**	**140**	**950**	**27.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
10:30	4	4	529	100	18.9	5	14	109	20.6	0-0(0)	3.8
11:00	2	2	261	55	21.1	7	13	61	23.4	0-0(0)	7.5
11:30	2	2	248	65	26.2	11	7	61	24.6	0-0(0)	7.5
12:00	2	2	248	80	32.3	5	17	92	37.1	0-0(0)	7.5
12:30	1	1	124	35	28.2	9	7	33	26.6	0-0(0)	15
13:00	2	2	259	55	21.2	5	9	59	22.8	0-0(0)	7.5
13:30	3	3	395	95	24.1	16	20	99	25.1	0-0(0)	5
14:00	2	2	248	65	26.2	13	4	56	22.6	0-0(0)	7.5
14:30	2	2	248	70	28.2	14	6	62	25	0-0(0)	7.5
15:00	3	3	372	95	25.5	3	5	97	26.1	0-0(0)	5
15:30	3	3	383	150	39.2	14	25	161	42	0-0(0)	5
16:00	1	1	116	50	43.1	3	13	60	51.7	0-0(0)	15
總數	**27**	**27**	**3431**	**915**	**26.7**	**105**	**140**	**950**	**27.7**	**0-0(0)**	**7.8**

預定班次有: 27 班
實際班次有: 27 班
比預定班次早到的有: 12 班
比預定班次遲到的有: 11 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_43X
調查日期 : 2017-11-10
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓

調查時間 : 10:30 至 16:30
調查方向 : 荃灣西鐵路站

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
MF3776	10:41	10:42	124	25	20.2	0	7	32	25.8	0	--
LJ9904	10:56	10:56	121	25	20.7	7	5	23	19	0	14
LF9821	11:13	11:13	121	30	24.8	10	8	28	23.1	0	17
LB8236	11:17	11:17	124	15	12.1	1	4	18	14.5	0	4
LF5591	11:40	11:40	124	15	12.1	3	4	16	12.9	0	23
LD8968	12:05	12:05	124	40	32.3	5	8	43	34.7	0	25
LB9855	12:21	12:21	124	40	32.3	6	5	39	31.5	0	16
LP4268	12:32	12:32	124	35	28.2	9	5	31	25	0	11
LB7856	12:48	12:49	124	35	28.2	10	8	33	26.6	0	17
JN1566	13:02	13:03	133	25	18.8	9	10	26	19.5	0	14
LR7587	13:16	13:16	124	25	20.2	6	7	26	21	0	13
TC7149	13:33	13:34	137	40	29.2	9	16	47	34.3	0	18
KS7537	13:47	13:48	132	35	26.5	2	4	37	28	0	14
LD8968	14:06	14:06	124	15	12.1	7	8	16	12.9	0	18
LF5591	14:17	14:17	124	15	12.1	4	3	14	11.3	0	11
LP4268	14:33	14:33	124	20	16.1	6	4	18	14.5	0	16
LB9855	14:50	14:51	124	25	20.2	7	6	24	19.4	0	18
LB7856	15:05	15:06	124	25	20.2	2	17	40	32.3	0	15
LB9148	15:15	15:15	124	15	12.1	0	2	17	13.7	0	9
JN1566	15:32	15:32	133	30	22.6	5	4	29	21.8	0	17
LB9156	15:47	15:48	124	30	24.2	8	13	35	28.2	0	16
KZ9268	16:02	16:02	124	25	20.2	9	12	28	22.6	0	14
NG1562	16:12	16:13	122	30	24.6	9	9	30	24.6	0	11
LR7587	16:26	16:27	124	25	20.2	2	9	32	25.8	0	14
總數	**24**	**24**	**3007**	**640**	**21.3**	**136**	**178**	**682**	**22.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
10:30	2	2	245	50	20.4	7	12	55	22.4	0-0(0)	7.5
11:00	2	2	245	45	18.4	11	12	46	18.8	0-0(0)	7.5
11:30	1	1	124	15	12.1	3	4	16	12.9	0-0(0)	15
12:00	2	2	248	80	32.3	11	13	82	33.1	0-0(0)	7.5
12:30	2	2	248	70	28.2	19	13	64	25.8	0-0(0)	7.5
13:00	2	2	257	50	19.5	15	17	52	20.2	0-0(0)	7.5
13:30	2	2	269	75	27.9	11	20	84	31.2	0-0(0)	7.5
14:00	2	2	248	30	12.1	11	11	30	12.1	0-0(0)	7.5
14:30	2	2	248	45	18.1	13	10	42	16.9	0-0(0)	7.5
15:00	2	2	248	40	16.1	2	19	57	23	0-0(0)	7.5
15:30	2	2	257	60	23.3	13	17	64	24.9	0-0(0)	7.5
16:00	3	3	370	80	21.6	20	30	90	24.3	0-0(0)	5
總數	**24**	**24**	**3007**	**640**	**21.3**	**136**	**178**	**682**	**22.7**	**0-0(0)**	**7.9**

預定班次有: 27 班
實際班次有: 24 班
比預定班次早到的有: 15 班
比預定班次遲到的有: 7 班

平均班次: 15 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_43X
調查日期 : 2017-11-13
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓
調查時間 : 10:30 至 16:30
調查方向 : 荃灣西鐵路站

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LN5806	10:45	10:46	124	28	22.6	3	6	31	25	0	--
LR6329	10:52	10:52	124	31	25	2	6	35	28.2	0	6
KZ9314	11:16	11:16	124	27	21.8	4	4	27	21.8	0	24
LF5391	11:42	11:43	124	45	36.3	3	6	48	38.7	0	27
MT673	12:02	12:02	122	52	42.6	9	8	51	41.8	0	19
LB9855	12:17	12:17	124	41	33.1	3	8	46	37.1	0	15
LP4268	12:34	12:34	124	26	21	8	4	22	17.7	0	17
UR5690	12:36	12:36	137	5	3.6	0	0	5	3.6	0	2
LB7856	12:45	12:45	124	31	25	5	5	31	25	0	9
LD9490	13:04	13:04	124	42	33.9	2	5	45	36.3	0	19
JR9385	13:18	13:18	133	29	21.8	3	6	32	24.1	0	14
TC7149	13:36	13:36	137	36	26.3	1	20	55	40.1	0	18
LB8540	13:45	13:45	124	26	21	2	2	26	21	0	9
MT673	14:04	14:05	122	52	42.6	12	5	45	36.9	0	20
LF5591	14:18	14:18	124	41	33.1	4	4	41	33.1	0	13
LP4268	14:32	14:32	124	45	36.3	2	7	50	40.3	0	14
LB9855	14:50	14:50	124	32	25.8	4	9	37	29.8	0	18
LB7856	15:03	15:03	124	33	26.6	4	3	32	25.8	0	13
LD9490	15:29	15:29	124	35	28.2	13	7	29	23.4	0	26
KU9092	15:49	15:49	134	44	32.8	4	22	62	46.3	0	20
KZ9268	16:00	16:00	126	33	26.2	4	2	31	24.6	0	11
LB8540	16:09	16:09	124	22	17.7	6	8	24	19.4	0	9
JR9725	16:27	16:27	133	42	31.6	12	6	36	27.1	0	18
總數	**23**	**23**	**2904**	**798**	**27.5**	**110**	**153**	**841**	**29**	**0-0(0)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
10:30	2	2	248	59	23.8	5	12	66	26.6	0-0(0)	7.5
11:00	1	1	124	27	21.8	4	4	27	21.8	0-0(0)	15
11:30	1	1	124	45	36.3	3	6	48	38.7	0-0(0)	15
12:00	2	2	246	93	37.8	12	16	97	39.4	0-0(0)	7.5
12:30	3	3	385	62	16.1	13	9	58	15.1	0-0(0)	5
13:00	2	2	257	71	27.6	5	11	77	30	0-0(0)	7.5
13:30	2	2	261	62	23.8	3	22	81	31	0-0(0)	7.5
14:00	2	2	246	93	37.8	16	9	86	35	0-0(0)	7.5
14:30	2	2	248	77	31	6	16	87	35.1	0-0(0)	7.5
15:00	2	2	248	68	27.4	17	10	61	24.6	0-0(0)	7.5
15:30	1	1	134	44	32.8	4	22	62	46.3	0-0(0)	15
16:00	3	3	383	97	25.3	22	16	91	23.8	0-0(0)	5
總數	**23**	**23**	**2904**	**798**	**27.5**	**110**	**153**	**841**	**29**	**0-0(0)**	**9**

預定班次有: 27 班
實際班次有: 23 班
比預定班次早到的有: 12 班
比預定班次遲到的有: 10 班

平均班次: 16 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_43X
調查日期 : 2017-11-14
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓

調查時間 : 10:30 至 16:30
調查方向 : 荃灣西鐵路站

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LB9148	10:31	10:31	124	50	40.3	1	2	51	41.1	0	--
LN5806	10:44	10:45	124	40	32.3	2	6	44	35.5	0	14
PJ6380	10:52	10:53	126	45	35.7	1	6	50	39.7	0	8
LE4456	11:16	11:17	124	45	36.3	3	3	45	36.3	0	24
LF5591	11:31	11:31	124	15	12.1	1	2	16	12.9	0	14
LB8540	11:44	11:45	124	40	32.3	5	2	37	29.8	0	14
LD8968	12:09	12:09	124	55	44.4	4	6	57	46	0	24
LB9855	12:14	12:14	124	20	16.1	1	2	21	16.9	0	5
LN5406	12:29	12:29	124	40	32.3	8	5	37	29.8	0	15
LR6329	12:30	12:30	124	15	12.1	2	1	14	11.3	0	1
LB7856	12:42	12:43	124	45	36.3	4	12	53	42.7	0	13
LD9490	12:55	12:55	124	55	44.4	5	2	52	41.9	0	12
LR7587	13:17	13:18	124	45	36.3	10	5	40	32.3	0	23
TC7149	13:34	13:35	137	55	40.1	5	6	56	40.9	0	17
LB8540	13:43	13:43	124	30	24.2	2	3	31	25	0	8
UV5663	13:48	13:49	137	50	36.5	1	4	53	38.7	0	6
LD8968	14:05	14:06	124	65	52.4	3	6	68	54.8	0	17
LF5591	14:17	14:17	124	50	40.3	3	5	52	41.9	0	11
LR6329	14:30	14:30	124	55	44.4	6	6	55	44.4	0	13
LB9855	14:47	14:48	124	45	36.3	6	2	41	33.1	0	18
LB7856	15:00	15:01	124	70	56.5	13	4	61	49.2	0	13
LB9148	15:12	15:12	124	30	24.2	2	0	28	22.6	0	11
LD9490	15:34	15:35	124	45	36.3	13	25	57	46	0	23
KZ9268	15:49	15:50	124	40	32.3	10	11	41	33.1	0	15
LD9156	16:00	16:01	124	55	44.4	2	4	57	46	0	11
LB8540	16:05	16:06	124	30	24.2	4	6	32	25.8	0	5
LR7587	16:25	16:26	124	65	52.4	15	13	63	50.8	0	20
總數	**27**	**27**	**3376**	**1195**	**35.4**	**132**	**149**	**1212**	**35.9**	**0-0(0)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
10:30	3	3	374	135	36.1	4	14	145	38.8	0-0(0)	5
11:00	1	1	124	45	36.3	3	3	45	36.3	0-0(0)	15
11:30	2	2	248	55	22.2	6	4	53	21.4	0-0(0)	7.5
12:00	3	3	372	115	30.9	13	13	115	30.9	0-0(0)	5
12:30	3	3	372	115	30.9	11	15	119	32	0-0(0)	5
13:00	1	1	124	45	36.3	10	5	40	32.3	0-0(0)	15
13:30	3	3	398	135	33.9	8	13	140	35.2	0-0(0)	5
14:00	2	2	248	115	46.4	6	11	120	48.4	0-0(0)	7.5
14:30	2	2	248	100	40.3	12	8	96	38.7	0-0(0)	7.5
15:00	2	2	248	100	40.3	15	4	89	35.9	0-0(0)	7.5
15:30	2	2	248	85	34.3	23	36	98	39.5	0-0(0)	7.5
16:00	3	3	372	150	40.3	21	23	152	40.9	0-0(0)	5
總數	**27**	**27**	**3376**	**1195**	**35.4**	**132**	**149**	**1212**	**35.9**	**0-0(0)**	**7.7**

預定班次有: 27 班
實際班次有: 27 班
比預定班次早到的有: 0 班
比預定班次遲到的有: 16 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣深井海韻花園 **調查方向 :** 旺角(柏景灣)

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SL9341	07:09	07:12	137	50	36.5	7	70	113	82.5	0	--
SJ9317	07:16	07:16	137	60	43.8	2	12	70	51.1	0	4
SD987	07:31	07:32	137	110	80.3	3	35	142	103.6	18	16
SL1339	07:34	07:38	137	60	43.8	1	40	99	72.3	0	6
SL4174	07:49	07:50	137	100	73	2	35	133	97.1	10	12
SR8772	07:55	07:57	138	80	58	3	25	102	73.9	0	7
PT378	08:07	08:08	136	100	73.5	5	25	120	88.2	0	11
SK5383	08:15	08:16	137	80	58.4	5	30	105	76.6	0	8
ST8086	08:19	08:20	138	70	50.7	4	20	86	62.3	0	4
SK9195	08:24	08:25	137	50	36.5	2	20	68	49.6	0	5
SJ9560	08:27	08:28	137	50	36.5	0	10	60	43.8	0	3
UA1310	08:47	08:48	137	100	73	4	30	126	92	0	20
TA7709	08:48	08:49	137	60	43.8	0	20	80	58.4	0	1
TF9544	08:49	08:50	137	50	36.5	3	12	59	43.1	0	1
SL5997	08:58	08:59	137	60	43.8	8	20	72	52.6	0	9
SL6666	09:07	09:07	137	50	36.5	2	15	63	46	0	8
SX321	09:08	09:09	137	20	14.6	0	30	50	36.5	0	2
PS9475	09:13	09:13	126	50	39.7	1	8	57	45.2	0	4
SX9040	09:22	09:23	137	80	58.4	2	35	113	82.5	0	10
RH7614	09:32	09:33	126	90	71.4	4	18	104	82.5	0	10
SL8416	09:46	09:47	137	90	65.7	4	36	122	89.1	0	14
總數	**21**	**21**	**2856**	**1460**	**51.1**	**62**	**546**	**1944**	**68.1**	**10-18(2)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	274	110	40.1	9	82	183	66.8	0-0(0)	7.5
7:30	4	4	549	350	63.8	9	135	476	86.7	10-18(2)	5.3
8:00	5	5	685	350	51.1	16	105	439	64.1	0-0(0)	3
8:30	4	4	548	270	49.3	15	82	337	61.5	0-0(0)	3.8
9:00	4	4	537	200	37.2	5	88	283	52.7	0-0(0)	3.8
9:30	2	2	263	180	68.4	8	54	226	85.9	0-0(0)	7.5
總數	**21**	**21**	**2856**	**1460**	**51.1**	**62**	**546**	**1944**	**68.1**	**10-18(2)**	**5.2**

預定班次有: 19 班
實際班次有: 21 班
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 5 班

平均班次: 9 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣深井海韻花園 **調查方向 :** 旺角(柏景灣)

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間 實際班次	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SC9341	07:08	07:09	137	70	51.1	4	35	101	73.7	0	--
SC6112	07:17	07:18	137	80	58.4	2	29	107	78.1	0	9
SK321	07:32	07:33	137	60	43.8	2	70	128	93.4	0	15
SD987	07:40	07:41	137	80	58.4	1	27	106	77.4	0	8
KF5465	07:52	07:53	132	90	68.2	2	35	123	93.2	0	12
SL4174	07:59	08:01	137	100	73	15	30	115	83.9	0	8
RK5037	08:13	08:14	126	100	79.4	5	25	120	95.2	30	13
SL3783	08:15	08:17	137	30	21.9	2	30	58	42.3	0	3
SK5383	08:17	08:18	137	50	36.5	0	10	60	43.8	0	1
SE304	08:27	08:28	137	80	58.4	9	30	101	73.7	0	10
SJ9317	08:28	08:29	137	80	58.4	2	10	88	64.2	0	1
SA6792	08:41	08:42	137	30	21.9	1	30	59	43.1	0	13
TF9544	08:42	08:43	137	100	73	1	23	122	89.1	0	1
SK9195	08:52	08:53	137	100	73	8	38	130	94.9	0	10
SF5735	08:59	09:00	137	80	58.4	4	21	97	70.8	0	7
KV7161	09:05	09:06	134	70	52.2	2	15	83	61.9	0	6
SJ9560	09:19	09:21	137	90	65.7	2	36	124	90.5	0	15
SL2339	09:25	09:25	137	80	58.4	0	6	86	62.8	0	4
SK5772	09:44	09:45	137	80	58.4	16	18	82	59.9	0	20
KM8453	09:59	09:59	132	60	45.5	1	16	75	56.8	0	15
總數	**20**	**20**	**2716**	**1510**	**55.6**	**79**	**534**	**1965**	**72.3**	**30-30(1)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	274	150	54.7	6	64	208	75.9	0-0(0)	7.5
7:30	3	3	406	230	56.7	5	132	357	87.9	0-0(0)	5
8:00	6	6	811	440	54.3	33	135	542	66.8	30-30(1)	3.6
8:30	3	3	411	230	56	10	91	311	75.7	0-0(0)	5
9:00	4	4	545	320	58.7	8	78	390	71.6	0-0(0)	3.8
9:30	2	2	269	140	52	17	34	157	58.4	0-0(0)	7.5
總數	**20**	**20**	**2716**	**1510**	**55.6**	**79**	**534**	**1965**	**72.3**	**30-30(1)**	**5.4**

預定班次有: 19 班
實際班次有: 20 班 平均班次: 9 分鐘
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 8 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣深井海韻花園 **調查方向 :** 旺角(柏景灣)

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SK5772	07:10	07:11	137	100	73	4	35	131	95.6	0	--
SJ9317	07:17	07:18	137	80	58.4	4	21	97	70.8	0	7
SK5826	07:33	07:34	137	110	80.3	2	27	135	98.5	10	16
SD907	07:39	07:40	137	80	58.4	3	32	109	79.6	0	6
SL4174	07:55	07:56	137	125	91.2	7	14	132	96.4	30	16
SL1339	07:57	07:59	137	60	43.8	2	43	101	73.7	0	3
SL9341	08:14	08:15	137	70	51.1	3	30	97	70.8	0	16
PT378	08:15	08:16	126	100	79.4	5	10	105	83.3	0	1
SB5480	08:20	08:21	137	100	73	3	30	127	92.7	0	5
SK9195	08:25	08:25	137	70	51.1	0	21	91	66.4	0	4
SK9190	08:25	08:26	137	30	21.9	0	8	38	27.7	0	1
TA8457	08:34	08:35	137	90	65.7	5	26	111	81	0	9
RK3166	08:38	08:39	126	70	55.6	5	22	87	69	0	4
RJ7579	08:52	08:53	126	90	71.4	6	35	119	94.4	15	14
SF5735	08:56	08:58	137	70	51.1	1	25	94	68.6	0	5
KV7167	09:07	09:08	134	80	59.7	3	36	113	84.3	0	10
RC6904	09:12	09:13	126	50	39.7	3	14	61	48.4	0	5
SL7729	09:29	09:30	137	80	58.4	1	25	104	75.9	0	17
TM2346	09:36	09:36	137	60	43.8	3	8	65	47.4	0	6
RJ6809	09:49	09:50	126	80	63.5	3	25	102	81	0	14
總數	**20**	**20**	**2682**	**1595**	**59.5**	**63**	**487**	**2019**	**75.3**	**10-30(3)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	274	180	65.7	8	56	228	83.2	0-0(0)	7.5
7:30	4	4	548	375	68.4	14	116	477	87	10-30(2)	6.3
8:00	5	5	674	370	54.9	11	99	458	68	0-0(0)	3
8:30	4	4	526	320	60.8	17	108	411	78.1	15-15(1)	4.8
9:00	2	2	260	130	50	6	50	174	66.9	0-0(0)	7.5
9:30	3	3	400	220	55	7	58	271	67.8	0-0(0)	5
總數	**20**	**20**	**2682**	**1595**	**59.5**	**63**	**487**	**2019**	**75.3**	**10-30(3)**	**5.7**

預定班次有: 19 班
實際班次有: 20 班 平均班次: 9 分鐘
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 6 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣深井海韻花園 **調查方向 :** 旺角(柏景灣)

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間 實際班次	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SL9341	07:07	07:08	137	90	65.7	3	36	123	89.8	0	--
SK9190	07:20	07:21	137	110	80.3	7	23	126	92	0	13
SL1339	07:31	07:33	137	90	65.7	1	37	126	92	0	12
SD987	07:41	07:43	137	80	58.4	1	30	109	79.6	0	10
TM2346	07:44	07:45	137	40	29.2	3	5	42	30.7	0	2
PY6858	07:54	07:56	126	80	63.5	0	40	120	95.2	0	11
PT378	08:12	08:13	126	90	71.4	5	31	116	92.1	0	17
SL3783	08:14	08:15	137	90	65.7	0	22	112	81.8	0	2
SK7512	08:15	08:16	137	40	29.2	0	12	52	38	0	1
SL5997	08:29	08:29	137	100	73	6	17	111	81	0	--
SK3772	08:28	08:29	137	60	43.8	3	40	97	70.8	0	13
TA7709	08:31	08:32	137	50	36.5	3	13	60	43.8	0	3
TV4434	08:44	08:46	136	100	73.5	6	30	124	91.2	0	14
KF5953	08:50	08:51	137	80	58.4	3	28	105	76.6	0	5
SF5735	08:59	08:59	137	20	14.6	0	10	30	21.9	0	--
KV7167	08:58	08:59	134	60	44.8	0	20	80	59.7	0	8
SJ9560	09:19	09:21	137	110	80.3	8	23	125	91.2	30	22
SK6080	09:23	09:24	137	50	36.5	2	30	78	56.9	0	3
SW8471	09:32	09:33	138	60	43.5	2	17	75	54.3	0	9
SJ9314	09:51	09:52	137	90	65.7	2	24	112	81.8	0	19
總數	**20**	**20**	**2715**	**1490**	**54.9**	**55**	**488**	**1923**	**70.8**	**30-30(1)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	274	200	73	10	59	249	90.9	0-0(0)	7.5
7:30	4	4	537	290	54	5	112	397	73.9	0-0(0)	3.8
8:00	5	5	674	380	56.4	14	122	488	72.4	0-0(0)	3
8:30	5	5	681	310	45.5	12	101	399	58.6	0-0(0)	3
9:00	2	2	274	160	58.4	10	53	203	74.1	30-30(1)	16
9:30	2	2	275	150	54.5	4	41	187	68	0-0(0)	7.5
總數	**20**	**20**	**2715**	**1490**	**54.9**	**55**	**488**	**1923**	**70.8**	**30-30(1)**	**6.8**

預定班次有: 19 班
實際班次有: 20 班 平均班次: 9 分鐘
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 8 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣深井海韻花園 **調查方向 :** 旺角(柏景灣)

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SL9341	07:09	07:10	137	100	73	5	37	132	96.4	0	--
SD8539	07:20	07:21	137	100	73	3	21	118	86.1	0	11
TU831	07:28	07:29	137	90	65.7	3	29	116	84.7	0	8
SD987	07:44	07:45	137	100	73	2	30	128	93.4	15	16
SR8798	07:55	07:56	138	60	43.5	2	30	88	63.8	0	11
TU3805	07:56	07:57	136	50	36.8	4	10	56	41.2	0	1
PT378	08:08	08:09	126	80	63.5	3	14	91	72.2	0	12
SL3783	08:10	08:10	137	60	43.8	2	20	78	56.9	0	1
SK9190	08:14	08:15	137	60	43.8	0	23	83	60.6	0	5
SL5997	08:25	08:27	137	100	73	4	30	126	92	20	12
PW9776	08:28	08:29	126	50	39.7	1	28	77	61.1	0	2
SK5826	08:29	08:30	137	50	36.5	1	15	64	46.7	0	1
TA7709	08:32	08:32	137	40	29.2	2	5	43	31.4	0	2
TN8617	08:44	08:44	137	40	29.2	3	8	45	32.8	0	--
SK9195	08:42	08:44	137	90	65.7	4	26	112	81.8	0	12
SF5737	08:56	08:57	137	70	51.1	4	42	108	78.8	0	13
KV7167	09:05	09:06	134	70	52.2	2	30	98	73.1	0	9
SJ9560	09:11	09:11	137	50	36.5	2	12	60	43.8	0	5
SG2567	09:30	09:31	137	100	73	3	28	125	91.2	0	20
SL4174	09:37	09:38	137	50	36.5	2	11	59	43.1	0	7
RX7614	09:53	09:54	126	100	79.4	3	27	124	98.4	0	16
總數	**21**	**21**	**2841**	**1510**	**53.2**	**55**	**476**	**1931**	**68**	**15-20(2)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	3	3	411	290	70.6	11	87	366	89.1	0-0(0)	5
7:30	3	3	411	210	51.1	8	70	272	66.2	15-15(1)	7.1
8:00	5	5	663	350	52.8	10	115	455	68.6	20-20(1)	4
8:30	5	5	685	290	42.3	14	96	372	54.3	0-0(0)	3
9:00	2	2	271	120	44.3	4	42	158	58.3	0-0(0)	7.5
9:30	3	3	400	250	62.5	8	66	308	77	0-0(0)	5
總數	**21**	**21**	**2841**	**1510**	**53.2**	**55**	**476**	**1931**	**68**	**15-20(2)**	**5.3**

預定班次有: 19 班
實際班次有: 21 班 平均班次: 9 分鐘
比預定班次早到的有: 10 班
比預定班次遲到的有: 4 班

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-10-19
調查地點 : 荃灣深井海韻花園
調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 旺角(柏景灣)

表格 6a

車牌號碼	到達時間	離開時間 實際班次	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SD978	17:19	17:20	137	80	58.4	12	20	88	64.2	0	--
SL1339	17:25	17:25	137	50	36.5	1	5	54	39.4	0	5
SL8410	17:37	17:38	137	60	43.8	4	30	86	62.8	0	13
SL4174	17:52	17:53	137	60	43.8	8	20	72	52.6	0	15
UA1310	18:00	18:00	136	30	22.1	0	8	38	27.9	0	7
SK5783	18:09	18:09	137	50	36.5	3	8	55	40.1	0	9
SJ6871	18:29	18:30	137	80	58.4	4	20	96	70.1	0	21
TF9544	18:45	18:46	137	70	51.1	11	23	82	59.9	0	16
SR8772	19:07	19:07	138	40	29	2	9	47	34.1	0	21
SL9341	19:25	19:25	137	35	25.5	3	3	35	25.5	0	18
UU7569	19:43	19:43	137	30	21.9	4	9	35	25.5	0	18
總數	**11**	**11**	**1507**	**585**	**38.8**	**52**	**155**	**688**	**45.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 6b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	274	130	47.4	13	25	142	51.8	0-0(0)	7.5
17:30	2	2	274	120	43.8	12	50	158	57.7	0-0(0)	7.5
18:00	2	2	273	80	29.3	3	16	93	34.1	0-0(0)	7.5
18:30	2	2	274	150	54.7	15	43	178	65	0-0(0)	7.5
19:00	2	2	275	75	27.3	5	12	82	29.8	0-0(0)	7.5
19:30	1	1	137	30	21.9	4	9	35	25.5	0-0(0)	15
總數	**11**	**11**	**1507**	**585**	**38.8**	**52**	**155**	**688**	**45.7**	**0-0(0)**	**8.8**

預定班次有: 13 班
實際班次有: 11 班
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 5 班

平均班次: 17 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-10-20
調查地點 : 荃灣深井海韻花園
調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 旺角(柏景灣)

表格 7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SC8112	17:02	17:02	137	50	36.5	2	15	63	46	0	--
SK321	17:11	17:11	137	70	51.1	7	5	68	49.6	0	9
SD987	17:32	17:32	137	90	65.7	8	26	108	78.8	0	21
SK5772	17:38	17:38	137	30	21.9	4	5	31	22.6	0	6
SL8410	17:59	18:00	137	90	65.7	5	30	115	83.9	0	22
SJ6834	18:05	18:05	137	50	36.5	4	20	66	48.2	0	5
SK9195	18:28	18:28	137	80	58.4	3	28	105	76.6	0	23
SR8227	18:49	18:49	138	70	50.7	8	16	78	56.5	0	21
SK5383	19:10	19:10	137	60	43.8	8	18	70	51.1	0	21
SL8438	19:22	19:22	138	40	29	6	10	44	31.9	0	12
SL9341	19:43	19:43	137	35	25.5	7	22	50	36.5	0	21
SE304	19:59	19:59	137	20	14.6	1	4	23	16.8	0	16
總數	**12**	**12**	**1646**	**685**	**41.6**	**63**	**199**	**821**	**49.9**	**0-0(0)**	**--**

表格 7b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	274	120	43.8	9	20	131	47.8	0-0(0)	7.5
17:30	2	2	274	120	43.8	12	31	139	50.7	0-0(0)	7.5
18:00	3	3	411	220	53.5	12	78	286	69.6	0-0(0)	5
18:30	1	1	138	70	50.7	8	16	78	56.5	0-0(0)	15
19:00	2	2	275	100	36.4	14	28	114	41.5	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	274	55	20.1	8	26	73	26.6	0-0(0)	7.5
總數	**12**	**12**	**1646**	**685**	**41.6**	**63**	**199**	**821**	**49.9**	**0-0(0)**	**8.3**

預定班次有: 13 班
實際班次有: 12 班
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 3 班
平均班次: 15 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-10-23
調查地點 : 荃灣深井海韻花園
調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 旺角(柏景灣)

表格 8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SK5826	17:16	17:16	137	60	43.8	5	18	73	53.3	0	--
SD987	17:27	17:27	137	40	29.2	8	15	47	34.3	0	11
RJ6809	17:40	17:40	126	75	59.5	8	20	87	69	0	13
SL4174	17:49	17:49	137	50	36.5	6	12	56	40.9	0	9
PV7329	18:03	18:03	126	85	67.5	10	9	84	66.7	0	14
SJ6834	18:25	18:25	137	70	51.1	4	26	92	67.2	0	22
SL1339	18:40	18:40	137	60	43.8	5	30	85	62	0	15
SL9341	18:58	18:58	137	45	32.8	5	13	53	38.7	0	18
SX3618	19:11	19:11	138	40	29	9	12	43	31.2	0	13
TM2346	19:35	19:35	137	35	25.5	2	5	38	27.7	0	24
RK3166	19:49	19:49	126	30	23.8	5	3	28	22.2	0	14
SK9190	19:56	19:56	137	20	14.6	1	1	20	14.6	0	7
總數	**12**	**12**	**1612**	**610**	**37.8**	**68**	**164**	**706**	**43.8**	**0-0(0)**	**--**

表格 8b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	274	100	36.5	13	33	120	43.8	0-0(0)	7.5
17:30	2	2	263	125	47.5	14	32	143	54.4	0-0(0)	7.5
18:00	2	2	263	155	58.9	14	35	176	66.9	0-0(0)	7.5
18:30	2	2	274	105	38.3	10	43	138	50.4	0-0(0)	7.5
19:00	1	1	138	40	29	9	12	43	31.2	0-0(0)	15
19:30	3	3	400	85	21.3	8	9	86	21.5	0-0(0)	5
總數	**12**	**12**	**1612**	**610**	**37.8**	**68**	**164**	**706**	**43.8**	**0-0(0)**	**8.3**

預定班次有: 13 班
實際班次有: 12 班
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 8 班

平均班次: 15 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-10-24
調查地點 : 荃灣深井海韻花園
調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 旺角(柏景灣)

表格 9a

車牌號碼	到達時間	離開時間 實際班次	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SL1339	17:08	17:08	137	60	43.8	6	8	62	45.3	0	--
SD987	17:25	17:25	137	70	51.1	3	25	92	67.2	0	17
SJ9317	17:39	17:39	137	60	43.8	5	27	82	59.9	0	14
SK7512	17:59	17:59	137	65	47.4	3	21	83	60.6	0	20
KS2291	18:15	18:15	123	80	65	6	11	85	69.1	0	16
SJ6834	18:23	18:23	137	45	32.8	4	13	54	39.4	0	8
PY6858	18:40	18:40	126	60	47.6	7	9	62	49.2	0	17
SK9190	18:55	18:55	137	50	36.5	7	6	49	35.8	0	15
SJ9560	19:15	19:15	137	55	40.1	5	10	60	43.8	0	20
SL9341	19:30	19:30	137	40	29.2	1	4	43	31.4	0	15
SW8471	19:51	19:51	138	30	21.7	5	6	31	22.5	0	21
總數	**11**	**11**	**1483**	**615**	**41.5**	**52**	**140**	**703**	**47.4**	**0-0(0)**	**--**

表格 9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	274	130	47.4	9	33	154	56.2	0-0(0)	7.5
17:30	2	2	274	125	45.6	8	48	165	60.2	0-0(0)	7.5
18:00	2	2	260	125	48.1	10	24	139	53.5	0-0(0)	7.5
18:30	2	2	263	110	41.8	14	15	111	42.2	0-0(0)	7.5
19:00	1	1	137	55	40.1	5	10	60	43.8	0-0(0)	15
19:30	2	2	275	70	25.5	6	10	74	26.9	0-0(0)	7.5
總數	**11**	**11**	**1483**	**615**	**41.5**	**52**	**140**	**703**	**47.4**	**0-0(0)**	**8.8**

預定班次有: 13 班
實際班次有: 11 班
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 3 班

平均班次: 17 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-10-25
調查地點 : 荃灣深井海韻花園
調查時間 : 17:00 至 20:00
調查方向 : 旺角(柏景灣)

表格 10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SD987	17:25	17:25	137	95	69.3	3	21	113	82.5	0	--
RH7614	17:41	17:41	126	75	59.5	4	24	95	75.4	0	16
SR8789	17:49	17:49	138	50	36.2	11	9	48	34.8	0	8
SK9190	17:58	17:58	137	60	43.8	3	10	67	48.9	0	9
PW9776	18:11	18:11	126	65	51.6	6	15	74	58.7	0	13
SJ6834	18:25	18:25	137	75	54.7	6	18	87	63.5	0	14
SK9195	18:39	18:39	137	40	29.2	4	10	46	33.6	0	14
TV3905	18:51	18:51	136	55	40.4	8	16	63	46.3	0	12
TA7709	19:02	19:02	137	60	43.8	4	8	64	46.7	0	11
SJ9560	19:22	19:22	137	60	43.8	8	14	66	48.2	0	20
SL4174	19:33	19:33	137	30	21.9	4	2	28	20.4	0	11
SL9341	19:49	19:49	137	35	25.5	2	5	38	27.7	0	16
總數	**12**	**12**	**1622**	**700**	**43.2**	**63**	**152**	**789**	**48.6**	**0-0(0)**	**--**

表格 10b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	137	95	69.3	3	21	113	82.5	0-0(0)	15
17:30	3	3	401	185	46.1	18	43	210	52.4	0-0(0)	5
18:00	2	2	263	140	53.2	12	33	161	61.2	0-0(0)	7.5
18:30	2	2	273	95	34.8	12	26	109	39.9	0-0(0)	7.5
19:00	2	2	274	120	43.8	12	22	130	47.4	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	274	65	23.7	6	7	66	24.1	0-0(0)	7.5
總數	**12**	**12**	**1622**	**700**	**43.2**	**63**	**152**	**789**	**48.6**	**0-0(0)**	**8.3**

預定班次有: 13 班
實際班次有: 12 班
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 7 班

平均班次: 15 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-11-08
調查地點 : 美孚鐵路站
調查時間 : 06:30 至 08:30
調查方向 : 屯門市中心

表格11a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TA7709	06:42	06:43	137	52	38	0	7	59	43.1	0	--
SK5826	07:03	07:04	137	68	49.6	3	4	69	50.4	0	21
SJ9560	07:23	07:24	137	72	52.6	0	8	80	58.4	0	20
SR8915	07:43	07:44	137	75	54.7	1	6	80	58.4	0	20
RH7614	08:08	08:09	138	85	61.6	0	12	97	70.3	0	25
SL9341	08:25	08:26	126	80	63.5	0	4	84	66.7	0	17
總數	**6**	**6**	**812**	**432**	**53.2**	**4**	**41**	**469**	**57.8**	**0-0(0)**	**--**

表格11b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	1	1	137	52	38	0	7	59	43.1	0-0(0)	15
7:00	2	2	274	140	51.1	3	12	149	54.4	0-0(0)	7.5
7:30	1	1	137	75	54.7	1	6	80	58.4	0-0(0)	15
8:00	2	2	264	165	62.5	0	16	181	68.6	0-0(0)	7.5
總數	**6**	**6**	**812**	**432**	**53.2**	**4**	**41**	**469**	**57.8**	**0-0(0)**	**11.3**

預定班次有: 6 班
實際班次有: 6 班
比預定班次早到的有: 1 班
比預定班次遲到的有: 4 班

平均班次: 20 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-11-09
調查地點 : 美孚鐵路站
調查時間 : 06:30 至 08:30
調查方向 : 屯門市中心

表格12a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
PZ9715	06:45	06:46	126	68	54	0	4	72	57.1	0	--
SK9195	07:02	07:03	137	80	58.4	0	12	92	67.2	0	17
SK5391	07:24	07:25	137	70	51.1	0	21	91	66.4	0	22
KC3640	07:46	07:47	132	75	56.8	1	6	80	60.6	0	22
PY6858	08:04	08:05	126	75	59.5	0	8	83	65.9	0	18
SJ9560	08:29	08:30	137	100	73	0	10	110	80.3	0	25
總數	**6**	**6**	**795**	**468**	**58.9**	**1**	**61**	**528**	**66.4**	**0-0(0)**	**--**

表格12b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	1	1	126	68	54	0	4	72	57.1	0-0(0)	15
7:00	2	2	274	150	54.7	0	33	183	66.8	0-0(0)	7.5
7:30	1	1	132	75	56.8	1	6	80	60.6	0-0(0)	15
8:00	1	1	126	75	59.5	0	8	83	65.9	0-0(0)	15
8:30	1	1	137	100	73	0	10	110	80.3	0-0(0)	15
總數	**6**	**6**	**795**	**468**	**58.9**	**1**	**61**	**528**	**66.4**	**0-0(0)**	**13.5**

預定班次有: 6 班
實際班次有: 6 班
比預定班次早到的有: 0 班
比預定班次遲到的有: 6 班
平均班次: 20 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-11-10
調查地點 : 美孚鐵路站

調查時間 : 06:30 至 08:30
調查方向 : 屯門市中心

表格13a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TA7709	06:41	06:42	137	65	47.4	0	3	68	49.6	0	--
KF5410	07:05	07:06	132	65	49.2	0	12	77	58.3	0	24
SL6834	07:25	07:26	137	65	47.4	0	22	87	63.5	0	20
SL5997	07:45	07:46	137	78	56.9	0	8	86	62.8	0	20
SK9190	08:08	08:09	137	82	59.9	0	11	93	67.9	0	23
SL9341	08:29	08:30	137	85	62	1	5	89	65	0	21
總數	**6**	**6**	**817**	**440**	**53.9**	**1**	**61**	**500**	**61.2**	**0-0(0)**	**--**

表格13b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	1	1	137	65	47.4	0	3	68	49.6	0-0(0)	15
7:00	2	2	269	130	48.3	0	34	164	61	0-0(0)	7.5
7:30	1	1	137	78	56.9	0	8	86	62.8	0-0(0)	15
8:00	1	1	137	82	59.9	0	11	93	67.9	0-0(0)	15
8:30	1	1	137	85	62	1	5	89	65	0-0(0)	15
總數	**6**	**6**	**817**	**440**	**53.9**	**1**	**61**	**500**	**61.2**	**0-0(0)**	**13.5**

預定班次有: 6 班
實際班次有: 6 班
比預定班次早到的有: 1 班
比預定班次遲到的有: 4 班

平均班次: 20 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X_Sat
調查日期 : 2017-11-11
調查地點 : 美孚鐵路站
調查時間 : 06:30 至 08:30
調查方向 : 屯門市中心

表格14a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TA7709	06:30	06:41	137	60	43.8	0	7	67	48.9	0	--
SE3666	07:05	07:06	137	75	54.7	0	12	87	63.5	0	25
VC6150	07:25	07:26	137	80	58.4	2	7	85	62	0	20
SK9195	07:42	07:43	137	80	58.4	0	5	85	62	0	17
SK9190	08:04	08:05	137	85	62	0	8	93	67.9	0	22
SL5997	08:25	08:26	137	85	62	0	7	92	67.2	0	21
總數	**6**	**6**	**822**	**465**	**56.6**	**2**	**46**	**509**	**61.9**	**0-0(0)**	**--**

表格14b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	1	1	137	60	43.8	0	7	67	48.9	0-0(0)	15
7:00	2	2	274	155	56.6	2	19	172	62.8	0-0(0)	7.5
7:30	1	1	137	80	58.4	0	5	85	62	0-0(0)	15
8:00	2	2	274	170	62	0	15	185	67.5	0-0(0)	7.5
總數	**6**	**6**	**822**	**465**	**56.6**	**2**	**46**	**509**	**61.9**	**0-0(0)**	**11.3**

預定班次有: 7 班
實際班次有: 6 班
比預定班次早到的有: 2 班
比預定班次遲到的有: 4 班
平均班次: 20 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-11-12
調查地點 : 美孚鐵路站
調查時間 : 06:30 至 08:30
調查方向 : 屯門市中心

表格15a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TA7709	06:41	06:42	137	60	43.8	0	5	65	47.4	0	--
TU253	07:03	07:04	137	50	36.5	0	3	53	38.7	0	22
SL5998	07:24	07:25	137	65	47.4	0	5	70	51.1	0	21
TM2346	07:40	07:41	137	60	43.8	0	8	68	49.6	0	16
SL9341	07:59	08:00	137	60	43.8	0	5	65	47.4	0	19
SK9195	08:19	08:20	137	75	54.7	0	4	79	57.7	0	20
SK9190	08:35	08:36	137	60	43.8	0	10	70	51.1	0	16
總數	**7**	**7**	**959**	**430**	**44.8**	**0**	**40**	**470**	**49**	**0-0(0)**	**--**

表格15b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	1	1	137	60	43.8	0	5	65	47.4	0-0(0)	15
7:00	2	2	274	115	42	0	8	123	44.9	0-0(0)	7.5
7:30	1	1	137	60	43.8	0	8	68	49.6	0-0(0)	15
8:00	2	2	274	135	49.3	0	9	144	52.6	0-0(0)	7.5
8:30	1	1	137	60	43.8	0	10	70	51.1	0-0(0)	15
總數	**7**	**7**	**959**	**430**	**44.8**	**0**	**40**	**470**	**49**	**0-0(0)**	**12**

預定班次有: 6 班
實際班次有: 7 班
比預定班次早到的有: 0 班
比預定班次遲到的有: 5 班

平均班次: 18 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-11-08
調查地點 : 美孚鐵路站

調查時間 : 17:00 至 21:00
調查方向 : 屯門市中心

表格16a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SC7904	17:02	17:02	137	75	54.7	0	10	85	62	0	--
TF9544	17:15	17:16	137	85	62	0	14	99	72.3	0	14
TV4001	17:40	17:41	136	70	51.5	0	17	87	64	0	25
SJ9560	17:42	17:43	137	80	58.4	0	4	84	61.3	0	2
SR8915	17:50	17:51	138	80	58	0	6	86	62.3	0	8
SL9341	17:56	17:57	137	85	62	0	8	93	67.9	0	6
SD987	18:15	18:16	137	126	92	0	11	137	100	10	19
SL5997	18:21	18:22	137	95	69.3	0	21	116	84.7	0	6
SB5002	18:33	18:34	137	100	73	0	12	112	81.8	0	12
PC6918	18:39	18:40	126	85	67.5	0	6	91	72.2	0	6
SL1339	18:42	18:43	137	70	51.1	0	7	77	56.2	0	3
SD4778	18:50	18:51	137	75	54.7	1	11	85	62	0	8
SK5383	19:10	19:11	137	130	94.9	0	7	137	100	6	20
RH7614	19:15	19:16	126	95	75.4	0	14	109	86.5	0	5
SX7512	19:30	19:31	137	95	69.3	0	9	104	75.9	0	15
SH172	19:34	19:35	138	70	50.7	1	5	74	53.6	0	4
SJ6834	19:53	19:54	137	85	62	0	11	96	70.1	0	19
TV4001	20:09	20:10	136	120	88.2	0	12	132	97.1	0	16
RK4483	20:13	20:14	126	70	55.6	0	2	72	57.1	0	4
TF9544	20:29	20:30	137	70	51.1	0	8	78	56.9	0	16
SJ9560	20:50	20:51	137	70	51.1	0	5	75	54.7	0	21
SR8915	21:02	21:03	138	80	58	0	3	83	60.1	0	12
總數	**22**	**22**	**2982**	**1911**	**64.1**	**2**	**203**	**2112**	**70.8**	**6-10(2)**	**--**

表格16b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	274	160	58.4	0	24	184	67.2	0-0(0)	7.5
17:30	4	4	548	315	57.5	0	35	350	63.9	0-0(0)	3.8
18:00	2	2	274	221	80.7	0	32	253	92.3	10-10(1)	12.2
18:30	4	4	537	330	61.5	1	36	365	68	0-0(0)	3.8
19:00	2	2	263	225	85.6	0	21	246	93.5	6-6(1)	11.8
19:30	3	3	412	250	60.7	1	25	274	66.5	0-0(0)	5
20:00	2	2	262	190	72.5	0	14	204	77.9	0-0(0)	7.5
20:30	3	3	412	220	53.4	0	16	236	57.3	0-0(0)	5
總數	**22**	**22**	**2982**	**1911**	**64.1**	**2**	**203**	**2112**	**70.8**	**6-10(2)**	**7.1**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 22 班
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 12 班

平均班次: 11 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-11-09
調查地點 : 美孚鐵路站
調查時間 : 17:00 至 21:00
調查方向 : 屯門市中心

表格17a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
PZ9715	17:06	17:06	126	70	55.6	0	7	77	61.1	0	--
SK5391	17:19	17:19	137	60	43.8	0	14	74	54	0	13
UE1541	17:35	17:35	136	80	58.8	0	17	97	71.3	0	16
KC3640	17:44	17:44	132	90	68.2	0	3	93	70.5	0	9
SJ9650	17:54	17:54	137	80	58.4	0	11	91	66.4	0	10
SK7512	18:05	18:05	137	100	73	0	12	112	81.8	0	11
SL4194	18:18	18:18	137	105	76.6	1	12	116	84.7	0	13
RJ4847	18:30	18:30	126	100	79.4	0	13	113	89.7	0	12
SJ9317	18:39	18:39	137	95	69.3	0	11	106	77.4	0	9
SB5072	18:45	18:45	137	60	43.8	0	5	65	47.4	0	6
SK5826	18:52	18:52	137	70	51.1	0	7	77	56.2	0	7
SK9195	19:04	19:04	137	95	69.3	0	4	99	72.3	0	12
PY6858	19:10	19:10	126	80	63.5	1	7	86	68.3	0	6
TN8617	19:14	19:14	137	65	47.4	0	2	67	48.9	0	4
KF5410	19:33	19:33	132	115	87.1	0	8	123	93.2	0	19
SK9190	19:50	19:50	137	100	73	0	10	110	80.3	0	17
UE1541	19:55	19:55	136	50	36.8	0	12	62	45.6	0	5
SK2293	20:03	20:03	137	60	43.8	0	0	60	43.8	0	8
PT378	20:17	20:17	126	80	63.5	0	8	88	69.8	0	14
PZ9715	20:27	20:27	126	80	63.5	0	2	82	65.1	0	10
KC3640	20:55	20:55	132	100	75.8	2	21	119	90.2	0	28
總數	**21**	**21**	**2805**	**1735**	**61.9**	**4**	**186**	**1917**	**68.3**	**0-0(0)**	**--**

表格17b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	263	130	49.4	0	21	151	57.4	0-0(0)	7.5
17:30	3	3	405	250	61.7	0	31	281	69.4	0-0(0)	5
18:00	2	2	274	205	74.8	1	24	228	83.2	0-0(0)	7.5
18:30	4	4	537	325	60.5	0	36	361	67.2	0-0(0)	3.8
19:00	3	3	400	240	60	1	13	252	63	0-0(0)	5
19:30	3	3	405	265	65.4	0	30	295	72.8	0-0(0)	5
20:00	3	3	389	220	56.6	0	10	230	59.1	0-0(0)	5
20:30	1	1	132	100	75.8	2	21	119	90.2	0-0(0)	15
總數	**21**	**21**	**2805**	**1735**	**61.9**	**4**	**186**	**1917**	**68.3**	**0-0(0)**	**6.7**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 21 班
比預定班次早到的有: 8 班
比預定班次遲到的有: 8 班

平均班次: 12 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-11-10
調查地點 : 美孚鐵路站

調查時間 : 17:00 至 21:00
調查方向 : 屯門市中心

表格18a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TF9544	17:00	17:01	137	75	54.7	0	7	82	59.9	0	--
KJ2052	17:11	17:12	132	75	56.8	0	8	83	62.9	0	11
TA7709	17:17	17:18	137	55	40.1	1	1	55	40.1	0	6
SJ6834	17:30	17:31	137	70	51.1	0	14	84	61.3	0	13
SD987	17:34	17:35	137	56	40.9	0	4	60	43.8	0	4
SL5997	17:48	17:49	137	80	58.4	0	18	98	71.5	0	14
KF4715	15:54	17:55	132	65	49.2	0	6	71	53.8	0	6
KJ2179	18:07	18:08	132	115	87.1	0	6	121	91.7	6	13
KC4417	18:23	18:24	132	110	83.3	0	21	131	99.2	0	16
SJ9317	18:25	18:26	137	85	62	3	1	83	60.6	0	2
SL9341	18:27	18:28	137	78	56.9	0	5	83	60.6	0	2
SX3463	18:38	18:39	137	100	73	0	20	120	87.6	0	11
SJ9560	18:52	18:53	137	70	51.1	0	5	75	54.7	0	14
SK5383	18:54	18:55	137	55	40.1	0	4	59	43.1	0	2
SK9190	19:12	19:13	137	85	62	0	10	95	69.3	0	18
KU7668	19:17	19:18	134	75	56	0	9	84	62.7	0	5
KF5410	19:20	19:21	132	65	49.2	0	2	67	50.8	0	3
UA5163	19:30	19:31	136	80	58.8	0	10	90	66.2	0	10
SK5826	19:50	19:51	137	85	62	0	21	106	77.4	0	20
SD987	19:54	19:55	137	55	40.1	0	3	58	42.3	0	4
TF9541	20:16	20:17	137	70	51.1	0	15	85	62	0	22
TA7709	20:24	20:25	137	60	43.8	0	6	66	48.2	0	8
KJ2052	20:25	20:26	132	68	51.5	0	2	70	53	0	1
SJ6834	20:51	20:52	137	85	62	0	7	92	67.2	0	26
SL5997	20:59	21:00	137	65	47.4	0	6	71	51.8	0	8
總數	**25**	**25**	**3391**	**1882**	**55.5**	**4**	**211**	**2089**	**61.6**	**6-6(1)**	**--**

表格18b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	3	3	406	205	50.5	1	16	220	54.2	0-0(0)	5
17:30	4	4	543	271	49.9	0	42	313	57.6	0-0(0)	3.8
18:00	4	4	538	388	72.1	3	33	418	77.7	6-6(1)	5.1
18:30	3	3	411	225	54.7	0	29	254	61.8	0-0(0)	5
19:00	3	3	403	225	55.8	0	21	246	61	0-0(0)	5
19:30	3	3	410	220	53.7	0	34	254	62	0-0(0)	5
20:00	3	3	406	198	48.8	0	23	221	54.4	0-0(0)	5
20:30	2	2	274	150	54.7	0	13	163	59.5	0-0(0)	7.5
總數	**25**	**25**	**3391**	**1882**	**55.5**	**4**	**211**	**2089**	**61.6**	**6-6(1)**	**5.2**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 25 班
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 12 班

平均班次: 10 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-11-11
調查地點 : 美孚鐵路站
調查時間 : 17:00 至 21:00
調查方向 : 屯門市中心

表格19a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SH351	17:01	17:02	137	65	47.4	0	2	67	48.9	0	--
SE3666	17:16	17:17	137	70	51.1	0	12	82	59.9	0	15
TA7709	17:21	17:22	137	75	54.7	0	6	81	59.1	0	5
SL9341	17:32	17:33	137	70	51.1	3	5	72	52.6	0	11
SK5826	17:45	17:46	137	75	54.7	3	6	78	56.9	0	13
SJ5960	17:53	17:54	137	85	62	0	7	92	67.2	0	8
TF9544	18:03	18:04	137	75	54.7	0	4	79	57.7	0	10
SK5383	18:24	18:25	137	120	87.6	0	15	135	98.5	0	21
VC6150	18:33	18:34	137	75	54.7	0	7	82	59.9	0	9
SK2063	18:40	18:41	137	78	56.9	0	8	86	62.8	0	7
UR7523	18:41	18:42	137	65	47.4	3	2	64	46.7	0	1
SK9190	18:54	18:55	137	78	56.9	0	9	87	63.5	0	13
SL6972	19:06	19:07	138	70	50.7	0	8	78	56.5	0	12
SJ6834	19:14	19:15	137	65	47.4	0	6	71	51.8	0	8
SK7512	19:32	19:33	137	75	54.7	0	10	85	62	0	18
SK9195	19:37	19:38	137	80	58.4	0	5	85	62	0	5
UE1018	19:48	19:49	136	75	55.1	0	6	81	59.6	0	11
SL8410	20:05	20:06	137	75	54.7	0	17	92	67.2	0	17
SL1339	20:08	20:09	137	68	49.6	2	3	69	50.4	0	3
SH351	20:27	20:28	137	75	54.7	0	9	84	61.3	0	19
SH3666	20:39	20:40	137	76	55.5	2	3	77	56.2	0	12
SD987	20:54	20:55	137	65	47.4	0	3	68	49.6	0	15
總數	**22**	**22**	**3014**	**1655**	**54.9**	**13**	**153**	**1795**	**59.6**	**0-0(0)**	**--**

表格19b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	3	3	411	210	51.1	0	20	230	56	0-0(0)	5
17:30	3	3	411	230	56	6	18	242	58.9	0-0(0)	5
18:00	2	2	274	195	71.2	0	19	214	78.1	0-0(0)	7.5
18:30	4	4	548	296	54	3	26	319	58.2	0-0(0)	3.8
19:00	2	2	275	135	49.1	0	14	149	54.2	0-0(0)	7.5
19:30	3	3	410	230	56.1	0	21	251	61.2	0-0(0)	5
20:00	3	3	411	218	53	2	29	245	59.6	0-0(0)	5
20:30	2	2	274	141	51.5	2	6	145	52.9	0-0(0)	7.5
總數	**22**	**22**	**3014**	**1655**	**54.9**	**13**	**153**	**1795**	**59.6**	**0-0(0)**	**5.8**

預定班次有: 22 班
實際班次有: 22 班
比預定班次早到的有: 10 班
比預定班次遲到的有: 8 班

平均班次: 11 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_52X
調查日期 : 2017-11-12
調查地點 : 美孚鐵路站
調查時間 : 17:00 至 21:00
調查方向 : 屯門市中心

表格20a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SD987	17:13	17:14	137	62	45.3	0	74	136	99.3	0	--
TA7709	17:19	17:20	137	50	36.5	0	1	51	37.2	0	6
SK9190	17:37	17:38	137	68	49.6	1	11	78	56.9	0	18
SL8248	17:40	17:41	137	60	43.8	0	0	60	43.8	0	3
SL9341	17:57	17:58	137	52	38	1	8	59	43.1	0	17
TJ6090	18:07	18:08	138	65	47.1	0	6	71	51.4	0	10
SL5997	18:23	18:24	137	90	65.7	0	13	103	75.2	0	16
TM2346	18:34	18:35	137	85	62	0	10	95	69.3	0	11
SX2870	18:58	18:59	138	85	61.6	0	29	114	82.6	0	24
SK9195	19:01	19:02	137	55	40.1	0	5	60	43.8	0	3
SK5383	19:11	19:12	137	50	36.5	0	4	54	39.4	0	10
SL4174	19:28	19:29	137	65	47.4	0	20	85	62	0	17
SK4222	19:47	19:48	137	65	47.4	0	19	84	61.3	0	19
SJ9560	19:54	19:55	137	60	43.8	0	3	63	46	0	7
TU253	20:09	20:10	137	65	47.4	0	10	75	54.7	0	15
SH2502	20:24	20:25	137	70	51.1	2	10	78	56.9	0	15
SD987	20:41	20:42	137	60	43.8	1	3	62	45.3	0	17
SK9190	20:54	20:55	137	65	47.4	0	4	69	50.4	0	13
總數	**18**	**18**	**2468**	**1172**	**47.5**	**5**	**230**	**1397**	**56.6**	**0-0(0)**	**--**

表格20b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	274	112	40.9	0	75	187	68.2	0-0(0)	7.5
17:30	3	3	411	180	43.8	2	19	197	47.9	0-0(0)	5
18:00	2	2	275	155	56.4	0	19	174	63.3	0-0(0)	7.5
18:30	2	2	275	170	61.8	0	39	209	76	0-0(0)	7.5
19:00	3	3	411	170	41.4	0	29	199	48.4	0-0(0)	5
19:30	2	2	274	125	45.6	0	22	147	53.6	0-0(0)	7.5
20:00	2	2	274	135	49.3	2	20	153	55.8	0-0(0)	7.5
20:30	2	2	274	125	45.6	1	7	131	47.8	0-0(0)	7.5
總數	**18**	**18**	**2468**	**1172**	**47.5**	**5**	**230**	**1397**	**56.6**	**0-0(0)**	**6.9**

預定班次有: 18 班
實際班次有: 18 班
比預定班次早到的有: 12 班
比預定班次遲到的有: 3 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_238X
調查日期 : 2017-11-08
調查地點 : 旺角山東街

調查時間 : 16:00 至 21:00
調查方向 : 荃灣海濱花園

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
UG6200	16:15	16:16	136	20	14.7	0	12	32	23.5	0	--
TP7390	16:30	16:30	137	10	7.3	1	10	19	13.9	0	14
PH6121	16:45	16:45	124	20	16.1	2	5	23	18.5	0	15
PG9874	17:00	17:00	124	10	8.1	0	9	19	15.3	0	15
TP3004	17:15	17:16	137	13	9.5	4	35	44	32.1	0	16
TP2881	17:28	17:28	137	30	21.9	0	5	35	25.5	0	12
TP6759	17:43	17:43	137	10	7.3	0	10	20	14.6	0	15
TP6612	17:57	17:57	137	15	10.9	0	13	28	20.4	0	14
TP6971	18:09	18:09	137	35	25.5	1	6	40	29.2	0	12
UK6859	18:30	18:31	136	10	7.4	2	20	28	20.6	0	22
UG6200	18:40	18:40	136	50	36.8	4	5	51	37.5	0	9
TP7390	18:49	18:49	137	30	21.9	1	17	46	33.6	0	9
TP2860	18:57	18:57	137	15	10.9	0	2	17	12.4	0	8
PH6121	19:11	19:11	124	10	8.1	0	17	27	21.8	0	14
PG9874	19:23	19:23	124	10	8.1	0	10	20	16.1	0	12
TP3004	19:39	19:39	137	25	18.2	0	8	33	24.1	0	16
TP2881	19:49	19:49	137	15	10.9	0	7	22	16.1	0	10
TP6759	19:59	19:59	137	10	7.3	3	1	8	5.8	0	10
TP6612	20:09	20:09	137	10	7.3	2	4	12	8.8	0	10
TP6971	20:26	20:26	137	40	29.2	0	8	48	35	0	17
UK6859	20:43	20:43	136	10	7.4	0	21	31	22.8	0	17
總數	**21**	**21**	**2821**	**398**	**14.1**	**20**	**225**	**603**	**21.4**	**0-0(0)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
16:00	1	1	136	20	14.7	0	12	32	23.5	0-0(0)	15
16:30	2	2	261	30	11.5	3	15	42	16.1	0-0(0)	7.5
17:00	3	3	398	53	13.3	4	49	98	24.6	0-0(0)	5
17:30	2	2	274	25	9.1	0	23	48	17.5	0-0(0)	7.5
18:00	1	1	137	35	25.5	1	6	40	29.2	0-0(0)	15
18:30	4	4	546	105	19.2	7	44	142	26	0-0(0)	3.8
19:00	2	2	248	20	8.1	0	27	47	19	0-0(0)	7.5
19:30	3	3	411	50	12.2	3	16	63	15.3	0-0(0)	5
20:00	2	2	274	50	18.2	2	12	60	21.9	0-0(0)	7.5
20:30	1	1	136	10	7.4	0	21	31	22.8	0-0(0)	15
總數	**21**	**21**	**2821**	**398**	**14.1**	**20**	**225**	**603**	**21.4**	**0-0(0)**	**8.9**

預定班次有: 22 班
實際班次有: 21 班
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 10 班

平均班次: 15 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_238X
調查日期 : 2017-11-09
調查地點 : 旺角山東街

調查時間 : 16:00 至 21:00
調查方向 : 荃灣海濱花園

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TL3568	16:00	16:00	137	20	14.6	0	5	25	18.2	0	--
TP7028	16:14	16:14	137	15	10.9	0	5	20	14.6	0	14
TP6971	16:26	16:26	137	18	13.1	0	3	21	15.3	0	12
TV6591	16:45	16:45	136	15	11	0	7	22	16.2	0	19
PG9874	17:00	17:00	124	12	9.7	0	5	17	13.7	0	15
TP3004	17:14	17:14	137	28	20.4	0	11	39	28.5	0	14
TP2881	17:29	17:29	137	18	13.1	2	11	27	19.7	0	15
TP6759	17:46	17:46	137	35	25.5	6	11	40	29.2	0	17
TP6612	17:59	17:59	137	20	14.6	2	6	24	17.5	0	13
TP7390	18:11	18:11	137	10	7.3	0	6	16	11.7	0	12
TL3568	18:22	18:22	137	25	18.2	4	6	27	19.7	0	11
TP7028	18:33	18:33	137	30	21.9	1	9	38	27.7	0	11
TP6971	18:48	18:48	137	20	14.6	5	12	27	19.7	0	15
TP3362	18:59	18:59	137	23	16.8	4	10	29	21.2	0	11
TV6591	19:12	19:12	136	15	11	5	12	22	16.2	0	13
PG9874	19:25	19:25	124	10	8.1	0	13	23	18.5	0	13
TP3004	19:29	19:29	137	8	5.8	0	5	13	9.5	0	4
TP2881	19:49	19:49	137	13	9.5	2	14	25	18.2	0	20
TP6759	20:03	20:03	137	12	8.8	0	8	20	14.6	0	14
TP6612	20:16	20:16	137	8	5.8	0	12	20	14.6	0	13
TL3568	20:30	20:30	137	9	6.6	4	10	15	10.9	0	14
TP7028	20:51	20:51	137	8	5.8	0	18	26	19	0	21
總數	**22**	**22**	**2986**	**372**	**12.5**	**35**	**199**	**536**	**18**	**0-0(0)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
16:00	3	3	411	53	12.9	0	13	66	16.1	0-0(0)	5
16:30	1	1	136	15	11	0	7	22	16.2	0-0(0)	15
17:00	3	3	398	58	14.6	2	27	83	20.9	0-0(0)	5
17:30	2	2	274	55	20.1	8	17	64	23.4	0-0(0)	7.5
18:00	2	2	274	35	12.8	4	12	43	15.7	0-0(0)	7.5
18:30	3	3	411	73	17.8	10	31	94	22.9	0-0(0)	5
19:00	3	3	397	33	8.3	5	30	58	14.6	0-0(0)	5
19:30	1	1	137	13	9.5	2	14	25	18.2	0-0(0)	15
20:00	2	2	274	20	7.3	0	20	40	14.6	0-0(0)	7.5
20:30	2	2	274	17	6.2	4	28	41	15	0-0(0)	7.5
總數	**22**	**22**	**2986**	**372**	**12.5**	**35**	**199**	**536**	**18**	**0-0(0)**	**8**

預定班次有: 22 班
實際班次有: 22 班
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 13 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_238X
調查日期 : 2017-11-10
調查地點 : 旺角山東街

調查時間 : 16:00 至 21:00
調查方向 : 荃灣海濱花園

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TP6099	16:06	16:06	137	15	10.9	3	7	19	13.9	0	--
TP7028	16:20	16:20	137	10	7.3	1	7	16	11.7	0	14
TP6971	16:38	16:38	137	30	21.9	1	6	35	25.5	0	18
TP3004	16:51	16:51	137	25	18.2	0	2	27	19.7	0	13
PG9874	17:06	17:06	124	15	12.1	0	9	24	19.4	0	15
TL3568	17:21	17:22	137	45	32.8	2	12	55	40.1	0	16
TP2881	17:30	17:30	137	15	10.9	0	2	17	12.4	0	8
PZ8988	17:43	17:43	124	15	12.1	1	2	16	12.9	0	13
TP6612	17:59	17:59	137	45	32.8	1	10	54	39.4	0	16
TP3679	18:06	18:06	137	70	51.1	1	6	75	54.7	0	7
TP6099	18:39	18:40	137	25	18.2	0	28	53	38.7	0	30
TN1610	18:52	18:53	137	80	58.4	1	13	92	67.2	0	13
TP3004	19:34	19:35	137	35	25.5	0	27	62	45.3	0	--
PG9874	19:45	19:45	124	30	24.2	2	8	36	29	0	10
PZ8988	19:53	19:53	124	15	12.1	0	5	20	16.1	0	8
TP6612	20:10	20:10	137	10	7.3	0	6	16	11.7	0	17
TP3679	20:29	20:29	137	40	29.2	0	18	58	42.3	0	19
TP7028	20:46	20:46	137	10	7.3	0	0	10	7.3	0	17
總數	**18**	**18**	**2414**	**530**	**22**	**13**	**168**	**685**	**28.4**	**0-0(0)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
16:00	2	2	274	25	9.1	4	14	35	12.8	0-0(0)	7.5
16:30	2	2	274	55	20.1	1	8	62	22.6	0-0(0)	7.5
17:00	2	2	261	60	23	2	21	79	30.3	0-0(0)	7.5
17:30	3	3	398	75	18.8	2	14	87	21.9	0-0(0)	5
18:00	1	1	137	70	51.1	1	6	75	54.7	0-0(0)	15
18:30	2	2	274	105	38.3	1	41	145	52.9	0-0(0)	7.5
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
19:30	3	3	385	80	20.8	2	40	118	30.6	0-0(0)	5
20:00	2	2	274	50	18.2	0	24	74	27	0-0(0)	7.5
20:30	1	1	137	10	7.3	0	0	10	7.3	0-0(0)	N/A
總數	**18**	**18**	**2414**	**530**	**22**	**13**	**168**	**685**	**28.4**	**0-0(0)**	**7.8**

預定班次有: 22 班
實際班次有: 18 班
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 9 班

平均班次: 17 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_238X
調查日期 : 2017-11-13
調查地點 : 旺角山東街

調查時間 : 16:00 至 21:00
調查方向 : 荃灣海濱花園

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TP2610	16:08	16:08	137	20	14.6	0	4	24	17.5	0	--
TP7028	16:24	16:24	137	15	10.9	0	2	17	12.4	0	16
PZ8988	16:32	16:32	124	10	8.1	2	6	14	11.3	0	8
TW3792	16:53	16:53	136	30	22.1	0	8	38	27.9	0	21
TP2860	17:04	17:05	137	30	21.9	1	5	34	24.8	0	12
TP3004	17:18	17:18	137	25	18.2	0	0	25	18.2	0	13
PG9874	17:35	17:35	124	50	40.3	0	2	52	41.9	0	17
TP6759	17:45	17:45	137	30	21.9	1	5	34	24.8	0	10
TP6612	18:05	18:06	137	25	18.2	2	14	37	27	0	21
TP7390	18:13	18:14	137	50	36.5	2	9	57	41.6	0	8
TP2610	18:33	18:34	137	30	21.9	3	13	40	29.2	0	20
TP7028	18:40	18:40	137	25	18.2	1	4	28	20.4	0	6
TC9626	18:53	18:53	137	25	18.2	2	14	37	27	0	13
PZ8988	19:04	19:04	124	20	16.1	1	9	28	22.6	0	11
TW3792	19:19	19:20	136	10	7.4	0	15	25	18.4	0	16
TP2860	19:25	19:25	137	10	7.3	0	3	13	9.5	0	5
TP3004	19:34	19:34	137	15	10.9	1	3	17	12.4	0	9
PG9874	19:45	19:46	124	15	12.1	0	9	24	19.4	0	12
TP6759	19:59	19:59	137	10	7.3	0	7	17	12.4	0	13
TP6612	20:13	20:13	137	20	14.6	0	14	34	24.8	0	14
TP7390	20:28	20:28	137	10	7.3	0	13	23	16.8	0	15
TP2610	20:42	20:42	137	10	7.3	0	4	14	10.2	0	14
TP7028	20:55	20:56	137	15	10.9	0	9	24	17.5	0	14
總數	**23**	**23**	**3097**	**500**	**16.1**	**16**	**172**	**656**	**21.2**	**0-0(0)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
16:00	2	2	274	35	12.8	0	6	41	15	0-0(0)	7.5
16:30	2	2	260	40	15.4	2	14	52	20	0-0(0)	7.5
17:00	2	2	274	55	20.1	1	5	59	21.5	0-0(0)	7.5
17:30	2	2	261	80	30.7	1	7	86	33	0-0(0)	7.5
18:00	2	2	274	75	27.4	4	23	94	34.3	0-0(0)	7.5
18:30	3	3	411	80	19.5	6	31	105	25.5	0-0(0)	5
19:00	3	3	397	40	10.1	1	27	66	16.6	0-0(0)	5
19:30	3	3	398	40	10.1	1	19	58	14.6	0-0(0)	5
20:00	2	2	274	30	10.9	0	27	57	20.8	0-0(0)	7.5
20:30	2	2	274	25	9.1	0	13	38	13.9	0-0(0)	7.5
總數	**23**	**23**	**3097**	**500**	**16.1**	**16**	**172**	**656**	**21.2**	**0-0(0)**	**6.8**

預定班次有: 22 班
實際班次有: 23 班
比預定班次早到的有: 9 班
比預定班次遲到的有: 9 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: KMB_238X
調查日期 : 2017-11-14
調查地點 : 旺角山東街

調查時間 : 16:00 至 21:00
調查方向 : 荃灣海濱花園

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TP7028	16:13	16:13	137	25	18.2	1	9	33	24.1	0	--
PG9874	16:27	16:27	124	20	16.1	1	7	26	21	0	14
TH9264	16:46	16:46	137	20	14.6	1	7	26	19	0	19
TP2860	17:01	17:01	137	20	14.6	0	6	26	19	0	15
TP2610	17:14	17:14	137	15	10.9	4	6	17	12.4	0	13
PZ8988	17:32	17:32	124	15	12.1	0	10	25	20.2	0	18
TP6759	17:46	17:46	137	15	10.9	2	7	20	14.6	0	14
TP6612	18:00	18:00	137	25	18.2	2	13	36	26.3	0	14
TP7390	18:15	18:15	137	6	4.4	1	9	14	10.2	0	15
TP3004	18:26	18:26	137	15	10.9	1	12	26	19	0	11
TP7028	18:34	18:34	137	30	21.9	2	7	35	25.5	0	8
TL5811	19:01	19:01	137	15	10.9	3	22	34	24.8	0	27
PG9874	19:09	19:09	124	15	12.1	2	3	16	12.9	0	8
TP2860	19:30	19:30	137	10	7.3	0	8	18	13.1	0	21
TP2610	19:40	19:40	137	20	14.6	2	8	26	19	0	10
TP6759	20:03	20:03	137	12	8.8	0	18	30	21.9	0	23
TP6612	20:21	20:21	137	10	7.3	0	16	26	19	0	18
TP7390	20:34	20:34	137	8	5.8	0	7	15	10.9	0	13
TP3004	20:46	20:46	137	5	3.6	0	10	15	10.9	0	12
TP7028	20:57	20:57	137	3	2.2	0	7	10	7.3	0	11
總數	**21**	**21**	**2701**	**304**	**11.3**	**22**	**192**	**474**	**17.5**	**0-0(0)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
16:00	3	3	261	45	17.2	2	16	59	22.6	0-0(0)	5
16:30	1	1	137	20	14.6	1	7	26	19	0-0(0)	15
17:00	2	2	274	35	12.8	4	12	43	15.7	0-0(0)	7.5
17:30	2	2	261	30	11.5	2	17	45	17.2	0-0(0)	7.5
18:00	3	3	411	46	11.2	4	34	76	18.5	0-0(0)	5
18:30	1	1	137	30	21.9	2	7	35	25.5	0-0(0)	15
19:00	2	2	261	30	11.5	5	25	50	19.2	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	274	30	10.9	2	16	44	16.1	0-0(0)	7.5
20:00	2	2	274	22	8	0	34	56	20.4	0-0(0)	7.5
20:30	3	3	411	16	3.9	0	24	40	9.7	0-0(0)	5
總數	**21**	**21**	**2701**	**304**	**11.3**	**22**	**192**	**474**	**17.5**	**0-0(0)**	**8.3**

預定班次有: 22 班
實際班次有: 21 班
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 10 班

平均班次: 15 分鐘

巴士班次調查

調查路線: CTB_962B
調查日期 : 2017-11-08
調查地點 : 荃灣深井海韻花園
調查時間 : 08:00 至 10:00
調查方向 : 銅鑼灣(摩頓台)

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
6319	08:01	08:02	146	90	61.6	0	30	120	82.2	0	--
6359	08:05	08:06	146	70	47.9	1	25	94	64.4	0	4
6379	08:13	08:14	146	120	82.2	0	20	140	95.9	8	8
6357	08:16	08:17	146	90	61.6	0	25	115	78.8	0	3
6318	08:22	08:24	146	80	54.8	0	10	90	61.6	0	7
6336	08:25	08:25	146	70	47.9	0	25	95	65.1	0	1
6314	08:38	08:39	146	100	68.5	1	26	125	85.6	18	14
6351	08:41	08:42	146	70	47.9	0	34	104	71.2	0	3
8296	08:51	08:53	146	120	82.2	0	18	138	94.5	5	11
6395	09:04	09:05	148	90	60.8	0	22	112	75.7	0	12
8334	09:07	09:07	148	40	27	0	2	42	28.4	0	2
6378	09:22	09:23	148	90	60.8	0	23	113	76.4	0	16
6420	09:39	09:40	148	70	47.3	0	18	88	59.5	0	17
6305	09:55	09:55	148	90	60.8	2	11	99	66.9	0	15
總數	**14**	**14**	**2054**	**1190**	**57.9**	**4**	**289**	**1475**	**71.8**	**5-18(3)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
8:00	6	6	876	520	59.4	1	135	654	74.7	8-8(1)	2.8
8:30	3	3	438	290	66.2	1	78	367	83.8	5-18(2)	7.9
9:00	3	3	444	220	49.5	0	47	267	60.1	0-0(0)	5
9:30	2	2	296	160	54.1	2	29	187	63.2	0-0(0)	7.5
總數	**14**	**14**	**2054**	**1190**	**57.9**	**4**	**289**	**1475**	**71.8**	**5-18(3)**	**5.8**

預定班次有: 8 班
實際班次有: 14 班
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 2 班

平均班次: 9 分鐘

巴士班次調查

調查路線: CTB_962B
調查日期 : 2017-11-09
調查地點 : 荃灣深井海韻花園
調查時間 : 08:00 至 10:00
調查方向 : 銅鑼灣(摩頓台)

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
6306	08:01	08:03	146	70	47.9	0	31	101	69.2	0	--
6364	08:05	08:05	146	20	13.7	0	12	32	21.9	0	2
8353	08:15	08:15	146	100	68.5	0	27	127	87	0	--
6381	08:13	08:15	146	90	61.6	0	25	115	78.8	0	10
6336	08:16	08:16	146	60	41.1	0	18	78	53.4	0	1
6412	08:25	08:26	146	120	82.2	0	25	145	99.3	10	10
6424	08:40	08:41	146	120	82.2	0	15	135	92.5	15	15
8151	08:41	08:42	146	80	54.8	0	26	106	72.6	0	1
6312	08:42	08:44	146	40	27.4	0	15	55	37.7	0	2
6342	08:57	08:58	146	100	68.5	0	21	121	82.9	0	14
8175	09:09	09:11	129	100	77.5	0	20	120	93	5	13
6419	09:24	09:25	146	120	82.2	0	20	140	95.9	2	14
6329	09:44	09:46	146	110	75.3	0	30	140	95.9	2	21
6387	09:56	09:56	146	90	61.6	0	18	108	74	0	10
總數	**14**	**14**	**2027**	**1220**	**60.2**	**0**	**303**	**1523**	**75.1**	**2-15(5)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
8:00	6	6	876	460	52.5	0	138	598	68.3	10-10(1)	2.9
8:30	4	4	584	340	58.2	0	77	417	71.4	15-15(1)	5.2
9:00	2	2	275	220	80	0	40	260	94.5	2-5(2)	10.1
9:30	2	2	292	200	68.5	0	48	248	84.9	2-2(1)	8.1
總數	**14**	**14**	**2027**	**1220**	**60.2**	**0**	**303**	**1523**	**75.1**	**2-15(5)**	**6.6**

預定班次有: 8 班
實際班次有: 14 班
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 1 班

平均班次: 9 分鐘

巴士班次調查

調查路線: CTB_962B
調查日期 : 2017-11-10
調查地點 : 荃灣深井海韻花園

調查時間 : 08:00 至 10:00
調查方向 : 銅鑼灣(摩頓台)

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
6416	08:03	08:04	146	120	82.2	0	18	138	94.5	0	--
6337	08:07	08:07	146	80	54.8	0	19	99	67.8	0	3
6306	08:18	08:19	146	110	75.3	0	35	145	99.3	20	12
6341	08:20	08:21	146	50	34.2	0	25	75	51.4	0	2
6356	08:22	08:22	146	50	34.2	0	5	55	37.7	0	1
6328	08:29	08:30	146	60	41.1	0	20	80	54.8	0	8
6355	08:41	08:42	146	90	61.6	0	33	123	84.2	10	12
6305	08:43	08:45	146	50	34.2	0	24	74	50.7	0	3
8306	08:49	08:49	146	80	54.8	0	8	88	60.3	0	4
6360	09:03	09:04	146	90	61.6	0	21	111	76	0	15
8413	09:10	09:10	140	30	21.4	0	4	34	24.3	0	6
6403	09:23	09:24	146	50	34.2	0	17	67	45.9	0	14
6322	09:41	09:42	146	40	27.4	0	18	58	39.7	0	18
6311	09:53	09:53	146	40	27.4	0	8	48	32.9	0	11
總數	**14**	**14**	**2038**	**940**	**46.1**	**0**	**255**	**1195**	**58.6**	**10-20(2)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
8:00	5	5	730	410	56.2	0	102	512	70.1	20-20(1)	4.2
8:30	4	4	584	280	47.9	0	85	365	62.5	0-0(0)	3.8
9:00	3	3	432	170	39.4	0	42	212	49.1	0-0(0)	5
9:30	2	2	292	80	27.4	0	26	106	36.3	0-0(0)	7.5
總數	**14**	**14**	**2038**	**940**	**46.1**	**0**	**255**	**1195**	**58.6**	**20-20(1)**	**5.1**

預定班次有: 8 班
實際班次有: 14 班
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 3 班

平均班次: 9 分鐘

巴士班次調查

調查路線: CTB_962B
調查日期 : 2017-11-13
調查地點 : 荃灣深井海韻花園
調查時間 : 08:00 至 10:00
調查方向 : 銅鑼灣(摩頓台)

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
6384	08:01	08:03	146	70	47.9	0	25	95	65.1	0	--
6347	08:05	08:06	146	60	41.1	0	11	71	48.6	0	3
6330	08:11	08:12	146	100	68.5	0	27	127	87	0	6
6336	08:13	08:14	146	50	34.2	0	10	60	41.1	0	2
6320	08:20	08:22	146	90	61.6	0	33	123	84.2	0	8
6350	08:29	08:30	146	110	75.3	0	28	138	94.5	0	8
8133	08:40	08:40	146	50	34.2	0	0	50	34.2	0	--
6300	08:40	08:40	146	80	54.8	0	8	88	60.3	0	10
6362	08:41	08:43	146	20	13.7	0	25	45	30.8	0	3
6306	08:54	08:55	146	80	54.8	0	22	102	69.9	0	12
6421	09:15	09:16	146	130	89	0	16	146	100	0	21
6321	09:25	09:26	146	110	75.3	0	17	127	87	0	10
6325	09:41	09:42	146	90	61.6	0	18	108	74	0	16
6414	09:55	09:56	146	80	54.8	0	21	101	69.2	0	14
總數	**14**	**14**	**2044**	**1120**	**54.8**	**0**	**261**	**1381**	**67.6**	**0-0(0)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
8:00	5	5	730	370	50.7	0	106	476	65.2	0-0(0)	3
8:30	5	5	730	340	46.6	0	83	423	57.9	0-0(0)	3
9:00	2	2	292	240	82.2	0	33	273	93.5	0-0(0)	7.5
9:30	2	2	292	170	58.2	0	39	209	71.6	0-0(0)	7.5
總數	**14**	**14**	**2044**	**1120**	**54.8**	**0**	**261**	**1381**	**67.6**	**0-0(0)**	**5.3**

預定班次有: 8 班
實際班次有: 14 班
比預定班次早到的有: 2 班
比預定班次遲到的有: 5 班

平均班次: 9 分鐘

巴士班次調查

調查路線: CTB_962B
調查日期 : 2017-11-14
調查地點 : 荃灣深井海韻花園
調查時間 : 08:00 至 10:00
調查方向 : 銅鑼灣(摩頓台)

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
6404	08:02	08:03	146	100	68.5	0	25	125	85.6	0	--
6361	08:06	08:07	146	70	47.9	0	26	96	65.8	0	4
6436	08:13	08:14	146	100	68.5	0	24	124	84.9	0	7
6375	08:15	08:17	146	90	61.6	0	17	107	73.3	0	3
6312	08:17	08:19	146	30	20.5	0	18	48	32.9	0	2
6364	08:25	08:27	146	100	68.5	0	27	127	87	0	8
8330	08:38	08:40	133	100	75.2	0	28	128	96.2	15	13
6355	08:43	08:44	146	80	54.8	0	25	105	71.9	0	4
8313	08:44	08:45	133	30	22.6	0	12	42	31.6	0	1
6374	08:55	08:55	146	50	34.2	0	9	59	40.4	0	10
8140	09:13	09:15	133	100	75.2	0	22	122	91.7	0	20
6394	09:23	09:24	146	50	34.2	0	25	75	51.4	0	9
6328	09:43	09:44	146	100	68.5	1	26	125	85.6	0	20
6322	09:54	09:55	146	80	54.8	0	25	105	71.9	0	11
總數	**14**	**14**	**2005**	**1080**	**53.9**	**1**	**309**	**1388**	**69.2**	**15-15(1)**	**--**

表格5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
8:00	6	6	876	490	55.9	0	137	627	71.6	0-0(0)	2.5
8:30	4	4	558	260	46.6	0	74	334	59.9	15-15(1)	5.3
9:00	2	2	279	150	53.8	0	47	197	70.6	0-0(0)	7.5
9:30	2	2	292	180	61.6	1	51	230	78.8	0-0(0)	7.5
總數	**14**	**14**	**2005**	**1080**	**53.9**	**1**	**309**	**1388**	**69.2**	**15-15(1)**	**5.7**

預定班次有: 8 班
實際班次有: 14 班
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 3 班

平均班次: 9 分鐘

巴士班次調查

調查路線: CTB_962B
調查日期 : 2017-11-08
調查地點 : 上環皇后街

調查時間 : 17:00 至 23:00
調查方向 : 屯門(置樂花園)

表格 6a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
6311	16:57	16:58	146	70	47.9	0	8	78	53.4	0	--
6307	17:10	17:10	146	81	55.5	0	7	88	60.3	0	12
6371	17:20	17:21	146	43	29.5	0	6	49	33.6	0	11
6327	17:35	17:36	146	88	60.3	0	10	98	67.1	0	15
6309	17:53	17:53	146	105	71.9	0	5	110	75.3	0	17
6305	17:58	17:58	146	58	39.7	0	7	65	44.5	0	5
6372	18:14	18:15	146	112	76.7	0	6	118	80.8	0	17
6364	18:22	18:22	146	95	65.1	0	3	98	67.1	0	7
8419	18:23	18:24	137	88	64.2	0	2	90	65.7	0	2
6350	18:30	18:30	146	82	56.2	0	6	88	60.3	0	6
6334	18:31	18:31	146	86	58.9	0	2	88	60.3	0	1
6394	18:50	18:50	146	146	100	0	0	146	100	10	19
6318	18:54	18:55	146	97	66.4	0	13	110	75.3	0	5
6317	19:01	19:01	146	110	75.3	0	7	117	80.1	0	6
8331	19:05	19:06	133	42	31.6	0	1	43	32.3	0	5
6343	19:24	19:24	146	146	100	0	0	146	100	3	18
6381	19:28	19:28	146	96	65.8	0	2	98	67.1	0	4
6330	19:29	19:29	146	46	31.5	0	3	49	33.6	0	1
6317	19:48	19:48	146	146	100	0	0	146	100	4	19
6311	20:09	20:09	146	40	27.4	0	9	49	33.6	0	21
6352	20:19	20:19	146	100	68.5	0	4	104	71.2	0	10
8190	20:30	20:30	129	89	69	0	3	92	71.3	0	11
6371	20:40	20:40	146	87	59.6	0	1	88	60.3	0	10
6387	20:56	20:56	146	86	58.9	0	2	88	60.3	0	16
6309	21:10	21:11	146	95	65.1	0	3	98	67.1	0	15
6305	21:23	21:23	146	86	58.9	0	2	88	60.3	0	12
6372	21:38	21:38	146	54	37	0	3	57	39	0	15
6360	21:47	21:47	146	47	32.2	0	2	49	33.6	0	9
6350	22:00	22:00	146	49	33.6	0	0	49	33.6	0	13
6422	22:13	22:13	146	46	31.5	0	3	49	33.6	0	13
6317	22:27	22:28	146	100	68.5	0	3	103	70.5	0	15
6343	22:42	22:42	146	83	56.8	0	3	86	58.9	0	14
8226	22:53	22:53	129	43	33.3	0	0	43	33.3	0	11
總數	**33**	**33**	**4762**	**2742**	**57.6**	**0**	**126**	**2868**	**60.2**	**3-10(3)**	**--**

表格 6b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	3	3	438	194	44.3	0	21	215	49.1	0-0(0)	5
17:30	3	3	438	251	57.3	0	22	273	62.3	0-0(0)	5
18:00	3	3	429	295	68.8	0	11	306	71.3	0-0(0)	5
18:30	4	4	584	411	70.4	0	21	432	74	10-10(1)	7.3
19:00	5	5	717	440	61.4	0	13	453	63.2	3-3(1)	4.4
19:30	1	1	146	146	100	0	0	146	100	4-4(1)	30
20:00	2	2	292	140	47.9	0	13	153	52.4	0-0(0)	7.5
20:30	3	3	421	262	62.2	0	6	268	63.7	0-0(0)	5
21:00	2	2	292	181	62	0	5	186	63.7	0-0(0)	7.5
21:30	2	2	292	101	34.6	0	5	106	36.3	0-0(0)	7.5
22:00	3	3	438	195	44.5	0	6	201	45.9	0-0(0)	5
22:30	2	2	275	126	45.8	0	3	129	46.9	0-0(0)	7.5
總數	**33**	**33**	**4762**	**2742**	**57.6**	**0**	**126**	**2868**	**60.2**	**3-10(3)**	**8.1**

預定班次有: 25 班
實際班次有: 33 班
比預定班次早到的有: 11 班
比預定班次遲到的有: 8 班

平均班次: 11 分鐘

巴士班次調查

調查路線: CTB_962B
調查日期 : 2017-11-09
調查地點 : 上環皇后街
調查時間 : 17:00 至 23:00
調查方向 : 屯門(置樂花園)

表格 7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
6332	17:02	17:02	146	82	56.2	0	6	88	60.3	0	--
6350	17:18	17:18	146	95	65.1	0	3	98	67.1	0	16
6339	17:24	17:24	146	46	31.5	0	3	49	33.6	0	6
6322	17:35	17:36	146	81	55.5	0	7	88	60.3	0	12
6352	17:50	17:50	146	95	65.1	0	7	102	69.9	0	14
6387	17:54	17:54	146	47	32.2	0	2	49	33.6	0	4
6347	18:10	18:10	146	138	94.5	0	8	146	100	5	16
6329	18:18	18:18	146	86	58.9	0	12	98	67.1	0	8
6358	18:22	18:22	146	96	65.8	0	2	98	67.1	0	4
8464	18:31	18:31	137	42	30.7	0	3	45	32.8	0	9
6346	18:34	18:34	146	96	65.8	0	2	98	67.1	0	3
6337	18:44	18:44	146	144	98.6	0	1	145	99.3	0	10
6408	18:55	18:55	146	142	97.3	0	3	145	99.3	0	11
6364	19:01	19:01	146	90	61.6	0	7	97	66.4	0	6
6403	19:08	19:08	146	44	30.1	0	5	49	33.6	0	7
6349	19:16	19:16	146	99	67.8	0	3	102	69.9	0	8
6410	19:17	19:18	146	48	32.9	1	2	49	33.6	0	2
6336	19:31	19:32	146	118	80.8	1	7	124	84.9	0	14
6351	19:49	19:49	146	109	74.7	0	2	111	76	0	17
6355	19:52	19:52	146	49	33.6	0	0	49	33.6	0	3
6332	20:02	20:02	146	99	67.8	0	2	101	69.2	0	10
6390	20:19	20:19	146	115	78.8	0	3	118	80.8	0	17
8172	20:29	20:29	129	84	65.1	0	2	86	66.7	0	10
6395	20:42	20:42	146	117	80.1	0	2	119	81.5	0	13
6421	20:56	20:57	146	100	68.5	0	8	108	74	0	15
6387	21:10	21:10	146	93	63.7	0	5	98	67.1	0	13
6352	21:24	21:24	146	95	65.1	0	3	98	67.1	0	14
6329	21:36	21:36	146	97	66.4	0	1	98	67.1	0	12
8413	21:48	21:48	137	89	65	0	1	90	65.7	0	12
6346	21:59	22:00	146	106	72.6	0	2	108	74	0	12
6369	22:10	22:10	146	63	43.2	0	2	65	44.5	0	10
6408	22:29	22:30	146	109	74.7	0	6	115	78.8	0	20
6349	22:41	22:41	146	49	33.6	0	0	49	33.6	0	11
6373	22:57	22:58	146	97	66.4	1	2	98	67.1	0	17
總數	**34**	**34**	**4929**	**3060**	**62.1**	**3**	**124**	**3181**	**64.5**	**5-5(1)**	**--**

表格 7b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	3	3	438	223	50.9	0	12	235	53.7	0-0(0)	5
17:30	3	3	438	223	50.9	0	16	239	54.6	0-0(0)	5
18:00	3	3	438	320	73.1	0	22	342	78.1	5-5(1)	7.3
18:30	4	4	575	424	73.7	0	9	433	75.3	0-0(0)	3.8
19:00	4	4	584	281	48.1	1	17	297	50.9	0-0(0)	3.8
19:30	3	3	438	276	63	1	9	284	64.8	0-0(0)	5
20:00	3	3	421	298	70.8	0	7	305	72.4	0-0(0)	5
20:30	2	2	292	217	74.3	0	10	227	77.7	0-0(0)	7.5
21:00	2	2	292	188	64.4	0	8	196	67.1	0-0(0)	7.5
21:30	2	2	283	186	65.7	0	2	188	66.4	0-0(0)	7.5
22:00	2	2	292	169	57.9	0	4	173	59.2	0-0(0)	7.5
22:30	3	3	438	255	58.2	1	8	262	59.8	0-0(0)	5
總數	**34**	**34**	**4929**	**3060**	**62.1**	**3**	**124**	**3181**	**64.5**	**5-5(1)**	**5.8**

預定班次有: 25 班
實際班次有: 34 班
比預定班次早到的有: 13 班
比預定班次遲到的有: 8 班

平均班次: 11 分鐘

巴士班次調查

調查路線: CTB_962B
調查日期 : 2017-11-10
調查地點 : 上環皇后街

調查時間 : 17:00 至 23:00
調查方向 : 屯門(置樂花園)

表格 8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
8475	17:01	17:02	137	79	57.7	0	12	91	66.4	0	--
6317	17:14	17:14	146	97	66.4	0	1	98	67.1	0	12
6323	17:23	17:23	146	48	32.9	0	1	49	33.6	0	9
6340	17:40	17:41	146	102	69.9	0	11	113	77.4	0	18
6322	17:52	17:52	146	93	63.7	0	5	98	67.1	0	11
6303	18:04	18:04	146	89	61	0	9	98	67.1	0	12
6366	18:08	18:08	146	80	54.8	0	8	88	60.3	0	4
6371	18:11	18:11	146	88	60.3	0	0	88	60.3	0	3
8413	18:25	18:25	137	42	30.7	0	3	45	32.8	0	14
6352	18:34	18:34	146	82	56.2	0	6	88	60.3	0	9
6328	18:43	18:44	146	104	71.2	0	7	111	76	0	10
6351	18:51	18:51	146	103	70.5	0	4	107	73.3	0	7
8422	18:53	18:53	137	27	19.7	0	3	30	21.9	0	2
6384	19:01	19:01	146	104	71.2	0	2	106	72.6	0	8
8269	19:11	19:11	129	43	33.3	0	0	43	33.3	0	10
6309	19:17	19:18	149	97	65.1	0	1	98	65.8	0	7
6380	19:20	19:20	146	98	67.1	0	0	98	67.1	0	2
6341	19:26	19:26	146	91	62.3	0	2	93	63.7	0	6
6403	19:41	19:41	146	93	63.7	0	5	98	67.1	0	15
6356	19:54	19:54	146	107	73.3	0	3	110	75.3	0	13
8475	20:09	20:10	137	108	78.8	0	4	112	81.8	0	16
6402	20:17	20:17	146	47	32.2	0	2	49	33.6	0	7
8384	20:25	20:25	137	77	56.2	0	3	80	58.4	0	8
6323	20:43	20:43	146	117	80.1	0	3	120	82.2	0	18
6336	20:58	20:58	146	87	59.6	0	1	88	60.3	0	15
6322	21:10	21:10	146	60	41.1	0	5	65	44.5	0	12
6303	21:26	21:27	146	99	67.8	0	9	108	74	0	17
6371	21:38	21:38	146	62	42.5	0	5	67	45.9	0	11
6406	21:47	21:47	146	84	57.5	0	4	88	60.3	0	9
6328	22:02	22:02	146	105	71.9	0	3	108	74	0	15
6411	22:23	22:23	146	146	100	0	0	146	100	5	21
6384	22:29	22:29	146	80	54.8	0	8	88	60.3	0	6
6309	22:47	22:48	146	120	82.2	0	4	124	84.9	0	19
總數	**33**	**33**	**4759**	**2859**	**60.1**	**0**	**134**	**2993**	**62.9**	**5-5(1)**	**--**

表格 8b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	3	3	429	224	52.2	0	14	238	55.5	0-0(0)	5
17:30	2	2	292	195	66.8	0	16	211	72.3	0-0(0)	7.5
18:00	4	4	575	299	52	0	20	319	55.5	0-0(0)	3.8
18:30	4	4	575	316	55	0	20	336	58.4	0-0(0)	3.8
19:00	5	5	716	433	60.5	0	5	438	61.2	0-0(0)	3
19:30	2	2	292	200	68.5	0	8	208	71.2	0-0(0)	7.5
20:00	3	3	420	232	55.2	0	9	241	57.4	0-0(0)	5
20:30	2	2	292	204	69.9	0	4	208	71.2	0-0(0)	7.5
21:00	2	2	292	159	54.5	0	14	173	59.2	0-0(0)	7.5
21:30	2	2	292	146	50	0	9	155	53.1	0-0(0)	7.5
22:00	3	3	438	331	75.6	0	11	342	78.1	5-5(1)	9.5
22:30	1	1	146	120	82.2	0	4	124	84.9	0-0(0)	15
總數	**33**	**33**	**4759**	**2859**	**60.1**	**0**	**134**	**2993**	**62.9**	**5-5(1)**	**6.9**

預定班次有: 25 班
實際班次有: 33 班
比預定班次早到的有: 14 班
比預定班次遲到的有: 9 班

平均班次: 11 分鐘

巴士班次調查

調查路線: CTB_962B
調查日期 : 2017-11-11
調查地點 : 上環皇后街
調查時間 : 17:00 至 23:00
調查方向 : 屯門(置樂花園)

表格 9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
6301	17:03	17:03	146	65	44.5	0	4	69	47.3	0	--
6321	17:13	17:13	146	45	30.8	0	0	45	30.8	0	10
8256	17:30	17:30	129	85	65.9	0	11	96	74.4	0	17
6334	17:49	17:49	146	90	61.6	0	4	94	64.4	0	19
6337	17:59	18:00	146	100	68.5	0	6	106	72.6	0	11
6429	18:14	18:14	146	80	54.8	0	2	82	56.2	0	14
6336	18:28	18:29	146	110	75.3	0	6	116	79.5	0	15
6403	18:43	18:43	146	90	61.6	1	2	91	62.3	0	14
6331	18:59	18:59	146	80	54.8	0	6	86	58.9	0	16
6319	19:07	19:07	146	35	24	0	2	37	25.3	0	8
6418	19:25	19:25	146	90	61.6	0	1	91	62.3	0	18
6310	19:45	19:46	146	90	61.6	2	1	89	61	0	21
6362	19:50	19:50	146	40	27.4	0	0	40	27.4	0	4
6320	20:03	20:04	146	70	47.9	0	5	75	51.4	0	14
6321	20:18	20:18	146	55	37.7	0	0	55	37.7	0	14
6348	20:44	20:45	146	115	78.8	0	2	117	80.1	0	27
6359	20:49	20:49	146	35	24	0	2	37	25.3	0	4
6414	21:01	21:01	146	45	30.8	0	5	50	34.2	0	12
6334	21:19	21:20	146	95	65.1	0	1	96	65.8	0	19
6337	21:34	21:34	146	85	58.2	0	6	91	62.3	0	14
6343	21:51	21:52	146	101	69.2	0	6	107	73.3	0	18
6367	22:04	22:04	146	85	58.2	0	0	85	58.2	0	12
6300	22:20	22:20	146	105	71.9	0	5	110	75.3	0	16
6319	22:36	22:37	146	140	95.9	0	2	142	97.3	3	17
6354	22:47	22:48	146	85	58.2	0	6	91	62.3	0	11
總數	**26**	**26**	**3633**	**2016**	**55.5**	**3**	**85**	**2098**	**57.7**	**3-3(1)**	**--**

表格 9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	3	3	292	110	37.7	0	4	114	39	0-0(0)	5
17:30	2	2	275	175	63.6	0	15	190	69.1	0-0(0)	7.5
18:00	3	3	438	290	66.2	0	14	304	69.4	0-0(0)	5
18:30	2	2	292	170	58.2	1	8	177	60.6	0-0(0)	7.5
19:00	2	2	292	125	42.8	0	3	128	43.8	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	292	130	44.5	2	1	129	44.2	0-0(0)	7.5
20:00	2	2	292	125	42.8	0	5	130	44.5	0-0(0)	7.5
20:30	2	2	292	150	51.4	0	4	154	52.7	0-0(0)	7.5
21:00	2	2	292	140	47.9	0	6	146	50	0-0(0)	7.5
21:30	2	2	292	186	63.7	0	12	198	67.8	0-0(0)	7.5
22:00	2	2	292	190	65.1	0	5	195	66.8	0-0(0)	7.5
22:30	2	2	292	225	77.1	0	8	233	79.8	3-3(1)	13.1
總數	**26**	**26**	**3633**	**2016**	**55.5**	**3**	**85**	**2098**	**57.7**	**3-3(1)**	**7.6**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 26 班
比預定班次早到的有: 13 班
比預定班次遲到的有: 9 班

平均班次: 14 分鐘

巴士班次調查

調查路線: CTB_962B
調查日期 : 2017-11-12
調查地點 : 上環皇后街

調查時間 : 17:00 至 23:00
調查方向 : 屯門(置樂花園)

表格 10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
6355	17:00	17:00	146	55	37.7	0	5	60	41.1	0	--
6347	17:10	17:11	146	40	27.4	0	2	42	28.8	0	11
6358	17:30	17:30	146	50	34.2	0	1	51	34.9	0	19
6350	17:46	17:46	146	60	41.1	0	8	68	46.6	0	16
6372	18:00	18:00	146	50	34.2	0	1	51	34.9	0	14
6346	18:16	18:16	141	90	63.8	0	0	90	63.8	0	16
6338	18:33	18:33	146	90	61.6	0	3	93	63.7	0	17
6412	19:07	19:07	146	120	82.2	0	0	120	82.2	0	30
6364	19:13	19:13	146	100	68.5	0	2	102	69.9	0	6
6397	19:19	19:19	146	40	27.4	0	0	40	27.4	0	6
6384	19:31	19:31	146	30	20.5	0	1	31	21.2	0	12
6380	19:44	19:44	146	30	20.5	0	1	31	21.2	0	13
6355	20:10	20:11	146	110	75.3	0	5	115	78.8	0	27
6347	20:11	20:11	146	25	17.1	0	0	25	17.1	0	--
6358	20:30	20:30	146	110	75.3	0	3	113	77.4	0	19
6350	20:45	20:45	146	30	20.5	0	2	32	21.9	0	15
6372	21:02	21:02	146	110	75.3	0	4	114	78.1	0	17
6346	21:11	21:11	146	60	41.1	0	1	61	41.8	0	9
6338	21:28	21:29	146	40	27.4	0	8	48	32.9	0	18
6413	21:40	21:40	137	40	29.2	0	6	46	33.6	0	11
6412	22:00	22:00	146	30	20.5	0	1	31	21.2	0	20
6364	22:13	22:13	146	25	17.1	0	2	27	18.5	0	13
6384	22:29	22:29	146	25	17.1	0	4	29	19.9	0	16
6305	22:43	22:43	129	25	19.4	0	2	27	20.9	0	14
6380	22:55	22:55	146	25	17.1	0	1	26	17.8	0	12
總數	**25**	**25**	**3619**	**1410**	**39**	**0**	**63**	**1473**	**40.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 10b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	載客量	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	292	95	32.5	0	7	102	34.9	0-0(0)	7.5
17:30	2	2	292	110	37.7	0	9	119	40.8	0-0(0)	7.5
18:00	2	2	287	140	48.8	0	1	141	49.1	0-0(0)	7.5
18:30	1	1	146	90	61.6	0	3	93	63.7	0-0(0)	15
19:00	3	3	438	260	59.4	0	2	262	59.8	0-0(0)	5
19:30	2	2	292	60	20.5	0	2	62	21.2	0-0(0)	7.5
20:00	2	2	292	135	46.2	0	5	140	47.9	0-0(0)	7.5
20:30	2	2	292	140	47.9	0	5	145	49.7	0-0(0)	7.5
21:00	3	3	438	210	47.9	0	13	223	50.9	0-0(0)	5
21:30	1	1	137	40	29.2	0	6	46	33.6	0-0(0)	15
22:00	3	3	438	80	18.3	0	7	87	19.9	0-0(0)	5
22:30	2	2	275	50	18.2	0	3	53	19.3	0-0(0)	7.5
總數	**25**	**25**	**3619**	**1410**	**39**	**0**	**63**	**1473**	**40.7**	**0-0(0)**	**8.1**

預定班次有: 24 班
實際班次有: 25 班
比預定班次早到的有: 18 班
比預定班次遲到的有: 4 班

平均班次: 15 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_81
調查日期 : 2017-11-08 **調查時間 :** 15:00 至 18:00
調查地點 : 荃灣老圍 **調查方向 :** 荃灣兆和街

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LV6879	15:00	15:06	5	31.3	5	16	16	100	0	--
MC5468	15:00	15:15	7	43.8	7	14	14	87.5	0	9
GD8070	15:15	15:31	8	50	8	16	16	100	0	16
LZ6140	15:35	15:40	5	31.3	5	16	16	100	0	9
KL8727	15:43	15:48	7	43.8	7	11	11	68.8	0	8
MC5468	15:48	16:02	2	12.5	2	14	14	87.5	0	14
FU877	15:53	16:18	6	37.5	6	14	14	87.5	0	16
EP894	16:12	16:26	5	31.3	5	11	11	68.8	0	8
GD8070	16:25	16:38	3	18.8	3	5	5	31.3	0	12
LV6879	16:12	16:39	1	6.3	1	4	4	25	0	1
KL8727	16:44	17:04	5	31.3	5	16	16	100	0	25
MC5468	16:54	17:06	8	50	8	16	16	100	0	2
FU877	17:10	17:13	1	6.3	1	10	10	62.5	0	7
LZ6140	17:24	17:26	0	0	0	4	4	25	0	13
EP894	17:27	17:31	4	25	4	4	4	25	0	5
GD8070	17:41	17:42	2	12.5	2	5	5	31.3	0	11
FU877	17:55	17:58	8	50	8	8	8	50	0	16
總數	**17**	**17**	**77**	**28.3**	**77**	**184**	**184**	**67.6**	**0-0(0)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
15:00	2	2	12	37.5	12	30	30	93.8	0-0(0)	7.5
15:30	3	3	20	41.7	20	43	43	89.6	0-0(0)	5
16:00	3	3	13	27.1	13	39	39	81.3	0-0(0)	5
16:30	2	2	4	12.5	4	9	9	28.1	0-0(0)	7.5
17:00	4	4	14	21.9	14	46	46	71.9	0-0(0)	3.8
17:30	3	3	14	29.2	14	17	17	35.4	0-0(0)	5
總數	**17**	**17**	**77**	**28.3**	**77**	**184**	**184**	**67.6**	**0-0(0)**	**5.6**

預定班次有: 15 班
實際班次有: 17 班 平均班次: 11 分鐘
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 10 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_81
調查日期 : 2017-11-09 **調查時間 :** 15:00 至 18:00
調查地點 : 荃灣老圍 **調查方向 :** 荃灣兆和街

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EJ3330	15:00	15:11	4	25	4	16	16	100	0	--
GD8070	15:23	15:23	0	0	0	0	0	0	0	12
LZ6140	15:08	15:24	7	43.8	7	16	16	100	0	1
MC5468	15:13	15:39	2	12.5	2	12	12	75	0	15
EP894	15:23	15:51	2	12.5	2	10	10	62.5	0	12
EJ3330	16:01	16:01	7	43.8	7	0	0	0	0	10
MD5214	15:29	16:05	5	31.3	5	14	14	87.5	0	4
FU877	15:45	16:17	1	6.3	1	14	14	87.5	0	12
GD8070	15:54	16:31	0	0	0	15	15	93.8	0	14
MC5468	16:13	16:44	7	43.8	7	16	16	100	0	13
EP894	16:24	16:55	5	31.3	5	14	14	87.5	0	11
EJ3330	16:37	17:02	3	18.8	3	15	15	93.8	0	7
FU877	16:49	17:05	3	18.8	3	16	16	100	0	3
GD8070	16:55	17:06	2	12.5	2	16	16	100	0	1
MD5214	16:57	17:09	4	25	4	16	16	100	0	3
MC5468	17:11	17:15	2	12.5	2	10	10	62.5	0	6
EP894	17:24	17:30	4	25	4	14	14	87.5	0	15
FU877	17:39	17:40	5	31.3	5	5	5	31.3	0	10
GD8070	17:54	17:59	6	37.5	6	8	8	50	0	19
總數	**19**	**19**	**69**	**22.7**	**69**	**227**	**227**	**74.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
15:00	3	3	11	22.9	11	32	32	66.7	0-0(0)	5
15:30	2	2	4	12.5	4	22	22	68.8	0-0(0)	7.5
16:00	3	3	13	27.1	13	28	28	58.3	0-0(0)	5
16:30	3	3	12	25	12	45	45	93.8	0-0(0)	5
17:00	5	5	14	17.5	14	73	73	91.3	0-0(0)	3
17:30	3	3	15	31.3	15	27	27	56.3	0-0(0)	5
總數	**19**	**19**	**69**	**22.7**	**69**	**227**	**227**	**74.7**	**0-0(0)**	**5.1**

預定班次有: 15 班
實際班次有: 19 班 平均班次: 10 分鐘
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 8 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_81
調查日期 : 2017-11-10 **調查時間 :** 15:00 至 18:00
調查地點 : 荃灣老圍 **調查方向 :** 荃灣兆和街

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
GD8070	15:00	15:07	4	25	4	10	10	62.5	0	--
EG8369	15:00	15:22	6	37.5	6	7	7	43.8	0	15
KL8727	15:22	15:34	5	31.3	5	16	16	100	0	12
MC5468	15:25	15:45	9	56.3	9	4	4	25	0	11
EP894	15:40	15:58	7	43.8	7	15	15	93.8	0	13
FU877	15:58	16:14	4	25	4	9	9	56.3	0	16
GD8070	16:19	16:22	10	62.5	10	13	13	81.3	0	8
KL8727	16:28	16:35	1	6.3	1	12	12	75	0	13
EP894	16:35	16:45	1	6.3	1	14	14	87.5	0	10
GD8070	16:35	16:53	0	0	0	12	12	75	0	8
MC5468	16:39	17:05	0	0	0	16	16	100	0	12
EG8369	16:43	17:06	1	6.3	1	16	16	100	0	1
FU877	16:55	17:10	3	18.8	3	16	16	100	0	4
EP894	17:14	17:20	1	6.3	1	16	16	100	0	10
MC5468	17:43	17:43	0	0	0	0	0	0	0	--
GD8070	17:37	17:43	6	37.5	6	14	14	87.5	0	23
FU877	17:47	17:49	8	50	8	2	2	12.5	0	6
總數	**17**	**17**	**66**	**24.3**	**66**	**192**	**192**	**70.6**	**0-0(0)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
15:00	2	2	10	31.3	10	17	17	53.1	0-0(0)	7.5
15:30	3	3	21	43.8	21	35	35	72.9	0-0(0)	5
16:00	2	2	14	43.8	14	22	22	68.8	0-0(0)	7.5
16:30	3	3	2	4.2	2	38	38	79.2	0-0(0)	5
17:00	4	4	5	7.8	5	64	64	100	0-0(0)	3.8
17:30	3	3	14	29.2	14	16	16	33.3	0-0(0)	5
總數	**17**	**17**	**66**	**24.3**	**66**	**192**	**192**	**70.6**	**0-0(0)**	**5.6**

車輛分配:
預定班次有: 15 班
實際班次有: 17 班 平均班次: 11 分鐘
比預定班次早到的有: 10 班
比預定班次遲到的有: 4 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_81
調查日期 : 2017-11-13 **調查時間 :** 15:00 至 18:00
調查地點 : 荃灣老圍 **調查方向 :** 荃灣兆和街

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EJ3330	15:00	15:03	2	12.5	2	6	6	37.5	0	--
EP894	15:00	15:16	4	25	4	4	4	25	0	13
MD5214	15:12	15:30	7	43.8	7	14	14	87.5	0	14
FU877	15:24	15:42	8	50	8	16	16	100	0	12
EJ3330	15:38	15:56	1	6.3	1	14	14	87.5	0	14
GD8070	15:49	16:02	0	0	0	6	6	37.5	0	6
EG8369	15:56	16:15	2	12.5	2	6	6	37.5	0	13
EP894	16:18	16:18	2	12.5	2	0	0	0	0	3
KL8727	16:08	16:27	0	0	0	15	15	93.8	0	9
EJ3330	16:26	16:38	5	31.3	5	10	10	62.5	0	11
MD5214	16:36	16:55	9	56.3	9	10	10	62.5	0	17
FU877	16:50	17:04	0	0	0	16	16	100	0	9
EP894	16:56	17:05	0	0	0	16	16	100	0	1
EG8369	16:58	17:07	5	31.3	5	16	16	100	5	2
KL8727	17:23	17:25	6	37.5	3	13	16	100	9	18
MD5214	17:27	17:29	0	0	0	9	9	56.3	0	4
EJ3330	17:32	17:37	7	43.8	7	8	8	50	0	8
EG8369	17:55	17:56	5	31.3	3	0	2	12.5	0	19
總數	**18**	**18**	**63**	**21.9**	**58**	**179**	**184**	**63.9**	**5-9(2)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
15:00	2	2	6	18.8	6	10	10	31.3	0-0(0)	7.5
15:30	3	3	16	33.3	16	44	44	91.7	0-0(0)	5
16:00	4	4	4	6.3	4	27	27	42.2	0-0(0)	3.8
16:30	2	2	14	43.8	14	20	20	62.5	0-0(0)	7.5
17:00	5	5	11	13.8	8	70	73	91.3	5-9(2)	4.2
17:30	2	2	12	37.5	10	8	10	31.3	0-0(0)	7.5
總數	**18**	**18**	**63**	**21.9**	**58**	**179**	**184**	**63.9**	**5-9(2)**	**5.9**

預定班次有: 15 班
實際班次有: 18 班 平均班次: 10 分鐘
比預定班次早到的有: 1 班
比預定班次遲到的有: 12 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_81
調查日期 : 2017-11-14 **調查時間 :** 15:00 至 18:00
調查地點 : 荃灣老圍 **調查方向 :** 荃灣兆和街

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EJ3330	15:00	15:03	2	12.5	2	6	6	37.5	0	--
EP894	15:00	15:16	4	25	4	4	4	25	0	13
MD5214	15:12	15:30	7	43.8	7	14	14	87.5	0	14
FU877	15:24	15:42	8	50	8	16	16	100	0	12
EJ3330	15:38	15:56	1	6.3	1	14	14	87.5	0	14
GD8070	15:49	16:02	0	0	0	6	6	37.5	0	6
EG8369	15:56	16:15	2	12.5	2	6	6	37.5	0	13
EP894	16:18	16:18	2	12.5	2	0	0	0	0	3
KL8727	16:08	16:27	0	0	0	15	15	93.8	0	9
EJ3330	16:26	16:38	5	31.3	5	10	10	62.5	0	11
MD5214	16:36	16:55	9	56.3	9	10	10	62.5	0	17
FU877	16:50	17:04	0	0	0	16	16	100	0	9
EP894	16:56	17:05	0	0	0	16	16	100	0	1
EG8369	16:58	17:07	5	31.3	5	16	16	100	5	2
KL8727	17:23	17:25	6	37.5	3	13	16	100	9	18
MD5214	17:27	17:29	0	0	0	9	9	56.3	0	4
EJ3330	17:32	17:37	7	43.8	7	8	8	50	0	8
EG8369	17:55	17:56	5	31.3	3	0	2	12.5	0	19
總數	**18**	**18**	**63**	**21.9**	**58**	**179**	**184**	**63.9**	**5-9(2)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
15:00	2	2	22	68.8	22	15	15	46.9	0-0(0)	7.5
15:30	3	3	26	54.2	26	41	41	85.4	0-0(0)	5
16:00	2	2	13	40.6	13	25	25	78.1	0-0(0)	7.5
16:30	3	3	4	8.3	4	25	25	52.1	0-0(0)	5
17:00	5	5	14	17.5	14	70	70	87.5	0-0(0)	3
17:30	3	3	11	22.9	11	2	2	4.2	0-0(0)	5
總數	**18**	**18**	**90**	**31.3**	**90**	**178**	**178**	**61.8**	**0-0(0)**	**5.5**

車輛分配:
預定班次有: 15 班
實際班次有: 18 班 平均班次: 10 分鐘
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 城門水塘

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
MC5468	07:00	07:12	0	0	0	12	12	75	0	--
GD8070	07:04	07:29	0	0	0	16	16	100	0	17
FU877	07:25	07:43	0	0	0	16	16	100	0	14
MC5468	07:41	07:46	0	0	0	16	16	100	5	3
MD5214	07:44	07:50	0	0	0	16	16	100	0	4
EP894	07:48	08:00	0	0	0	8	8	50	0	10
GD8070	08:00	08:16	0	0	0	11	11	68.8	0	16
FU877	08:03	08:37	0	0	0	10	10	62.5	0	21
MC5468	08:19	08:48	0	0	0	16	16	100	0	11
LZ6140	08:40	08:52	0	0	0	16	16	100	0	4
KL8727	08:53	09:06	0	0	0	15	15	93.8	0	14
EG2823	09:04	09:12	0	0	0	16	16	100	0	6
GD8070	09:14	09:18	0	0	0	16	16	100	0	6
MC5468	09:15	09:24	0	0	0	16	16	100	0	6
LZ6140	09:22	09:35	0	0	0	16	16	100	0	11
FU877	09:26	09:51	0	0	0	16	16	100	0	16
總數	**16**	**16**	**0**	**0**	**0**	**232**	**232**	**90.6**	**5-5(1)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	0	0	0	28	28	87.5	0-0(0)	7.5
7:30	3	3	0	0	0	48	48	100	5-5(1)	6
8:00	2	2	0	0	0	19	19	59.4	0-0(0)	7.5
8:30	3	3	0	0	0	42	42	87.5	0-0(0)	5
9:00	4	4	0	0	0	63	63	98.4	0-0(0)	3.8
9:30	2	2	0	0	0	32	32	100	0-0(0)	7.5
總數	**16**	**16**	**0**	**0**	**0**	**232**	**232**	**90.6**	**5-5(1)**	**6.2**

車輛分配:
預定班次有: 18 班
實際班次有: 16 班 平均班次: 12 分鐘
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 城門水塘

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間 實際班次	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
FU877	07:21	07:21	0	0	0	0	0	0	0	--
EG2823	07:10	07:41	0	0	0	16	16	100	0	20
KL8727	07:43	07:46	0	0	0	16	16	100	1	5
EP894	07:44	07:49	0	0	0	16	16	100	0	3
MD5214	07:49	08:00	0	0	0	11	11	68.8	0	11
GD8070	08:24	08:24	0	0	0	0	0	0	0	24
FU877	08:03	08:26	0	0	0	15	15	93.8	0	2
EG2823	08:10	08:40	0	0	0	9	9	56.3	0	14
EP894	08:40	08:54	0	0	0	16	16	100	3	14
GD8070	08:42	09:01	0	0	0	16	16	100	0	7
EG2823	09:11	09:11	0	0	0	0	0	0	0	10
FU877	08:52	09:20	0	0	0	15	15	93.8	0	9
GD8070	09:23	09:27	0	0	0	16	16	100	7	7
EP894	09:29	09:38	0	0	0	16	16	100	4	11
EG2823	09:30	09:43	0	0	0	16	16	100	0	5
FU877	09:47	09:51	0	0	0	16	16	100	0	8
總數	**16**	**16**	**0**	**0**	**0**	**194**	**194**	**75.8**	**1-7(4)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
7:30	3	3	0	0	0	48	48	100	1-1(1)	5.2
8:00	3	3	0	0	0	26	26	54.2	0-0(0)	5
8:30	2	2	0	0	0	25	25	78.1	3-3(1)	9.3
9:00	4	4	0	0	0	47	47	73.4	7-7(1)	4.9
9:30	3	3	0	0	0	48	48	100	4-4(1)	5.8
總數	**16**	**16**	**0**	**0**	**0**	**194**	**194**	**75.8**	**1-7(4)**	**6**

車輛分配:
預定班次有: 18 班
實際班次有: 16 班 平均班次: 12 分鐘
比預定班次早到的有: 9 班
比預定班次遲到的有: 2 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 城門水塘

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LV6879	07:00	07:16	0	0	0	9	9	56.3	0	--
MD5214	07:20	07:34	0	0	0	16	16	100	0	18
LZ6140	07:24	07:43	0	0	0	16	16	100	1	9
EP894	07:46	07:47	0	0	0	16	16	100	3	4
GD8070	07:54	07:55	2	12.5	2	16	16	100	3	8
AY6918	07:58	07:58	0	0	0	6	6	37.5	0	3
EJ3330	08:02	08:20	0	0	0	8	8	50	0	22
KL8727	08:12	08:35	0	0	0	14	14	87.5	0	15
EG8369	08:24	08:48	0	0	0	14	14	87.5	0	13
EJ3330	08:51	08:53	0	0	0	15	15	93.8	0	5
EP894	09:03	09:04	0	0	0	16	16	100	3	11
EG2823	09:08	09:13	0	0	0	16	16	100	0	9
EG8369	09:13	09:28	0	0	0	16	16	100	0	15
EJ3330	09:18	09:42	0	0	0	16	16	100	0	14
總數	**14**	**14**	**2**	**0.9**	**2**	**194**	**194**	**86.6**	**1-3(4)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	1	1	0	0	0	9	9	56.3	0-0(0)	15
7:30	5	5	2	2.5	2	70	70	87.5	1-3(3)	3.6
8:00	1	1	0	0	0	8	8	50	0-0(0)	15
8:30	3	3	0	0	0	43	43	89.6	0-0(0)	5
9:00	3	3	0	0	0	48	48	100	3-3(1)	5.6
9:30	1	1	0	0	0	16	16	100	0-0(0)	15
總數	**14**	**14**	**2**	**0.9**	**2**	**194**	**194**	**86.6**	**1-3(4)**	**9.9**

車輛分配:

預定班次有: 18 班
實際班次有: 14 班 平均班次: 13 分鐘
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 4 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 城門水塘

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EP894	07:00	07:15	0	0	0	12	12	75	0	--
LV6879	07:00	07:31	0	0	0	14	14	87.5	0	16
MD5214	07:22	07:47	0	0	0	16	16	100	0	16
AY6918	07:37	07:49	0	0	0	16	16	100	0	2
EP894	07:49	07:53	0	0	0	16	16	100	0	4
LV6879	08:02	08:22	0	0	0	14	14	87.5	0	29
KL8727	08:25	08:42	0	0	0	11	11	68.8	0	20
LV6879	08:54	08:57	0	0	0	12	12	75	0	15
MD5214	08:55	09:10	0	0	0	16	16	100	18	13
EG2823	09:03	09:15	0	0	0	16	16	100	9	5
KL8727	09:10	09:18	0	0	0	16	16	100	8	3
EG8369	09:24	09:25	0	0	0	12	12	75	0	7
LV6879	09:25	09:37	0	0	0	15	15	93.8	0	12
KL8727	09:44	09:48	0	0	0	16	16	100	7	11
總數	**14**	**14**	**0**	**0**	**0**	**202**	**202**	**90.2**	**7-18(4)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	1	1	0	0	0	12	12	75	0-0(0)	15
7:30	4	4	0	0	0	62	62	96.9	0-0(0)	3.8
8:00	1	1	0	0	0	14	14	87.5	0-0(0)	15
8:30	2	2	0	0	0	23	23	71.9	0-0(0)	7.5
9:00	4	4	0	0	0	60	60	93.8	8-18(3)	8.1
9:30	2	2	0	0	0	31	31	96.9	7-7(1)	10.9
總數	**14**	**14**	**0**	**0**	**0**	**202**	**202**	**90.2**	**7-18(4)**	**10.1**

車輛分配:

預定班次有: 18 班
實際班次有: 14 班 平均班次: 13 分鐘
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 城門水塘

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
FU877	07:00	07:00	0	0	0	13	13	81.3	0	--
KL8727	07:00	07:15	0	0	0	11	11	68.8	0	15
LV6879	07:00	07:30	0	0	0	15	15	93.8	0	15
EG2823	07:18	07:42	0	0	0	16	16	100	6	12
KL8727	07:43	07:46	0	0	0	16	16	100	5	4
AY6918	07:46	07:49	0	0	0	16	16	100	1	3
EP894	07:53	07:58	0	0	0	16	16	100	0	9
EG8369	08:01	08:07	0	0	0	16	16	100	0	8
MD5214	08:10	08:26	0	0	0	16	16	100	0	2
EG8369	08:36	08:40	0	0	0	16	16	100	3	14
EJ3330	08:45	08:50	0	0	0	16	16	100	5	10
KL8727	08:55	08:57	0	0	0	16	16	100	2	1
EG8369	09:09	09:11	0	0	0	16	16	100	0	14
EJ3330	09:22	09:24	0	0	0	16	16	100	12	13
MD5214	09:24	09:32	0	0	0	16	16	100	10	8
MY6918	09:39	09:41	0	0	0	16	16	100	18	9
EG8369	09:39	09:42	0	0	0	16	16	100	4	1
EJ3330	09:48	09:57	0	0	0	16	16	100	2	15
總數	**23**	**23**	**0**	**0**	**0**	**279**	**279**	**75.8**	**1-18(11)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	0	0	0	24	24	75	0-0(0)	7.5
7:30	6	6	0	0	0	79	79	82.3	1-6(3)	3.3
8:00	5	5	0	0	0	32	32	40	0-0(0)	3
8:30	4	4	0	0	0	48	48	75	2-5(3)	5.3
9:00	2	2	0	0	0	32	32	100	12-12(1)	13.1
9:30	4	4	0	0	0	64	64	100	2-18(4)	7.7
總數	**23**	**23**	**0**	**0**	**0**	**279**	**279**	**75.8**	**1-18(11)**	**6.7**

車輛分配:

預定班次有: 18 班
實際班次有: 23 班 平均班次: 8 分鐘
比預定班次早到的有: 9 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 城門水塘

表格 6a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
MC5468	17:09	17:25	0	0	0	16	16	100	0	--
MD5214	17:45	17:59	0	0	0	9	9	56.3	0	30
MC5468	17:57	18:24	0	0	0	11	11	68.8	0	25
MD5214	18:27	18:49	0	0	0	9	9	56.3	0	25
MC5468	18:52	19:14	0	0	0	13	13	81.3	0	25
MD5214	19:13	19:39	0	0	0	6	6	37.5	0	25
MC5468	19:44	19:59	0	0	0	0	0	0	0	20
總數	**7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**64**	**64**	**57.1**	**0-0(0)**	**--**

表格 6b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	0	0	0	16	16	100	0-0(0)	15
17:30	1	1	0	0	0	9	9	56.3	0-0(0)	15
18:00	1	1	0	0	0	11	11	68.8	0-0(0)	15
18:30	1	1	0	0	0	9	9	56.3	0-0(0)	15
19:00	1	1	0	0	0	13	13	81.3	0-0(0)	15
19:30	2	2	0	0	0	6	6	18.8	0-0(0)	7.5
總數	**7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**64**	**64**	**57.1**	**0-0(0)**	**13.8**

車輛分配:

預定班次有: 14 班
實際班次有: 7 班 平均班次: 26 分鐘
比預定班次早到的有: 1 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 城門水塘

表格 7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
MC5468	17:17	17:30	0	0	0	6	6	37.5	0	--
EJ3330	17:54	18:00	0	0	0	6	6	37.5	0	30
EG8369	18:15	18:26	0	0	0	9	9	56.3	0	26
EJ3330	18:27	18:50	2	12.5	2	5	5	31.3	0	24
EG8369	19:00	19:15	0	0	0	12	12	75	0	25
EJ3330	19:17	19:41	0	0	0	12	12	75	0	26
總數	**6**	**6**	**2**	**2.1**	**2**	**50**	**50**	**52.1**	**0-0(0)**	**--**

表格 7b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
17:30	1	1	0	0	0	6	6	37.5	0-0(0)	15
18:00	2	2	0	0	0	15	15	46.9	0-0(0)	7.5
18:30	1	1	2	12.5	2	5	5	31.3	0-0(0)	15
19:00	1	1	0	0	0	12	12	75	0-0(0)	15
19:30	1	1	0	0	0	12	12	75	0-0(0)	15
總數	**6**	**6**	**2**	**2.1**	**2**	**50**	**50**	**52.1**	**0-0(0)**	**13.5**

車輛分配:

預定班次有: 14 班
實際班次有: 6 班 平均班次: 30 分鐘
比預定班次早到的有: 2 班
比預定班次遲到的有: 3 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 城門水塘

表格 8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EG8369	17:03	17:06	0	0	0	10	10	62.5	0	--
KL8727	17:17	17:27	0	0	0	8	8	50	0	21
FU877	17:50	17:59	0	0	0	10	10	62.5	0	30
EP894	18:19	18:24	0	0	0	10	10	62.5	0	25
FU877	18:47	18:49	0	0	0	16	16	100	0	25
EP894	18:53	19:14	13	81.3	13	16	16	100	0	25
FU877	19:38	19:40	0	0	0	3	3	18.8	0	26
總數	**7**	**7**	**13**	**11.6**	**13**	**73**	**73**	**65.2**	**0-0(0)**	**--**

表格 8b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	0	0	0	18	18	56.3	0-0(0)	7.5
17:30	1	1	0	0	0	10	10	62.5	0-0(0)	15
18:00	1	1	0	0	0	10	10	62.5	0-0(0)	15
18:30	1	1	0	0	0	16	16	100	0-0(0)	15
19:00	1	1	13	81.3	13	16	16	100	0-0(0)	15
19:30	1	1	0	0	0	3	3	18.8	0-0(0)	15
總數	**7**	**7**	**13**	**11.6**	**13**	**73**	**73**	**65.2**	**0-0(0)**	**13.8**

車輛分配:

預定班次有: 14 班
實際班次有: 7 班 平均班次: 26 分鐘
比預定班次早到的有: 1 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 城門水塘

表格 9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
KL8727	17:02	17:08	0	0	0	14	14	87.5	0	--
LV6879	17:28	17:30	0	0	0	0	0	0	0	22
EP894	17:41	18:01	0	0	0	15	15	93.8	0	30
GD8070	18:06	18:25	0	0	0	8	8	50	0	24
EP894	18:44	18:49	0	0	0	5	5	31.3	0	24
GD8070	18:55	19:01	0	0	0	16	16	100	0	12
EP894	19:23	19:37	0	0	0	8	8	50	0	--
總數	**7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**66**	**66**	**58.9**	**0-0(0)**	**--**

表格 9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	0	0	0	14	14	87.5	0-0(0)	15
17:30	1	1	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
18:00	2	2	0	0	0	23	23	71.9	0-0(0)	7.5
18:30	1	1	0	0	0	5	5	31.3	0-0(0)	15
19:00	1	1	0	0	0	16	16	100	0-0(0)	15
19:30	1	1	0	0	0	8	8	50	0-0(0)	15
總數	**7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**66**	**66**	**58.9**	**0-0(0)**	**13.5**

車輛分配:

預定班次有: 14 班
實際班次有: 7 班 平均班次: 26 分鐘
比預定班次早到的有: 1 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 城門水塘

表格 10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
MD5214	17:00	17:04	0	0	0	12	12	75	0	--
EG8369	17:28	17:29	0	0	0	5	5	31.3	0	25
GD8070	17:41	17:54	0	0	0	16	16	100	1	25
LZ6140	18:09	18:25	0	0	0	10	10	62.5	0	30
GD8070	18:25	18:50	0	0	0	9	9	56.3	0	25
LZ6140	19:10	19:14	0	0	0	8	8	50	0	24
GD8070	19:19	19:39	0	0	0	9	9	56.3	0	25
總數	**7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**69**	**69**	**61.6**	**1-1(1)**	**--**

表格 10b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	0	0	0	17	17	53.1	0-0(0)	7.5
17:30	1	1	0	0	0	16	16	100	1-1(1)	16.9
18:00	1	1	0	0	0	10	10	62.5	0-0(0)	15
18:30	1	1	0	0	0	9	9	56.3	0-0(0)	15
19:00	1	1	0	0	0	8	8	50	0-0(0)	15
19:30	1	1	0	0	0	9	9	56.3	0-0(0)	15
總數	**7**	**7**	**0**	**0**	**0**	**69**	**69**	**61.6**	**1-1(1)**	**14.1**

車輛分配:

預定班次有: 14 班
實際班次有: 7 班 平均班次: 26 分鐘
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 4 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82M
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣象山邨 **調查方向 :** 荃灣(兆和街)

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LZ8461	07:30	07:30	1	6.3	1	0	0	0	0	--
MC7254	08:36	08:36	1	6.3	1	4	4	25	0	--
MC7254	09:21	09:21	1	6.3	1	0	0	0	0	--
總數	**3**	**3**	**3**	**6.3**	**3**	**4**	**4**	**8.3**	**0-0(0)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
7:30	1	1	1	6.3	1	0	0	0	0-0(0)	N/A
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
8:30	1	1	1	6.3	1	4	4	25	0-0(0)	15
9:00	1	1	1	6.3	1	0	0	0	0-0(0)	N/A
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
總數	**3**	**3**	**3**	**6.3**	**3**	**4**	**4**	**8.3**	**0-0(0)**	**15**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 3 班 平均班次: 60 分鐘
比預定班次早到的有: 0 班
比預定班次遲到的有: 2 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82M
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣象山邨 **調查方向 :** 荃灣(兆和街)

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
MC7264	09:25	09:25	1	6.3	1	0	0	0	0	--
總數	**1**	**1**	**1**	**6.3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0-0(0)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
9:00	1	1	1	6.3	1	0	0	0	0-0(0)	N/A
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
總數	**1**	**1**	**1**	**6.3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0-0(0)**	**0**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 1 班 平均班次: 180 分鐘
比預定班次早到的有: 0 班
比預定班次遲到的有: 1 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82M
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣象山邨 **調查方向 :** 荃灣(兆和街)

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
MC7085	09:07	09:11	0	0	0	0	0	0	0	--
總數	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0-0(0)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
9:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
總數	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0-0(0)**	**0**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 1 班 平均班次: 180 分鐘
比預定班次早到的有: 1 班
比預定班次遲到的有: 0 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82M
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣象山邨 **調查方向 :** 荃灣(兆和街)

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
MC7264	08:54	08:54	1	6.3	1	0	0	0	0	--
KU921	09:55	09:58	0	0	0	0	0	0	0	--
總數	**2**	**2**	**1**	**3.1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0-0(0)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
8:30	1	1	1	6.3	1	0	0	0	0-0(0)	N/A
9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
9:30	1	1	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
總數	**2**	**2**	**1**	**3.1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0-0(0)**	**0**

車輛分配:

預定班次有: 12 班
實際班次有: 2 班 平均班次: 90 分鐘
比預定班次早到的有: 0 班
比預定班次遲到的有: 1 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82M
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣象山邨 **調查方向 :** 荃灣(兆和街)

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
KU921	09:09	09:17	0	0	0	0	0	0	0	--
總數	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0-0(0)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
9:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
總數	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0-0(0)**	**0**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 1 班 平均班次: 180 分鐘
比預定班次早到的有: 1 班
比預定班次遲到的有: 0 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82M
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣象山邨 **調查方向 :** 荃灣(兆和街)

表格 6a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
KU921	17:00	17:00	4	25	4	0	0	0	0	--
LZ8461	17:16	17:23	2	12.5	2	7	7	43.8	0	23
MC7264	17:31	17:37	3	18.8	3	0	0	0	0	14
MC7085	17:39	17:49	2	12.5	2	4	4	25	0	12
KU921	17:55	18:00	1	6.3	1	5	5	31.3	0	11
LZ8461	18:00	18:02	1	6.3	1	1	1	6.3	0	2
MC7264	18:14	18:15	2	12.5	2	0	0	0	0	13
MC7085	18:35	18:43	0	0	0	4	4	25	0	28
KU921	18:44	18:50	2	12.5	2	8	8	50	0	7
LZ8461	18:51	18:56	2	12.5	2	2	2	12.5	0	6
MC7264	18:56	19:02	0	0	0	0	0	0	0	6
MC7085	19:08	19:17	4	25	4	0	0	0	0	15
KU921	19:21	19:21	0	0	0	0	0	0	0	4
LZ8461	19:30	19:39	1	6.3	1	0	0	0	0	18
MC7264	19:44	19:50	2	12.5	2	0	0	0	0	11
總數	**15**	**15**	**26**	**10.8**	**26**	**31**	**31**	**12.9**	**0-0(0)**	**--**

表格 6b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	6	18.8	6	7	7	21.9	0-0(0)	7.5
17:30	2	2	5	15.6	5	4	4	12.5	0-0(0)	7.5
18:00	3	3	4	8.3	4	6	6	12.5	0-0(0)	5
18:30	3	3	4	8.3	4	14	14	29.2	0-0(0)	5
19:00	3	3	4	8.3	4	0	0	0	0-0(0)	N/A
19:30	2	2	3	9.4	3	0	0	0	0-0(0)	N/A
總數	**15**	**15**	**26**	**10.8**	**26**	**31**	**31**	**12.9**	**0-0(0)**	**6.3**

預定班次有: 11 班
實際班次有: 15 班 平均班次: 12 分鐘
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 4 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82M
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣象山邨 **調查方向 :** 荃灣(兆和街)

表格 7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
MC7085	17:00	17:03	5	31.3	5	0	0	0	0	--
KU921	17:16	17:20	1	6.3	1	3	3	18.8	0	17
MC7264	17:29	17:33	2	12.5	2	0	0	0	0	13
MC7085	17:38	17:48	0	0	0	0	0	0	0	15
KU921	17:51	17:55	0	0	0	1	1	6.3	0	7
LZ8461	18:10	18:13	3	18.8	3	2	2	12.5	0	18
MC7264	18:19	18:20	0	0	1	10	9	56.3	0	7
MC7085	18:32	18:35	4	25	4	4	4	25	0	15
KU921	18:40	18:45	0	0	0	9	9	56.3	0	10
LZ8461	18:57	19:01	2	12.5	2	0	0	0	0	16
MC7264	19:05	19:09	3	18.8	3	0	0	0	0	8
MC7085	19:18	19:23	0	0	0	0	0	0	0	14
KU921	19:27	19:33	0	0	0	2	2	12.5	0	10
LZ8461	19:37	19:37	0	0	2	0	-2	-12.5	0	4
MC7264	19:53	19:58	0	0	0	0	0	0	0	21
總數	**15**	**15**	**20**	**8.3**	**23**	**31**	**28**	**11.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 7b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	6	18.8	6	3	3	9.4	0-0(0)	7.5
17:30	3	3	2	4.2	2	1	1	2.1	0-0(0)	5
18:00	2	2	3	9.4	4	12	11	34.4	0-0(0)	7.5
18:30	2	2	4	12.5	4	13	13	40.6	0-0(0)	7.5
19:00	3	3	5	10.4	5	0	0	0	0-0(0)	N/A
19:30	3	3	0	0	2	2	0	0	0-0(0)	5
總數	**15**	**15**	**20**	**8.3**	**23**	**31**	**28**	**11.7**	**0-0(0)**	**6.5**

預定班次有: 11 班
實際班次有: 15 班 平均班次: 12 分鐘
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 8 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82M
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣象山邨 **調查方向 :** 荃灣(兆和街)

表格 8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LZ8461	17:06	17:18	4	25	4	12	12	75	0	--
MC7085	17:32	17:38	3	18.8	3	0	0	0	0	20
KU921	17:45	17:51	7	43.8	7	0	0	0	0	13
LZ8461	18:01	18:09	3	18.8	3	7	7	43.8	0	18
MC7085	18:19	18:21	4	25	4	2	2	12.5	0	12
MC7264	18:33	18:34	1	6.3	1	0	0	0	0	13
KU921	18:42	18:46	7	43.8	7	3	3	18.8	0	12
LZ8461	18:58	19:13	4	25	4	0	0	0	0	27
MC7085	19:13	19:19	2	12.5	2	0	0	0	0	6
MC7264	19:21	19:22	1	6.3	1	0	0	0	0	3
LZ8461	19:48	19:50	2	12.5	2	0	0	0	0	28
總數	**11**	**11**	**38**	**21.6**	**38**	**24**	**24**	**13.6**	**0-0(0)**	**--**

表格 8b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	4	25	4	12	12	75	0-0(0)	15
17:30	2	2	10	31.3	10	0	0	0	0-0(0)	N/A
18:00	2	2	7	21.9	7	9	9	28.1	0-0(0)	7.5
18:30	2	2	8	25	8	3	3	9.4	0-0(0)	7.5
19:00	3	3	7	14.6	7	0	0	0	0-0(0)	N/A
19:30	1	1	2	12.5	2	0	0	0	0-0(0)	N/A
總數	**11**	**11**	**38**	**21.6**	**38**	**24**	**24**	**13.6**	**0-0(0)**	**10**

預定班次有: 11 班
實際班次有: 11 班 平均班次: 17 分鐘
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82M
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣象山邨 **調查方向 :** 荃灣(兆和街)

表格 9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LZ8461	17:00	17:09	0	0	0	13	13	81.3	0	--
KU921	17:09	17:16	1	6.3	1	8	8	50	0	7
MC7264	17:25	17:27	3	18.8	3	0	0	0	0	11
LZ8461	17:43	17:53	0	0	0	5	5	31.3	0	26
KU921	17:58	18:03	3	18.8	3	11	11	68.8	0	10
MC7264	18:11	18:13	2	12.5	2	2	2	12.5	0	10
LZ8461	18:26	18:36	2	12.5	2	2	2	12.5	0	23
KU921	18:36	18:49	2	12.5	2	0	0	0	0	13
MC7264	18:51	18:53	3	18.8	3	0	0	0	0	4
LZ8461	19:11	19:20	5	31.3	5	0	0	0	0	27
KU921	19:25	19:26	2	12.5	2	0	0	0	0	6
MC7264	19:39	19:40	1	6.3	1	0	0	0	0	14
KU921	19:53	19:53	3	18.8	3	2	2	12.5	0	13
總數	**13**	**13**	**27**	**13**	**27**	**43**	**43**	**20.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	3	3	4	8.3	4	21	21	43.8	0-0(0)	5
17:30	1	1	0	0	0	5	5	31.3	0-0(0)	15
18:00	2	2	5	15.6	5	13	13	40.6	0-0(0)	7.5
18:30	3	3	7	14.6	7	2	2	4.2	0-0(0)	5
19:00	2	2	7	21.9	7	0	0	0	0-0(0)	N/A
19:30	2	2	4	12.5	4	2	2	6.3	0-0(0)	7.5
總數	**13**	**13**	**27**	**13**	**27**	**43**	**43**	**20.7**	**0-0(0)**	**8**

預定班次有: 11 班
實際班次有: 13 班 平均班次: 14 分鐘
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 4 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_82M
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣象山邨 **調查方向 :** 荃灣(兆和街)

表格 10a

車牌號碼	到達時間	離開時間 實際班次	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
MC7264	17:00	17:03	0	0	0	3	3	18.8	0	--
KU921	17:28	17:34	2	12.5	2	6	6	37.5	0	30
MC7264	17:39	17:42	0	0	0	3	3	18.8	0	8
LZ8461	17:45	17:58	1	6.3	1	5	5	31.3	0	16
KU921	18:01	18:08	4	25	4	1	1	6.3	0	10
MC7264	18:24	18:26	1	6.3	1	0	0	0	0	18
LZ8461	18:37	18:43	5	31.3	5	0	0	0	0	17
KU921	18:43	18:50	0	0	0	0	0	0	0	7
MC7264	19:01	19:06	0	0	0	0	0	0	0	16
KU921	19:27	19:31	2	12.5	2	0	0	0	0	25
MC7264	19:46	19:47	4	25	4	0	0	0	0	16
總數	**11**	**11**	**19**	**10.8**	**19**	**18**	**18**	**10.2**	**0-0(0)**	**--**

表格 10b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	0	0	0	3	3	18.8	0-0(0)	15
17:30	3	3	3	6.3	3	14	14	29.2	0-0(0)	5
18:00	2	2	5	15.6	5	1	1	3.1	0-0(0)	7.5
18:30	2	2	5	15.6	5	0	0	0	0-0(0)	N/A
19:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
19:30	2	2	6	18.8	6	0	0	0	0-0(0)	N/A
總數	**11**	**11**	**19**	**10.8**	**19**	**18**	**18**	**10.2**	**0-0(0)**	**9.2**

預定班次有: 11 班
實際班次有: 11 班 平均班次: 17 分鐘
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_86
調查日期 : 2017-11-08 **調查時間 :** 10:00 至 13:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 石籬邨

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LW2440	10:17	10:17	10	62.5	0	0	10	62.5	0	--
KT2573	10:31	10:31	2	12.5	0	1	3	18.8	0	14
LW6091	10:46	10:46	2	12.5	0	0	2	12.5	0	15
RM9835	11:01	11:01	0	0	0	0	0	0	0	15
LW2440	11:13	11:13	2	12.5	0	0	2	12.5	0	12
EM8955	11:22	11:22	5	31.3	0	0	5	31.3	0	9
KT2573	11:51	11:51	3	18.8	0	0	3	18.8	0	29
LW6091	11:56	11:56	3	18.8	0	0	3	18.8	0	5
RM9835	12:07	12:07	7	43.8	0	0	7	43.8	0	11
UG3862	12:12	12:12	3	18.8	0	0	3	18.8	0	5
EM8955	12:27	12:27	10	62.5	0	0	10	62.5	0	15
LW2440	12:46	12:46	1	6.3	0	0	1	6.3	0	19
總數	**12**	**12**	**48**	**25**	**0**	**1**	**49**	**25.5**	**0-0(0)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
10:00	1	1	10	62.5	0	0	10	62.5	0-0(0)	N/A
10:30	2	2	4	12.5	0	1	5	15.6	0-0(0)	7.5
11:00	3	3	7	14.6	0	0	7	14.6	0-0(0)	N/A
11:30	2	2	6	18.8	0	0	6	18.8	0-0(0)	N/A
12:00	3	3	20	41.7	0	0	20	41.7	0-0(0)	N/A
12:30	1	1	1	6.3	0	0	1	6.3	0-0(0)	N/A
總數	**12**	**12**	**48**	**25**	**0**	**1**	**49**	**25.5**	**0-0(0)**	**7.5**

預定班次有: 18 班
實際班次有: 12 班 平均班次: 15 分鐘
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_86
調查日期 : 2017-11-09 **調查時間 :** 10:00 至 13:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 石籬邨

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LW2440	10:03	10:03	7	43.8	0	0	7	43.8	0	--
KT2573	10:08	10:08	5	31.3	0	0	5	31.3	0	5
RM9835	10:15	10:15	4	25	0	0	4	25	0	7
UG3862	10:33	10:33	9	56.3	0	0	9	56.3	0	18
EM8955	10:43	10:43	5	31.3	0	0	5	31.3	0	10
LW2440	11:05	11:05	16	100	0	0	16	100	0	22
KT2573	11:29	11:29	1	6.3	0	0	1	6.3	0	24
RM9835	12:05	12:06	8	50	0	0	8	50	0	--
EM8955	12:07	12:07	5	31.3	0	0	5	31.3	0	1
LW2440	12:25	12:25	13	81.3	0	0	13	81.3	0	18
KT2573	12:37	12:37	5	31.3	0	0	5	31.3	0	12
UG3862	12:45	12:45	4	25	0	0	4	25	0	8
總數	**12**	**12**	**82**	**42.7**	**0**	**0**	**82**	**42.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
10:00	3	3	16	33.3	0	0	16	33.3	0-0(0)	N/A
10:30	2	2	14	43.8	0	0	14	43.8	0-0(0)	N/A
11:00	2	2	17	53.1	0	0	17	53.1	0-0(0)	N/A
11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
12:00	3	3	26	54.2	0	0	26	54.2	0-0(0)	N/A
12:30	2	2	9	28.1	0	0	9	28.1	0-0(0)	N/A
總數	**12**	**12**	**82**	**42.7**	**0**	**0**	**82**	**42.7**	**0-0(0)**	**0**

預定班次有: 18 班
實際班次有: 12 班 平均班次: 15 分鐘
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 3 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_86
調查日期 : 2017-11-10 **調查時間 :** 10:00 至 13:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 石籬邨

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
KT2573	10:11	10:11	3	18.8	0	0	3	18.8	0	--
LW2440	10:32	10:32	6	37.5	2	0	4	25	0	21
LW6091	10:45	10:45	8	50	0	0	8	50	0	13
RM9835	11:03	11:03	5	31.3	0	0	5	31.3	0	18
EW8955	11:11	11:11	5	31.3	0	0	5	31.3	0	8
KT2573	11:30	11:30	3	18.8	0	0	3	18.8	0	19
LW2440	11:40	11:40	3	18.8	0	0	3	18.8	0	10
LW6091	11:46	11:46	4	25	0	0	4	25	0	6
RM9835	12:02	12:02	11	68.8	0	0	11	68.8	0	16
EW8955	12:30	12:30	9	56.3	0	0	9	56.3	0	28
LW2440	12:49	12:49	0	0	0	0	0	0	0	19
總數	**11**	**11**	**57**	**32.4**	**2**	**0**	**55**	**31.3**	**0-0(0)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
10:00	1	1	3	18.8	0	0	3	18.8	0-0(0)	N/A
10:30	2	2	14	43.8	2	0	12	37.5	0-0(0)	N/A
11:00	2	2	10	31.3	0	0	10	31.3	0-0(0)	N/A
11:30	3	3	10	20.8	0	0	10	20.8	0-0(0)	N/A
12:00	1	1	11	68.8	0	0	11	68.8	0-0(0)	N/A
12:30	2	2	9	28.1	0	0	9	28.1	0-0(0)	N/A
總數	**11**	**11**	**57**	**32.4**	**2**	**0**	**55**	**31.3**	**0-0(0)**	**0**

預定班次有: 18 班
實際班次有: 11 班 平均班次: 17 分鐘
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_86
調查日期 : 2017-11-13 **調查時間 :** 10:00 至 13:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 石籬邨

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
FP3937	10:21	10:21	9	56.3	0	0	9	56.3	0	--
LN6067	10:39	10:39	7	43.8	0	0	7	43.8	0	18
SF519	10:42	10:42	0	0	0	0	0	0	0	3
LN1710	10:52	10:52	5	31.3	0	0	5	31.3	0	10
FS9097	11:02	11:02	6	37.5	0	0	6	37.5	0	10
DH4818	11:17	11:17	4	25	0	0	4	25	0	15
FP3937	11:25	11:25	4	25	0	1	5	31.3	0	8
SF519	11:52	11:52	10	62.5	0	0	10	62.5	0	27
LN6067	11:57	11:57	2	12.5	0	0	2	12.5	0	5
LN1710	12:08	12:08	9	56.3	0	0	9	56.3	0	11
DH4818	12:24	12:24	6	37.5	0	0	6	37.5	0	16
FP3937	12:27	12:27	0	0	0	0	0	0	0	3
LN6067	12:54	12:54	8	50	0	0	8	50	0	27
SF519	12:55	12:55	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1
總數	**14**	**14**	**71**	**31.7**	**0**	**1**	**72**	**32.1**	**0-0(0)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
10:00	1	1	9	56.3	0	0	9	56.3	0-0(0)	N/A
10:30	3	3	12	25	0	0	12	25	0-0(0)	N/A
11:00	3	3	14	29.2	0	1	15	31.3	0-0(0)	5
11:30	2	2	12	37.5	0	0	12	37.5	0-0(0)	N/A
12:00	3	3	15	31.3	0	0	15	31.3	0-0(0)	N/A
12:30	2	2	9	28.1	0	0	9	28.1	0-0(0)	N/A
總數	**14**	**14**	**71**	**31.7**	**0**	**1**	**72**	**32.1**	**0-0(0)**	**5**

預定班次有: 18 班
實際班次有: 14 班 平均班次: 13 分鐘
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_86
調查日期 : 2017-11-14 **調查時間 :** 10:00 至 13:00
調查地點 : 荃灣兆和街 **調查方向 :** 石籬邨

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LN6067	10:15	10:15	4	25	0	0	4	25	0	--
DH4818	10:15	10:15	2	12.5	0	0	2	12.5	0	--
FS9097	10:32	10:32	5	31.3	0	0	5	31.3	0	17
LN1710	10:40	10:40	2	12.5	0	0	2	12.5	0	8
LN6067	10:50	10:50	0	0	0	0	0	0	0	10
FP3937	10:53	10:53	4	25	0	0	4	25	0	3
SF519	11:06	11:06	1	6.3	0	0	1	6.3	0	13
DH4818	11:16	11:16	5	31.3	0	0	5	31.3	0	10
FS9097	11:33	11:33	1	6.3	0	0	1	6.3	0	17
LN6067	11:39	11:39	0	0	0	0	0	0	0	6
LN1710	11:44	11:44	0	0	0	0	0	0	0	5
FP3937	12:00	12:00	5	31.3	0	0	5	31.3	0	16
SF519	12:09	12:09	3	18.8	0	0	3	18.8	0	9
DH4818	12:18	12:18	3	18.8	0	0	3	18.8	0	9
總數	**14**	**14**	**35**	**15.6**	**0**	**0**	**35**	**15.6**	**0-0(0)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
10:00	2	2	6	18.8	0	0	6	18.8	0-0(0)	N/A
10:30	4	4	11	17.2	0	0	11	17.2	0-0(0)	N/A
11:00	2	2	6	18.8	0	0	6	18.8	0-0(0)	N/A
11:30	3	3	1	2.1	0	0	1	2.1	0-0(0)	N/A
12:00	3	3	11	22.9	0	0	11	22.9	0-0(0)	N/A
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
總數	**14**	**14**	**35**	**15.6**	**0**	**0**	**35**	**15.6**	**0-0(0)**	**0**

預定班次有: 18 班
實際班次有: 14 班 平均班次: 13 分鐘
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_94
調查日期 : 2017-11-08 **調查時間 :** 07:00 至 13:00
調查地點 : 荃灣梨木樹邨 **調查方向 :** 葵涌葵盛圍

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EU5311	07:05	07:05	12	75	2	4	14	87.5	0	--
KB9150	07:08	07:11	5	31.3	0	11	16	100	2	6
TN3482	07:12	07:12	12	75	0	4	16	100	8	1
CX3332	07:18	07:19	6	37.5	1	11	16	100	18	7
UM4765	07:23	07:24	11	68.8	1	6	16	100	23	5
JE2689	07:31	07:31	12	75	0	4	16	100	23	7
SZ6315	07:33	07:33	2	12.5	0	14	16	100	14	2
TN3482	07:59	08:00	9	56.3	1	8	16	100	15	27
DH1042	08:06	08:06	2	12.5	2	16	16	100	9	6
KB9150	08:08	08:09	8	50	0	8	16	100	3	3
CX3332	08:10	08:10	5	31.3	0	11	16	100	6	1
GJ2236	08:40	08:41	12	75	0	4	16	100	22	30
KY2551	09:04	09:06	10	62.5	0	6	16	100	0	25
SJ9233	09:06	09:07	8	50	0	8	16	100	0	1
KB9150	09:10	09:11	9	56.3	1	8	16	100	5	4
CX3332	09:19	09:19	14	87.5	2	4	16	100	0	8
UM4765	09:30	09:31	13	81.3	0	3	16	100	4	12
JE2689	09:41	09:44	4	25	2	12	14	87.5	0	13
SZ6315	09:45	09:46	12	75	2	4	14	87.5	0	2
GJ2236	09:50	09:51	1	6.3	0	15	16	100	3	5
TN3482	09:59	10:02	8	50	0	8	16	100	0	11
EU5311	10:19	10:22	10	62.5	1	7	16	100	0	20
KB9150	10:25	10:27	9	56.3	2	7	14	87.5	0	5
SJ9233	10:30	10:31	2	12.5	0	13	15	93.8	0	4
CX3332	10:36	10:40	3	18.8	0	8	11	68.8	0	9
AT8448	10:43	10:45	0	0	0	13	13	81.3	0	5
UM4765	10:46	10:50	6	37.5	2	12	16	100	0	5
JE2689	10:56	11:00	5	31.3	3	10	12	75	0	10
SZ6315	11:00	11:05	5	31.3	1	8	12	75	0	5
DH1042	11:22	11:24	7	43.8	2	9	14	87.5	0	19
GJ2236	11:42	11:43	0	0	0	10	10	62.5	0	19
UM4765	11:44	11:47	5	31.3	3	14	16	100	4	4
CX3332	11:48	11:52	4	25	0	11	15	93.8	0	5
AT8442	12:01	12:03	0	0	0	16	16	100	0	11
JE2689	12:04	12:07	1	6.3	1	9	9	56.3	0	4
SZ6315	12:14	12:18	3	18.8	1	13	15	93.8	0	11
AT8442	12:19	12:23	5	31.3	1	11	15	93.8	0	5
CX3332	12:24	12:30	0	0	0	15	15	93.8	0	7
DH1042	12:32	12:35	6	37.5	3	13	16	100	0	5
GJ2236	12:44	12:48	9	56.3	9	12	12	75	0	13
JE2689	12:51	12:53	3	18.8	3	8	8	50	0	5
KB9150	12:54	12:56	0	0	0	10	10	62.5	0	3
總數	**42**	**42**	**258**	**38.4**	**46**	**398**	**610**	**90.8**	**2-23(15)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	5	5	46	57.5	4	36	78	97.5	2-23(4)	11.5
7:30	2	2	14	43.8	0	18	32	100	14-23(2)	30
8:00	4	4	24	37.5	3	43	64	100	3-15(4)	9.5
8:30	1	1	12	75	0	4	16	100	22-22(1)	30
9:00	4	4	41	64.1	3	26	64	100	5-5(1)	5.2
9:30	4	4	30	46.9	4	34	60	93.8	3-4(2)	5.3
10:00	3	3	27	56.3	3	22	46	95.8	0-0(0)	5
10:30	4	4	11	17.2	2	46	55	85.9	0-0(0)	3.8
11:00	3	3	17	35.4	6	27	38	79.2	0-0(0)	5
11:30	3	3	9	18.8	3	35	41	85.4	4-4(1)	6.1
12:00	4	4	9	14.1	3	49	55	85.9	0-0(0)	3.8
12:30	5	5	18	22.5	15	58	61	76.3	0-0(0)	3
總數	**42**	**42**	**258**	**38.4**	**46**	**398**	**610**	**90.8**	**2-23(15)**	**9.9**

預定班次有: 33 班
實際班次有: 42 班 平均班次: 9 分鐘
比預定班次早到的有: 11 班
比預定班次遲到的有: 12 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_94
調查日期 : 2017-11-09 **調查時間 :** 07:00 至 13:00
調查地點 : 荃灣梨木樹邨 **調查方向 :** 葵涌葵盛圍

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TN3482	07:03	07:04	4	25	0	12	16	100	4	--
KB9150	07:08	07:09	4	25	0	12	16	100	11	5
CX3332	07:17	07:17	6	37.5	2	12	16	100	8	8
JE2689	07:18	07:18	2	12.5	1	15	16	100	0	1
UM4765	07:43	07:43	14	87.5	3	5	16	100	7	25
DH1042	07:56	07:57	1	6.3	0	15	16	100	7	14
EU5311	07:59	07:59	8	50	0	8	16	100	13	2
KB9150	08:03	08:03	0	0	0	16	16	100	5	4
GJ2236	08:03	08:05	0	0	0	16	16	100	0	2
SJ9233	08:07	08:10	0	0	0	16	16	100	0	5
JE2689	08:12	08:12	14	87.5	2	4	16	100	13	2
CX3332	08:14	08:14	13	81.3	0	3	16	100	18	2
UM4765	08:45	08:45	14	87.5	0	2	16	100	16	30
DH1042	08:52	08:53	7	43.8	5	14	16	100	0	8
GJ2236	08:58	08:58	10	62.5	1	7	16	100	8	5
KB9150	09:07	09:07	3	18.8	2	15	16	100	14	9
SJ9233	09:11	09:14	9	56.3	0	7	16	100	0	7
JE2689	09:14	09:18	4	25	0	12	16	100	0	4
CX3332	09:20	09:24	4	25	0	12	16	100	0	6
SZ6315	09:34	09:34	14	87.5	1	3	16	100	10	10
UM4765	09:48	09:51	3	18.8	0	13	16	100	0	17
DH1042	10:04	10:09	5	31.3	0	9	14	87.5	0	18
SJ9233	10:26	10:30	5	31.3	0	11	16	100	0	21
KB9150	10:30	10:33	2	12.5	0	12	14	87.5	0	3
SZ6315	10:55	10:59	5	31.3	3	14	16	100	0	26
DH1042	11:00	11:02	4	25	2	10	12	75	0	3
MK94	11:03	11:05	2	12.5	0	10	12	75	0	3
UM4765	11:10	11:15	4	25	2	10	12	75	0	10
EU6311	11:15	11:19	1	6.3	0	15	16	100	0	4
TN3482	11:23	11:26	5	31.3	4	10	11	68.8	0	7
DD7383	11:27	11:36	0	0	0	10	10	62.5	0	10
UM4765	11:58	12:00	5	31.3	1	12	16	100	0	24
SZ6315	12:11	12:15	1	6.3	0	9	10	62.5	0	15
CX3332	12:23	12:26	5	31.3	3	13	15	93.8	0	11
DH1042	12:33	12:39	4	25	1	3	6	37.5	0	13
GJ2236	12:42	12:44	4	25	0	11	15	93.8	0	5
EU5311	12:50	12:52	6	37.5	5	2	3	18.8	0	8
KB9150	12:53	12:56	3	18.8	2	4	5	31.3	0	4
JE2689	12:57	12:59	4	25	3	4	5	31.3	0	3
總數	**39**	**39**	**199**	**31.9**	**43**	**388**	**544**	**87.2**	**4-18(13)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	4	4	16	25	3	51	64	100	4-11(3)	7.1
7:30	3	3	23	47.9	3	28	48	100	7-13(3)	14.6
8:00	5	5	27	33.8	2	55	80	100	5-18(3)	6.9
8:30	3	3	31	64.6	6	23	48	100	8-16(2)	15.4
9:00	4	4	20	31.3	2	46	64	100	14-14(1)	6
9:30	2	2	17	53.1	1	16	32	100	10-10(1)	16.9
10:00	1	1	5	31.3	0	9	14	87.5	0-0(0)	15
10:30	3	3	12	25	3	37	46	95.8	0-0(0)	5
11:00	5	5	16	20	8	55	63	78.8	0-0(0)	3
11:30	1	1	0	0	0	10	10	62.5	0-0(0)	15
12:00	3	3	11	22.9	4	34	41	85.4	0-0(0)	5
12:30	5	5	21	26.3	11	24	34	42.5	0-0(0)	3
總數	**39**	**39**	**199**	**31.9**	**43**	**388**	**544**	**87.2**	**4-18(13)**	**9.4**

預定班次有: 33 班
實際班次有: 39 班 平均班次: 10 分鐘
比預定班次早到的有: 12 班
比預定班次遲到的有: 12 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_94
調查日期 : 2017-11-10 **調查時間 :** 07:00 至 13:00
調查地點 : 荃灣梨木樹邨 **調查方向 :** 葵涌葵盛圍

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EU5311	07:05	07:05	10	62.5	0	6	16	100	22	--
DD7383	07:06	07:06	0	0	0	16	16	100	20	1
KB9150	07:09	07:09	0	0	0	16	16	100	17	3
TN3482	07:16	07:16	16	100	1	1	16	100	26	7
CX3332	07:20	07:20	2	12.5	0	14	16	100	3	4
JE2689	07:22	07:22	4	25	2	14	16	100	3	2
UM4765	07:31	07:31	15	93.8	0	1	16	100	28	9
SZ6315	07:51	07:51	14	87.5	0	2	16	100	21	20
GJ2236	07:54	07:54	0	0	0	16	16	100	16	3
EU5311	08:00	08:00	13	81.3	0	3	16	100	22	6
DH1042	08:01	08:01	0	0	0	16	16	100	22	1
KB9150	08:03	08:03	4	25	0	12	16	100	3	2
SJ9233	08:04	08:04	0	0	0	16	16	100	0	1
JE2689	08:11	08:11	5	31.3	1	12	16	100	17	7
CX3332	08:15	08:15	5	31.3	1	12	16	100	5	4
UM4765	08:33	08:33	16	100	1	1	16	100	24	18
DH1042	08:51	08:51	8	50	0	8	16	100	10	18
KB9150	09:00	09:00	15	93.8	1	2	16	100	17	9
EU5311	09:08	09:08	13	81.3	3	6	16	100	22	8
TN3482	09:13	09:13	10	62.5	0	6	16	100	24	5
JE2689	09:17	09:17	4	25	0	12	16	100	11	4
SJ9233	09:23	09:23	6	37.5	0	10	16	100	0	6
CX3332	09:31	09:33	6	37.5	0	10	16	100	0	10
UM4765	09:39	09:40	13	81.3	1	4	16	100	13	7
SZ6315	09:40	09:41	6	37.5	6	16	16	100	4	1
GJ2236	09:54	09:54	6	37.5	1	11	16	100	3	13
DH1042	10:07	10:10	6	37.5	3	8	11	68.8	0	16
KB9150	10:14	10:15	8	50	0	8	16	100	0	5
EU5311	10:22	10:23	4	25	0	6	10	62.5	0	8
JE2689	10:33	10:37	3	18.8	0	8	11	68.8	0	14
CX3332	10:46	10:50	4	25	3	10	11	68.8	0	13
UM4765	10:52	10:55	2	12.5	0	14	16	100	0	5
SZ6315	11:02	11:05	2	12.5	0	6	8	50	0	10
EU5311	11:14	11:18	3	18.8	1	14	16	100	0	13
DH1042	11:27	11:31	3	18.8	2	14	15	93.8	0	13
KB9150	11:32	11:35	0	0	0	15	15	93.8	0	4
JE2689	11:41	11:50	3	18.8	2	15	16	100	0	15
SZ6315	12:17	12:20	3	18.8	0	13	16	100	1	30
UM4765	12:22	12:23	3	18.8	3	14	14	87.5	0	3
CX3332	12:27	12:30	4	25	0	6	10	62.5	0	7
DH1042	12:37	12:42	4	25	1	10	13	81.3	0	12
GJ2236	12:44	12:46	3	18.8	1	14	16	100	0	4
EU5311	12:52	12:57	5	31.3	4	12	13	81.3	0	11
KB9150	12:57	13:00	1	6.3	0	12	13	81.3	0	3
總數	**44**	**44**	**252**	**35.8**	**38**	**442**	**656**	**93.2**	**1-28(24)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	6	6	32	33.3	3	67	96	100	3-26(6)	9.3
7:30	3	3	29	60.4	0	19	48	100	16-28(3)	30
8:00	6	6	27	28.1	2	71	96	100	3-22(5)	7.4
8:30	2	2	24	75	1	9	32	100	10-24(2)	30
9:00	5	5	48	60	4	36	80	100	11-24(4)	15.3
9:30	4	4	31	48.4	8	41	64	100	3-13(3)	7.4
10:00	3	3	18	37.5	3	22	37	77.1	0-0(0)	5
10:30	3	3	9	18.8	3	32	38	79.2	0-0(0)	5
11:00	2	2	5	15.6	1	20	24	75	0-0(0)	7.5
11:30	3	3	6	12.5	4	44	46	95.8	0-0(0)	5
12:00	2	2	6	18.8	3	27	30	93.8	1-1(1)	8.1
12:30	5	5	17	21.3	6	54	65	81.3	0-0(0)	3
總數	**44**	**44**	**252**	**35.8**	**38**	**442**	**656**	**93.2**	**1-28(24)**	**11.1**

預定班次有: 33 班
實際班次有: 44 班 平均班次: 9 分鐘

比預定班次早到的有:	10 班
比預定班次遲到的有:	13 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_94
調查日期 : 2017-11-13 **調查時間 :** 07:00 至 13:00
調查地點 : 荃灣梨木樹邨 **調查方向 :** 葵涌葵盛圍

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
KY2551	07:01	07:01	6	37.5	0	2	8	50	0	--
EU5311	07:06	07:06	12	75	0	4	16	100	0	5
CX3332	07:08	07:08	11	68.8	6	0	5	31.3	0	--
DD7383	07:05	07:08	0	0	0	16	16	100	0	2
AT8442	07:09	07:11	0	0	0	16	16	100	10	3
SJ9233	07:09	07:11	0	0	0	16	16	100	10	--
DH1042	07:12	07:13	0	0	0	16	16	100	25	2
TN3482	07:13	07:14	8	50	1	9	16	100	25	1
KY2551	07:17	07:17	5	31.3	0	11	16	100	50	3
DD7383	07:19	07:19	1	6.3	0	15	16	100	40	2
KB9150	07:21	07:22	7	43.8	0	9	16	100	45	3
SJ9233	07:22	07:24	0	0	0	16	16	100	55	2
CX3332	07:24	07:25	16	100	6	6	16	100	55	1
DH1042	07:25	07:28	6	37.5	0	10	16	100	80	3
DD7383	07:28	07:29	0	0	0	16	16	100	70	1
SL9233	07:35	07:36	0	0	0	16	16	100	90	7
KB9150	07:39	07:39	16	100	3	3	16	100	90	3
DD7383	07:39	07:42	0	0	0	16	16	100	70	3
GJ2236	07:45	07:46	0	0	0	16	16	100	70	4
SJ9233	07:46	07:47	0	0	0	16	16	100	60	1
AT8442	07:49	07:50	16	100	3	3	16	100	50	3
EU5311	07:53	07:54	11	68.8	0	5	16	100	40	4
DD7383	07:53	07:54	0	0	0	16	16	100	40	--
TN3482	08:06	08:07	8	50	0	8	16	100	40	13
AT8442	08:08	08:08	14	87.5	0	2	16	100	30	--
DD7383	08:06	08:08	3	18.8	3	16	16	100	30	1
KY2551	08:09	08:11	0	0	0	16	16	100	20	3
GJ2236	08:16	08:16	14	87.5	0	2	16	100	20	5
SJ9233	08:19	08:20	0	0	0	16	16	100	20	4
DH1042	08:23	08:23	11	68.8	2	7	16	100	15	3
CX3332	08:27	08:28	4	25	1	13	16	100	6	5
KB9150	08:41	08:41	15	93.8	2	3	16	100	25	13
DH1042	08:46	08:48	0	0	0	16	16	100	3	7
KY2551	08:58	09:00	0	0	0	16	16	100	0	12
DD7383	09:18	09:19	12	75	0	4	16	100	0	19
GJ2236	09:22	09:23	6	37.5	2	12	16	100	1	4
SJ9233	09:29	09:30	8	50	1	9	16	100	0	7
CX3332	09:35	09:39	6	37.5	2	10	14	87.5	0	9
KB9150	09:45	09:45	16	100	2	0	14	87.5	0	6
DH1042	09:54	09:55	8	50	2	10	16	100	0	10
KY2551	09:58	10:00	5	31.3	1	6	10	62.5	0	5
EU5311	10:09	10:10	8	50	0	3	11	68.8	0	10
TN3482	10:15	10:21	1	6.3	1	14	14	87.5	0	11
DD7383	10:30	10:36	4	25	0	7	11	68.8	0	15
SJ9233	10:43	10:48	8	50	2	2	8	50	0	12
CX3332	10:50	10:53	5	31.3	1	12	16	100	0	5
GJ2236	11:07	11:11	6	37.5	3	11	14	87.5	0	18
EU5311	11:12	11:15	7	43.8	1	4	10	62.5	0	4
KB9150	11:16	11:24	0	0	0	9	9	56.3	0	9
DH1042	11:26	11:28	5	31.3	1	10	14	87.5	0	4
DD7383	11:33	11:36	5	31.3	0	5	10	62.5	0	8
TN3482	11:40	11:43	5	31.3	1	10	14	87.5	0	7
KY2551	11:45	11:47	2	12.5	1	9	10	62.5	0	4
AT8442	12:05	12:09	0	0	0	11	11	68.8	0	22
CX3332	12:23	12:34	1	6.3	1	14	14	87.5	0	25
DH1042	12:38	12:39	4	25	3	8	9	56.3	0	5
GJ2236	12:43	12:47	2	12.5	1	10	11	68.8	0	8
EU5311	12:55	12:59	3	18.8	1	8	10	62.5	0	12
總數	**58**	**58**	**311**	**33.5**	**54**	**566**	**823**	**88.7**	**1-90(30)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	15	15	72	30	13	162	221	92.1	10-80(11)	6.7
7:30	8	8	43	33.6	6	91	128	100	40-90(8)	22.9
8:00	8	8	54	42.2	6	80	128	100	6-40(8)	10.4

8:30	2	2	15	46.9	2	19	32	100	3-25(2)	29.6
9:00	3	3	18	37.5	2	32	48	100	1-1(1)	5.3
9:30	4	4	38	59.4	7	29	60	93.8	0-0(0)	3.8
10:00	3	3	14	29.2	2	23	35	72.9	0-0(0)	5
10:30	3	3	17	35.4	3	21	35	72.9	0-0(0)	5
11:00	4	4	18	28.1	5	34	47	73.4	0-0(0)	3.8
11:30	3	3	12	25	2	24	34	70.8	0-0(0)	5
12:00	1	1	0	0	0	11	11	68.8	0-0(0)	15
12:30	4	4	10	15.6	6	40	44	68.8	0-0(0)	3.8
總數	**58**	**58**	**311**	**33.5**	**54**	**566**	**823**	**88.7**	**1-90(30)**	**9.7**

預定班次有: 33 班
實際班次有: 58 班
比預定班次早到的有: 12 班
比預定班次遲到的有: 9 班

平均班次: 7 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_94
調查日期 : 2017-11-14 **調查時間 :** 07:00 至 13:00
調查地點 : 荃灣梨木樹邨 **調查方向 :** 葵涌葵盛圍

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
DH1042	07:03	07:04	6	37.5	0	10	16	100	22	--
EU5311	07:05	07:05	9	56.3	0	7	16	100	22	1
KB9150	07:14	07:14	16	100	1	1	16	100	20	9
TN3482	07:19	07:19	8	50	2	10	16	100	28	5
CX3332	07:26	07:26	15	93.8	2	3	16	100	30	7
AT8442	07:32	07:32	15	93.8	1	2	16	100	40	6
KY2551	07:40	07:40	6	37.5	2	12	16	100	27	8
GJ2236	07:47	07:47	10	62.5	2	8	16	100	13	7
DH1042	07:50	07:52	2	12.5	0	14	16	100	0	5
EU5311	07:58	07:58	2	12.5	0	14	16	100	0	6
SJ9233	08:04	08:04	0	0	0	16	16	100	0	6
KB9150	08:07	08:07	12	75	0	4	16	100	4	3
DH1042	08:14	08:14	2	12.5	0	14	16	100	22	7
DD7383	08:15	08:16	0	0	0	16	16	100	17	2
CX3332	08:26	08:26	13	81.3	3	3	13	81.3	0	10
AT8442	08:29	08:29	4	25	2	14	16	100	20	3
KY2551	08:34	08:34	13	81.3	2	5	16	100	10	5
GJ2331	08:46	08:46	15	93.8	0	1	16	100	12	12
SJ9233	09:07	09:07	2	12.5	0	14	16	100	9	21
DH1042	09:11	09:11	4	25	0	12	16	100	2	4
DD7383	09:20	09:20	16	100	2	2	16	100	26	9
TN3482	09:28	09:20	6	37.5	0	10	16	100	3	--
KY2551	09:25	09:25	2	12.5	2	16	16	100	8	5
TN3482	09:28	09:28	6	37.5	0	10	16	100	3	3
AT8442	09:44	09:47	2	12.5	2	16	16	100	0	19
GJ2236	09:53	09:59	3	18.8	3	16	16	100	0	12
EU5311	10:11	10:13	6	37.5	2	12	16	100	0	14
SJ9233	10:15	10:19	5	31.3	3	10	12	75	0	6
DH1042	10:28	10:33	2	12.5	0	10	12	75	0	14
DD7383	10:45	10:50	5	31.3	3	9	11	68.8	0	17
TN3482	10:50	10:54	3	18.8	0	12	15	93.8	0	4
CX3332	11:05	11:09	2	12.5	1	15	16	100	0	15
AT8442	11:16	11:18	2	12.5	0	14	16	100	2	9
JE2689	11:25	11:30	0	0	0	10	10	62.5	0	12
KY2551	11:32	11:37	0	0	1	9	8	50	0	7
DD7383	11:43	11:48	4	25	1	13	16	100	0	11
DH1042	11:49	11:53	3	18.8	1	7	9	56.3	0	5
AT8442	12:02	12:05	5	31.3	0	10	15	93.8	0	12
TN3482	12:07	12:10	4	25	1	10	13	81.3	0	5
MK94	12:20	12:25	3	18.8	1	13	15	93.8	0	15
CX3332	12:32	12:34	6	37.5	4	12	14	87.5	0	9
DH1042	12:37	12:41	4	25	0	12	16	100	0	7
GJ2236	12:43	12:47	2	12.5	2	11	11	68.8	0	6
EU5311	12:50	12:52	2	12.5	1	6	7	43.8	0	5
KB9150	12:53	12:56	2	12.5	0	3	5	31.3	0	4
JE2689	12:57	12:59	3	18.8	0	8	11	68.8	0	3
總數	**46**	**46**	**252**	**34.2**	**47**	**456**	**661**	**89.8**	**2-40(21)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	5	5	54	67.5	5	31	80	100	20-30(5)	26.6
7:30	5	5	35	43.8	5	50	80	100	13-40(3)	12.6
8:00	6	6	31	32.3	5	67	93	96.9	4-22(4)	7.2
8:30	2	2	28	87.5	2	6	32	100	10-12(2)	30
9:00	6	6	36	37.5	4	64	96	100	2-26(6)	6.5
9:30	2	2	5	15.6	5	32	32	100	0-0(0)	7.5
10:00	2	2	11	34.4	5	22	28	87.5	0-0(0)	7.5
10:30	3	3	10	20.8	3	31	38	79.2	0-0(0)	5
11:00	2	2	4	12.5	1	29	32	100	2-2(1)	8.5
11:30	4	4	7	10.9	3	39	43	67.2	0-0(0)	3.8
12:00	3	3	12	25	2	33	43	89.6	0-0(0)	5
12:30	6	6	19	19.8	7	52	64	66.7	0-0(0)	2.5
總數	**46**	**46**	**252**	**34.2**	**47**	**456**	**661**	**89.8**	**2-40(21)**	**10.2**

預定班次有:	33 班		
實際班次有:	46 班	平均班次:	8 分鐘
比預定班次早到的有:	17 班		
比預定班次遲到的有:	11 班		

小巴班次調查

調查路線: GMB_95
調查日期 : 2017-11-08 **調查時間 :** 09:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣中心 (總站) **調查方向 :** 荃灣(如心廣場)

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EH287	09:00	09:04	0	0	0	16	16	100	0	--
DC2912	09:05	09:10	0	0	0	16	16	100	0	6
FB4892	09:05	09:12	0	0	0	16	16	100	7	2
CY9319	09:10	09:16	0	0	0	16	16	100	4	4
EG2675	09:14	09:20	0	0	0	16	16	100	4	4
LK2887	09:19	09:26	0	0	0	16	16	100	3	6
EM2694	09:20	09:33	0	0	0	16	16	100	1	7
ET6574	09:27	09:40	0	0	0	16	16	100	4	7
EH287	09:33	09:42	0	0	0	16	16	100	0	2
DC2912	09:38	09:46	0	0	0	16	16	100	4	4
FB4892	09:43	09:50	0	0	0	16	16	100	1	4
CY9319	09:47	09:56	0	0	0	16	16	100	2	6
LK2887	09:56	09:57	0	0	0	0	0	0	0	1
EG2675	09:50	10:01	0	0	0	16	16	100	1	4
EM2694	09:56	10:05	0	0	0	16	16	100	0	4
ET6574	10:06	10:11	0	0	0	16	16	100	1	6
EH287	10:06	10:15	0	0	0	16	16	100	0	4
DC2912	10:09	10:25	0	0	0	16	16	100	0	10
FB4892	10:12	10:29	0	0	0	16	16	100	1	4
CY9319	10:26	10:34	0	0	0	16	16	100	1	5
EG2675	10:30	10:41	0	0	0	16	16	100	2	7
LK2887	10:35	10:45	0	0	0	16	16	100	0	4
EM2694	10:42	10:49	0	0	0	16	16	100	0	4
ET6574	10:46	10:55	0	0	0	16	16	100	0	6
EH287	10:50	11:04	0	0	0	16	16	100	0	9
DC2912	10:55	11:09	0	0	0	16	16	100	0	5
FB4892	11:04	11:16	0	0	0	16	16	100	0	7
CY9319	11:10	11:22	0	0	0	16	16	100	0	6
EG2675	11:18	11:28	0	0	0	16	16	100	2	6
LK2887	11:26	11:36	0	0	0	16	16	100	2	8
EM2694	11:26	11:41	0	0	0	16	16	100	1	5
ET6574	11:28	11:49	0	0	0	16	16	100	0	8
EH287	11:41	11:56	0	0	0	16	16	100	0	7
DC2912	11:45	12:03	0	0	0	16	16	100	0	7
FB4892	11:56	12:11	0	0	0	16	16	100	0	8
CY9319	12:05	12:24	0	0	0	16	16	100	0	13
EG2675	12:09	12:38	0	0	0	16	16	100	0	14
EM2694	12:12	12:43	0	0	0	16	16	100	4	5
LK2887	12:28	12:46	0	0	0	16	16	100	1	3
ET6574	12:44	12:51	0	0	0	16	16	100	4	5
EH287	12:48	12:57	0	0	0	16	16	100	0	6
FB4892	12:52	13:09	0	0	0	16	16	100	0	12
CY9319	12:59	13:20	0	0	0	16	16	100	0	11
EG2675	13:04	13:29	0	0	0	16	16	100	3	9
EM2694	13:11	13:37	0	0	0	16	16	100	0	8
LX2887	13:20	13:42	0	0	0	16	16	100	0	5
ET6574	13:30	13:50	0	0	0	16	16	100	2	8
EH287	13:37	14:00	0	0	0	16	16	100	0	10
EM2694	14:07	14:07	0	0	0	0	0	0	0	7
FB4892	13:46	14:09	0	0	0	16	16	100	0	2
EG2675	14:02	14:16	0	0	0	16	16	100	0	7
HM9754	14:21	14:21	0	0	0	0	0	0	0	5
LK2887	14:11	14:27	0	0	0	16	16	100	0	6
ET6574	14:18	14:36	0	0	0	10	10	62.5	0	9
EH287	14:28	14:45	0	0	0	16	16	100	0	9
FB4892	14:41	14:56	0	0	0	8	8	50	0	11
EG2675	14:47	15:07	0	0	0	16	16	100	0	11
LK2887	14:58	15:15	0	0	0	16	16	100	0	8
ET6574	15:12	15:25	0	0	0	16	16	100	0	10
EH287	15:12	15:33	0	0	0	16	16	100	0	8
EM2694	15:27	15:43	0	0	0	16	16	100	0	10
FB4892	15:38	15:53	0	0	0	15	15	93.8	0	10
EG2675	15:38	15:59	0	0	0	16	16	100	1	6
LK2887	15:51	16:05	0	0	0	16	16	100	3	6
ET6574	16:00	16:11	0	0	0	16	16	100	1	6
EH287	16:08	16:18	0	0	0	16	16	100	0	7
FB4892	16:20	16:22	0	0	0	16	16	100	0	4
EM2694	16:16	16:27	0	0	0	16	16	100	2	5

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EG2675	16:24	16:33	0	0	0	16	16	100	2	6
LK2887	16:30	16:40	0	0	0	16	16	100	1	7
ET6574	16:36	16:44	0	0	0	16	16	100	3	4
EH287	16:40	16:51	0	0	0	16	16	100	0	7
EM2694	16:50	16:54	0	0	0	16	16	100	3	3
FB4892	16:57	16:57	0	0	0	0	0	0	0	3
EG2675	16:59	17:00	0	0	0	16	16	100	12	3
LK2887	17:05	17:06	0	0	0	16	16	100	8	6
ET6574	17:07	17:09	0	0	0	16	16	100	7	3
EH287	17:13	17:15	0	0	0	16	16	100	5	6
EM2694	17:18	17:22	0	0	0	16	16	100	3	7
FB4892	17:23	17:23	0	0	0	0	0	0	0	1
EG2675	17:26	17:27	0	0	0	16	16	100	0	4
LK2887	17:32	17:34	0	0	0	16	16	100	0	7
ET6574	17:38	17:45	0	0	0	16	16	100	3	11
EH287	17:40	17:48	0	0	0	16	16	100	3	3
EM2694	17:50	17:54	0	0	0	16	16	100	3	6
EG2675	17:52	18:01	0	0	0	16	16	100	0	7
LK2887	17:57	18:11	0	0	0	16	16	100	0	10
EH287	18:02	18:16	0	0	0	16	16	100	0	5
ET6574	18:16	18:27	0	0	0	12	12	75	0	11
EM2694	18:20	18:35	0	0	0	16	16	100	6	8
EG2675	18:29	18:41	0	0	0	16	16	100	0	6
LK2887	18:35	18:50	0	0	0	16	16	100	0	9
EH287	18:40	19:01	0	0	0	12	12	75	0	11
ET6574	18:52	19:05	0	0	0	10	10	62.5	0	4
EM2694	19:00	19:12	0	0	0	10	10	62.5	0	7
LK2887	19:17	19:26	0	0	0	7	7	43.8	0	14
EG2675	19:07	19:38	0	0	0	10	10	62.5	0	12
EH287	19:29	19:49	0	0	0	7	7	43.8	0	11
ET6574	19:32	19:57	0	0	0	8	8	50	0	8
總數	**99**	**99**	**0**	**0**	**0**	**1437**	**1437**	**90.7**	**1-12(39)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
9:00	6	6	0	0	0	96	96	100	3-7(4)	3.4
9:30	7	7	0	0	0	96	96	85.7	1-4(5)	2.7
10:00	6	6	0	0	0	96	96	100	1-1(3)	2.7
10:30	5	5	0	0	0	80	80	100	1-2(2)	3.2
11:00	5	5	0	0	0	80	80	100	2-2(1)	3.2
11:30	4	4	0	0	0	64	64	100	1-2(2)	4.1
12:00	3	3	0	0	0	48	48	100	0-0(0)	5
12:30	5	5	0	0	0	80	80	100	1-4(3)	3.7
13:00	3	3	0	0	0	48	48	100	3-3(1)	5.6
13:30	3	3	0	0	0	48	48	100	2-2(1)	5.4
14:00	6	6	0	0	0	64	64	66.7	0-0(0)	2.5
14:30	3	3	0	0	0	34	34	70.8	0-0(0)	5
15:00	3	3	0	0	0	48	48	100	0-0(0)	5
15:30	4	4	0	0	0	63	63	98.4	1-1(1)	3.9
16:00	5	5	0	0	0	80	80	100	1-3(3)	3.5
16:30	6	6	0	0	0	80	80	83.3	1-3(4)	3.1
17:00	7	7	0	0	0	96	96	85.7	3-12(5)	3.7
17:30	4	4	0	0	0	64	64	100	3-3(3)	4.8
18:00	4	4	0	0	0	60	60	93.8	0-0(0)	3.8
18:30	3	3	0	0	0	48	48	100	6-6(1)	6.3
19:00	4	4	0	0	0	39	39	60.9	0-0(0)	3.8
19:30	3	3	0	0	0	25	25	52.1	0-0(0)	5
總數	**99**	**99**	**0**	**0**	**0**	**1437**	**1437**	**90.7**	**1-12(39)**	**4.1**

預定班次有: 97 班
實際班次有: 99 班
比預定班次早到的有: 31 班
比預定班次遲到的有: 33 班

平均班次: 7 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95
調查日期 : 2017-11-09 **調查時間 :** 09:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣中心 (總站) **調查方向 :** 荃灣(如心廣場)

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EE4443	09:00	09:00	0	0	0	16	16	100	0	--
CZ321	09:00	09:02	0	0	0	16	16	100	3	2
EE6610	09:07	09:09	0	0	0	16	16	100	13	7
CY4888	09:07	09:11	0	0	0	16	16	100	3	2
CY4775	09:12	09:16	0	0	0	16	16	100	8	5
EP1336	09:16	09:20	0	0	0	16	16	100	4	4
EE4443	09:22	09:25	0	0	0	16	16	100	1	5
CZ321	09:25	09:31	0	0	0	16	16	100	11	6
EE6610	09:31	09:35	0	0	0	16	16	100	5	4
CY4775	09:34	09:38	0	0	0	16	16	100	1	3
CY4888	09:40	09:44	0	0	0	16	16	100	2	6
EP1336	09:40	09:52	0	0	0	16	16	100	0	8
EE4443	09:52	09:58	0	0	0	16	16	100	0	6
CZ321	09:57	10:04	0	0	0	16	16	100	1	6
EE6610	09:58	10:11	0	0	0	16	16	100	0	7
KR4407	10:05	10:16	0	0	0	16	16	100	1	5
CY4775	10:10	10:23	0	0	0	16	16	100	0	7
CY4888	10:12	10:28	0	0	0	16	16	100	4	5
EP1336	10:24	10:32	0	0	0	16	16	100	0	4
EE4443	10:30	10:37	0	0	0	16	16	100	0	5
CZ321	10:33	10:47	0	0	0	16	16	100	0	10
EE6610	10:37	10:51	0	0	0	16	16	100	3	4
KR4407	10:51	10:59	0	0	0	16	16	100	0	8
CY4775	10:58	11:05	0	0	0	16	16	100	0	6
CY4888	11:03	11:11	0	0	0	16	16	100	0	6
EP1336	11:11	11:20	0	0	0	16	16	100	0	9
EE4443	11:17	11:26	0	0	0	16	16	100	0	6
CZ321	11:23	11:38	0	0	0	13	13	81.3	0	12
KR4407	11:25	11:45	0	0	0	16	16	100	0	7
CY4775	11:31	11:52	0	0	0	0	0	0	0	7
CY4888	11:41	11:58	0	0	0	16	16	100	0	6
EP1336	11:46	12:06	0	0	0	15	15	93.8	0	8
EE4443	11:53	12:13	0	0	0	16	16	100	0	7
CZ321	12:00	12:21	0	0	0	13	13	81.3	0	8
KR4407	12:07	12:34	0	0	0	14	14	87.5	0	13
CY4775	12:19	12:42	0	0	0	16	16	100	0	8
CY4888	12:22	12:53	0	0	0	12	12	75	0	11
KR4407	12:59	12:59	0	0	0	0	0	0	0	6
CZ321	12:44	13:03	0	0	0	16	16	100	1	4
EP1336	12:35	13:13	0	0	0	16	16	100	1	10
CY4888	13:14	13:14	0	0	0	0	0	0	0	1
CZ321	13:25	13:27	0	0	0	16	16	100	8	13
DB7611	13:28	13:30	0	0	0	16	16	100	0	3
EP1336	13:37	13:38	0	0	0	16	16	100	8	8
CZ321	13:49	13:51	0	0	0	16	16	100	3	13
CY4775	13:51	13:55	0	0	0	16	16	100	1	4
DB7611	13:55	14:05	0	0	0	16	16	100	1	10
EP1336	14:02	14:16	0	0	0	16	16	100	0	11
CZ321	14:14	14:26	0	0	0	12	12	75	0	10
CY4775	14:17	14:36	0	0	0	16	16	100	2	10
DB7611	14:35	14:47	0	0	0	16	16	100	0	11
EP1336	14:42	14:57	0	0	0	15	15	93.8	0	10
CZ321	14:54	15:07	0	0	0	15	15	93.8	0	10
CY4775	15:00	15:20	0	0	0	11	11	68.8	0	13
DB7611	15:13	15:29	0	0	0	16	16	100	4	9
EP1336	15:22	15:39	0	0	0	16	16	100	0	10
CZ321	15:32	15:50	0	0	0	16	16	100	2	11
CY4775	15:44	15:54	0	0	0	16	16	100	7	4
DB7611	15:59	16:00	0	0	0	16	16	100	10	6
CY4888	16:03	16:04	0	0	0	16	16	100	15	4
EP1336	16:05	16:06	0	0	0	16	16	100	20	2
CZ321	16:15	16:16	0	0	0	16	16	100	20	10
CY4775	16:19	16:20	0	0	0	16	16	100	10	4
DB7611	16:28	16:30	0	0	0	16	16	100	13	10
CY4888	16:29	16:33	0	0	0	16	16	100	3	3
EP1336	16:31	16:41	0	0	0	16	16	100	0	8
CZ321	16:40	16:45	0	0	0	16	16	100	0	4
CY4775	16:47	16:52	0	0	0	16	16	100	0	7

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
DB7611	16:55	16:59	0	0	0	16	16	100	6	7
CY4888	16:59	17:03	0	0	0	16	16	100	6	4
EP1336	17:03	17:07	0	0	0	16	16	100	1	4
CZ321	17:09	17:10	0	0	0	0	0	0	0	3
CY4775	17:11	17:13	0	0	0	16	16	100	4	3
DB7611	17:19	17:20	0	0	0	16	16	100	6	7
CY4888	17:28	17:30	0	0	0	16	16	100	10	10
EP1336	17:31	17:33	0	0	0	16	16	100	1	3
CZ321	17:33	17:38	0	0	0	16	16	100	0	5
CY4775	17:37	17:44	0	0	0	16	16	100	5	6
DB7611	17:47	17:49	0	0	0	16	16	100	2	5
CY4888	17:57	17:58	0	0	0	16	16	100	11	9
CY4775	18:08	18:09	0	0	0	16	16	100	15	11
DB7611	18:19	18:20	0	0	0	16	16	100	8	11
CY4888	18:21	18:24	0	0	0	16	16	100	4	4
CY4775	18:38	18:40	0	0	0	16	16	100	4	16
DB7611	18:49	18:53	0	0	0	16	16	100	5	13
CY4888	18:51	19:00	0	0	0	16	16	100	0	7
CY4775	19:03	19:10	0	0	0	16	16	100	2	10
DB7611	19:19	19:26	0	0	0	16	16	100	0	16
CY4888	19:24	19:39	0	0	0	15	15	93.8	0	13
CY4775	19:33	19:51	2	12.5	2	6	6	37.5	0	12
總數	**90**	**90**	**2**	**0.1**	**2**	**1341**	**1341**	**93.1**	**1-20(48)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
9:00	7	7	0	0	0	112	112	100	1-13(6)	3.4
9:30	6	6	0	0	0	96	96	100	1-11(4)	3.5
10:00	5	5	0	0	0	80	80	100	1-4(3)	3.5
10:30	5	5	0	0	0	80	80	100	3-3(1)	3.2
11:00	4	4	0	0	0	64	64	100	0-0(0)	3.8
11:30	4	4	0	0	0	45	45	70.3	0-0(0)	3.8
12:00	3	3	0	0	0	44	44	91.7	0-0(0)	5
12:30	4	4	0	0	0	42	42	65.6	0-0(0)	3.8
13:00	4	4	0	0	0	48	48	75	1-8(3)	5.3
13:30	4	4	0	0	0	64	64	100	1-8(3)	5.2
14:00	3	3	0	0	0	44	44	91.7	1-1(1)	5.2
14:30	3	3	0	0	0	47	47	97.9	2-2(1)	5.4
15:00	3	3	0	0	0	42	42	87.5	4-4(1)	6
15:30	3	3	0	0	0	48	48	100	2-7(2)	6.9
16:00	5	5	0	0	0	80	80	100	10-20(5)	8.6
16:30	6	6	0	0	0	96	96	100	3-13(3)	3.6
17:00	5	5	0	0	0	64	64	80	1-6(4)	4.6
17:30	6	6	0	0	0	96	96	100	1-11(5)	4
18:00	3	3	0	0	0	48	48	100	4-15(3)	10.6
18:30	2	2	0	0	0	32	32	100	4-5(2)	11.7
19:00	3	3	0	0	0	48	48	100	2-2(1)	5.4
19:30	2	2	2	6.3	2	21	21	65.6	0-0(0)	7.5
總數	**90**	**90**	**2**	**0.1**	**2**	**1341**	**1341**	**93.1**	**1-20(48)**	**5.5**

預定班次有: 97 班
實際班次有: 90 班
比預定班次早到的有: 40 班
比預定班次遲到的有: 19 班

平均班次: 8 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95
調查日期 : 2017-11-10 **調查時間 :** 09:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣中心 (總站) **調查方向 :** 荃灣(如心廣場)

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
CY5702	09:03	09:04	0	0	0	16	16	100	20	--
GZ9376	09:04	09:06	0	0	0	16	16	100	20	2
DS6608	09:09	09:10	0	0	0	16	16	100	20	4
LV4111	09:12	09:13	0	0	0	16	16	100	7	3
EE5501	09:16	09:17	0	0	0	16	16	100	5	4
HM9754	09:16	09:22	0	0	0	16	16	100	0	5
GZ9376	09:23	09:29	0	0	0	16	16	100	0	7
CY5702	09:25	09:34	0	0	0	16	16	100	1	5
DS6608	09:34	09:40	0	0	0	16	16	100	0	6
LV4111	09:34	09:45	0	0	0	16	16	100	0	5
EE5501	09:38	09:50	0	0	0	16	16	100	2	5
HM9754	09:46	09:59	0	0	0	16	16	100	0	9
GZ9376	09:53	10:03	0	0	0	16	16	100	0	4
CY5702	09:56	10:09	0	0	0	16	16	100	0	6
DS6608	10:02	10:17	0	0	0	16	16	100	0	8
LV4111	10:04	10:21	0	0	0	16	16	100	2	4
EE5501	10:15	10:28	0	0	0	14	14	87.5	0	7
HM9754	10:21	10:36	0	0	0	16	16	100	0	8
GZ9376	10:25	10:43	0	0	0	16	16	100	4	7
CY5702	10:39	10:47	0	0	0	16	16	100	2	4
DS6608	10:43	10:52	0	0	0	16	16	100	0	5
LV4111	10:47	11:02	0	0	0	16	16	100	1	10
EE5501	10:49	11:10	0	0	0	16	16	100	6	8
HM9754	11:00	11:16	0	0	0	16	16	100	0	6
GZ9376	11:09	11:26	0	0	0	13	13	81.3	0	10
CY5702	11:12	11:34	0	0	0	16	16	100	0	8
DS6608	11:25	11:45	0	0	0	9	9	56.3	0	11
LV4111	11:33	11:57	0	0	0	16	16	100	0	12
EE5501	11:46	11:58	0	0	0	16	16	100	0	1
HM9754	11:52	12:04	0	0	0	7	7	43.8	0	6
GZ9376	12:04	12:12	0	0	0	10	10	62.5	0	8
CY5702	12:05	12:20	0	0	0	16	16	100	0	8
DS6608	12:12	12:21	0	0	0	16	16	100	0	1
LV4111	12:20	12:23	0	0	0	16	16	100	0	2
EE5501	12:21	12:26	0	0	0	16	16	100	10	3
HM9754	12:28	12:29	0	0	0	16	16	100	10	3
CY5702	12:41	12:42	0	0	0	16	16	100	6	13
DS6608	12:43	12:46	0	0	0	16	16	100	5	4
LV4111	12:44	12:49	0	0	0	16	16	100	2	3
GG7867	12:47	12:57	0	0	0	16	16	100	0	8
EE5501	12:50	13:04	0	0	0	16	16	100	8	7
HM9754	12:53	13:06	0	0	0	16	16	100	2	2
CY5702	13:06	13:14	0	0	0	16	16	100	3	8
DS6608	13:08	13:22	0	0	0	16	16	100	10	8
LV4111	13:13	13:24	0	0	0	16	16	100	1	2
GG7867	13:24	13:34	0	0	0	16	16	100	0	10
EE5501	13:30	13:45	0	0	0	16	16	100	5	11
HM9754	13:32	13:49	0	0	0	8	8	50	0	4
CY5702	13:38	13:55	0	0	0	16	16	100	0	6
DS6608	13:42	14:04	0	0	0	16	16	100	0	9
GZ9376	12:39	14:17	0	0	0	16	16	100	0	13
LV4111	13:54	14:25	0	0	0	16	16	100	0	8
GG7867	13:59	14:33	0	0	0	16	16	100	0	8
HM9754	14:08	14:39	0	0	0	16	16	100	1	6
EE5501	14:11	14:49	0	0	0	16	16	100	0	10
CY5702	14:31	14:57	0	0	0	16	16	100	0	8
DS6608	14:41	15:07	0	0	0	16	16	100	0	10
GZ9376	14:46	15:15	0	0	0	16	16	100	0	8
LV4111	14:50	15:27	0	0	0	16	16	100	0	12
GG7867	14:53	15:38	0	0	0	16	16	100	0	11
HM9754	15:11	15:47	0	0	0	16	16	100	0	9
EE5501	15:28	15:53	0	0	0	16	16	100	0	6
CY5702	15:46	15:59	0	0	0	16	16	100	1	6
DS6608	15:47	16:04	0	0	0	16	16	100	0	5
GZ9376	16:04	16:12	0	0	0	16	16	100	0	8
LV4111	16:04	16:14	0	0	0	16	16	100	0	2
GG7867	16:11	16:22	0	0	0	16	16	100	1	8
HM9754	16:14	16:29	0	0	0	16	16	100	4	7

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
GZ9376	16:40	16:40	0	0	0	0	0	0	0	11
EE5501	16:21	16:42	0	0	0	16	16	100	0	2
CY5702	16:23	16:46	0	0	0	16	16	100	0	4
DS6608	16:30	16:57	0	0	0	16	16	100	0	11
GZ9376	17:05	17:05	0	0	0	0	0	0	0	--
GG7867	17:05	17:05	0	0	0	0	0	0	0	8
LV4111	16:42	17:07	0	0	0	16	16	100	0	2
HM9754	16:53	17:09	0	0	0	16	16	100	15	2
EE5501	17:05	17:11	0	0	0	16	16	100	4	2
DS6608	17:20	17:22	0	0	0	16	16	100	5	11
LV4111	17:28	17:30	0	0	0	16	16	100	2	8
CY5702	17:28	17:35	0	0	0	16	16	100	0	5
HM9754	17:34	17:41	0	0	0	16	16	100	0	6
EE5501	17:38	17:46	0	0	0	16	16	100	5	5
DS6608	17:49	17:54	0	0	0	16	16	100	6	8
LV4111	17:57	18:00	0	0	0	16	16	100	3	6
CY5702	18:01	18:05	0	0	0	16	16	100	1	5
HM9754	18:05	18:14	0	0	0	16	16	100	0	9
EE5501	18:12	18:18	0	0	0	16	16	100	0	4
DS6608	18:17	18:29	0	0	0	16	16	100	6	11
LV4111	18:22	18:40	0	0	0	13	13	81.3	0	11
CY5702	18:29	18:46	0	0	0	16	16	100	0	6
HM9754	18:38	18:55	0	0	0	16	16	100	0	9
EE5501	18:44	19:04	0	0	0	16	16	100	0	9
DS6608	18:55	19:14	0	0	0	16	16	100	0	10
LV4111	19:05	19:25	0	0	0	16	16	100	0	11
CY5702	19:15	19:35	0	0	0	12	12	75	0	10
HM9754	19:19	19:45	0	0	0	4	4	25	0	10
EE5501	19:35	19:55	0	0	0	5	5	31.3	0	10
總數	**97**	**97**	**0**	**0**	**0**	**1439**	**1439**	**92.7**	**1-20(36)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
9:00	7	7	0	0	0	112	112	100	5-20(5)	4.9
9:30	5	5	0	0	0	80	80	100	1-2(2)	3.2
10:00	5	5	0	0	0	78	78	97.5	2-2(1)	3.2
10:30	4	4	0	0	0	64	64	100	2-4(2)	4.5
11:00	4	4	0	0	0	61	61	95.3	1-6(2)	4.6
11:30	4	4	0	0	0	57	57	89.1	0-0(0)	3.8
12:00	7	7	0	0	0	97	97	86.6	10-10(2)	3
12:30	4	4	0	0	0	64	64	100	2-6(3)	5.3
13:00	5	5	0	0	0	80	80	100	1-10(5)	4.8
13:30	4	4	0	0	0	56	56	87.5	5-5(1)	4.4
14:00	3	3	0	0	0	48	48	100	0-0(0)	5
14:30	4	4	0	0	0	64	64	100	1-1(1)	3.9
15:00	3	3	0	0	0	48	48	100	0-0(0)	5
15:30	4	4	0	0	0	64	64	100	1-1(1)	3.9
16:00	5	5	0	0	0	80	80	100	1-4(2)	3.4
16:30	4	4	0	0	0	48	48	75	0-0(0)	3.8
17:00	6	6	0	0	0	64	64	66.7	4-15(3)	4.4
17:30	5	5	0	0	0	80	80	100	2-6(3)	4
18:00	5	5	0	0	0	80	80	100	1-6(3)	3.8
18:30	3	3	0	0	0	45	45	93.8	0-0(0)	5
19:00	3	3	0	0	0	48	48	100	0-0(0)	5
19:30	3	3	0	0	0	21	21	43.8	0-0(0)	5
總數	**97**	**97**	**0**	**0**	**0**	**1439**	**1439**	**92.7**	**1-20(36)**	**4.3**

預定班次有: 97 班
實際班次有: 97 班
比預定班次早到的有: 36 班
比預定班次遲到的有: 23 班

平均班次: 7 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95
調查日期 : 2017-11-13 **調查時間 :** 09:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣中心 (總站) **調查方向 :** 荃灣(如心廣場)

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EP1336	09:00	09:01	0	0	0	16	16	100	20	--
CY4775	09:00	09:05	0	0	0	16	16	100	15	4
DE6665	09:06	09:06	0	0	0	0	0	0	0	1
EE6610	09:08	09:10	0	0	0	16	16	100	10	4
CZ321	09:09	09:12	0	0	0	16	16	100	5	2
EE4443	09:08	09:17	0	0	0	16	16	100	10	5
CY2865	09:18	09:22	0	0	0	16	16	100	10	5
EP1336	09:19	09:29	0	0	0	16	16	100	5	7
EE6610	09:26	09:33	0	0	0	16	16	100	7	4
CY4775	09:28	09:40	0	0	0	16	16	100	0	7
CZ321	09:32	09:44	0	0	0	16	16	100	2	4
EE4443	09:37	09:50	0	0	0	16	16	100	2	6
EP1336	09:51	09:54	0	0	0	16	16	100	0	4
EE6610	09:56	10:00	0	0	0	16	16	100	1	6
CY4775	10:01	10:06	0	0	0	16	16	100	2	6
CZ321	10:06	10:11	0	0	0	16	16	100	2	5
EE4443	10:09	10:16	0	0	0	16	16	100	5	5
EP1336	10:12	10:22	0	0	0	16	16	100	5	6
DB7611	10:13	10:25	0	0	0	16	16	100	1	3
EE6610	10:23	10:30	0	0	0	16	16	100	3	5
CZ321	10:30	10:35	0	0	0	16	16	100	2	5
CY4775	10:31	10:41	0	0	0	16	16	100	1	6
EE4443	10:37	10:46	0	0	0	16	16	100	1	5
DB7611	10:43	10:48	0	0	0	16	16	100	0	2
EP1336	10:43	10:54	0	0	0	16	16	100	1	6
EE6610	10:51	11:01	0	0	0	16	16	100	3	7
CZ321	10:54	11:07	0	0	0	16	16	100	0	6
EE4443	11:03	11:13	0	0	0	16	16	100	3	6
CY4775	11:03	11:15	0	0	0	16	16	100	1	2
DB7611	11:08	11:22	0	0	0	16	16	100	0	7
EP1336	11:13	11:33	0	0	0	16	16	100	0	11
EE6610	11:23	11:40	0	0	0	16	16	100	2	7
CZ321	11:28	11:49	0	0	0	16	16	100	1	9
EE4443	11:31	11:56	0	0	0	16	16	100	0	7
CY4775	11:38	12:04	0	0	0	16	16	100	3	8
DB7611	11:39	12:10	0	0	0	16	16	100	3	6
EP1336	11:51	12:12	0	0	0	16	16	100	4	2
EE6610	12:05	12:19	0	0	0	16	16	100	0	7
CZ321	12:10	12:28	0	0	0	16	16	100	0	9
EE4443	12:17	12:35	0	0	0	16	16	100	0	7
CY4775	12:25	12:41	0	0	0	16	16	100	3	6
EP1336	12:31	12:48	0	0	0	16	16	100	1	7
DB7611	12:28	12:52	0	0	0	16	16	100	3	4
EE6610	12:39	13:01	0	0	0	16	16	100	2	9
CZ321	12:51	13:09	0	0	0	16	16	100	1	8
CY4775	13:04	13:11	0	0	0	0	0	0	0	2
EE4443	12:55	13:18	0	0	0	16	16	100	2	7
EP1336	13:07	13:25	0	0	0	16	16	100	3	7
DB7611	13:14	13:34	0	0	0	16	16	100	2	9
CZ321	13:36	13:39	0	0	0	16	16	100	4	5
EE4443	13:41	13:44	0	0	0	16	16	100	3	5
EP1336	13:44	13:46	0	0	0	16	16	100	4	2
DB7611	13:55	13:58	0	0	0	16	16	100	2	12
CZ321	13:57	14:09	0	0	0	16	16	100	1	11
EE4443	14:04	14:18	0	0	0	16	16	100	2	9
EP1336	14:08	14:30	0	0	0	16	16	100	0	12
CY4775	14:08	14:38	0	0	0	16	16	100	3	8
DB7611	14:20	14:49	0	0	0	16	16	100	1	11
CZ321	14:31	14:56	0	0	0	16	16	100	0	7
EE4443	14:40	15:07	0	0	0	16	16	100	2	11
EP1336	14:56	15:20	0	0	0	16	16	100	0	13
CY4775	15:04	15:30	0	0	0	16	16	100	1	10
DB7611	15:13	15:42	0	0	0	16	16	100	2	12
CZ321	15:20	15:49	0	0	0	16	16	100	0	7
EE4443	15:32	15:57	0	0	0	16	16	100	3	8
EP1336	15:42	16:00	0	0	0	16	16	100	1	3
CY4775	15:51	16:06	0	0	0	16	16	100	3	6
DB7611	16:04	16:10	0	0	0	16	16	100	2	4

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
CZ321	16:11	16:14	0	0	0	16	16	100	2	4
EE4443	16:19	16:21	0	0	0	16	16	100	1	7
EP1336	16:23	16:25	0	0	0	16	16	100	2	4
CY4775	16:30	16:35	0	0	0	16	16	100	3	10
DB7611	16:32	16:42	0	0	0	16	16	100	2	7
CZ321	16:40	16:49	0	0	0	16	16	100	1	7
EE4443	16:48	16:55	0	0	0	16	16	100	4	6
EP1336	16:51	16:59	0	0	0	16	16	100	2	4
CY4775	16:57	17:06	0	0	0	16	16	100	3	7
DB7611	17:06	17:11	0	0	0	16	16	100	2	5
CZ321	17:15	17:18	0	0	0	16	16	100	5	7
EE4443	17:22	17:25	0	0	0	16	16	100	3	7
CY4775	17:31	17:33	0	0	0	16	16	100	4	8
DB7611	17:35	17:39	0	0	0	16	16	100	2	6
EP1336	17:39	17:44	0	0	0	16	16	100	2	5
CZ321	17:43	17:44	0	0	0	0	0	0	0	--
EE4443	17:53	17:55	0	0	0	16	16	100	2	11
CY4775	17:58	18:01	0	0	0	16	16	100	3	6
DB7611	18:05	18:10	0	0	0	16	16	100	3	9
EE4443	18:23	18:26	0	0	0	16	16	100	4	16
CY4775	18:26	18:31	0	0	0	16	16	100	5	5
DB7611	18:38	18:40	0	0	0	16	16	100	2	9
CY4775	18:53	18:58	0	0	0	14	14	87.5	0	18
EE4443	18:53	19:07	0	0	0	8	8	50	0	9
EP1336	19:03	19:18	0	0	0	16	16	100	3	11
DB7611	19:03	19:26	0	0	0	7	7	43.8	0	8
CY4775	19:19	19:37	0	0	0	8	8	50	0	11
EE4443	19:25	19:46	0	0	0	12	12	75	0	9
EP1336	19:41	19:57	0	0	0	3	3	18.8	0	11
總數	**97**	**97**	**0**	**0**	**0**	**1460**	**1460**	**94.1**	**1-20(74)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
9:00	8	8	0	0	0	112	112	87.5	5-20(7)	4.4
9:30	5	5	0	0	0	80	80	100	2-7(3)	3.8
10:00	6	6	0	0	0	96	96	100	1-5(6)	3.3
10:30	6	6	0	0	0	96	96	100	1-3(5)	2.9
11:00	5	5	0	0	0	80	80	100	1-3(3)	3.5
11:30	4	4	0	0	0	64	64	100	1-2(2)	4.1
12:00	5	5	0	0	0	80	80	100	3-4(3)	3.8
12:30	4	4	0	0	0	64	64	100	1-3(3)	4.6
13:00	5	5	0	0	0	64	64	80	1-3(4)	3.8
13:30	5	5	0	0	0	80	80	100	2-4(5)	4.1
14:00	2	2	0	0	0	32	32	100	1-2(2)	8.9
14:30	4	4	0	0	0	64	64	100	1-3(2)	4.2
15:00	2	2	0	0	0	32	32	100	2-2(1)	8.4
15:30	4	4	0	0	0	64	64	100	1-3(3)	4.5
16:00	6	6	0	0	0	96	96	100	1-3(6)	3.1
16:30	5	5	0	0	0	80	80	100	1-4(5)	3.9
17:00	4	4	0	0	0	64	64	100	2-5(4)	5.3
17:30	5	5	0	0	0	64	64	80	2-4(4)	3.9
18:00	3	3	0	0	0	48	48	100	3-4(3)	7.1
18:30	3	3	0	0	0	46	46	95.8	2-5(2)	6.5
19:00	3	3	0	0	0	31	31	64.6	3-3(1)	6
19:30	3	3	0	0	0	23	23	47.9	0-0(0)	5
總數	**97**	**97**	**0**	**0**	**0**	**1460**	**1460**	**94.1**	**1-20(74)**	**4.8**

預定班次有: 97 班
實際班次有: 97 班
比預定班次早到的有: 31 班
比預定班次遲到的有: 27 班

平均班次: 7 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95
調查日期 : 2017-11-14 **調查時間 :** 09:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣中心 (總站) **調查方向 :** 荃灣(如心廣場)

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
CY5702	09:00	09:02	4	25	4	15	15	93.8	0	--
LV4111	09:00	09:09	3	18.8	3	16	16	100	0	7
EE5501	09:03	09:14	1	6.3	1	14	14	87.5	0	5
DS6608	09:10	09:20	0	0	0	16	16	100	0	6
GZ9376	09:18	09:28	0	0	0	16	16	100	0	8
HM9754	09:23	09:34	0	0	0	15	15	93.8	0	6
GG7867	09:32	09:40	0	0	0	14	14	87.5	0	6
CY5702	09:36	09:43	0	0	0	16	16	100	0	3
EE5501	09:40	09:49	0	0	0	16	16	100	0	6
DS6608	09:46	09:53	2	12.5	2	16	16	100	0	4
GZ9376	09:55	10:02	1	6.3	1	16	16	100	0	9
HM9754	10:00	10:08	0	0	0	16	16	100	0	6
CY5702	10:08	10:12	3	18.8	3	16	16	100	0	4
GG7867	10:12	10:19	0	0	0	16	16	100	0	7
EE5501	10:19	10:25	2	12.5	2	14	14	87.5	0	6
DS6608	10:25	10:31	4	25	4	16	16	100	0	6
LV4111	10:34	10:39	3	18.8	3	16	16	100	0	8
GZ9376	10:40	10:46	0	0	0	16	16	100	0	7
HM9754	10:47	10:52	1	6.3	1	16	16	100	0	6
CY5702	10:51	10:57	1	6.3	1	16	16	100	2	5
GG7867	10:56	11:01	0	0	0	16	16	100	2	4
EE5501	11:00	11:05	4	25	4	16	16	100	0	4
DS6608	11:08	11:14	0	0	0	16	16	100	1	9
LV4111	11:15	11:20	2	12.5	2	16	16	100	3	6
GZ9376	11:20	11:28	0	0	0	16	16	100	0	8
HM9754	11:30	11:38	0	0	0	9	9	56.3	0	10
CY5702	11:39	11:45	1	6.3	1	16	16	100	0	7
GG7867	11:47	11:53	4	25	4	16	16	100	0	8
EE5501	11:58	12:03	0	0	0	14	14	87.5	0	10
DS6608	12:04	12:10	0	0	0	8	8	50	0	7
LV4111	12:08	12:14	2	12.5	2	16	16	100	0	4
GZ9376	12:09	12:16	2	12.5	2	16	16	100	0	2
HM9754	12:12	12:19	2	12.5	2	16	16	100	1	3
CY5702	12:19	12:25	0	0	0	16	16	100	1	6
GG7867	12:28	12:34	4	25	4	16	16	100	1	9
EE5501	12:32	12:39	5	31.3	5	16	16	100	2	5
DS6608	12:39	12:46	1	6.3	1	16	16	100	2	7
GZ9376	12:46	12:52	3	18.8	3	12	12	75	0	6
LV4111	12:51	12:59	0	0	0	10	10	62.5	0	7
GZ9376	13:40	13:43	1	6.3	1	16	16	100	0	--
LV4111	13:42	13:50	0	0	0	16	16	100	0	7
HM9754	13:50	13:57	3	18.8	3	16	16	100	0	7
CY5702	13:58	14:05	6	37.5	6	13	13	81.3	0	8
GG7867	14:06	14:14	0	0	0	14	14	87.5	0	9
EE5501	14:19	14:25	4	25	4	15	15	93.8	0	11
DS6608	14:26	14:33	3	18.8	3	9	9	56.3	0	8
GZ9376	14:37	14:43	0	0	0	16	16	100	0	10
HM9754	14:47	14:53	5	31.3	5	13	13	81.3	0	10
LV4111	14:48	15:02	6	37.5	6	12	12	75	0	9
CY5702	15:03	15:11	2	12.5	2	9	9	56.3	0	9
GG7867	15:18	15:24	1	6.3	1	10	10	62.5	0	13
EE5501	15:28	15:34	0	0	0	14	14	87.5	0	10
DS6608	15:36	15:42	0	0	0	15	15	93.8	0	8
GZ9376	15:42	15:49	4	25	4	7	7	43.8	0	7
HM9754	15:47	15:54	5	31.3	5	15	15	93.8	0	5
HM9754	16:19	16:24	1	6.3	1	14	14	87.5	0	30
GG7867	16:21	16:30	3	18.8	3	15	15	93.8	0	6
LV4111	16:31	16:37	4	25	4	16	16	100	2	7
EE5501	16:36	16:44	4	25	4	13	13	81.3	0	7
CY5702	16:42	16:49	1	6.3	1	16	16	100	0	5
DS6608	16:49	16:56	8	50	8	13	13	81.3	0	7
HM9754	17:00	17:06	4	25	4	13	13	81.3	0	10
LV4111	17:05	17:10	4	25	4	16	16	100	7	4
EE5501	17:08	17:13	8	50	8	16	16	100	6	3
CY5702	17:14	17:17	4	25	4	16	16	100	2	4
DS6608	17:19	17:28	2	12.5	2	16	16	100	0	11
HM9754	17:30	17:36	2	12.5	2	16	16	100	4	8
LV4111	17:38	17:42	6	37.5	6	16	16	100	1	6

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EE5501	17:40	17:50	4	25	4	16	16	100	0	8
CY5702	17:51	17:58	4	25	4	16	16	100	0	8
DS6608	17:58	18:03	5	31.3	5	16	16	100	0	5
HM9754	18:07	18:12	4	25	4	14	14	87.5	0	9
LV4111	18:15	18:21	3	18.8	3	13	13	81.3	0	9
EE5501	18:27	18:34	8	50	8	14	14	87.5	0	13
CY5702	18:39	18:45	3	18.8	3	6	6	37.5	0	11
DS6608	18:46	18:53	6	37.5	6	8	8	50	0	8
HM9754	18:50	19:00	8	50	8	6	6	37.5	0	7
EE5501	19:14	19:20	8	50	8	14	14	87.5	0	20
CY5702	19:24	19:30	7	43.8	7	6	6	37.5	0	10
DS6608	19:37	19:41	8	50	8	7	7	43.8	0	11
HM9754	19:45	19:49	6	37.5	6	5	5	31.3	0	8
LV4111	19:55	19:58	7	43.8	7	3	3	18.8	0	9
總數	**82**	**82**	**227**	**17.3**	**227**	**1139**	**1139**	**86.8**	**1-7(15)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
9:00	5	5	8	10	8	77	77	96.3	0-0(0)	3
9:30	5	5	2	2.5	2	77	77	96.3	0-0(0)	3
10:00	5	5	6	7.5	6	78	78	97.5	0-0(0)	3
10:30	5	5	9	11.3	9	80	80	100	2-2(1)	3.2
11:00	5	5	6	7.5	6	80	80	100	1-3(3)	3.5
11:30	3	3	5	10.4	5	41	41	85.4	0-0(0)	5
12:00	6	6	6	6.3	6	86	86	89.6	1-1(2)	2.6
12:30	5	5	13	16.3	13	70	70	87.5	1-2(3)	3.4
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
13:30	3	3	4	8.3	4	48	48	100	0-0(0)	5
14:00	3	3	10	20.8	10	42	42	87.5	0-0(0)	5
14:30	3	3	8	16.7	8	38	38	79.2	0-0(0)	5
15:00	3	3	9	18.8	9	31	31	64.6	0-0(0)	5
15:30	4	4	9	14.1	9	51	51	79.7	0-0(0)	3.8
16:00	1	1	1	6.3	1	14	14	87.5	0-0(0)	15
16:30	5	5	20	25	20	73	73	91.3	2-2(1)	3.2
17:00	5	5	22	27.5	22	77	77	96.3	2-7(3)	4.2
17:30	4	4	16	25	16	64	64	100	1-4(2)	4.3
18:00	3	3	12	25	12	43	43	89.6	0-0(0)	5
18:30	3	3	17	35.4	17	28	28	58.3	0-0(0)	5
19:00	2	2	16	50	16	20	20	62.5	0-0(0)	7.5
19:30	4	4	28	43.8	28	21	21	32.8	0-0(0)	3.8
總數	**82**	**82**	**227**	**17.3**	**227**	**1139**	**1139**	**86.8**	**1-7(15)**	**4.7**

預定班次有: 97 班
實際班次有: 82 班
比預定班次早到的有: 30 班
比預定班次遲到的有: 30 班

平均班次: 9 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣荃景花園第11座 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LK578	07:00	07:00	2	12.5	0	10	12	75	0	--
DE6665	07:03	07:03	16	100	0	0	16	100	2	3
GZ9376	07:05	07:05	0	0	0	14	14	87.5	0	2
EE4824	07:06	07:06	16	100	0	0	16	100	8	1
LB5767	07:07	07:07	16	100	0	0	16	100	8	1
EF1652	07:08	07:08	16	100	0	0	16	100	8	1
KU4006	07:10	07:10	16	100	0	0	16	100	9	2
FL455	07:11	07:11	16	100	0	0	16	100	10	1
LK578	07:12	07:12	0	0	0	16	16	100	0	--
EH287	07:12	07:12	16	100	0	0	16	100	15	1
CY4584	07:12	07:12	16	100	0	0	16	100	15	--
CR7870	07:14	07:14	16	100	0	0	16	100	0	2
EB884	07:15	07:15	16	100	0	0	16	100	0	1
DE6665	07:17	07:17	16	100	0	0	16	100	1	2
CZ2722	07:18	07:18	16	100	0	0	16	100	1	1
LB5767	07:19	07:19	16	100	0	0	16	100	2	1
EE4824	07:20	07:20	16	100	0	0	16	100	9	1
EF1652	07:21	07:21	16	100	0	0	16	100	15	1
GZ9376	07:22	07:22	0	0	0	16	16	100	1	1
KU4006	07:24	07:24	16	100	0	0	16	100	2	2
FL455	07:25	07:25	16	100	0	0	16	100	8	1
CY4584	07:27	07:27	16	100	0	0	16	100	18	2
CR7870	07:29	07:29	16	100	0	0	16	100	20	2
LK578	07:29	07:29	0	0	0	16	16	100	5	--
EB884	07:30	07:30	16	100	0	0	16	100	5	1
LB5767	07:32	07:32	16	100	0	0	16	100	12	2
CZ2722	07:33	07:33	16	100	0	0	16	100	15	1
EE4824	07:34	07:34	16	100	0	0	16	100	14	1
DE6665	07:35	07:35	16	100	0	0	16	100	15	1
EF1652	07:37	07:37	16	100	0	0	16	100	14	2
GZ9376	07:37	07:37	0	0	0	16	16	100	0	--
KU4006	07:39	07:39	16	100	0	0	16	100	8	2
CY4584	07:44	07:44	16	100	0	0	16	100	15	--
FL455	07:44	07:44	16	100	0	0	16	100	15	--
LK578	07:44	07:44	0	0	0	16	16	100	3	--
CR7870	07:44	07:44	16	100	0	0	16	100	15	5
LB5767	07:47	07:47	16	100	0	0	16	100	9	3
EB884	07:48	07:48	16	100	0	0	16	100	15	1
CZ2722	07:50	07:50	16	100	0	0	16	100	18	2
DE6665	07:51	07:51	16	100	0	0	16	100	15	--
EE4824	07:51	07:51	16	100	0	0	16	100	15	1
GZ9376	07:52	07:52	0	0	0	16	16	100	10	1
EF1652	07:54	07:54	16	100	0	0	16	100	6	2
KU4006	07:55	07:55	16	100	0	0	16	100	6	1
FL455	07:57	07:57	16	100	0	0	16	100	13	2
CY4584	07:58	07:58	16	100	0	0	16	100	16	1
CR7870	07:59	07:59	16	100	0	0	16	100	19	1
LB5767	08:00	08:00	16	100	0	0	16	100	20	1
LK578	08:01	08:01	0	0	0	16	16	100	8	1
EB884	08:02	08:02	16	100	0	0	16	100	5	1
CZ2722	08:05	08:05	16	100	0	0	16	100	13	3
EE4824	08:06	08:06	0	0	0	0	0	0	0	1
GZ9376	08:07	08:07	0	0	0	16	16	100	0	--
DE6665	08:07	08:07	16	100	0	0	16	100	10	1
KU4006	08:09	08:09	16	100	0	0	16	100	0	2
FL455	08:10	08:10	16	100	0	0	16	100	7	--
EF1652	08:10	08:10	16	100	0	0	16	100	4	1
LB5767	08:12	08:12	16	100	0	0	16	100	10	2
CR7870	08:13	08:13	16	100	0	0	16	100	12	1
CY4584	08:15	08:15	16	100	0	0	16	100	8	2
LK578	08:16	08:16	0	0	0	16	16	100	0	1
EB884	08:18	08:18	16	100	0	0	16	100	2	2
EF1652	08:20	08:20	16	100	0	0	16	100	12	2
EE4824	08:21	08:21	16	100	0	0	16	100	18	1
CZ2722	08:23	08:23	16	100	0	0	16	100	18	2
GZ9376	08:23	08:23	0	0	0	16	16	100	2	--
DE6665	08:24	08:24	16	100	0	0	16	100	2	1
KU4006	08:25	08:25	16	100	0	0	16	100	6	1

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LB5767	08:26	08:26	16	100	0	0	16	100	10	1
FL455	08:27	08:27	16	100	0	0	16	100	15	1
CR7870	08:28	08:28	16	100	0	0	16	100	18	1
LK578	08:31	08:31	0	0	0	16	16	100	3	3
EB884	08:32	08:32	16	100	0	0	16	100	0	1
CY4584	08:33	08:33	16	100	0	0	16	100	3	1
EF1652	08:34	08:34	16	100	0	0	16	100	6	1
EE4824	08:36	08:36	16	100	0	0	16	100	6	2
DE6665	08:37	08:37	16	100	0	0	16	100	12	1
GZ9376	08:37	08:37	0	0	0	16	16	100	0	--
CZ2722	08:38	08:38	16	100	0	0	16	100	0	1
KU4006	08:40	08:40	16	100	0	0	16	100	1	2
FL455	08:41	08:41	16	100	0	0	16	100	2	1
LB5767	08:42	08:42	16	100	0	0	16	100	2	1
CR7870	08:44	08:44	16	100	0	0	16	100	6	2
EF1652	08:45	08:45	16	100	0	0	16	100	9	1
LK578	08:46	08:46	0	0	0	16	16	100	0	1
DE6665	08:48	08:48	16	100	0	0	16	100	0	2
EB884	08:49	08:49	16	100	0	0	16	100	1	1
CY4584	08:50	08:50	16	100	0	0	16	100	2	1
EE4824	08:52	08:52	16	100	0	0	16	100	8	2
GZ9376	08:52	08:53	0	0	0	16	16	100	0	1
CZ2722	08:54	08:54	16	100	0	0	16	100	0	1
FL455	08:56	08:56	16	100	0	0	16	100	0	2
KU4006	08:58	08:58	16	100	2	0	14	87.5	0	2
LB5767	09:00	09:00	16	100	0	0	16	100	4	2
CR7870	09:01	09:01	16	100	0	0	16	100	4	1
DE6665	09:02	09:02	16	100	0	0	16	100	0	1
LK578	09:01	09:03	0	0	0	10	10	62.5	0	1
EF1652	09:04	09:04	16	100	0	0	16	100	0	1
EE4824	09:05	09:05	16	100	0	0	16	100	0	1
CY4584	09:07	09:07	16	100	0	0	16	100	0	2
EB884	09:09	09:09	16	100	0	0	16	100	0	2
GZ9376	09:08	09:10	0	0	0	6	6	37.5	0	1
CZ2722	09:12	09:12	16	100	0	0	16	100	0	2
FL455	09:13	09:13	16	100	0	0	16	100	1	1
CR7870	09:17	09:17	16	100	0	0	16	100	2	4
LB5767	09:18	09:18	16	100	0	0	16	100	0	1
DE6665	09:21	09:21	16	100	0	0	16	100	0	3
EE4824	09:24	09:24	16	100	0	0	16	100	0	3
KU4006	09:25	09:25	16	100	0	0	16	100	0	1
EF1652	09:28	09:28	16	100	0	0	16	100	0	3
CZ2722	09:30	09:30	16	100	0	0	16	100	0	2
CY4584	09:33	09:33	16	100	0	0	16	100	0	3
EB884	09:37	09:37	16	100	0	0	16	100	0	4
FL455	09:41	09:41	16	100	0	0	16	100	0	4
LB5767	09:45	09:45	16	100	0	0	16	100	0	4
CR7870	09:48	09:48	16	100	0	0	16	100	0	3
DE6665	09:51	09:51	16	100	0	0	16	100	0	3
EE4824	09:55	09:55	16	100	0	0	16	100	0	4
KU4006	09:59	09:59	16	100	0	0	16	100	0	5
總數	**119**	**119**	**1602**	**84.1**	**2**	**264**	**1864**	**97.9**	**1-20(78)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	24	24	306	79.7	0	72	378	98.4	1-20(19)	3.4
7:30	23	23	320	87	0	48	368	100	3-19(22)	8.1
8:00	24	24	304	79.2	0	64	368	95.8	2-20(20)	4.5
8:30	22	22	288	81.8	2	64	350	99.4	1-12(13)	2
9:00	17	17	240	88.2	0	16	256	94.1	1-4(4)	2.1
9:30	9	9	144	100	0	0	144	100	0-0(0)	N/A
總數	**119**	**119**	**1602**	**84.1**	**2**	**264**	**1864**	**97.9**	**1-20(78)**	**4**

預定班次有: 72 班
實際班次有: 119 班
比預定班次早到的有: 9 班
比預定班次遲到的有: 11 班

平均班次: 2 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣荃景花園第11座 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
FB4892	07:01	07:01	16	100	0	0	16	100	0	--
ET6574	07:03	07:03	16	100	0	0	16	100	0	2
EE4824	07:01	07:04	0	0	0	16	16	100	1	1
EH287	07:05	07:05	16	100	0	0	16	100	0	1
EG2675	07:06	07:06	16	100	0	0	16	100	6	1
EE6610	07:07	07:07	16	100	0	0	16	100	0	1
EM2694	07:08	07:08	16	100	0	0	16	100	0	1
CY9319	07:09	07:09	16	100	0	0	16	100	0	1
LK2887	07:10	07:10	16	100	0	0	16	100	0	1
DE6665	07:07	07:11	0	0	0	12	12	75	0	1
DC2912	07:13	07:13	16	100	0	0	16	100	0	2
FB3952	07:15	07:15	16	100	0	0	16	100	3	2
CY7215	07:16	07:16	16	100	0	0	16	100	0	1
FB4892	07:17	07:17	16	100	0	0	16	100	0	1
ET6574	07:19	07:19	16	100	0	0	16	100	0	2
EH287	07:20	07:20	16	100	0	0	16	100	0	1
EG2675	07:21	07:21	16	100	0	0	16	100	0	1
EE4824	07:19	07:22	0	0	0	16	16	100	0	1
EM2694	07:23	07:23	16	100	0	0	16	100	8	1
CY9319	07:24	07:24	16	100	0	0	16	100	14	1
CY7215	07:26	07:26	16	100	0	0	16	100	0	2
DE6665	07:25	07:27	0	0	0	14	14	87.5	0	1
LK2887	07:27	07:27	16	100	0	0	16	100	0	--
DC2912	07:28	07:28	16	100	0	0	16	100	0	1
FB3952	07:30	07:30	16	100	0	0	16	100	0	2
FB4892	07:31	07:31	16	100	0	0	16	100	4	1
EM2694	07:34	07:34	16	100	0	0	16	100	0	3
ET6574	07:34	07:35	0	0	0	8	8	50	0	1
EG2675	07:36	07:36	16	100	0	0	16	100	0	1
EE4824	07:35	07:37	0	0	0	7	7	43.8	0	1
EH287	07:37	07:37	16	100	0	0	16	100	0	--
CY7215	07:38	07:38	16	100	0	0	16	100	0	1
CY9319	07:39	07:39	16	100	0	0	16	100	0	1
DC2912	07:42	07:42	16	100	0	0	16	100	0	3
DE6665	07:42	07:43	0	0	0	16	16	100	2	1
DC2912	07:43	07:43	16	100	0	0	16	100	6	--
LK2887	07:44	07:44	16	100	0	0	16	100	2	1
FB4892	07:46	07:46	16	100	0	0	16	100	10	2
EM2694	07:48	07:48	16	100	0	0	16	100	2	2
ET6574	07:49	07:49	16	100	0	0	16	100	13	1
EG2675	07:51	07:51	16	100	0	0	16	100	0	2
EE4824	07:51	07:52	0	0	0	16	16	100	8	1
CY7215	07:53	07:53	16	100	0	0	16	100	3	1
EH287	07:55	07:55	16	100	0	0	16	100	5	2
CY9319	07:57	07:57	16	100	0	0	16	100	12	2
EG2675	07:57	07:57	16	100	0	0	16	100	15	--
FB3952	07:57	07:57	16	100	0	0	16	100	15	--
LK2887	07:58	07:58	16	100	0	0	16	100	20	1
DC2912	07:59	07:59	16	100	0	0	16	100	0	1
DE6665	07:59	08:00	0	0	0	16	16	100	11	1
FB4892	08:01	08:01	16	100	0	0	16	100	15	1
EM2694	08:02	08:02	16	100	0	0	16	100	6	1
ET6574	08:04	08:04	16	100	0	0	16	100	5	2
EH287	08:07	08:07	16	100	0	0	16	100	0	--
EE4824	08:06	08:07	0	0	0	16	16	100	3	3
CY7215	08:07	08:07	16	100	0	0	16	100	0	--
EG2675	08:08	08:08	16	100	0	0	16	100	0	1
CY7215	08:09	08:09	16	100	0	0	16	100	7	1
CY9319	08:12	08:12	16	100	0	0	16	100	13	3
DC2912	08:13	08:13	16	100	0	0	16	100	50	1
FB3952	08:14	08:14	16	100	0	0	16	100	0	1
DE6665	08:14	08:16	0	0	0	16	16	100	4	2
LK2887	08:16	08:16	16	100	0	0	16	100	4	--
FB4892	08:16	08:16	16	100	0	0	16	100	4	--
EM2694	08:17	08:17	16	100	0	0	16	100	2	1
ET6574	08:19	08:19	16	100	0	0	16	100	1	2
CY2865	08:19	08:19	16	100	0	0	16	100	1	--
EE4824	08:19	08:19	0	0	0	16	16	100	0	--

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EH287	08:21	08:21	16	100	0	0	16	100	0	2
CY7215	08:22	08:22	16	100	0	0	16	100	0	1
EG2675	08:24	08:24	16	100	0	0	16	100	0	2
CY9319	08:27	08:27	16	100	0	0	16	100	12	3
DC2912	08:28	08:28	16	100	0	0	16	100	15	1
FB3952	08:31	08:31	16	100	0	0	16	100	13	3
LK2887	08:32	08:32	16	100	0	0	16	100	0	1
DE6665	08:31	08:33	0	0	0	16	16	100	0	1
FB4892	08:34	08:34	16	100	0	0	16	100	1	1
ET6574	08:35	08:35	16	100	0	0	16	100	0	1
CY7215	08:36	08:36	16	100	0	0	16	100	0	1
EH287	08:37	08:37	16	100	0	0	16	100	0	1
EE4824	08:35	08:39	0	0	0	16	16	100	0	2
CY9319	08:39	08:39	16	100	0	0	16	100	0	--
EG2675	08:40	08:40	16	100	0	0	16	100	0	1
EM2694	08:41	08:41	16	100	0	0	16	100	3	1
DC2912	08:42	08:42	16	100	0	0	16	100	7	1
FB3952	08:43	08:43	16	100	0	0	16	100	8	1
ET6574	08:45	08:45	16	100	0	0	16	100	10	2
LK2887	08:49	08:49	16	100	0	0	16	100	0	4
FB4892	08:51	08:51	16	100	0	0	16	100	0	2
CY9319	08:52	08:52	16	100	0	0	16	100	0	1
DE6665	08:48	08:53	0	0	0	16	16	100	0	1
EG2675	08:54	08:54	16	100	0	0	16	100	0	1
EH287	08:56	08:56	16	100	0	0	16	100	0	2
EM2694	08:57	08:57	16	100	0	0	16	100	0	1
FB3952	08:59	08:59	16	100	0	0	16	100	2	2
CY7215	09:00	09:00	16	100	0	0	16	100	4	1
DC2912	09:03	09:03	16	100	0	0	16	100	0	3
ET6574	09:05	09:05	16	100	0	0	16	100	0	2
CY9319	09:07	09:07	16	100	0	0	16	100	1	2
LK2887	09:10	09:10	16	100	0	0	16	100	0	3
FB4892	09:11	09:11	16	100	0	0	16	100	0	1
EG2675	09:13	09:13	16	100	0	0	16	100	0	2
EH287	09:14	09:14	16	100	0	0	16	100	0	--
DE6665	09:08	09:14	0	0	0	12	12	75	0	1
EM2694	09:16	09:16	16	100	0	0	16	100	0	2
CY7215	09:18	09:18	16	100	0	0	16	100	0	2
DC2912	09:19	09:19	16	100	0	0	16	100	0	1
ET6574	09:21	09:21	16	100	0	0	16	100	6	2
CY9319	09:24	09:24	16	100	0	0	16	100	0	3
FB4892	09:26	09:26	16	100	0	0	16	100	0	2
LK2887	09:29	09:29	16	100	0	0	16	100	0	3
EG2675	09:31	09:31	16	100	0	0	16	100	1	2
EM2694	09:34	09:34	16	100	0	0	16	100	0	3
FB3952	09:37	09:37	16	100	0	0	16	100	0	3
EH287	09:40	09:40	16	100	0	0	16	100	2	3
CY7215	09:44	09:44	16	100	0	0	16	100	0	4
DC2912	09:46	09:46	16	100	0	0	16	100	0	2
CY9319	09:50	09:50	16	100	0	0	16	100	0	4
ET6574	09:52	09:52	16	100	0	0	16	100	0	2
總數	**119**	**119**	**1648**	**86.6**	**0**	**229**	**1877**	**98.6**	**1-50(47)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	24	24	320	83.3	0	58	378	98.4	1-14(5)	1.3
7:30	25	25	336	84	0	47	383	95.8	2-20(14)	3.6
8:00	24	24	320	83.3	0	64	384	100	1-50(16)	3.6
8:30	22	22	304	86.4	0	48	352	100	1-13(7)	1.9
9:00	16	16	240	93.8	0	12	252	98.4	1-6(3)	2.7
9:30	8	8	128	100	0	0	128	100	1-2(2)	30
總數	**119**	**119**	**1648**	**86.6**	**0**	**229**	**1877**	**98.6**	**1-50(47)**	**7.2**

預定班次有: 72 班
實際班次有: 119 班
比預定班次早到的有: 27 班
比預定班次遲到的有: 3 班

平均班次: 2 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期: 2017-10-23 **調查時間:** 07:00 至 10:00
調查地點: 荃灣荃景花園第11座 **調查方向:** 港鐵荃灣站

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
KR4407	07:00	07:00	16	100	0	0	16	100	3	--
CY2665	07:02	07:02	16	100	0	0	16	100	2	2
EE8312	07:05	07:05	16	100	0	0	16	100	5	3
CY4888	07:07	07:07	16	100	0	0	16	100	10	--
CY5702	07:07	07:07	16	100	0	0	16	100	10	2
FB3952	07:08	07:09	0	0	0	15	15	93.8	0	2
CZ321	07:09	07:09	0	0	0	16	16	100	0	--
CY4775	07:11	07:11	16	100	0	0	16	100	1	2
EE6610	07:12	07:12	16	100	0	0	16	100	1	1
EE4443	07:14	07:14	16	100	0	0	16	100	3	2
KR4407	07:15	07:15	16	100	0	0	16	100	0	1
CY2865	07:17	07:17	16	100	0	0	16	100	0	2
CY4888	07:19	07:19	16	100	0	0	16	100	0	2
EE8312	07:20	07:20	16	100	0	0	16	100	0	1
EP1336	07:21	07:21	16	100	0	0	16	100	0	1
CZ321	07:22	07:22	16	100	0	0	16	100	0	1
FB3952	07:21	07:24	0	0	0	16	16	100	5	2
EE6610	07:24	07:24	16	100	0	0	16	100	0	--
CY4775	07:25	07:25	16	100	0	0	16	100	0	1
EE4443	07:27	07:27	16	100	0	0	16	100	0	2
KR4407	07:30	07:30	16	100	0	0	16	100	16	3
EE8312	07:33	07:33	16	100	0	0	16	100	5	3
CY4888	07:34	07:34	16	100	0	0	16	100	5	1
EP1336	07:35	07:35	16	100	0	0	16	100	6	1
EE6610	07:36	07:36	16	100	0	0	16	100	10	1
FB3952	07:36	07:37	0	0	0	16	16	100	4	1
CZ321	07:37	07:37	16	100	0	0	16	100	4	--
EE4443	07:41	07:41	16	100	0	0	16	100	12	4
CY4775	07:42	07:42	16	100	0	0	16	100	6	1
CY2865	07:45	07:45	16	100	0	0	16	100	6	3
KR4407	07:47	07:47	16	100	0	0	16	100	12	2
EE8312	07:49	07:49	16	100	0	0	16	100	9	2
CY4888	07:50	07:50	16	100	0	0	16	100	14	1
EP1336	07:51	07:51	16	100	0	0	16	100	16	1
EE6610	07:54	07:54	16	100	0	0	16	100	4	3
CZ321	07:55	07:55	16	100	0	0	16	100	3	--
FB3952	07:54	07:55	0	0	0	16	16	100	4	1
EE4443	07:56	07:56	16	100	0	0	16	100	5	1
CY4775	07:58	07:58	16	100	0	0	16	100	6	2
CY2865	07:59	07:59	16	100	0	0	16	100	8	1
KR4407	08:02	08:02	16	100	0	0	16	100	7	3
EE8312	08:03	08:03	16	100	0	0	16	100	8	1
CY4888	08:05	08:05	16	100	0	0	16	100	16	2
EP1336	08:07	08:07	16	100	0	0	16	100	18	2
EE6610	08:10	08:10	16	100	0	0	16	100	8	3
FB3952	08:11	08:12	0	0	0	16	16	100	5	2
CY4775	08:12	08:12	16	100	0	0	16	100	5	--
EE4443	08:12	08:12	16	100	0	0	16	100	5	--
CZ321	08:13	08:13	16	100	0	0	16	100	6	1
KR4407	08:16	08:16	16	100	0	0	16	100	14	--
CY2865	08:16	08:16	16	100	0	0	16	100	13	3
EE8312	08:17	08:17	16	100	0	0	16	100	6	1
EP1336	08:21	08:21	16	100	0	0	16	100	5	4
CY4888	08:22	08:22	16	100	0	0	16	100	6	1
CY4775	08:25	08:25	16	100	0	0	16	100	5	--
EE6610	08:24	08:25	0	0	0	16	16	100	5	3
EE4443	08:26	08:26	16	100	0	0	16	100	0	1
CZ321	08:27	08:27	16	100	0	0	16	100	0	1
FB3952	08:25	08:28	0	0	0	16	16	100	0	1
CY2865	08:28	08:28	16	100	0	0	16	100	0	--
KR4407	08:32	08:32	16	100	0	0	16	100	5	4
EE8312	08:34	08:34	16	100	0	0	16	100	0	2
CY4888	08:36	08:36	16	100	0	0	16	100	4	2
EE6610	08:38	08:38	16	100	0	0	16	100	0	2
EE4443	08:38	08:39	0	0	0	16	16	100	0	1
EP1336	08:39	08:39	16	100	0	0	16	100	0	--
CY2865	08:41	08:41	16	100	0	0	16	100	0	2

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
CZ321	08:42	08:42	16	100	0	0	16	100	0	1
FB3952	08:40	08:44	0	0	0	16	16	100	0	2
EE8312	08:48	08:48	16	100	0	0	16	100	7	4
CY4888	08:49	08:49	16	100	0	0	16	100	8	1
KR4407	08:51	08:51	16	100	0	0	16	100	6	2
CY2865	08:52	08:52	16	100	0	0	16	100	4	1
EE4443	08:53	08:53	16	100	0	0	16	100	5	1
EE6610	08:54	08:54	16	100	0	0	16	100	8	1
EP1336	08:55	08:55	16	100	0	0	16	100	10	1
CY4775	08:56	08:56	16	100	0	0	16	100	1	1
CZ321	08:58	08:58	16	100	0	0	16	100	0	2
EE4443	09:01	09:01	16	100	0	0	16	100	0	3
EE8312	09:02	09:02	16	100	0	0	16	100	0	1
FB3952	08:59	09:03	0	0	0	16	16	100	0	1
CY2865	09:04	09:04	16	100	0	0	16	100	0	1
CY4888	09:05	09:05	16	100	0	0	16	100	1	1
KR4407	09:06	09:06	16	100	0	0	16	100	3	1
CY4775	09:08	09:08	16	100	0	0	16	100	5	2
EE6610	09:09	09:09	16	100	0	0	16	100	0	1
EP1336	09:10	09:10	16	100	0	0	16	100	0	1
CZ321	09:12	09:12	16	100	0	0	16	100	0	2
CY2865	09:16	09:16	16	100	0	0	16	100	0	--
EE4443	09:16	09:16	16	100	0	0	16	100	0	--
FB3952	09:15	09:16	0	0	0	9	9	56.3	0	4
EE8312	09:18	09:19	16	100	0	0	16	100	0	3
CY4888	09:19	09:19	16	100	0	0	16	100	0	--
KR4407	09:22	09:22	16	100	0	0	16	100	0	3
CY4775	09:23	09:23	16	100	0	0	16	100	0	1
CZ321	09:25	09:25	16	100	0	0	16	100	0	2
EP1336	09:28	09:28	16	100	0	0	16	100	0	3
EE6610	09:31	09:31	16	100	0	0	16	100	0	3
CY2865	09:34	09:34	16	100	0	0	16	100	0	3
EE4443	09:36	09:36	16	100	0	0	16	100	0	2
EE8312	09:40	09:40	16	100	0	0	16	100	0	4
CY4888	09:43	09:43	16	100	0	0	16	100	0	3
KR4407	09:46	09:46	16	100	0	0	16	100	0	3
CY4775	09:49	09:49	16	100	0	0	16	100	0	3
CZ321	09:52	09:52	16	100	0	0	16	100	0	3
EE6610	09:55	09:55	16	100	0	0	16	100	0	3
CY2865	09:58	09:58	16	100	0	0	16	100	0	3
總數	**107**	**107**	**1520**	**88.8**	**0**	**184**	**1704**	**99.5**	**1-18(58)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	20	20	272	85	0	47	319	99.7	1-10(9)	2
7:30	20	20	288	90	0	32	320	100	3-16(20)	8
8:00	20	20	272	85	0	48	320	100	5-18(16)	4.9
8:30	18	18	256	88.9	0	32	288	100	1-10(10)	3.9
9:00	19	19	272	89.5	0	25	297	97.7	1-5(3)	1.4
9:30	10	10	160	100	0	0	160	100	0-0(0)	N/A
總數	**107**	**107**	**1520**	**88.8**	**0**	**184**	**1704**	**99.5**	**1-18(58)**	**4**

車輛分配:

預定班次有: 72 班

實際班次有: 107 班

比預定班次早到的有: 17 班

比預定班次遲到的有: 12 班

平均班次: 2 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣荃景花園第11座 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EH287	07:00	07:00	16	100	0	0	16	100	2	--
EG2675	07:03	07:03	16	100	0	0	16	100	4	3
DE6665	07:03	07:05	0	0	0	15	15	93.8	0	2
DE2912	07:07	07:07	16	100	0	0	16	100	0	2
CY9319	07:09	07:09	16	100	0	0	16	100	0	2
KU4008	07:10	07:11	0	0	0	16	16	100	0	2
EH287	07:13	07:13	16	100	0	0	16	100	2	--
CY2665	07:13	07:13	16	100	0	0	16	100	2	2
EM2694	07:15	07:15	16	100	0	0	16	100	5	2
CY7215	07:16	07:16	16	100	0	0	16	100	8	1
EG2575	07:17	07:17	16	100	0	0	16	100	14	1
DE6665	07:18	07:19	0	0	0	16	16	100	2	2
ET6574	07:20	07:20	16	100	0	0	16	100	3	1
CY9319	07:22	07:22	16	100	0	0	16	100	15	2
EU4006	07:26	07:26	0	0	0	16	16	100	2	4
EH287	07:27	07:27	16	100	0	0	16	100	3	1
EM2694	07:29	07:29	16	100	0	0	16	100	8	2
DE6665	07:31	07:32	0	0	0	16	16	100	1	3
EG2575	07:32	07:32	16	100	0	0	16	100	2	--
LX2887	07:34	07:34	16	100	0	0	16	100	10	2
CY9319	07:38	07:38	16	100	0	0	16	100	7	4
FB4892	07:41	07:41	16	100	0	0	16	100	3	--
EU4006	07:41	07:41	0	0	0	16	16	100	3	3
CY7215	07:44	07:44	16	100	0	0	16	100	6	--
EH287	07:44	07:44	16	100	0	0	16	100	4	3
EM2694	07:46	07:46	16	100	0	0	16	100	9	2
DC2912	07:47	07:47	16	100	0	0	16	100	14	1
DE6665	07:48	07:49	0	0	0	16	16	100	6	2
LK2987	07:51	07:51	16	100	0	0	16	100	7	2
CY9319	07:53	07:53	16	100	0	0	16	100	12	2
ET6574	07:54	07:54	16	100	0	0	16	100	17	1
KU4006	07:56	07:57	0	0	0	16	16	100	0	3
CY7215	07:58	07:58	16	100	0	0	16	100	4	1
EH287	07:59	07:59	16	100	0	0	16	100	8	1
EM2694	08:00	08:00	16	100	0	0	16	100	14	1
DE6665	08:00	08:01	0	0	0	16	16	100	3	1
DC2912	08:03	08:03	16	100	0	0	16	100	3	2
LK2987	08:08	08:08	16	100	0	0	16	100	10	5
ET6574	08:10	08:10	16	100	0	0	16	100	14	2
FB4892	08:12	08:12	16	100	0	0	16	100	4	--
DE6665	08:11	08:12	0	0	0	16	16	100	4	2
CY7215	08:13	08:13	16	100	0	0	16	100	0	1
EM2694	08:14	08:14	16	100	0	0	16	100	0	--
KU4006	08:12	08:14	0	0	0	16	16	100	1	1
EG2675	08:16	08:16	16	100	0	0	16	100	6	2
EH287	08:18	08:18	16	100	0	0	16	100	4	2
DE2912	08:20	08:20	16	100	0	0	16	100	6	2
DC2912	08:22	08:22	16	100	0	0	16	100	16	--
EE4443	08:22	08:22	16	100	0	0	16	100	16	2
CY7215	08:24	08:24	16	100	0	0	16	100	18	2
ET6574	08:25	08:25	16	100	0	0	16	100	18	1
DE6665	08:25	08:25	0	0	0	16	16	100	0	--
FB4892	08:26	08:26	16	100	0	0	16	100	6	1
DK2887	08:27	08:27	16	100	0	0	16	100	15	1
KU4006	08:28	08:29	0	0	0	16	16	100	4	2
EM2694	08:30	08:30	16	100	0	0	16	100	8	1
EG2675	08:31	08:31	16	100	0	0	16	100	10	1
EH287	08:33	08:33	16	100	0	0	16	100	16	2
CY9319	08:36	08:36	16	100	0	0	16	100	4	3
CY7215	08:38	08:38	16	100	0	0	16	100	2	2
EE4443	08:40	08:40	16	100	0	0	16	100	2	2
FB4892	08:40	08:40	16	100	0	0	16	100	2	--
CY2665	08:41	08:41	16	100	0	0	16	100	6	1
ET6574	08:41	08:41	16	100	0	0	16	100	6	--
KU4008	08:44	08:46	0	0	0	16	16	100	0	5
EM2694	08:46	08:46	16	100	0	0	16	100	0	--
EG2675	08:47	08:47	16	100	0	0	16	100	0	1
DC2912	08:49	08:49	16	100	0	0	16	100	0	2

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EH287	08:50	08:50	16	100	0	0	16	100	0	1
DE6665	08:48	08:51	0	0	0	14	14	87.5	0	1
CY9319	08:52	08:52	16	100	0	0	16	100	3	1
CY7215	08:53	08:53	16	100	0	0	16	100	3	1
FB4892	08:55	08:55	16	100	0	0	16	100	0	2
EM2694	09:00	09:00	16	100	0	0	16	100	0	5
LK2887	09:01	09:01	16	100	0	0	16	100	0	--
KU4006	08:58	09:01	0	0	0	10	10	62.5	0	1
EG2675	09:02	09:02	16	100	0	0	16	100	0	1
DC2912	09:03	09:03	16	100	0	0	16	100	0	1
EH287	09:04	09:04	16	100	0	0	16	100	0	1
CY7215	09:06	09:06	16	100	0	0	16	100	0	2
FB4892	09:09	09:09	16	100	0	0	16	100	0	--
DE6665	09:07	09:09	8	50	0	5	13	81.3	0	3
ET6574	09:13	09:13	16	100	0	0	16	100	0	4
LK2887	09:16	09:16	16	100	0	0	16	100	0	3
KU4006	09:16	09:16	0	0	0	6	6	37.5	0	--
EM2694	09:17	09:17	16	100	0	0	16	100	0	1
EG2675	09:18	09:18	16	100	0	0	16	100	0	1
DC2912	09:19	09:19	16	100	0	0	16	100	0	1
EH287	09:21	09:21	16	100	0	0	16	100	0	2
CY7215	09:23	09:23	16	100	0	0	16	100	2	2
CY9319	09:25	09:25	16	100	0	0	16	100	4	2
DE6665	09:26	09:28	0	0	0	10	10	62.5	0	3
FB4892	09:28	09:28	16	100	0	0	16	100	0	--
ET6574	09:29	09:29	16	100	0	0	16	100	0	1
EM2694	09:31	09:31	16	100	0	0	16	100	0	2
LK2887	09:33	09:33	16	100	0	0	16	100	0	2
DC2912	09:35	09:35	16	100	0	0	16	100	0	2
EG2675	09:38	09:38	16	100	0	0	16	100	0	3
EH287	09:41	09:41	16	100	0	0	16	100	0	3
CY9319	09:45	09:45	16	100	0	0	16	100	0	4
CY7215	09:49	09:49	16	100	0	0	16	100	0	4
FB4892	09:52	09:52	16	100	0	0	16	100	0	3
ET6574	09:55	09:55	16	100	0	0	16	100	0	3
EM2694	09:57	09:57	16	100	0	0	16	100	0	2
總數	**104**	**104**	**1368**	**82.2**	**0**	**268**	**1636**	**98.3**	**1-18(60)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	17	17	208	76.5	0	63	271	99.6	2-15(13)	2.8
7:30	17	17	208	76.5	0	64	272	100	1-17(16)	4
8:00	21	21	256	76.2	0	80	336	100	1-18(18)	3.6
8:30	18	18	256	88.9	0	30	286	99.3	2-16(11)	4.3
9:00	21	21	280	83.3	0	31	311	92.6	2-4(2)	1
9:30	10	10	160	100	0	0	160	100	0-0(0)	N/A
總數	**104**	**104**	**1368**	**82.2**	**0**	**268**	**1636**	**98.3**	**1-18(60)**	**3.1**

預定班次有: 72 班
實際班次有: 104 班
比預定班次早到的有: 23 班
比預定班次遲到的有: 12 班

平均班次: 2 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣荃景花園第11座 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
FB3952	7:00	07:01	0	0	0	8	8	50	0	--
CY4888	07:01	07:01	16	100	0	0	16	100	0	--
CZ321	07:04	07:04	16	100	0	0	16	100	4	3
LK2887	07:05	07:05	16	100	0	0	16	100	6	1
KR4407	07:07	07:07	16	100	0	0	16	100	1	2
CY4775	07:08	07:08	16	100	0	0	16	100	3	1
EE8312	07:09	07:09	16	100	0	0	16	100	0	1
CY2865	07:10	07:10	16	100	0	0	16	100	0	1
EE4443	07:09	07:11	0	0	0	16	16	100	0	1
EP1336	07:12	07:12	16	100	0	0	16	100	2	1
CZ321	07:15	07:15	16	100	0	0	16	100	0	3
EE6610	07:16	07:16	16	100	0	0	16	100	0	1
LK2887	07:13	07:18	0	0	0	16	16	100	4	2
CY4888	07:18	07:18	16	100	0	0	16	100	0	--
FB3952	07:15	07:20	0	0	0	16	16	100	1	2
CY4775	07:23	07:23	16	100	0	0	16	100	3	3
EE8312	07:25	07:26	16	100	0	0	16	100	0	--
EE4443	07:24	07:26	0	0	0	16	16	100	0	3
KR4407	07:26	07:26	16	100	0	0	16	100	0	--
CY2865	07:27	07:27	16	100	0	0	16	100	0	1
EP1336	07:28	07:28	16	100	0	0	16	100	4	1
CZ321	07:29	07:29	16	100	0	0	16	100	7	1
EE6610	07:31	07:31	16	100	0	0	16	100	0	2
CY4888	07:33	07:33	16	100	0	0	16	100	1	--
FB3952	07:31	07:33	0	0	0	16	16	100	1	2
CY4775	07:36	07:36	16	100	0	0	16	100	4	--
LK2887	07:35	07:36	0	0	0	16	16	100	3	3
EE4443	07:38	07:38	16	100	0	0	16	100	3	2
CY2865	07:39	07:39	16	100	0	0	16	100	6	1
EP1336	07:40	07:40	16	100	0	0	16	100	8	1
EE8312	07:41	07:41	16	100	0	0	16	100	14	1
KR4407	07:43	07:43	16	100	0	0	16	100	16	2
CZ321	07:44	07:44	16	100	0	0	16	100	18	1
EE6610	07:46	07:46	16	100	0	0	16	100	20	2
FB3952	07:46	07:47	0	0	0	16	16	100	15	1
CY4888	07:52	07:52	16	100	0	0	16	100	24	5
EE4443	07:52	07:53	0	0	0	16	16	100	8	1
CY2865	07:53	07:53	16	100	0	0	16	100	10	--
LK2887	07:53	07:54	0	0	0	16	16	100	3	1
CY2865	07:55	07:55	16	100	0	0	16	100	1	1
EP1336	07:57	07:57	16	100	0	0	16	100	3	2
EE8312	07:58	07:58	16	100	0	0	16	100	7	1
CZ321	07:59	07:59	16	100	0	0	16	100	2	1
EE6610	08:00	08:00	16	100	0	0	16	100	0	1
FB3952	08:00	08:03	0	0	0	16	16	100	3	3
KR4407	08:03	08:03	16	100	0	0	16	100	0	--
EE4443	08:06	08:06	16	100	0	0	16	100	24	3
CY4888	08:07	08:07	16	100	0	0	16	100	26	1
CY4775	08:09	08:10	0	0	0	16	16	100	10	3
CY2865	08:11	08:11	16	100	0	0	16	100	14	1
EP1336	08:12	08:12	16	100	0	0	16	100	16	1
EE8312	08:13	08:13	16	100	0	0	16	100	16	1
CZ321	08:13	08:13	16	100	0	0	16	100	16	--
CZ321	08:13	08:13	16	100	0	0	16	100	16	--
LK2887	08:13	08:14	0	0	0	16	16	100	10	1
EE6610	08:17	08:17	16	100	0	0	16	100	8	3
KR4407	08:19	08:19	16	100	0	0	16	100	8	2
EE4443	08:20	08:20	16	100	0	0	16	100	0	1
FB3952	08:20	08:21	0	0	0	16	16	100	1	1
CY4888	08:22	08:22	16	100	0	0	16	100	5	1
CY2865	08:24	08:24	16	100	0	0	16	100	0	2
CY4775	08:25	08:25	16	100	0	0	16	100	4	1
EP1336	08:26	08:26	16	100	0	0	16	100	11	1
CZ321	08:26	08:26	16	100	0	0	16	100	11	--
EE8312	08:27	08:27	16	100	0	0	16	100	13	1
LK2887	08:29	08:30	0	0	0	16	16	100	6	3
EE6610	08:32	08:32	16	100	0	0	16	100	8	2
EE4443	08:33	08:33	16	100	0	0	16	100	5	1

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
FB3952	08:34	08:34	0	0	0	16	16	100	1	1
KR4407	08:36	08:36	16	100	0	0	16	100	0	2
CY4888	08:37	08:37	16	100	0	0	16	100	1	1
EP1336	08:38	08:38	16	100	0	0	16	100	4	1
CZ321	08:39	08:39	16	100	0	0	16	100	0	1
CY4775	08:40	08:40	16	100	0	0	16	100	3	1
CY2865	08:41	08:41	16	100	0	0	16	100	8	1
EE4443	08:42	08:42	0	0	0	16	16	100	2	1
EE8312	08:43	08:43	16	100	0	0	16	100	0	1
EE6610	08:46	08:46	16	100	0	0	16	100	12	3
LK2887	08:47	08:49	0	0	0	16	16	100	0	3
KR4407	08:50	08:50	16	100	0	0	16	100	0	1
CZ321	08:51	08:51	16	100	0	0	16	100	0	1
CY4888	08:52	08:52	16	100	0	0	16	100	0	1
CY2865	08:53	08:53	16	100	0	0	16	100	0	--
FB3952	08:49	08:53	0	0	0	15	15	93.8	0	1
EP1336	08:54	08:54	16	100	0	0	16	100	0	1
CY4775	08:56	08:56	16	100	0	0	16	100	0	2
EE8312	08:58	08:58	16	100	0	0	16	100	0	2
EE4443	08:59	08:59	16	100	0	0	16	100	4	1
EE6610	09:01	09:01	16	100	0	0	16	100	5	2
KR4407	09:02	09:02	16	100	0	0	16	100	0	1
CZ321	09:04	09:04	16	100	0	0	16	100	0	2
CY4888	09:07	09:07	16	100	0	0	16	100	0	3
CY2865	09:08	09:08	16	100	0	0	16	100	0	1
EP1336	09:09	09:09	16	100	0	0	16	100	0	1
LK2887	09:04	09:11	0	0	0	16	16	100	0	2
CY4775	09:12	09:12	16	100	0	0	16	100	0	1
EE8312	09:13	09:13	16	100	0	0	16	100	0	1
EE4443	09:14	09:14	16	100	0	0	16	100	0	1
EE6610	09:17	09:17	16	100	0	0	16	100	0	3
CY2865	09:18	09:18	16	100	0	0	16	100	0	--
KR4407	09:18	09:18	16	100	0	0	16	100	0	1
CZ321	09:20	09:20	16	100	0	0	16	100	0	2
CY4888	09:23	09:23	16	100	0	0	16	100	0	3
EP1336	09:24	09:24	16	100	0	0	16	100	0	1
CY4775	09:27	09:27	16	100	0	0	16	100	0	3
EE8312	09:28	09:28	16	100	0	0	16	100	0	1
EE6610	09:32	09:32	16	100	0	0	16	100	0	4
EE4443	09:34	09:34	16	100	0	0	16	100	0	2
CY2865	09:38	09:38	16	100	0	0	16	100	0	4
KR4407	09:41	09:41	16	100	0	0	16	100	0	3
CZ321	09:44	09:44	16	100	0	0	16	100	0	3
CY4888	09:48	09:48	16	100	0	0	16	100	0	4
EP1336	09:52	09:52	16	100	0	0	16	100	0	4
CY4775	09:59	09:59	16	100	0	0	16	100	0	8
總數	**114**	**114**	**1504**	**82.5**	**0**	**311**	**1815**	**99.5**	**1-26(60)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	22	22	272	77.3	0	72	344	97.7	1-7(10)	1.3
7:30	21	21	256	76.2	0	80	336	100	1-24(20)	3.7
8:00	22	22	288	81.8	0	64	352	100	1-26(18)	5.2
8:30	23	23	288	78.3	0	79	367	99.7	1-12(11)	1.5
9:00	18	18	272	94.4	0	16	288	100	5-5(1)	1.4
9:30	8	8	128	100	0	0	128	100	0-0(0)	N/A
總數	**114**	**114**	**1504**	**82.5**	**0**	**311**	**1815**	**99.5**	**1-26(60)**	**2.6**

預定班次有: 72 班
實際班次有: 114 班
比預定班次早到的有: 19 班
比預定班次遲到的有: 11 班

平均班次: 2 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣荃景花園第11座 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格 6a

車牌號碼	到達時間	離開時間 實際班次	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
KU4008	17:01	17:01	14	87.5	0	0	14	87.5	0	--
LK578	17:02	17:02	0	0	0	0	0	0	0	1
LF1852	17:03	17:03	16	100	0	0	16	100	0	1
CZ2722	17:07	17:07	14	87.5	0	0	14	87.5	0	4
LB5767	17:09	17:09	12	75	0	0	12	75	0	2
GG7867	17:13	17:13	16	100	0	0	16	100	0	4
CY4584	17:14	17:14	16	100	0	0	16	100	0	1
CR7870	17:15	17:15	16	100	0	0	16	100	0	1
EE4842	17:21	17:21	14	87.5	0	0	14	87.5	0	6
LK578	17:22	17:22	0	0	0	0	0	0	0	1
KU4008	17:26	17:26	16	100	0	0	16	100	0	4
EF1652	17:29	17:29	16	100	0	0	16	100	0	3
CZ2722	17:34	17:34	16	100	0	0	16	100	0	5
LB5767	17:38	17:38	16	100	0	0	16	100	0	4
GG7867	17:43	17:43	16	100	0	0	16	100	0	5
CY4548	17:45	17:45	16	100	0	0	16	100	0	2
LR578	17:48	17:48	1	6.3	0	0	1	6.3	0	3
CR7870	17:49	17:49	16	100	0	0	16	100	0	1
FZ455	17:52	17:52	16	100	0	0	16	100	0	3
EE4824	17:54	17:54	16	100	0	0	16	100	0	2
KU4008	17:59	17:59	16	100	0	0	16	100	0	5
CZ2722	18:03	18:03	16	100	0	0	16	100	0	4
LK578	18:04	18:04	3	18.8	0	0	3	18.8	0	1
DE6665	18:07	18:07	16	100	0	0	16	100	0	3
LB5767	18:09	18:09	14	87.5	0	0	14	87.5	0	2
EE4824	18:14	18:14	1	6.3	0	0	1	6.3	0	5
CY4584	18:15	18:15	0	0	0	0	0	0	0	1
GG7867	18:17	18:17	11	68.8	0	0	11	68.8	0	2
CR7870	18:20	18:20	15	93.8	0	0	15	93.8	0	3
DE6665	18:22	18:22	0	0	0	0	0	0	0	2
FL455	18:24	18:24	13	81.3	0	0	13	81.3	0	2
LZ2722	18:26	18:26	14	87.5	0	0	14	87.5	0	2
CY4584	18:28	18:28	1	6.3	0	0	1	6.3	0	2
LB5767	18:29	18:29	13	81.3	0	0	13	81.3	0	1
EE4824	18:31	18:31	0	0	0	0	0	0	0	2
GG7867	18:33	18:33	13	81.3	0	0	13	81.3	0	2
KU4008	18:34	18:34	0	0	0	0	0	0	0	1
DE6665	18:36	18:36	5	31.3	0	0	5	31.3	0	2
CR7870	18:38	18:38	3	18.8	0	0	3	18.8	0	2
FL455	18:41	18:41	9	56.3	0	0	9	56.3	0	3
EF1652	18:43	18:43	0	0	0	0	0	0	0	2
LZ2722	18:45	18:45	1	6.3	0	0	1	6.3	0	--
CY4084	18:45	18:45	3	18.8	0	0	3	18.8	0	2
LB5767	18:47	18:47	1	6.3	0	0	1	6.3	0	2
EE4824	18:48	18:48	3	18.8	0	0	3	18.8	0	1
GG7867	18:49	18:49	6	37.5	0	0	6	37.5	0	1
DE6665	18:50	18:50	0	0	0	0	0	0	0	1
KU4008	18:52	18:52	6	37.5	0	0	6	37.5	0	2
CR7870	18:54	18:54	8	50	0	0	8	50	0	2
FZ455	18:56	18:56	0	0	0	0	0	0	0	2
EH1652	18:57	18:57	6	37.5	0	0	6	37.5	0	1
EM2694	18:58	18:58	0	0	0	0	0	0	0	1
CZ2722	19:01	19:01	6	37.5	0	0	6	37.5	0	3
CY4584	19:02	19:02	11	68.8	0	0	11	68.8	0	1
LB5767	19:04	19:04	0	0	0	0	0	0	0	2
EE4824	19:05	19:05	2	12.5	0	0	2	12.5	0	1
GG7867	19:06	19:06	0	0	0	0	0	0	0	1
DE6665	19:08	19:08	7	43.8	0	0	7	43.8	0	2
CR7870	19:14	19:14	11	68.8	0	0	11	68.8	0	6
FL455	19:16	19:16	6	37.5	0	0	6	37.5	0	2
CY4584	19:16	19:16	6	37.5	0	0	6	37.5	0	--
LB5767	19:18	19:18	0	0	0	0	0	0	0	2
CZ2722	19:20	19:20	5	31.3	0	0	5	31.3	0	2
GG7867	19:22	19:22	13	81.3	0	0	13	81.3	0	2
EE4824	19:24	19:24	2	12.5	0	0	2	12.5	0	2
DE6665	19:25	19:25	3	18.8	0	0	3	18.8	0	1
KU4408	19:28	19:28	4	25	0	0	4	25	0	3
CR7870	19:30	19:30	4	25	0	0	4	25	0	2

車牌號碼	到達時間	離開時間 實際班次	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
CF1652	19:31	19:31	2	12.5	0	0	2	12.5	0	1
FL455	19:33	19:33	4	25	0	0	4	25	0	2
CY4584	19:35	19:35	13	81.3	0	0	13	81.3	0	2
LB5767	19:38	19:38	5	31.3	0	0	5	31.3	0	3
EE4824	19:42	19:42	3	18.8	0	0	3	18.8	0	4
DE6665	19:43	19:43	2	12.5	0	0	2	12.5	0	1
KU4008	19:45	19:45	4	25	0	0	4	25	0	2
EF1652	19:48	19:48	4	25	0	0	4	25	0	3
FL2455	19:49	19:49	4	25	0	0	4	25	0	1
CY4584	19:50	19:50	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1
CR7870	19:52	19:52	2	12.5	0	0	2	12.5	0	2
LB5767	19:55	19:55	5	31.3	0	0	5	31.3	0	3
EE4842	19:58	19:58	0	0	0	0	0	0	0	--
DE6665	19:58	19:58	0	0	0	0	0	0	0	3
KU4008	19:59	19:59	0	0	0	0	0	0	0	1
總數	**83**	**83**	**589**	**44.4**	**0**	**0**	**589**	**44.4**	**0-0(0)**	**--**

表格 6b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目 實際班次	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	12	12	150	78.1	0	0	150	78.1	0-0(0)	N/A
17:30	9	9	129	89.6	0	0	129	89.6	0-0(0)	N/A
18:00	13	13	117	56.3	0	0	117	56.3	0-0(0)	N/A
18:30	18	18	64	22.2	0	0	64	22.2	0-0(0)	N/A
19:00	15	15	76	31.7	0	0	76	31.7	0-0(0)	N/A
19:30	16	16	53	20.7	0	0	53	20.7	0-0(0)	N/A
總數	**83**	**83**	**589**	**44.4**	**0**	**0**	**589**	**44.4**	**0-0(0)**	**0**

預定班次有: 72 班
實際班次有: 83 班
比預定班次早到的有: 21 班
比預定班次遲到的有: 15 班

平均班次: 3 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣荃景花園第11座 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格 7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LK2887	17:01	17:01	1	6.3	0	0	1	6.3	0	--
DC2912	17:05	17:05	16	100	0	0	16	100	0	4
ET6574	17:06	17:06	16	100	0	0	16	100	0	1
EG2675	17:08	17:08	16	100	0	0	16	100	0	2
KZ8532	17:10	17:10	16	100	0	0	16	100	0	2
EM2694	17:13	17:13	16	100	0	0	16	100	0	3
EH287	17:15	17:15	16	100	0	0	16	100	0	2
CY7215	17:17	17:17	16	100	0	0	16	100	0	2
CY9319	17:20	17:20	16	100	0	0	16	100	0	3
FB4892	17:23	17:23	16	100	0	0	16	100	0	3
KU4006	17:27	17:27	16	100	0	0	16	100	0	4
LK2887	17:29	17:29	16	100	0	0	16	100	0	2
DC2912	17:30	17:30	16	100	0	0	16	100	0	1
ET6574	17:35	17:35	16	100	0	0	16	100	0	5
EG2675	17:38	17:38	16	100	0	0	16	100	0	3
KZ8532	17:40	17:40	16	100	0	0	16	100	0	2
EM2694	17:43	17:43	16	100	0	0	16	100	0	3
EH287	17:47	17:47	16	100	0	0	16	100	0	4
CY9319	17:50	17:50	16	100	0	0	16	100	0	3
CY7215	17:53	17:53	16	100	0	0	16	100	0	3
FB4892	17:56	17:56	16	100	0	0	16	100	0	3
KU4006	17:59	17:59	16	100	0	0	16	100	0	3
LK2887	18:02	18:02	16	100	0	0	16	100	0	3
DC2912	18:05	18:05	16	100	0	0	16	100	0	3
ET6574	18:07	18:08	16	100	0	0	16	100	0	3
CY7215	18:10	18:10	0	0	0	3	3	18.8	0	2
KZ8532	18:13	18:13	16	100	0	0	16	100	0	--
FB4892	18:13	18:13	0	0	0	7	7	43.8	0	3
KU4006	18:16	18:16	1	6.3	0	0	1	6.3	0	3
EM2694	18:17	18:17	16	100	0	0	16	100	0	1
EH287	18:20	18:20	16	100	0	0	16	100	0	3
CY9319	18:23	18:23	16	100	0	0	16	100	0	3
ET6574	18:24	18:24	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1
EG2675	18:27	18:27	0	0	0	2	2	12.5	0	3
LK2887	18:27	18:27	16	100	0	0	16	100	0	--
CY7215	18:29	18:29	0	0	0	0	0	0	0	2
DC2912	18:30	18:30	16	100	0	0	16	100	0	1
KZ8532	18:32	18:32	16	100	0	0	16	100	0	2
EM2694	18:34	18:34	16	100	0	0	16	100	0	2
EH287	18:37	18:37	8	50	0	1	9	56.3	0	3
CY9319	18:38	18:38	8	50	0	0	8	50	0	1
ET6574	18:40	18:40	12	75	0	0	12	75	0	2
EG2675	18:42	18:42	9	56.3	0	1	10	62.5	0	2
LK2887	18:44	18:44	7	43.8	0	0	7	43.8	0	2
CY7215	18:47	18:47	16	100	0	0	16	100	0	3
KZ8532	18:48	18:48	0	0	0	0	0	0	0	1
DC2912	18:49	18:49	16	100	0	0	16	100	0	1
EM2694	18:53	18:53	16	100	0	0	16	100	0	4
EH287	18:54	18:54	16	100	0	0	16	100	0	1
FB4892	18:57	18:57	10	62.5	0	0	10	62.5	0	3
ET6574	18:58	18:58	0	0	0	0	0	0	0	1
CY9319	19:00	19:00	13	81.3	0	3	16	100	0	2
LK2887	19:01	19:01	0	0	0	0	0	0	0	1
CY7215	19:05	19:05	16	100	0	0	16	100	0	4
KZ8532	19:07	19:07	7	43.8	0	4	11	68.8	0	2
DC2912	19:08	19:08	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1
EM2694	19:10	19:10	10	62.5	0	0	10	62.5	0	2
FB4892	19:13	19:13	10	62.5	0	0	10	62.5	0	--
EH287	19:13	19:13	16	100	0	0	16	100	0	3
LK2887	19:14	19:14	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1
ET6574	19:15	19:15	3	18.8	0	1	4	25	0	1
CY9319	19:17	19:17	5	31.3	0	1	6	37.5	0	2
EG2675	19:19	19:19	5	31.3	0	0	5	31.3	0	2
CY7215	19:21	19:21	3	18.8	0	0	3	18.8	0	2
KZ8532	19:22	19:22	4	25	0	0	4	25	0	1
DC2912	19:26	19:26	10	62.5	0	0	10	62.5	0	4
LK2887	19:27	19:27	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1
EH287	19:29	19:29	4	25	0	0	4	25	0	2

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目							
			到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
			車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
FB4892	19:32	19:32	0	0	0	0	0	0	0	3
ET6574	19:35	19:35	10	62.5	0	2	12	75	0	3
CY9319	19:37	19:37	10	62.5	0	0	10	62.5	0	2
EG2675	19:38	19:38	2	12.5	0	3	5	31.3	0	1
CY7215	19:39	19:39	3	18.8	0	0	3	18.8	0	1
DC2912	19:40	19:40	0	0	0	0	0	0	0	1
LK2887	19:42	19:42	5	31.3	0	0	5	31.3	0	2
EH287	19:47	19:47	13	81.3	0	0	13	81.3	0	5
FB4892	19:48	19:49	3	18.8	0	0	3	18.8	0	2
ET6574	19:51	19:51	6	37.5	0	1	7	43.8	0	2
CY9319	19:52	19:52	10	62.5	0	0	10	62.5	0	1
EG2675	19:53	19:53	0	0	0	0	0	0	0	1
CY7215	19:54	19:54	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1
DC2912	19:56	19:56	4	25	0	0	4	25	0	2
LK2887	19:58	19:58	0	0	0	0	0	0	0	2
總數	**83**	**83**	**809**	**60.9**	**0**	**29**	**838**	**63.1**	**0-0(0)**	**--**

表格 7b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目							平均等候時間(分鐘)
			到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	
			人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
17:00	12	12	177	92.2	0	0	177	92.2	0-0(0)	N/A
17:30	10	10	160	100	0	0	160	100	0-0(0)	N/A
18:00	14	14	130	58	0	12	142	63.4	0-0(0)	1.1
18:30	15	15	166	69.2	0	2	168	70	0-0(0)	1
19:00	17	17	109	40.1	0	9	118	43.4	0-0(0)	0.9
19:30	15	15	67	27.9	0	6	73	30.4	0-0(0)	1
總數	**83**	**83**	**809**	**60.9**	**0**	**29**	**838**	**63.1**	**0-0(0)**	**1**

預定班次有: 72 班
實際班次有: 83 班
比預定班次早到的有: 13 班
比預定班次遲到的有: 13 班

平均班次: 3 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 筌灣筌景花園第11座 **調查方向 :** 港鐵筌灣站

表格 8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
GZ9376	17:03	17:03	16	100	0	0	16	100	0	--
EE4824	17:07	17:07	16	100	0	0	16	100	0	4
LK578	17:08	17:08	0	0	0	0	0	0	0	1
KU4006	17:09	17:09	16	100	0	0	16	100	0	1
FL455	17:10	17:10	16	100	0	0	16	100	0	1
LB5767	17:13	17:13	16	100	0	0	16	100	0	3
CY4584	17:16	17:16	16	100	0	0	16	100	0	3
CR7870	17:19	17:19	16	100	0	0	16	100	0	3
EF1652	17:21	17:21	16	100	0	0	16	100	0	2
CZ2722	17:23	17:23	16	100	0	0	16	100	0	2
LK578	17:24	17:24	0	0	0	0	0	0	0	1
DE6665	17:27	17:27	16	100	0	0	16	100	0	3
GZ9376	17:31	17:31	16	100	0	0	16	100	0	4
CR7870	17:36	17:36	1	6.3	0	0	1	6.3	0	5
EE4824	17:37	17:37	16	100	0	0	16	100	0	1
KU4006	17:42	17:42	16	100	0	0	16	100	0	5
FL455	17:47	17:47	16	100	0	0	16	100	0	5
LK578	17:48	17:48	0	0	0	0	0	0	0	1
LB5767	17:49	17:49	16	100	0	0	16	100	0	1
CY4584	17:54	17:54	16	100	0	0	16	100	0	--
CR7870	17:54	17:54	1	6.3	0	0	1	6.3	0	5
EF1652	17:57	17:57	16	100	0	0	16	100	0	3
CZ2722	18:00	18:00	16	100	0	0	16	100	0	3
LK578	18:04	18:04	1	6.3	0	0	1	6.3	0	4
DE6665	18:04	18:04	16	100	0	0	16	100	0	--
CR7870	18:07	18:07	0	0	0	0	0	0	0	3
GZ9376	18:08	18:08	15	93.8	0	0	15	93.8	0	1
EE4824	18:11	18:11	16	100	0	0	16	100	0	3
KU4006	18:13	18:13	15	93.8	0	0	15	93.8	0	2
FL455	18:18	18:18	15	93.8	0	0	15	93.8	0	5
LK578	18:20	18:20	1	6.3	0	6	7	43.8	0	2
CY4584	18:21	18:21	16	100	0	0	16	100	0	1
CR7870	18:22	18:22	1	6.3	0	2	3	18.8	0	1
EF1652	18:23	18:23	16	100	0	0	16	100	0	1
EE4824	18:24	18:24	1	6.3	0	1	2	12.5	0	1
CZ2722	18:26	18:26	15	93.8	0	0	15	93.8	0	2
KU4006	18:28	18:28	0	0	0	1	1	6.3	0	2
GZ9376	18:30	18:30	15	93.8	0	0	15	93.8	0	2
FL455	18:33	18:33	0	0	0	0	0	0	0	3
DE6665	18:35	18:35	15	93.8	0	0	15	93.8	0	2
CR7870	18:39	18:39	1	6.3	0	0	1	6.3	0	4
CY4584	18:39	18:39	12	75	0	0	12	75	0	--
EF1652	18:40	18:40	0	0	0	0	0	0	0	1
EE4824	18:41	18:41	6	37.5	0	2	8	50	0	1
CZ2722	18:44	18:44	10	62.5	0	0	10	62.5	0	3
KU4006	18:46	18:46	14	87.5	0	0	14	87.5	0	2
EG2675	18:47	18:47	0	0	0	0	0	0	0	1
GZ9376	18:50	18:50	12	75	0	0	12	75	0	--
FL455	18:50	18:50	0	0	0	0	0	0	0	3
DE6665	18:52	18:52	9	56.3	0	2	11	68.8	0	2
CR7870	18:55	18:55	14	87.5	0	0	14	87.5	0	3
EF1652	18:58	18:58	0	0	0	0	0	0	0	3
EE4824	19:00	19:00	0	0	0	0	0	0	0	2
CZ2722	19:01	19:01	5	31.3	0	0	5	31.3	0	--
CY4584	19:01	19:01	15	93.8	0	0	15	93.8	0	1
KU4006	19:03	19:03	7	43.8	0	0	7	43.8	0	2
FL455	19:05	19:05	6	37.5	0	1	7	43.8	0	2
GZ9376	19:07	19:07	16	100	0	0	16	100	0	2
DE6665	19:07	19:07	0	0	0	0	0	0	0	--
LB5767	19:09	19:09	5	31.3	0	1	6	37.5	0	2
CR7870	19:10	19:10	2	12.5	0	0	2	12.5	0	1
EE4824	19:14	19:14	0	0	0	2	2	12.5	0	4
EF1652	19:15	19:15	12	75	0	0	12	75	0	1
CZ2722	19:17	19:17	4	25	0	1	5	31.3	0	2
CY4584	19:18	19:18	1	6.3	0	0	1	6.3	0	--
KU4006	19:18	19:18	0	0	0	0	0	0	0	1
FL455	19:19	19:19	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1
GZ9376	19:20	19:20	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
DE6665	19:22	19:22	5	31.3	0	0	5	31.3	0	2
LB5767	19:26	19:26	7	43.8	0	1	8	50	0	4
EE4824	19:29	19:29	3	18.8	0	0	3	18.8	0	3
KU4006	19:30	19:30	5	31.3	0	0	5	31.3	0	1
EF1652	19:32	19:32	4	25	0	1	5	31.3	0	2
FL455	19:34	19:34	0	0	0	0	0	0	0	2
CZ2722	19:35	19:35	7	43.8	0	0	7	43.8	0	1
CY4584	19:36	19:36	0	0	0	0	0	0	0	1
GZ9376	19:38	19:38	4	25	0	0	4	25	0	2
EE4824	19:39	19:39	2	12.5	0	0	2	12.5	0	--
DE6665	19:39	19:39	0	0	0	1	1	6.3	0	1
LB5767	19:42	19:42	4	25	0	0	4	25	0	3
KU4006	19:45	19:45	2	12.5	0	0	2	12.5	0	3
EF1652	19:46	19:46	3	18.8	0	0	3	18.8	0	1
FL455	19:49	19:49	9	56.3	0	0	9	56.3	0	3
CZ2722	19:50	19:50	2	12.5	0	0	2	12.5	0	1
GZ9376	19:51	19:51	0	0	0	0	0	0	0	1
CY4584	19:51	19:51	0	0	0	2	2	12.5	0	--
DE6665	19:54	19:54	3	18.8	0	0	3	18.8	0	3
EE4824	19:55	19:55	2	12.5	0	0	2	12.5	0	1
CR7870	19:56	19:56	0	0	0	0	0	0	0	1
LB5767	19:57	19:57	2	12.5	0	0	2	12.5	0	1
KU4006	19:59	19:59	2	12.5	0	0	2	12.5	0	2
總數	**91**	**91**	**667**	**45.8**	**0**	**24**	**691**	**47.5**	**0-0(0)**	**--**

表格 8b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	12	12	160	83.3	0	0	160	83.3	0-0(0)	N/A
17:30	10	10	114	71.3	0	0	114	71.3	0-0(0)	N/A
18:00	15	15	144	60	0	10	154	64.2	0-0(0)	1
18:30	15	15	108	45	0	4	112	46.7	0-0(0)	1
19:00	19	19	90	29.6	0	6	96	31.6	0-0(0)	0.8
19:30	20	20	51	15.9	0	4	55	17.2	0-0(0)	0.8
總數	**91**	**91**	**667**	**45.8**	**0**	**24**	**691**	**47.5**	**0-0(0)**	**0.9**

預定班次有: 72 班
實際班次有: 91 班
比預定班次早到的有: 15 班
比預定班次遲到的有: 15 班

平均班次: 2 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣荃景花園第11座 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格 9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EH287	17:01	17:01	13	81.3	0	0	13	81.3	0	--
EE4824	17:05	17:05	15	93.8	0	0	15	93.8	0	4
FB4892	17:08	17:08	16	100	0	0	16	100	0	3
ET6574	17:11	17:11	16	100	0	0	16	100	0	3
DC2912	17:12	17:12	14	87.5	0	0	14	87.5	0	1
CY9319	17:14	17:14	15	93.8	0	0	15	93.8	0	2
DE6665	17:15	17:15	0	0	0	0	0	0	0	1
EM2694	17:17	17:17	16	100	0	0	16	100	0	2
LK2887	17:21	17:21	16	100	0	0	16	100	0	4
EG2675	17:24	17:24	16	100	0	0	16	100	0	3
CY7215	17:27	17:27	16	100	0	0	16	100	0	3
EH287	17:32	17:32	16	100	0	0	16	100	0	5
EE4824	17:35	17:35	16	100	0	0	16	100	0	3
FB4892	17:38	17:39	16	100	0	0	16	100	0	4
DE6665	17:39	17:39	0	0	0	0	0	0	0	--
ET6574	17:41	17:41	16	100	0	0	16	100	0	2
DC2912	17:45	17:45	16	100	0	0	16	100	0	4
CY9319	17:49	17:49	16	100	0	0	16	100	0	4
EE4824	17:55	17:55	0	0	0	1	1	6.3	0	6
EM2694	17:55	17:55	16	100	0	0	16	100	0	--
DE6665	17:57	17:57	0	0	0	0	0	0	0	2
LK2887	17:59	17:59	16	100	0	0	16	100	0	2
EG2675	18:04	18:04	16	100	0	0	16	100	0	5
CY9319	18:05	18:05	16	100	0	0	16	100	0	1
CY7215	18:08	18:08	16	100	0	0	16	100	0	3
EH287	18:10	18:10	16	100	0	0	16	100	0	2
FB4892	18:12	18:12	16	100	0	0	16	100	0	2
ET6574	18:14	18:14	16	100	0	0	16	100	0	2
EE4824	18:18	18:18	15	93.8	0	1	16	100	0	4
EM2694	18:21	18:21	15	93.8	0	1	16	100	0	3
EG2675	18:23	18:23	0	0	0	0	0	0	0	2
CY7215	18:24	18:24	0	0	0	0	0	0	0	1
EM2694	18:52	18:25	0	0	0	0	0	0	0	1
LK2887	18:26	18:26	15	93.8	0	0	15	93.8	0	1
ET6574	18:28	18:28	16	100	0	0	16	100	0	2
FB4892	18:28	18:28	14	87.5	0	1	15	93.8	0	--
EH287	18:32	18:32	10	62.5	0	0	10	62.5	0	4
EE4824	18:33	18:33	0	0	0	2	2	12.5	0	1
EM2694	18:36	18:36	14	87.5	0	1	15	93.8	0	3
CY7215	18:38	18:38	0	0	0	0	0	0	0	2
EG2675	18:38	18:38	15	93.8	0	0	15	93.8	0	--
LK2887	18:41	18:41	16	100	0	0	16	100	0	3
ET6574	18:43	18:43	4	25	0	0	4	25	0	2
FB4892	18:45	18:45	3	18.8	0	1	4	25	0	2
CY9319	18:47	18:47	0	0	0	0	0	0	0	2
EH287	18:47	18:47	6	37.5	0	0	6	37.5	0	--
EE4824	18:49	18:49	4	25	0	0	4	25	0	2
CY7215	18:51	18:51	14	87.5	0	0	14	87.5	0	2
EG2675	18:54	18:54	14	87.5	0	1	15	93.8	0	3
LK2887	18:58	18:58	9	56.3	0	1	10	62.5	0	4
ET6574	18:59	18:59	5	31.3	0	2	7	43.8	0	1
CY9319	19:00	19:00	0	0	0	0	0	0	0	1
FB4892	19:02	19:02	3	18.8	0	0	3	18.8	0	2
EE4824	19:03	19:03	6	37.5	0	0	6	37.5	0	1
EH287	19:04	19:04	2	12.5	0	0	2	12.5	0	1
EM2694	19:07	19:07	10	62.5	0	0	10	62.5	0	3
CY7215	19:08	19:08	5	31.3	0	0	5	31.3	0	1
EG2675	19:11	19:11	8	50	0	0	8	50	0	3
LK2887	19:13	19:13	7	43.8	0	0	7	43.8	0	2
CY9319	19:15	19:15	1	6.3	0	0	1	6.3	0	2
ET6574	19:18	19:18	13	81.3	0	0	13	81.3	0	3
FB4892	19:19	19:19	2	12.5	0	0	2	12.5	0	1
EE4824	19:21	19:21	4	25	0	0	4	25	0	2
EH287	19:23	19:23	5	31.3	0	0	5	31.3	0	2
CY7215	19:26	19:26	0	0	0	0	0	0	0	3
EM2694	19:29	19:29	1	6.3	0	1	2	12.5	0	3
EG2675	19:30	19:30	6	37.5	0	1	7	43.8	0	1
LK2887	19:31	19:31	2	12.5	0	0	2	12.5	0	1

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
CY9319	19:32	19:32	7	43.8	0	0	7	43.8	0	1
ET6574	19:34	19:34	0	0	0	0	0	0	0	2
FB4892	19:36	19:36	7	43.8	0	0	7	43.8	0	2
EH287	19:38	19:38	0	0	0	0	0	0	0	2
EE4824	19:40	19:40	7	43.8	0	1	8	50	0	2
CY7215	19:41	19:41	4	25	0	0	4	25	0	1
EM2694	19:45	19:45	5	31.3	0	0	5	31.3	0	4
LK2887	19:46	19:46	0	0	0	0	0	0	0	1
EG2675	19:47	19:47	8	50	0	0	8	50	0	1
ET6574	19:50	19:50	4	25	0	0	4	25	0	3
FB4892	19:52	19:52	7	43.8	0	0	7	43.8	0	2
EE4824	19:53	19:53	6	37.5	0	0	6	37.5	0	1
CY7215	19:56	19:56	7	43.8	0	0	7	43.8	0	3
總數	**81**	**81**	**703**	**54.2**	**0**	**15**	**718**	**55.4**	**0-0(0)**	**--**

表格 9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	11	11	153	86.9	0	0	153	86.9	0-0(0)	N/A
17:30	11	11	128	72.7	0	1	129	73.3	0-0(0)	1.4
18:00	14	14	171	76.3	0	3	174	77.7	0-0(0)	1.1
18:30	15	15	114	47.5	0	8	122	50.8	0-0(0)	1
19:00	15	15	67	27.9	0	1	68	28.3	0-0(0)	1
19:30	15	15	70	29.2	0	2	72	30	0-0(0)	1
總數	**81**	**81**	**703**	**54.2**	**0**	**15**	**718**	**55.4**	**0-0(0)**	**1.1**

預定班次有: 72 班
實際班次有: 81 班
比預定班次早到的有: 17 班
比預定班次遲到的有: 20 班

平均班次: 3 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 筌灣筌景花園弟11座 **調查方向 :** 港鐵筌灣站

表格 10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EE8312	17:05	17:05	16	100	0	0	16	100	0	--
EE6610	17:06	17:06	16	100	0	0	16	100	0	1
EF1338	17:13	17:13	16	100	0	0	16	100	0	7
CZ321	17:19	17:19	16	100	0	0	16	100	0	6
CY4772	17:22	17:22	16	100	0	0	16	100	0	3
CY2865	17:25	17:25	16	100	0	0	16	100	0	3
FP1336	17:39	17:39	16	100	0	0	16	100	0	14
CZ321	17:43	17:43	16	100	0	0	16	100	0	4
LK2887	17:48	17:48	0	0	0	0	0	0	0	5
CY4775	17:51	17:51	16	100	0	0	16	100	0	3
EE6610	18:00	18:00	16	100	0	0	16	100	0	9
CZ321	18:15	18:15	16	100	0	0	16	100	0	15
EE8312	18:16	18:16	0	0	0	0	0	0	0	1
CY4772	18:21	18:21	16	100	0	0	16	100	0	5
EP1338	18:26	18:26	0	0	0	0	0	0	0	5
CY9319	18:29	18:29	13	81.3	0	2	15	93.8	0	3
CY4888	18:34	18:34	16	100	0	0	16	100	0	5
EE8312	18:40	18:40	7	43.8	0	1	8	50	0	6
EE6610	18:46	18:46	8	50	0	0	8	50	0	6
CZ321	18:54	18:54	15	93.8	0	0	15	93.8	0	8
EE8312	18:59	18:59	13	81.3	0	1	14	87.5	0	5
CY4888	19:08	19:08	10	62.5	0	0	10	62.5	0	9
EE8312	19:15	19:15	6	37.5	0	0	6	37.5	0	7
CY4888	19:22	19:22	8	50	0	1	9	56.3	0	7
CZ321	19:23	19:23	0	0	0	0	0	0	0	1
CY9319	19:31	19:31	1	6.3	0	0	1	6.3	0	8
EE4443	19:34	19:34	2	12.5	0	1	3	18.8	0	3
CZ321	19:39	19:39	0	0	0	0	0	0	0	5
CY9319	19:45	19:45	0	0	0	0	0	0	0	6
EE4443	19:48	19:48	3	18.8	0	0	3	18.8	0	3
CY4888	19:53	19:53	0	0	0	0	0	0	0	5
總數	**31**	**31**	**294**	**59.3**	**0**	**6**	**300**	**60.5**	**0-0(0)**	**--**

表格 10b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	6	6	96	100	0	0	96	100	0-0(0)	N/A
17:30	4	4	48	75	0	0	48	75	0-0(0)	N/A
18:00	6	6	61	63.5	0	2	63	65.6	0-0(0)	2.5
18:30	5	5	59	73.8	0	2	61	76.3	0-0(0)	3
19:00	4	4	24	37.5	0	1	25	39.1	0-0(0)	3.8
19:30	6	6	6	6.3	0	1	7	7.3	0-0(0)	2.5
總數	**31**	**31**	**294**	**59.3**	**0**	**6**	**300**	**60.5**	**0-0(0)**	**3**

預定班次有: 72 班
實際班次有: 31 班 平均班次: 6 分鐘
比預定班次早到的有: 11 班
比預定班次遲到的有: 11 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-11-08 **調查時間 :** 09:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣中心公共小巴總站 **調查方向 :** 荃灣站

表格 11a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
DE6665	09:00	09:00	0	0	0	16	16	100	0	--
LB5767	09:00	09:02	0	0	0	16	16	100	4	2
EF1652	09:04	09:05	0	0	0	16	16	100	7	3
KU4006	09:05	09:06	0	0	0	16	16	100	12	1
CY4584	09:06	09:07	0	0	0	16	16	100	10	1
FL455	09:08	09:09	0	0	0	16	16	100	10	2
CZ2722	09:09	09:10	0	0	0	16	16	100	8	1
CR7870	09:10	09:11	0	0	0	16	16	100	3	1
EB884	09:11	09:13	0	0	0	16	16	100	2	2
EE4824	09:14	09:15	0	0	0	16	16	100	0	2
LB5767	09:15	09:18	0	0	0	16	16	100	0	3
DE6665	09:15	09:19	0	0	0	16	16	100	6	1
KU4006	09:20	09:21	0	0	0	16	16	100	7	2
CY4584	09:21	09:23	0	0	0	16	16	100	2	2
EF1652	09:23	09:26	0	0	0	16	16	100	2	3
FL455	09:27	09:29	0	0	0	16	16	100	1	3
CR7870	09:30	09:32	0	0	0	16	16	100	7	3
CZ2722	09:32	09:33	0	0	0	16	16	100	1	1
EB884	09:34	09:37	0	0	0	16	16	100	3	4
EE4824	09:37	09:40	0	0	0	16	16	100	6	3
LB5767	09:40	09:41	0	0	0	16	16	100	1	1
DE6665	09:42	09:45	0	0	0	16	16	100	1	4
KU4006	09:45	09:48	0	0	0	16	16	100	0	3
CY4584	09:48	09:51	0	0	0	16	16	100	1	3
EF1652	09:51	09:55	0	0	0	16	16	100	2	4
FL455	09:56	09:57	0	0	0	16	16	100	3	2
CR7870	09:58	10:00	0	0	0	16	16	100	1	3
CZ2722	10:01	10:03	0	0	0	16	16	100	0	3
EB884	10:03	10:06	0	0	0	16	16	100	2	3
EE4824	10:06	10:10	0	0	0	16	16	100	1	4
LB5767	10:10	10:14	0	0	0	16	16	100	0	4
DE6665	10:14	10:16	0	0	0	16	16	100	2	2
KU4006	10:16	10:18	0	0	0	16	16	100	1	2
CY4584	10:19	10:21	0	0	0	16	16	100	0	3
EF1652	10:21	10:24	0	0	0	16	16	100	1	3
FL455	10:25	10:29	0	0	0	16	16	100	1	5
CR7870	10:29	10:30	0	0	0	16	16	100	0	1
CZ2722	10:31	10:35	0	0	0	16	16	100	4	5
EB884	10:35	10:38	0	0	0	16	16	100	2	3
EE4824	10:38	10:41	0	0	0	16	16	100	1	3
DE6665	10:46	10:46	0	0	0	0	0	0	0	5
LB5767	10:42	10:47	0	0	0	16	16	100	4	1
DE6665	10:48	10:50	0	0	0	16	16	100	11	3
KU4006	10:50	10:53	0	0	0	16	16	100	6	3
CZ2722	10:53	10:53	0	0	0	0	0	0	0	--
CY4584	10:54	10:55	0	0	0	16	16	100	0	2
EF1652	10:55	11:00	0	0	0	16	16	100	1	5
FL455	11:01	11:03	0	0	0	16	16	100	0	3
CR7870	11:04	11:08	0	0	0	16	16	100	0	5
DE6665	11:10	11:10	0	0	0	0	0	0	0	2
CZ2722	11:08	11:12	0	0	0	16	16	100	2	2
EB884	11:12	11:14	0	0	0	16	16	100	6	2
EE4824	11:15	11:17	0	0	0	16	16	100	0	3
LB5767	11:18	11:22	0	0	0	16	16	100	0	5
DE6665	11:22	11:27	0	0	0	16	16	100	0	5
KU4006	11:27	11:31	0	0	0	16	16	100	4	4
CY4584	11:32	11:36	0	0	0	16	16	100	2	5
EF1652	11:37	11:39	0	0	0	16	16	100	0	3
FL455	11:41	11:44	0	0	0	16	16	100	0	5
CR7870	11:45	11:48	0	0	0	16	16	100	0	4
CZ2722	11:48	11:51	0	0	0	16	16	100	3	3
EB884	11:52	11:55	0	0	0	16	16	100	2	4
HM9754	11:59	11:59	0	0	0	0	0	0	0	4
EE4824	11:55	12:00	0	0	0	16	16	100	0	1
LB5767	12:00	12:04	0	0	0	16	16	100	0	4
DE6665	12:04	12:08	0	0	0	16	16	100	0	4
KU4006	12:08	12:12	0	0	0	16	16	100	0	4
CY4584	12:12	12:15	0	0	0	16	16	100	0	3

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目							
			到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
			車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
CY5702	12:19	12:19	0	0	0	0	0	0	0	4
EF1652	12:15	12:20	0	0	0	16	16	100	1	1
FL455	12:21	12:26	0	0	0	16	16	100	1	6
CZ2722	12:26	12:31	0	0	0	16	16	100	2	5
CR7870	12:31	12:35	0	0	0	16	16	100	0	4
EB884	12:36	12:40	0	0	0	16	16	100	4	5
EE4824	12:40	12:44	0	0	0	16	16	100	2	4
LB5767	12:44	12:50	0	0	0	16	16	100	0	6
DE6665	12:50	12:54	0	0	0	16	16	100	1	4
KU4006	12:54	12:59	0	0	0	16	16	100	1	5
CY4584	12:59	13:03	0	0	0	16	16	100	7	4
EF1652	13:04	13:05	0	0	0	16	16	100	4	2
FL455	13:05	13:09	0	0	0	16	16	100	1	4
CZ2722	13:09	13:15	0	0	0	16	16	100	4	6
CR7870	13:16	13:20	0	0	0	16	16	100	3	5
EE4824	13:20	13:26	0	0	0	16	16	100	0	6
LB5767	13:26	13:31	0	0	0	16	16	100	3	5
DE6665	13:31	13:36	0	0	0	16	16	100	0	5
EF1652	13:36	13:41	0	0	0	16	16	100	0	5
CY4584	13:42	13:45	0	0	0	16	16	100	3	4
FL455	13:45	13:51	0	0	0	16	16	100	2	6
KU4006	13:51	13:55	0	0	0	16	16	100	1	4
HM9754	13:58	13:58	0	0	0	0	0	0	0	3
CZ2722	13:55	13:59	0	0	0	16	16	100	2	1
CZ2722	13:59	14:02	0	0	0	16	16	100	1	3
CY9319	14:02	14:02	0	0	0	0	0	0	0	--
CR7870	14:02	14:06	0	0	0	16	16	100	0	4
EE4824	14:06	14:11	0	0	0	16	16	100	2	5
LB5767	14:11	14:19	0	0	0	16	16	100	1	8
EF1652	14:19	14:23	0	0	0	16	16	100	0	4
CY4584	14:24	14:28	0	0	0	16	16	100	1	5
FL455	14:28	14:34	0	0	0	16	16	100	4	6
DE6665	14:34	14:39	0	0	0	16	16	100	1	5
HM9754	14:45	14:45	0	0	0	0	0	0	0	6
KU4006	14:39	14:46	0	0	0	16	16	100	0	1
CZ2722	14:47	14:54	0	0	0	16	16	100	0	8
CR7870	14:55	15:00	0	0	0	16	16	100	0	6
EE4824	15:00	15:07	0	0	0	16	16	100	5	7
LB5767	15:07	15:11	0	0	0	16	16	100	2	4
HM9754	15:12	15:12	0	0	0	0	0	0	0	1
EF1652	15:11	15:17	0	0	0	16	16	100	2	5
CY4584	15:18	15:23	0	0	0	16	16	100	0	6
FL455	15:23	15:30	0	0	0	16	16	100	0	7
HM9754	15:33	15:33	0	0	0	0	0	0	0	3
DE6665	15:30	15:41	0	0	0	16	16	100	0	8
KU4006	15:41	15:46	0	0	0	16	16	100	1	5
CZ2722	15:46	15:52	0	0	0	16	16	100	0	6
CR7870	15:52	15:58	0	0	0	16	16	100	5	6
EE4824	15:58	16:01	0	0	0	16	16	100	1	3
LB5767	16:01	16:06	0	0	0	16	16	100	3	5
HM9754	16:08	16:08	0	0	0	0	0	0	0	2
EF1652	16:06	16:11	0	0	0	16	16	100	5	3
FL455	16:11	16:14	0	0	0	15	15	93.8	0	3
CY4584	16:14	16:16	0	0	0	16	16	100	3	2
DE6665	16:17	16:19	0	0	0	16	16	100	5	3
HM9754	16:22	16:22	0	0	0	0	0	0	0	3
KU4006	16:19	16:23	0	0	0	16	16	100	7	1
CZ2722	16:23	16:25	0	0	0	16	16	100	2	2
CR7870	16:25	16:31	0	0	0	16	16	100	11	6
EE4824	16:31	16:33	0	0	0	16	16	100	0	2
HM9754	16:36	16:36	0	0	0	0	0	0	0	3
LB5767	16:33	16:38	0	0	0	16	16	100	5	2
EF1652	16:38	16:40	0	0	0	16	16	100	2	2
FL455	16:40	16:44	0	0	0	16	16	100	3	4
CY4584	16:44	16:47	0	0	0	16	16	100	1	3
HM9754	16:50	16:50	0	0	0	0	0	0	0	3
DE6665	16:47	16:53	0	0	0	16	16	100	6	3
KU4006	16:53	16:56	0	0	0	16	16	100	1	3
FL455	16:58	16:58	0	0	0	0	0	0	0	2
CZ2722	16:57	17:02	0	0	0	16	16	100	7	4
HM9754	17:04	17:04	0	0	0	0	0	0	0	2
CR7870	17:03	17:06	0	0	0	16	16	100	1	2
EE4824	17:06	17:09	0	0	0	16	16	100	1	3
LB5767	17:09	17:12	0	0	0	16	16	100	5	3
EF1652	17:13	17:16	0	0	0	16	16	100	3	4
HM9754	17:19	17:19	0	0	0	0	0	0	0	3

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目							
			到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
			車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
FL455	17:18	17:20	0	0	0	16	16	100	3	1
CY4584	17:20	17:25	0	0	0	16	16	100	0	5
DE6665	17:25	17:28	0	0	0	16	16	100	1	3
EF1652	17:29	17:29	0	0	0	0	0	0	0	1
KU4006	17:29	17:32	0	0	0	16	16	100	1	3
HM9754	17:34	17:34	0	0	0	0	0	0	0	2
CZ2722	17:33	17:36	0	0	0	16	16	100	3	2
CR7870	17:37	17:40	0	0	0	16	16	100	3	4
EE4824	17:40	17:43	0	0	0	16	16	100	1	3
EF1652	17:44	17:44	0	0	0	0	0	0	0	1
LB5767	17:44	17:47	0	0	0	16	16	100	1	3
HM9754	17:50	17:50	0	0	0	0	0	0	0	3
CY4584	17:50	17:51	0	0	0	16	16	100	3	--
FL455	17:47	17:51	0	0	0	16	16	100	3	1
DE6665	17:52	17:57	0	0	0	16	16	100	5	6
KU4006	17:58	17:59	0	0	0	16	16	100	4	2
CZ2722	18:00	18:02	0	0	0	16	16	100	2	3
CR7870	18:02	18:05	0	0	0	16	16	100	1	3
EF1652	18:08	18:08	0	0	0	0	0	0	0	3
EE4824	18:05	18:09	0	0	0	16	16	100	3	1
FL455	18:09	18:14	0	0	0	16	16	100	3	5
CY4584	18:14	18:16	0	0	0	16	16	100	0	2
DE6665	18:16	18:20	0	0	0	14	14	87.5	0	4
EF1652	18:21	18:21	0	0	0	0	0	0	0	1
KU4006	18:20	18:23	0	0	0	16	16	100	0	2
CR7870	18:23	18:26	0	0	0	16	16	100	0	3
EE4824	18:26	18:31	0	0	0	16	16	100	2	5
CY4584	18:32	18:32	0	0	0	0	0	0	0	1
CZ2722	18:32	18:32	0	0	0	6	6	37.5	0	--
EF1652	18:33	18:34	0	0	0	10	10	62.5	0	2
DE6665	18:35	18:36	0	0	0	8	8	50	0	2
KU4006	18:37	18:39	0	0	0	3	3	18.8	0	3
CR7870	18:40	18:41	0	0	0	8	8	50	0	2
FL455	18:44	18:44	0	0	0	7	7	43.8	0	3
EE4824	18:47	18:47	0	0	0	0	0	0	0	3
CZ2722	18:47	18:47	0	0	0	0	0	0	0	--
CY4584	18:47	18:48	0	0	0	10	10	62.5	0	1
EF1652	18:49	18:49	0	0	0	0	0	0	0	1
DE6665	18:49	18:50	0	0	0	7	7	43.8	0	1
LB5767	18:52	18:52	0	0	0	5	5	31.3	0	2
KU4006	18:52	18:54	0	0	0	7	7	43.8	0	2
CR7870	18:55	18:55	0	0	0	2	2	12.5	0	1
FL455	18:57	18:58	0	0	0	8	8	50	0	3
EE4824	19:00	19:01	0	0	0	5	5	31.3	0	3
EF1652	19:02	19:02	0	0	0	2	2	12.5	0	1
CY4584	19:03	19:03	0	0	0	0	0	0	0	1
LB5767	19:05	19:05	0	0	0	0	0	0	0	--
CZ2722	19:03	19:05	0	0	0	7	7	43.8	0	2
DE6665	19:05	19:07	0	0	0	1	1	6.3	0	2
KU4006	19:07	19:09	0	0	0	4	4	25	0	2
CR7870	19:11	19:11	0	0	0	0	0	0	0	2
FL455	19:12	19:12	0	0	0	10	10	62.5	0	1
EE4824	19:15	19:15	0	0	0	0	0	0	0	3
EF1652	19:15	19:17	0	0	0	9	9	56.3	0	2
CY4584	19:18	19:19	0	0	0	2	2	12.5	0	2
LB5767	19:19	19:19	0	0	0	1	1	6.3	0	--
DE6665	19:19	19:21	0	0	0	4	4	25	0	2
KU4006	19:21	19:23	0	0	0	1	1	6.3	0	2
CR7870	19:26	19:26	0	0	0	9	9	56.3	0	3
FL455	19:27	19:28	0	0	0	5	5	31.3	0	2
EE4824	19:29	19:31	0	0	0	4	4	25	0	3
LB5767	19:34	19:34	0	0	0	0	0	0	0	--
CY4584	19:34	19:34	0	0	0	0	0	0	0	3
EE4824	19:35	19:35	0	0	0	7	7	43.8	0	1
KU4006	19:37	19:37	0	0	0	0	0	0	0	--
DE6665	19:36	19:37	0	0	0	6	6	37.5	0	2
CR7870	19:37	19:38	0	0	0	0	0	0	0	1
FL455	19:40	19:40	0	0	0	2	2	12.5	0	2
EF1652	19:43	19:44	0	0	0	11	11	68.8	0	4
LB5787	19:48	19:48	0	0	0	0	0	0	0	4
EE4824	19:49	19:49	0	0	0	6	6	37.5	0	1
CY4584	19:50	19:51	0	0	0	1	1	6.3	0	2
DE6665	19:51	19:52	0	0	0	0	0	0	0	1
KU4006	19:54	19:54	0	0	0	0	0	0	0	2
CZ2722	19:55	19:55	0	0	0	0	0	0	0	--
CR7870	19:54	19:55	0	0	0	0	0	0	0	1

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EF1652	19:57	19:58	0	0	0	14	14	87.5	0	3
總數	**221**	**221**	**0**	**0**	**0**	**2557**	**2557**	**72.3**	**1-12(105)**	**--**

表格 11b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
9:00	16	16	0	0	0	256	256	100	1-12(13)	1.5
9:30	10	10	0	0	0	160	160	100	1-7(9)	2
10:00	10	10	0	0	0	160	160	100	1-2(7)	1.7
10:30	10	10	0	0	0	128	128	80	1-11(6)	2.2
11:00	9	9	0	0	0	128	128	88.9	1-6(3)	1.9
11:30	8	8	0	0	0	112	112	87.5	2-4(4)	2.2
12:00	8	8	0	0	0	112	112	87.5	1-1(2)	1.9
12:30	7	7	0	0	0	112	112	100	1-4(5)	2.5
13:00	6	6	0	0	0	96	96	100	1-7(5)	3.5
13:30	8	8	0	0	0	112	112	87.5	1-3(5)	2.2
14:00	7	7	0	0	0	96	96	85.7	1-2(4)	2.4
14:30	5	5	0	0	0	64	64	80	1-4(2)	3.5
15:00	6	6	0	0	0	80	80	83.3	2-5(3)	3.1
15:30	6	6	0	0	0	80	80	83.3	1-5(2)	2.9
16:00	10	10	0	0	0	127	127	79.4	1-7(7)	2.1
16:30	11	11	0	0	0	128	128	72.7	1-11(7)	2
17:00	11	11	0	0	0	128	128	72.7	1-7(7)	1.8
17:30	12	12	0	0	0	144	144	75	1-5(9)	1.7
18:00	10	10	0	0	0	126	126	78.8	1-3(4)	1.7
18:30	17	17	0	0	0	97	97	35.7	2-2(1)	0.9
19:00	17	17	0	0	0	60	60	22.1	0-0(0)	0.9
19:30	17	17	0	0	0	51	51	18.8	0-0(0)	0.9
總數	**221**	**221**	**0**	**0**	**0**	**2557**	**2557**	**72.3**	**1-12(105)**	**2.1**

預定班次有: 159 班
實際班次有: 221 班
比預定班次早到的有: 44 班
比預定班次遲到的有: 43 班

平均班次: 3 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-11-09 **調查時間 :** 09:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣中心公共小巴總站 **調查方向 :** 荃灣站

表格 12a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
ET6574	09:00	09:00	0	0	0	16	16	100	8	--
CY7215	09:00	09:02	0	0	0	16	16	100	9	2
EG2675	09:02	09:03	0	0	0	16	16	100	10	1
EH287	09:04	09:05	0	0	0	16	16	100	3	2
LK2887	09:05	09:07	0	0	0	16	16	100	0	2
EF1652	09:07	09:07	0	0	0	0	0	0	0	--
FB4892	09:07	09:09	0	0	0	16	16	100	4	2
KZ8532	09:09	09:11	0	0	0	16	16	100	0	2
EM2694	09:11	09:13	0	0	0	16	16	100	5	2
DC2912	09:13	09:14	0	0	0	16	16	100	6	1
CY7215	09:14	09:15	0	0	0	16	16	100	6	1
ET6574	09:15	09:17	0	0	0	16	16	100	3	2
EG2675	09:18	09:19	0	0	0	16	16	100	6	2
EH287	09:19	09:21	0	0	0	16	16	100	0	2
LK2887	09:22	09:24	0	0	0	16	16	100	1	3
CY9319	09:25	09:26	0	0	0	16	16	100	1	2
FB4892	09:27	09:28	0	0	0	16	16	100	1	2
KZ8532	09:29	09:31	0	0	0	16	16	100	1	3
EM2694	09:31	09:33	0	0	0	16	16	100	1	2
DC2912	09:34	09:37	0	0	0	16	16	100	0	4
CY7215	09:38	09:39	0	0	0	16	16	100	1	2
ET6574	09:40	09:41	0	0	0	16	16	100	0	2
EG2675	09:41	09:44	0	0	0	16	16	100	1	3
EH287	09:44	09:47	0	0	0	16	16	100	1	3
CY9319	09:49	09:51	0	0	0	16	16	100	0	4
LK2887	09:51	09:57	0	0	0	16	16	100	2	6
FB4892	09:57	10:00	0	0	0	16	16	100	3	3
KZ8532	10:00	10:03	0	0	0	16	16	100	3	3
EM2694	10:04	10:07	0	0	0	16	16	100	0	4
DC2912	10:07	10:09	0	0	0	16	16	100	1	2
CY7215	10:10	10:14	0	0	0	16	16	100	0	5
ET6574	10:14	10:18	0	0	0	16	16	100	0	4
EG2675	10:19	10:22	0	0	0	16	16	100	0	4
CY9319	10:22	10:27	0	0	0	16	16	100	1	5
EH287	10:27	10:33	0	0	0	16	16	100	0	6
CY7215	10:36	10:36	0	0	0	0	0	0	0	3
EG2675	10:36	10:36	0	0	0	0	0	0	0	--
DC2912	10:38	10:38	0	0	0	0	0	0	0	--
LK2887	10:33	10:38	0	0	0	16	16	100	1	2
FB4892	10:39	10:41	0	0	0	16	16	100	0	3
KZ8532	10:42	10:49	0	0	0	16	16	100	2	8
EM2694	10:49	10:52	0	0	0	16	16	100	1	3
DC2912	10:53	10:56	0	0	0	16	16	100	1	4
CY7215	10:57	10:59	0	0	0	16	16	100	2	3
LK2887	10:59	10:59	0	0	0	0	0	0	0	--
ET6574	10:59	11:02	0	0	0	16	16	100	1	3
EG2675	11:02	11:05	0	0	0	16	16	100	0	3
CY9319	11:05	11:10	0	0	0	16	16	100	0	5
EH287	11:10	11:15	0	0	0	16	16	100	1	5
LK2887	11:15	11:18	0	0	0	16	16	100	1	3
FB4892	11:18	11:22	0	0	0	16	16	100	1	4
EG2675	11:24	11:24	0	0	0	0	0	0	0	2
KZ8532	11:23	11:28	0	0	0	16	16	100	4	4
EM2694	11:28	11:32	0	0	0	16	16	100	2	4
DC2912	11:32	11:34	0	0	0	16	16	100	0	2
FB4892	11:36	11:36	0	0	0	0	0	0	0	2
CY7215	11:34	11:40	0	0	0	16	16	100	1	4
ET6574	11:40	11:43	0	0	0	16	16	100	3	3
EG2675	11:44	11:48	0	0	0	16	16	100	2	5
EH287	11:49	11:52	0	0	0	16	16	100	0	4
LK2887	11:52	11:55	0	0	0	16	16	100	0	3
FB4892	11:55	11:58	0	0	0	16	16	100	4	3
KZ8532	11:58	12:01	0	0	0	16	16	100	2	3
EM2694	12:01	12:06	0	0	0	16	16	100	2	5
DC2912	12:06	12:09	0	0	0	16	16	100	3	3
CY7215	12:09	12:12	0	0	0	16	16	100	3	3
ET6574	12:12	12:14	0	0	0	16	16	100	0	2
EG2675	12:14	12:18	0	0	0	16	16	100	5	4

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目							
			到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
			車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
EH287	12:18	12:21	0	0	0	16	16	100	1	3
CY9319	12:21	12:26	0	0	0	16	16	100	0	5
LK2887	12:26	12:30	0	0	0	16	16	100	3	4
FB4892	12:30	12:33	0	0	0	16	16	100	1	3
EM2694	12:33	12:38	0	0	0	16	16	100	6	5
ET6574	12:38	12:40	0	0	0	16	16	100	1	2
EG2675	12:40	12:44	0	0	0	16	16	100	1	4
EH287	12:44	12:47	0	0	0	16	16	100	0	3
CY9319	12:47	12:53	0	0	0	16	16	100	2	6
LK2887	12:53	12:57	0	0	0	16	16	100	2	4
CY7215	12:57	13:02	0	0	0	16	16	100	0	5
FB4892	13:02	13:05	0	0	0	16	16	100	7	3
EM2694	13:05	13:07	0	0	0	16	16	100	0	2
ET6574	13:07	13:13	0	0	0	16	16	100	3	6
EG2675	13:14	13:18	0	0	0	16	16	100	1	5
EH287	13:18	13:22	0	0	0	16	16	100	4	4
CY9319	13:22	13:26	0	0	0	16	16	100	0	4
LK2887	13:26	13:31	0	0	0	16	16	100	3	5
CY7215	13:31	13:35	0	0	0	16	16	100	2	4
FB4892	13:35	13:41	0	0	0	16	16	100	3	6
EM2694	13:41	13:44	0	0	0	16	16	100	1	3
ET6574	13:45	13:48	0	0	0	16	16	100	3	4
EG2675	13:49	13:52	0	0	0	16	16	100	1	4
EH287	13:52	13:58	0	0	0	16	16	100	0	6
DC2912	13:58	14:02	0	0	0	16	16	100	1	4
CY9319	14:02	14:08	0	0	0	16	16	100	0	6
LK2887	14:08	14:14	0	0	0	16	16	100	0	6
CY7215	14:14	14:22	0	0	0	16	16	100	0	8
FB4892	14:23	14:31	0	0	0	16	16	100	1	9
EM2694	14:32	14:40	0	0	0	16	16	100	0	9
ET6574	14:40	14:46	0	0	0	16	16	100	2	6
EG2675	14:46	14:53	0	0	0	16	16	100	1	7
EH287	14:54	14:59	0	0	0	15	15	93.8	0	6
DC2912	15:00	15:07	0	0	0	16	16	100	0	8
CY9319	15:08	15:14	0	0	0	16	16	100	5	7
LK2887	15:15	15:18	0	0	0	16	16	100	2	4
KZ8532	15:19	15:29	0	0	0	16	16	100	1	11
CY7215	15:29	15:36	0	0	0	16	16	100	3	7
FB4892	15:36	15:42	0	0	0	16	16	100	3	6
EM2694	15:43	15:48	0	0	0	16	16	100	0	6
ET6574	15:49	15:52	0	0	0	16	16	100	2	4
EG2675	15:53	15:56	0	0	0	16	16	100	4	4
EH287	15:56	15:57	0	0	0	16	16	100	7	1
DC2912	15:57	16:00	0	0	0	16	16	100	11	3
CY9319	16:00	16:02	0	0	0	16	16	100	10	2
LK2887	16:02	16:03	0	0	0	16	16	100	5	1
KZ8532	16:04	16:05	0	0	0	16	16	100	3	2
CY7215	16:05	16:07	0	0	0	16	16	100	3	2
FB4892	16:07	16:09	0	0	0	16	16	100	10	2
EM2694	16:09	16:11	0	0	0	16	16	100	5	2
ET6574	16:11	16:15	0	0	0	16	16	100	5	4
EG2675	16:15	16:17	0	0	0	16	16	100	5	2
EH287	16:18	16:20	0	0	0	16	16	100	0	3
DC2912	16:20	16:24	0	0	0	16	16	100	0	4
CY9319	16:25	16:28	0	0	0	16	16	100	3	4
LK2887	16:28	16:32	0	0	0	16	16	100	0	4
KZ8532	16:33	16:39	0	0	0	16	16	100	2	7
CY7215	16:39	16:41	0	0	0	16	16	100	2	2
FB4892	16:42	16:43	0	0	0	16	16	100	2	2
EM2694	16:44	16:48	0	0	0	16	16	100	2	5
ET6574	16:48	16:51	0	0	0	16	16	100	2	3
EG2675	16:51	16:55	0	0	0	16	16	100	0	4
EH287	16:55	16:59	0	0	0	16	16	100	5	4
DC2912	17:00	17:02	0	0	0	16	16	100	6	3
CY9319	17:02	17:06	0	0	0	16	16	100	2	4
LK2887	17:06	17:10	0	0	0	16	16	100	15	4
KZ8532	17:10	17:11	0	0	0	16	16	100	7	1
CY7215	17:11	17:13	0	0	0	16	16	100	3	2
FB4892	17:13	17:15	0	0	0	16	16	100	4	2
EM2694	17:15	17:19	0	0	0	16	16	100	5	4
ET6574	17:19	17:22	0	0	0	16	16	100	6	3
EG2675	17:22	17:24	0	0	0	16	16	100	3	2
EH287	17:24	17:27	0	0	0	16	16	100	4	3

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目							
			到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
			車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
DC2912	17:27	17:29	0	0	0	16	16	100	3	2
CY9319	17:29	17:32	0	0	0	16	16	100	2	3
LK2887	17:32	17:36	0	0	0	16	16	100	2	4
KZ8532	17:36	17:38	0	0	0	16	16	100	4	2
CY7215	17:39	17:41	0	0	0	16	16	100	10	3
FB4892	17:41	17:43	0	0	0	16	16	100	1	2
EM2694	17:43	17:46	0	0	0	16	16	100	8	3
ET6574	17:47	17:48	0	0	0	16	16	100	0	2
CY7215	17:54	17:54	0	0	0	0	0	0	0	--
EG2675	17:49	17:54	0	0	0	16	16	100	1	6
EH287	17:54	17:56	0	0	0	16	16	100	1	2
DC2912	17:57	17:58	0	0	0	16	16	100	0	2
EP1336	17:59	17:59	0	0	0	0	0	0	0	1
CY9319	17:59	18:02	0	0	0	16	16	100	1	3
LK2887	18:02	18:05	0	0	0	16	16	100	2	3
KZ8532	18:05	18:08	0	0	0	16	16	100	1	3
FB4892	18:08	18:12	0	0	0	16	16	100	1	4
EM2694	18:13	18:16	0	0	0	16	16	100	1	4
CY9319	18:17	18:17	0	0	0	0	0	0	0	1
ET6574	18:16	18:19	0	0	0	16	16	100	9	2
EG2675	18:19	18:20	0	0	0	16	16	100	1	1
LK2887	18:21	18:21	0	0	0	0	0	0	0	1
CY7215	18:20	18:24	0	0	0	16	16	100	0	3
EH287	18:24	18:28	0	0	0	16	16	100	2	4
KZ8532	18:29	18:29	0	0	0	0	0	0	0	1
DC2912	18:28	18:32	0	0	0	16	16	100	1	3
EM2694	18:32	18:32	0	0	0	0	0	0	0	--
FB4892	18:32	18:32	0	0	0	0	0	0	0	--
CY9319	18:32	18:32	0	0	0	0	0	0	0	--
ET6574	18:37	18:37	0	0	0	16	16	100	4	--
EG2675	18:37	18:37	0	0	0	0	0	0	0	5
LK2887	18:38	18:39	0	0	0	8	8	50	0	2
CY7215	18:39	18:40	0	0	0	1	1	6.3	0	1
EH287	18:40	18:43	0	0	0	10	10	62.5	0	3
EM2694	18:45	18:47	0	0	0	11	11	68.8	0	4
CY9319	18:49	18:50	0	0	0	4	4	25	0	3
EG2675	18:50	18:52	0	0	0	3	3	18.8	0	2
ET6574	18:53	18:53	0	0	0	2	2	12.5	0	1
LK2887	18:55	18:55	0	0	0	7	7	43.8	0	2
EH287	18:56	18:57	0	0	0	1	1	6.3	0	2
EM2694	19:00	19:02	0	0	0	13	13	81.3	0	5
CY9319	19:02	19:04	0	0	0	4	4	25	0	2
LK2887	19:08	19:08	0	0	0	0	0	0	0	4
ET6574	19:08	19:09	0	0	0	13	13	81.3	0	1
EH287	19:14	19:14	0	0	0	0	0	0	0	5
EM2694	19:14	19:16	0	0	0	11	11	68.8	0	2
CY9319	19:17	19:17	0	0	0	7	7	43.8	0	1
LK2887	19:21	19:21	0	0	0	9	9	56.3	0	4
ET6574	19:22	19:23	0	0	0	3	3	18.8	0	2
EH287	19:30	19:30	0	0	0	0	0	0	0	7
FB4892	19:30	19:31	0	0	0	16	16	100	1	1
KZ8532	19:33	19:33	0	0	0	0	0	0	0	--
EM2694	19:33	19:33	0	0	0	0	0	0	0	2
CY9319	19:33	19:34	0	0	0	8	8	50	0	1
LX2887	19:35	19:36	0	0	0	5	5	31.3	0	2
ET6574	19:37	19:37	0	0	0	1	1	6.3	0	1
EH287	19:43	19:43	0	0	0	5	5	31.3	0	6
FB4892	19:45	19:45	5	31.3	5	4	4	25	0	2
KZ8532	19:46	19:46	0	0	0	0	0	0	0	1
EM2694	19:47	19:48	0	0	0	8	8	50	0	2
CY9319	19:48	19:49	0	0	0	0	0	0	0	1
LK2887	19:50	19:50	0	0	0	1	1	6.3	0	1
ET6574	19:53	19:54	0	0	0	5	5	31.3	0	4
EH287	19:56	19:57	0	0	0	9	9	56.3	0	3
KZ8532	19:58	19:59	0	0	0	5	5	31.3	0	2
總數	**206**	**206**	**5**	**0.2**	**5**	**2669**	**2669**	**81**	**1-15(119)**	**--**

表格 12b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間 (分鐘)
9:00	17	17	0	0	0	256	256	94.1	1-10(13)	1.3
9:30	9	9	0	0	0	144	144	100	1-2(6)	1.8
10:00	8	8	0	0	0	128	128	100	1-3(4)	2.1
10:30	11	11	0	0	0	112	112	63.6	1-2(5)	1.5
11:00	8	8	0	0	0	112	112	87.5	1-4(5)	2.1
11:30	9	9	0	0	0	128	128	88.9	1-4(5)	2
12:00	8	8	0	0	0	128	128	100	1-5(6)	2.3
12:30	8	8	0	0	0	128	128	100	1-6(7)	2.3
13:00	7	7	0	0	0	112	112	100	1-7(4)	2.7
13:30	7	7	0	0	0	112	112	100	1-3(6)	2.6
14:00	4	4	0	0	0	64	64	100	1-1(1)	3.9
14:30	5	5	0	0	0	79	79	98.8	1-2(3)	3.3
15:00	4	4	0	0	0	64	64	100	1-5(3)	4.7
15:30	6	6	0	0	0	96	96	100	2-7(5)	3.5
16:00	12	12	0	0	0	192	192	100	3-11(10)	2
16:30	8	8	0	0	0	128	128	100	2-5(6)	2.3
17:00	11	11	0	0	0	176	176	100	2-15(11)	2.3
17:30	12	12	0	0	0	160	160	83.3	1-10(8)	1.7
18:00	12	12	0	0	0	144	144	75	1-9(8)	1.6
18:30	15	15	0	0	0	79	79	32.9	1-4(2)	1.1
19:00	9	9	0	0	0	60	60	41.7	0-0(0)	1.7
19:30	16	16	5	2	5	67	67	26.2	1-1(1)	1
總數	**206**	**206**	**5**	**0.2**	**5**	**2669**	**2669**	**81**	**1-15(119)**	**2.3**

預定班次有: 159 班
實際班次有: 206 班
比預定班次早到的有: 51 班
比預定班次遲到的有: 35 班

平均班次: 4 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-11-10 **調查時間 :** 09:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣中心公共小巴總站 **調查方向 :** 荃灣站

表格 13a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
DB7611	09:00	09:01	0	0	0	16	16	100	50	--
CZ321	09:00	09:02	0	0	0	16	16	100	60	1
KR4407	09:01	09:03	0	0	0	16	16	100	50	1
EE6610	09:03	09:04	0	0	0	16	16	100	40	1
EE8312	09:05	09:06	0	0	0	16	16	100	50	2
EP1336	09:05	09:07	0	0	0	16	16	100	40	1
CY4888	09:07	09:08	0	0	0	16	16	100	40	1
CY2865	09:09	09:10	0	0	0	16	16	100	30	2
CY4775	09:09	09:11	0	0	0	16	16	100	25	1
CZ321	09:10	09:12	0	0	0	16	16	100	10	1
EG2675	09:13	09:13	0	0	0	0	0	0	0	1
DB7611	09:14	09:15	0	0	0	16	16	100	15	2
EE6610	09:16	09:17	0	0	0	16	16	100	10	2
KR4407	09:18	09:20	0	0	0	16	16	100	30	3
EE8312	09:19	09:21	0	0	0	16	16	100	15	1
EP1336	09:19	09:22	0	0	0	16	16	100	10	1
CY4888	09:21	09:23	0	0	0	16	16	100	1	1
CY2865	09:23	09:26	0	0	0	16	16	100	1	3
CY4775	09:27	09:28	0	0	0	16	16	100	0	2
CZ321	09:27	09:30	0	0	0	16	16	100	4	2
DB7611	09:29	09:31	0	0	0	16	16	100	2	1
EE6610	09:31	09:33	0	0	0	16	16	100	1	2
KR4407	09:32	09:37	0	0	0	16	16	100	2	4
EE8312	09:35	09:39	0	0	0	16	16	100	3	2
EP1336	09:36	09:41	0	0	0	16	16	100	1	2
CY2865	09:37	09:45	0	0	0	16	16	100	4	4
CY4888	09:40	09:48	0	0	0	16	16	100	3	3
CY4775	09:41	09:51	0	0	0	16	16	100	3	3
DB7611	09:41	09:54	0	0	0	16	16	100	0	3
CZ321	09:44	09:57	0	0	0	16	16	100	2	3
EE6610	09:47	10:04	0	0	0	16	16	100	2	7
KR4407	09:52	10:09	0	0	0	16	16	100	5	5
EE8312	09:55	10:11	0	0	0	16	16	100	0	2
EP1336	09:59	10:14	0	0	0	16	16	100	5	3
CY2865	10:02	10:16	0	0	0	16	16	100	2	2
CY4888	10:04	10:19	0	0	0	16	16	100	2	3
DB7611	10:07	10:22	0	0	0	16	16	100	1	3
CZ321	10:11	10:27	0	0	0	16	16	100	4	5
EE6610	10:15	10:30	0	0	0	16	16	100	9	3
KR4407	10:25	10:33	0	0	0	16	16	100	0	3
EE8312	10:27	10:37	0	0	0	16	16	100	2	4
EP1336	10:28	10:41	0	0	0	16	16	100	4	4
CY2865	10:29	10:45	0	0	0	16	16	100	2	4
CY4888	10:34	10:49	0	0	0	16	16	100	5	4
DB7611	10:36	10:51	0	0	0	16	16	100	0	2
CZ321	10:43	10:58	0	0	0	16	16	100	0	7
EE6610	10:48	11:01	0	0	0	16	16	100	4	3
KR4407	10:49	11:04	0	0	0	16	16	100	3	3
EE8312	10:51	11:07	0	0	0	16	16	100	2	3
EP1336	10:53	11:10	0	0	0	16	16	100	5	3
CY2865	11:01	11:15	0	0	0	16	16	100	2	5
CY4775	11:03	11:20	0	0	0	16	16	100	1	5
DB7611	11:07	11:23	0	0	0	16	16	100	0	3
CY4888	11:04	11:29	0	0	0	16	16	100	0	6
CZ321	11:12	11:36	0	0	0	16	16	100	0	7
EE6610	11:13	11:39	0	0	0	16	16	100	0	3
KR4407	11:14	11:42	0	0	0	16	16	100	3	3
EE8312	11:18	11:47	0	0	0	16	16	100	5	5
EP1336	11:27	11:49	0	0	0	16	16	100	4	2
CY2865	11:30	11:54	0	0	0	16	16	100	2	5
CY4775	11:39	11:58	0	0	0	16	16	100	6	4
DB7611	11:35	12:02	0	0	0	16	16	100	0	4
CY4888	11:46	12:06	0	0	0	16	16	100	1	4
CZ321	11:49	12:08	0	0	0	16	16	100	2	2
EE6610	11:52	12:12	0	0	0	16	16	100	1	4
KR4407	11:55	12:16	0	0	0	16	16	100	0	4
EE8312	11:59	12:20	0	0	0	16	16	100	1	4
EP1336	12:09	12:24	0	0	0	16	16	100	8	4

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目							
			到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
			車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
CY2865	12:11	12:25	0	0	0	16	16	100	5	1
CY4775	12:12	12:26	0	0	0	16	16	100	3	1
DB7611	12:16	12:28	0	0	0	16	16	100	7	2
CY4888	12:22	12:31	0	0	0	16	16	100	15	3
CZ321	12:23	12:33	0	0	0	16	16	100	6	2
EE6610	12:27	12:34	0	0	0	16	16	100	3	1
KR4407	12:28	12:37	0	0	0	16	16	100	3	3
EE8312	12:35	12:41	0	0	0	16	16	100	20	4
EP1336	12:37	12:43	0	0	0	16	16	100	6	2
CY2865	12:40	12:45	0	0	0	16	16	100	5	2
DS6608	12:43	12:46	0	0	0	16	16	100	5	1
CY4888	12:48	12:50	0	0	0	16	16	100	8	4
CZ321	12:51	12:52	0	0	0	16	16	100	1	2
CY4775	12:45	12:57	0	0	0	16	16	100	6	5
EE6610	12:54	12:59	0	0	0	16	16	100	4	2
EG2675	09:32	13:01	0	0	0	16	16	100	4	2
EE8312	12:58	13:05	0	0	0	16	16	100	0	4
KR4407	12:58	13:08	0	0	0	16	16	100	6	3
EP1336	13:01	13:12	0	0	0	16	16	100	5	4
CY2865	13:08	13:14	0	0	0	16	16	100	0	2
CY4888	13:10	13:18	0	0	0	16	16	100	2	4
CZ321	13:13	13:25	0	0	0	16	16	100	1	7
EE6610	13:16	13:29	0	0	0	16	16	100	3	4
CY4775	13:18	13:34	0	0	0	16	16	100	1	5
DB7611	13:21	13:39	0	0	0	16	16	100	8	5
EG2675	13:24	13:43	0	0	0	16	16	100	0	4
EE8312	13:30	13:49	0	0	0	16	16	100	3	6
KR4407	13:32	13:53	0	0	0	16	16	100	0	4
EP1336	13:36	13:58	0	0	0	16	16	100	2	5
CY2865	13:41	14:04	0	0	0	16	16	100	0	6
CY4888	13:44	14:12	0	0	0	16	16	100	2	8
CZ321	13:46	14:18	0	0	0	16	16	100	0	6
EE6610	13:54	14:25	0	0	0	16	16	100	5	7
CY4775	14:00	14:30	0	0	0	16	16	100	1	5
DB7611	14:05	14:35	0	0	0	16	16	100	5	5
EG2675	14:10	14:39	0	0	0	16	16	100	1	4
CZ321	14:45	14:45	0	0	0	0	0	0	0	6
EE8312	14:16	14:47	0	0	0	16	16	100	0	2
KR4407	14:22	14:54	0	0	0	16	16	100	2	7
EP1336	14:27	15:04	0	0	0	16	16	100	1	10
CY2865	14:31	15:10	0	0	0	16	16	100	0	6
CY4888	14:38	15:18	0	0	0	16	16	100	0	8
EE6610	14:46	15:24	0	0	0	16	16	100	0	6
CY4775	14:50	15:31	0	0	0	16	16	100	2	7
DB7611	14:58	15:36	0	0	0	16	16	100	1	5
EE6610	15:37	15:37	0	0	0	0	0	0	0	--
EE6610	15:37	15:37	0	0	0	0	0	0	0	1
EG2675	15:00	15:44	0	0	0	16	16	100	0	7
EE8312	15:09	15:46	0	0	0	16	16	100	0	2
KR4407	15:05	15:51	0	0	0	16	16	100	0	5
EP1336	15:13	15:54	0	0	0	16	16	100	10	3
CZ321	15:16	15:56	0	0	0	16	16	100	4	2
CY2865	15:50	15:59	0	0	0	16	16	100	20	3
CY4888	15:40	16:01	0	0	0	16	16	100	1	2
CY4775	16:02	16:04	0	0	0	16	16	100	2	3
DB7611	15:47	16:07	0	0	0	16	16	100	5	3
EE6610	16:08	16:09	0	0	0	16	16	100	0	2
EG2675	16:09	16:10	0	0	0	16	16	100	12	1
EE8312	16:12	16:15	0	0	0	16	16	100	0	5
KR4407	16:10	16:21	0	0	0	16	16	100	5	6
EP1336	16:10	16:25	0	0	0	16	16	100	2	4
CY2865	16:14	16:28	0	0	0	16	16	100	3	3
CY4888	16:16	16:32	0	0	0	16	16	100	2	4
CY4775	16:18	16:35	0	0	0	16	16	100	1	3
DB7611	16:23	16:39	0	0	0	16	16	100	0	4
EE6610	16:25	16:45	0	0	0	16	16	100	2	6
EG2675	16:29	16:52	0	0	0	16	16	100	0	7
EE8312	16:33	16:56	0	0	0	16	16	100	3	4
KR4407	16:37	16:59	0	0	0	16	16	100	2	3
EP1336	16:39	17:03	0	0	0	16	16	100	8	4
CY2865	16:42	17:04	0	0	0	16	16	100	2	1
CY4888	16:44	17:07	0	0	0	16	16	100	6	3
CY4775	16:47	17:09	0	0	0	16	16	100	10	2
DB7611	16:52	17:10	0	0	0	16	16	100	13	1
EE6610	16:59	17:12	0	0	0	16	16	100	2	2
EG2675	17:06	17:15	0	0	0	16	16	100	9	3

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目							
			到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
			車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
EE8312	17:08	17:18	0	0	0	16	16	100	6	3
CY4888	17:14	17:20	0	0	0	16	16	100	7	2
KR4407	17:13	17:21	0	0	0	16	16	100	3	1
KR4407	17:13	17:21	0	0	0	16	16	100	3	--
EP1336	17:16	17:23	0	0	0	16	16	100	2	2
CY2865	17:16	17:26	0	0	0	16	16	100	4	3
CY4888	17:20	17:29	0	0	0	16	16	100	3	3
CY4775	17:23	17:32	0	0	0	16	16	100	3	3
KR4407	17:35	17:35	0	0	0	0	0	0	0	3
DB7611	17:24	17:36	0	0	0	16	16	100	0	1
EE6610	17:26	17:40	0	0	0	16	16	100	2	4
EG2675	17:30	17:43	0	0	0	16	16	100	3	3
CZ321	17:32	17:46	0	0	0	16	16	100	0	3
EE8312	17:34	17:49	0	0	0	16	16	100	0	3
KR4407	17:49	17:49	0	0	0	0	0	0	0	--
EP1336	17:37	17:53	0	0	0	16	16	100	3	4
CY2865	17:42	17:56	0	0	0	16	16	100	2	3
CY4888	17:44	17:58	0	0	0	16	16	100	1	2
CY4775	17:47	18:02	0	0	0	16	16	100	1	4
KR4407	18:03	18:03	0	0	0	0	0	0	0	1
DB7611	17:52	18:06	0	0	0	16	16	100	2	3
EE6610	17:54	18:07	0	0	0	16	16	100	0	1
EE8312	18:07	18:07	0	0	0	0	0	0	0	--
GG7867	18:09	18:09	0	0	0	0	0	0	0	2
EG2675	17:57	18:10	0	0	0	16	16	100	0	1
CZ321	18:02	18:13	0	0	0	16	16	100	2	3
EP1336	18:10	18:16	0	0	0	16	16	100	1	3
CY2865	18:12	18:18	0	0	0	16	16	100	14	2
CY4775	18:16	18:22	0	0	0	16	16	100	3	4
EG2675	18:24	18:24	0	0	0	0	0	0	0	--
EE8312	18:19	18:24	0	0	0	16	16	100	1	2
EE6610	18:22	18:27	0	0	0	16	16	100	0	3
CZ321	18:27	18:27	0	0	0	0	0	0	0	--
EP1336	18:31	18:31	0	0	0	0	0	0	0	--
DB7611	18:22	18:31	0	0	0	16	16	100	3	4
CY2865	18:31	18:32	0	0	0	16	16	100	0	1
KR4407	18:32	18:34	0	0	0	15	15	93.8	0	2
CY4888	18:36	18:37	0	0	0	0	0	0	0	3
CY4775	18:37	18:38	0	0	0	16	16	100	1	1
EE8312	18:38	18:39	0	0	0	8	8	50	0	1
EG2675	18:40	18:42	0	0	0	13	13	81.3	0	3
CZ321	18:43	18:44	0	0	0	10	10	62.5	0	2
EE6610	18:44	18:46	0	0	0	8	8	50	0	2
DB7611	18:48	18:48	0	0	0	0	0	0	0	2
EP1336	18:48	18:49	0	0	0	15	15	93.8	0	1
CY2865	18:51	18:52	0	0	0	8	8	50	0	3
KR4407	18:53	18:54	0	0	0	10	10	62.5	0	2
CY4888	18:55	18:56	0	0	0	6	6	37.5	0	2
CY4775	18:57	18:58	0	0	0	14	14	87.5	0	2
EG2675	18:58	19:00	0	0	0	12	12	75	0	2
EE6610	19:03	19:03	0	0	0	0	0	0	0	--
CZ321	19:03	19:03	0	0	0	0	0	0	0	3
CY4775	16:02	19:04	0	0	0	16	16	100	2	1
EE8312	18:58	19:04	0	0	0	16	16	100	0	--
DB7611	19:04	19:06	0	0	0	7	7	43.8	0	2
EP1336	19:07	19:08	0	0	0	9	9	56.3	0	2
CY2865	19:08	19:10	0	0	0	4	4	25	0	2
KR4407	19:10	19:12	0	0	0	8	8	50	0	2
CY4888	19:12	19:14	0	0	0	0	0	0	0	2
CY4775	19:14	19:15	0	0	0	1	1	6.3	0	1
EG2675	19:16	19:18	0	0	0	6	6	37.5	0	3
EE6610	19:18	19:19	0	0	0	3	3	18.8	0	1
CZ321	19:21	19:22	0	0	0	9	9	56.3	0	3
DB7611	19:23	19:24	0	0	0	3	3	18.8	0	2
EP1336	19:26	19:27	0	0	0	6	6	37.5	0	3
CY2865	19:28	19:30	0	0	0	5	5	31.3	0	3
KR4407	19:30	19:31	0	0	0	0	0	0	0	1
CY4888	19:31	19:33	0	0	0	7	7	43.8	0	2
EG2675	19:36	19:38	0	0	0	14	14	87.5	0	5
CZ321	19:40	19:43	0	0	0	13	13	81.3	0	5
KR4407	19:45	19:46	0	0	0	4	4	25	0	3
CY4888	19:48	19:50	0	0	0	8	8	50	0	4
DB7611	19:53	19:55	0	0	0	8	8	50	0	5
CY2865	19:58	19:59	0	0	0	4	4	25	0	4
總數	**218**	**218**	**0**	**0**	**0**	**2974**	**2974**	**85.3**	**1-60(134)**	**--**

表格 13b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間 (分鐘)
9:00	19	19	0	0	0	288	288	94.7	1-60(17)	3.4
9:30	11	11	0	0	0	176	176	100	1-4(10)	1.8
10:00	8	8	0	0	0	128	128	100	1-5(7)	2.5
10:30	8	8	0	0	0	128	128	100	2-9(5)	2.5
11:00	8	8	0	0	0	128	128	100	1-5(6)	2.4
11:30	7	7	0	0	0	112	112	100	2-6(5)	2.9
12:00	10	10	0	0	0	160	160	100	1-8(8)	2
12:30	12	12	0	0	0	192	192	100	1-20(12)	2.3
13:00	8	8	0	0	0	128	128	100	1-6(6)	2.5
13:30	6	6	0	0	0	96	96	100	1-8(4)	3.2
14:00	4	4	0	0	0	64	64	100	2-5(2)	4.6
14:30	6	6	0	0	0	80	80	83.3	1-5(4)	3.1
15:00	4	4	0	0	0	64	64	100	1-1(1)	3.9
15:30	10	10	0	0	0	118	118	73.8	1-20(4)	2.3
16:00	9	9	0	0	0	144	144	100	1-12(7)	2.4
16:30	7	7	0	0	0	112	112	100	1-3(5)	2.5
17:00	14	14	0	0	0	224	224	100	2-13(14)	1.8
17:30	11	11	0	0	0	144	144	81.8	1-3(6)	1.6
18:00	15	15	0	0	0	160	160	66.7	1-14(7)	1.3
18:30	16	16	0	0	0	155	155	60.5	1-3(2)	1
19:00	16	16	0	0	0	100	100	39.1	2-2(1)	1
19:30	9	9	0	0	0	63	63	43.8	0-0(0)	1.7
總數	**218**	**218**	**0**	**0**	**0**	**2964**	**2964**	**85**	**1-60(133)**	**2.4**

預定班次有: 159 班
實際班次有: 218 班
比預定班次早到的有: 52 班
比預定班次遲到的有: 36 班

平均班次: 4 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-11-13 **調查時間 :** 09:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣中心公共小巴總站 **調查方向 :** 荃灣站

表格 14a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
CY7215	09:00	09:00	0	0	0	16	16	100	50	--
FB4892	09:00	09:01	0	0	0	16	16	100	40	--
EM2694	00:00	09:01	0	0	0	16	16	100	45	1
EM2694	09:00	09:01	0	0	0	16	16	100	45	--
EG2675	09:00	09:03	0	0	0	16	16	100	40	2
EH287	09:03	09:04	0	0	0	16	16	100	40	1
CY9319	09:03	09:06	0	0	0	16	16	100	35	2
DC2912	09:03	09:08	0	0	0	16	16	100	30	2
ET6574	09:08	09:09	0	0	0	16	16	100	20	1
LK2887	09:09	09:12	0	0	0	16	16	100	15	3
CY7215	09:11	09:13	0	0	0	16	16	100	10	1
EG2675	09:13	09:15	0	0	0	16	16	100	7	2
EM2694	09:13	09:17	0	0	0	16	16	100	5	2
FB4892	09:15	09:19	0	0	0	16	16	100	6	2
EH287	09:18	09:20	0	0	0	16	16	100	5	1
DC2912	09:18	09:22	0	0	0	16	16	100	8	2
CY9319	09:19	09:24	0	0	0	16	16	100	6	2
ET6574	09:22	09:26	0	0	0	16	16	100	4	2
CY7215	09:24	09:29	0	0	0	16	16	100	7	3
LK2887	09:26	09:32	0	0	0	16	16	100	5	3
EG2675	09:28	09:35	0	0	0	16	16	100	3	3
EM2694	09:30	09:38	0	0	0	16	16	100	2	3
FB4892	09:32	09:42	0	0	0	16	16	100	0	4
EH287	09:33	09:44	0	0	0	16	16	100	3	2
DC2912	09:35	09:47	0	0	0	16	16	100	0	3
CY9319	09:37	09:50	0	0	0	16	16	100	1	3
ET6574	09:42	09:53	0	0	0	16	16	100	2	3
CY7215	09:43	09:57	0	0	0	16	16	100	2	4
LK2887	09:46	10:00	0	0	0	16	16	100	3	3
EG2675	09:48	10:04	0	0	0	16	16	100	0	4
EM2694	09:52	10:09	0	0	0	16	16	100	2	5
FB4892	09:58	10:13	0	0	0	16	16	100	9	4
EH287	09:59	10:14	0	0	0	16	16	100	2	1
CY9319	10:01	10:18	0	0	0	16	16	100	3	4
DC2912	10:01	10:22	0	0	0	16	16	100	2	4
ET6574	10:06	10:27	0	0	0	16	16	100	4	5
CY7215	10:10	10:30	0	0	0	16	16	100	2	3
LK2887	10:16	10:35	0	0	0	16	16	100	3	5
EG2675	10:18	10:37	0	0	0	16	16	100	1	2
EM2694	10:23	10:42	0	0	0	16	16	100	0	5
FB4892	10:24	10:48	0	0	0	16	16	100	2	6
EH287	10:27	10:53	0	0	0	16	16	100	1	5
CZ2722	10:27	10:59	0	0	0	16	16	100	9	6
CY9319	10:30	11:02	0	0	0	16	16	100	8	3
DC2912	10:37	11:04	0	0	0	16	16	100	5	2
ET6574	10:38	11:08	0	0	0	16	16	100	4	4
CY7215	10:46	11:12	0	0	0	16	16	100	3	4
LK2887	10:49	11:15	0	0	0	16	16	100	5	3
EG2675	10:53	11:18	0	0	0	16	16	100	1	3
EM2694	10:56	11:23	0	0	0	16	16	100	0	5
FB4892	11:01	11:26	0	0	0	16	16	100	2	3
EH287	11:06	11:31	0	0	0	16	16	100	3	5
CZ2722	11:11	11:33	0	0	0	16	16	100	3	2
CY9319	11:13	11:38	0	0	0	16	16	100	1	5
DC2912	11:15	11:42	0	0	0	16	16	100	2	4
ET6574	11:22	11:44	0	0	0	16	16	100	4	2
CY7215	11:26	11:47	0	0	0	16	16	100	2	3
LK2887	11:31	11:55	0	0	0	16	16	100	0	8
EG2675	11:32	12:00	0	0	0	16	16	100	1	5
EM2694	11:36	12:04	0	0	0	16	16	100	2	4
FB4892	11:42	12:06	0	0	0	16	16	100	0	2
EH287	11:44	12:10	0	0	0	16	16	100	3	4
CZ2722	11:45	12:13	0	0	0	16	16	100	2	3
CY9319	11:52	12:17	0	0	0	16	16	100	4	4
DC2912	11:53	12:19	0	0	0	16	16	100	0	2
ET6574	11:58	12:23	0	0	0	16	16	100	2	4
CY7215	12:05	12:28	0	0	0	16	16	100	2	5
EG2675	12:13	12:32	0	0	0	16	16	100	1	4

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目							
			到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
			車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
EM2694	12:16	12:36	0	0	0	16	16	100	2	4
FB4892	12:19	12:39	0	0	0	16	16	100	1	3
EH287	12:23	12:43	0	0	0	16	16	100	3	4
CZ2722	12:26	12:46	0	0	0	16	16	100	2	3
CY9319	12:30	12:50	0	0	0	16	16	100	4	4
DC2912	12:32	12:53	0	0	0	16	16	100	2	3
ET6574	12:37	12:55	0	0	0	16	16	100	2	2
CY7215	12:43	12:58	0	0	0	16	16	100	3	3
LK2887	12:43	13:01	0	0	0	16	16	100	4	3
EG2675	12:48	13:03	0	0	0	16	16	100	3	2
EM2694	12:51	13:08	0	0	0	16	16	100	1	5
FB4892	13:00	13:10	0	0	0	16	16	100	3	2
EH287	13:04	13:14	0	0	0	16	16	100	2	4
CY9319	13:07	13:20	0	0	0	16	16	100	1	6
ET6574	13:16	13:23	0	0	0	16	16	100	1	3
CY7215	13:19	13:29	0	0	0	16	16	100	1	6
LK2887	13:20	13:34	0	0	0	16	16	100	5	5
EG2675	13:27	13:37	0	0	0	16	16	100	2	3
EM2694	13:31	13:41	0	0	0	16	16	100	3	4
FB4892	13:34	13:46	0	0	0	16	16	100	3	5
EH287	13:41	13:49	0	0	0	16	16	100	1	3
CY9319	13:44	13:53	0	0	0	16	16	100	1	4
DC2912	13:12	13:58	0	0	0	16	16	100	2	5
ET6574	13:49	14:03	0	0	0	16	16	100	2	5
CY7215	13:52	14:09	0	0	0	16	16	100	1	6
LK2887	13:55	14:13	0	0	0	16	16	100	4	4
EG2675	14:01	14:20	0	0	0	16	16	100	2	7
EM2694	14:07	14:26	0	0	0	16	16	100	6	6
FB4892	14:08	14:30	0	0	0	16	16	100	1	4
EH287	14:11	14:38	0	0	0	16	16	100	0	8
CY9319	14:14	14:43	0	0	0	16	16	100	3	5
DC2912	14:21	14:51	0	0	0	16	16	100	0	8
ET6574	14:29	14:58	0	0	0	16	16	100	1	7
CY7215	14:34	15:04	0	0	0	16	16	100	0	6
LK2887	14:40	15:10	0	0	0	16	16	100	1	6
EG2675	14:48	15:17	0	0	0	16	16	100	2	7
EM2694	14:53	15:26	0	0	0	16	16	100	0	9
FB4892	14:57	15:28	0	0	0	16	16	100	0	2
EH287	15:04	15:35	0	0	0	16	16	100	1	7
CY9319	15:07	15:46	0	0	0	16	16	100	0	11
DC2912	15:16	15:53	0	0	0	16	16	100	2	7
ET6574	15:20	15:58	0	0	0	16	16	100	0	5
CY7215	15:25	16:00	0	0	0	16	16	100	1	2
LK2887	15:28	16:04	0	0	0	16	16	100	0	4
EG2675	15:29	16:06	0	0	0	16	16	100	0	2
EM2694	15:40	16:08	0	0	0	16	16	100	1	2
FB4892	15:42	16:10	0	0	0	16	16	100	0	2
EH287	15:48	16:12	0	0	0	16	16	100	0	2
KZ8532	15:59	16:15	0	0	0	16	16	100	0	3
CY9319	16:00	16:21	0	0	0	16	16	100	5	6
EM2694	16:21	16:22	0	0	0	0	0	0	0	1
DC2912	16:08	16:25	0	0	0	16	16	100	1	3
ET6574	16:12	16:29	0	0	0	16	16	100	0	4
CY7215	16:15	16:32	0	0	0	16	16	100	2	3
CY9319	16:36	16:36	0	0	0	0	0	0	0	--
EM2694	16:35	16:36	0	0	0	0	0	0	0	4
LK2887	16:17	16:38	0	0	0	16	16	100	1	2
EG2675	16:19	16:45	0	0	0	16	16	100	7	7
CY9319	16:48	16:49	0	0	0	0	0	0	0	4
FB4892	16:26	16:51	0	0	0	16	16	100	1	2
EH287	16:26	16:54	0	0	0	16	16	100	3	3
KZ8532	16:29	16:59	0	0	0	16	16	100	4	5
EG2675	17:00	17:01	0	0	0	0	0	0	0	2
CY9319	17:01	17:02	0	0	0	0	0	0	0	1
ET6574	16:43	17:03	0	0	0	16	16	100	2	1
CY7215	16:45	17:08	0	0	0	16	16	100	2	5
EM2694	16:51	17:11	0	0	0	16	16	100	0	3
LK2887	16:54	17:13	0	0	0	16	16	100	2	2
EG2675	17:15	17:16	0	0	0	0	0	0	0	3
DC2912	16:54	17:19	0	0	0	16	16	100	2	3
FB4892	17:04	17:22	0	0	0	16	16	100	3	3
EM2694	17:23	17:25	0	0	0	0	0	0	0	3
EH287	17:07	17:26	0	0	0	16	16	100	2	1
KZ8532	17:11	17:31	0	0	0	16	16	100	4	5
CY9319	17:17	17:34	0	0	0	16	16	100	5	3
FB4892	17:38	17:39	0	0	0	0	0	0	0	--

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目							
			到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
			車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
ET6574	17:19	17:39	0	0	0	16	16	100	4	5
CY7215	17:22	17:42	0	0	0	16	16	100	4	3
LK2887	17:27	17:47	0	0	0	16	16	100	4	5
ET6574	17:51	17:51	0	0	0	0	0	0	0	4
EG2675	17:29	17:53	0	0	0	16	16	100	2	2
FB4892	17:53	17:54	0	0	0	0	0	0	0	1
DC2912	17:31	17:56	0	0	0	16	16	100	2	2
CY7215	17:57	17:58	0	0	0	0	0	0	0	2
EM2694	17:37	18:02	0	0	0	16	16	100	3	4
EH287	17:39	18:04	0	0	0	16	16	100	2	2
KZ8532	17:45	18:06	0	0	0	16	16	100	1	2
FB4892	18:06	18:07	0	0	0	0	0	0	0	1
CY9319	17:47	18:10	0	0	0	16	16	100	3	3
CY7215	18:11	18:12	0	0	0	0	0	0	0	2
LK2887	18:01	18:13	0	0	0	16	16	100	4	1
ET6574	18:03	18:17	0	0	0	16	16	100	2	4
EG2675	18:05	18:20	0	0	0	16	16	100	0	3
DC2912	18:10	18:24	0	0	0	16	16	100	2	4
FB4892	18:23	18:24	0	0	0	0	0	0	0	--
EM2694	18:15	18:26	0	0	0	16	16	100	2	2
CY9319	18:26	18:27	0	0	0	0	0	0	0	1
CY7215	18:29	18:30	0	0	0	0	0	0	0	3
LK2887	18:29	18:30	0	0	0	0	0	0	0	--
EH287	18:19	18:31	0	0	0	16	16	100	1	1
ET6574	18:31	18:33	0	0	0	5	5	31.3	0	2
EG2675	18:35	18:38	0	0	0	16	16	100	2	5
DC2912	18:37	18:39	0	0	0	3	3	18.8	0	1
CY9319	18:39	18:42	0	0	0	13	13	81.3	0	3
EM2694	18:41	18:42	0	0	0	0	0	0	0	--
CY7215	18:42	18:43	0	0	0	5	5	31.3	0	1
LK2887	18:43	18:45	0	0	0	4	4	25	0	2
EH287	18:45	18:47	0	0	0	7	7	43.8	0	2
ET6574	18:47	18:49	0	0	0	8	8	50	0	2
EG2675	18:51	18:53	0	0	0	9	9	56.3	0	4
CY9319	18:55	18:55	0	0	0	0	0	0	0	--
DC2912	18:51	18:55	0	0	0	4	4	25	0	2
EM2694	18:55	18:59	0	0	0	13	13	81.3	0	4
CY7215	18:59	19:00	0	0	0	0	0	0	0	1
EH287	19:00	19:02	0	0	0	0	0	0	0	2
LK2887	19:01	19:03	0	0	0	6	6	37.5	0	1
ET6574	19:03	19:04	0	0	0	4	4	25	0	1
EG2675	19:07	19:09	0	0	0	6	6	37.5	0	5
CY9319	19:09	19:11	0	0	0	2	2	12.5	0	2
DC2912	19:11	19:12	0	0	0	4	4	25	0	1
KZ8532	18:21	19:13	0	0	0	0	0	0	0	1
EM2694	19:13	19:15	0	0	0	4	4	25	0	2
FB4892	19:15	19:15	0	0	0	0	0	0	0	--
CY7215	19:15	19:17	0	0	0	4	4	25	0	2
EH287	19:17	19:18	0	0	0	0	0	0	0	1
LK2887	19:17	19:19	0	0	0	1	1	6.3	0	1
ET6574	19:19	19:21	0	0	0	2	2	12.5	0	2
EG2675	19:21	19:24	0	0	0	4	4	25	0	3
CY9319	19:23	19:25	0	0	0	2	2	12.5	0	1
DC2912	19:25	19:27	0	0	0	8	8	50	0	2
KZ8532	19:26	19:29	0	0	0	4	4	25	0	2
EM2694	19:29	19:30	0	0	0	0	0	0	0	1
FB4892	19:29	19:31	0	0	0	2	2	12.5	0	1
EH287	19:31	19:32	0	0	0	3	3	18.8	0	1
LK2887	19:33	19:34	0	0	0	2	2	12.5	0	2
CY7215	19:33	19:34	0	0	0	6	6	37.5	0	--
ET6574	19:36	19:37	0	0	0	4	4	25	0	3
CY9319	19:37	19:39	0	0	0	5	5	31.3	0	2
DC2912	19:39	19:41	0	0	0	6	6	37.5	0	2
KZ8532	19:41	19:42	0	0	0	1	1	6.3	0	1
EM2694	19:42	19:44	0	0	0	0	0	0	0	2
FB4892	19:43	19:44	0	0	0	8	8	50	0	--
EH287	19:45	19:47	0	0	0	2	2	12.5	0	3
CY7215	19:47	19:48	0	0	0	4	4	25	0	1
LK2887	19:49	19:50	0	0	0	2	2	12.5	0	2
ET6574	19:51	19:53	0	0	0	5	5	31.3	0	3
DC2912	19:53	19:54	0	0	0	0	0	0	0	1
EG2675	19:39	19:55	0	0	0	3	3	18.8	0	1
CY9319	19:55	19:58	0	0	0	6	6	37.5	0	3
FB4892	19:59	19:59	0	0	0	0	0	0	0	--
KZ8532	19:57	19:59	0	0	0	2	2	12.5	0	1
總數	**219**	**219**	**0**	**0**	**0**	**2599**	**2599**	**74.2**	**1-50(128)**	**--**

表格 14b

開始時間 (每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	乘客數目 上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍 (出現次數)	平均等候時間 (分鐘)
9:00	19	19	0	0	0	304	304	100	4-50(19)	3
9:30	9	9	0	0	0	144	144	100	1-5(7)	2.1
10:00	8	8	0	0	0	128	128	100	2-9(7)	2.6
10:30	7	7	0	0	0	112	112	100	1-9(6)	2.8
11:00	8	8	0	0	0	128	128	100	1-8(7)	2.7
11:30	7	7	0	0	0	112	112	100	1-4(6)	2.7
12:00	9	9	0	0	0	144	144	100	1-4(7)	2
12:30	9	9	0	0	0	144	144	100	1-4(9)	2.1
13:00	8	8	0	0	0	128	128	100	1-4(8)	2.3
13:30	7	7	0	0	0	112	112	100	1-5(7)	2.8
14:00	5	5	0	0	0	80	80	100	1-6(5)	4.1
14:30	5	5	0	0	0	80	80	100	1-3(3)	3.4
15:00	5	5	0	0	0	80	80	100	1-2(2)	3.2
15:30	4	4	0	0	0	64	64	100	1-2(2)	4.1
16:00	11	11	0	0	0	160	160	90.9	1-5(4)	1.5
16:30	9	9	0	0	0	96	96	66.7	1-7(6)	2.3
17:00	11	11	0	0	0	112	112	63.6	2-3(6)	1.7
17:30	11	11	0	0	0	112	112	63.6	2-5(7)	2
18:00	13	13	0	0	0	144	144	69.2	1-4(8)	1.5
18:30	16	16	0	0	0	103	103	40.2	1-2(2)	1
19:00	18	18	0	0	0	51	51	17.7	0-0(0)	0.8
19:30	20	20	0	0	0	61	61	19.1	0-0(0)	0.8
總數	**219**	**219**	**0**	**0**	**0**	**2599**	**2599**	**74.2**	**1-50(128)**	**2.3**

預定班次有: 159 班
實際班次有: 219 班
比預定班次早到的有: 59 班
比預定班次遲到的有: 25 班

平均班次: 4 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_95M
調查日期 : 2017-11-14 **調查時間 :** 09:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣中心公共小巴總站 **調查方向 :** 荃灣站

表格 15a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EE4443	09:00	09:01	0	0	0	16	16	100	5	--
EE8312	09:00	09:04	5	31.3	5	16	16	100	4	3
EP1336	09:02	09:06	0	0	0	16	16	100	3	2
EE6610	09:05	09:08	4	25	4	16	16	100	5	2
CY4775	09:06	09:09	3	18.8	3	16	16	100	4	1
CY2865	09:08	09:12	2	12.5	2	16	16	100	5	3
CZ321	09:10	09:13	0	0	0	16	16	100	5	1
KR4407	09:14	09:17	3	18.8	3	16	16	100	6	4
EE8312	09:18	09:21	0	0	0	16	16	100	2	4
EP1336	09:21	09:24	6	37.5	6	16	16	100	3	3
EE6610	09:23	09:26	5	31.3	5	16	16	100	2	2
CY2865	09:26	09:30	2	12.5	2	16	16	100	2	4
CY4775	09:30	09:33	0	0	0	16	16	100	1	3
CZ321	09:31	09:35	4	25	4	16	16	100	3	2
CY4888	09:33	09:38	3	18.8	3	16	16	100	2	3
KR4407	09:37	09:40	0	0	0	16	16	100	3	2
EE4443	09:37	09:41	3	18.8	3	16	16	100	5	1
EE8312	09:39	09:42	2	12.5	2	16	16	100	4	1
EP1336	09:40	09:44	0	0	0	16	16	100	3	2
EE6610	09:44	09:47	0	0	0	16	16	100	2	3
CY2865	09:49	09:52	5	31.3	5	16	16	100	3	5
CY4775	09:52	09:56	0	0	0	16	16	100	1	4
CZ321	09:54	09:58	2	12.5	2	16	16	100	3	2
CY4888	09:58	10:02	2	12.5	2	16	16	100	3	4
KR4407	10:00	10:04	0	0	0	16	16	100	3	2
EE4443	10:03	10:07	0	0	0	16	16	100	2	3
EE8312	10:05	10:09	3	18.8	3	16	16	100	3	2
EP1336	10:09	10:12	4	25	4	16	16	100	2	3
EE6610	10:14	10:17	0	0	0	16	16	100	3	5
CY2865	10:15	10:19	0	0	0	16	16	100	4	2
CY4775	10:20	10:23	5	31.3	5	16	16	100	1	4
CZ321	10:23	10:26	0	0	0	16	16	100	4	3
CY4888	10:27	10:31	0	0	0	16	16	100	1	5
KR4407	10:30	10:35	0	0	0	16	16	100	2	4
EE4443	10:36	10:39	4	25	4	16	16	100	3	4
EM2694	10:40	10:43	2	12.5	2	16	16	100	2	4
EE8312	10:42	10:46	4	25	4	16	16	100	3	3
EP1336	10:47	10:51	3	18.8	3	16	16	100	2	5
EE6610	10:51	10:55	5	31.3	5	16	16	100	1	4
CY2865	10:53	10:57	1	6.3	1	16	16	100	0	2
CY4775	10:56	11:00	2	12.5	2	16	16	100	3	3
CZ321	10:59	11:03	0	0	0	16	16	100	1	3
CY4888	11:02	11:07	3	18.8	3	16	16	100	1	4
KR4407	11:05	11:11	2	12.5	2	16	16	100	2	4
EE4443	11:10	11:15	2	12.5	2	16	16	100	3	4
EM2694	11:14	11:19	2	12.5	2	16	16	100	1	4
EE8312	11:17	11:22	4	25	4	16	16	100	2	3
EP1336	11:20	11:25	3	18.8	3	16	16	100	2	3
EE6610	11:22	11:28	0	0	0	16	16	100	3	3
CY2865	11:26	11:31	5	31.3	5	16	16	100	2	3
CY4775	11:28	11:34	1	6.3	1	16	16	100	2	3
CZ321	11:32	11:38	0	0	0	16	16	100	1	4
CY4888	11:36	11:41	2	12.5	2	16	16	100	3	3
KR4407	11:39	11:46	0	0	0	16	16	100	1	5
EE4443	11:46	11:51	1	6.3	1	16	16	100	2	5
EM2694	11:49	11:56	3	18.8	3	16	16	100	3	5
EE8312	11:54	12:00	2	12.5	2	16	16	100	1	4
EP1336	11:59	12:04	0	0	0	16	16	100	2	4
EE6610	12:00	12:07	6	37.5	6	16	16	100	1	3
CY2865	12:04	12:09	3	18.8	3	16	16	100	2	2
CY4775	12:07	12:12	0	0	0	16	16	100	1	3
CZ321	12:11	12:17	1	6.3	1	16	16	100	0	5
CY4888	12:14	12:20	3	18.8	3	16	16	100	2	3
KR4407	12:18	12:24	4	25	4	16	16	100	3	4
EE4443	12:19	12:26	6	37.5	6	16	16	100	2	2
EM2694	12:22	12:29	0	0	0	16	16	100	1	3
EE8312	12:26	12:32	2	12.5	2	16	16	100	2	3
EP1336	12:30	12:36	0	0	0	16	16	100	0	4

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目							
			到達		落車人數	上車人數	離開		車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
			車上人數	載客率(%)			人數	載客率(%)		
EE6610	12:35	12:41	0	0	0	16	16	100	3	5
CY2865	12:39	12:45	2	12.5	2	16	16	100	1	4
CZ321	12:41	12:48	2	12.5	2	16	16	100	2	3
CY4888	12:43	12:50	4	25	4	16	16	100	2	2
CY4775	12:48	12:54	5	31.3	5	16	16	100	1	4
CY4775	13:40	13:44	6	37.5	6	16	16	100	0	--
EM2694	13:48	13:53	0	0	0	16	16	100	1	9
DB7611	13:56	14:03	3	18.8	3	16	16	100	1	10
EP1336	14:01	14:08	5	31.3	5	16	16	100	3	5
EH287	14:06	14:13	0	0	0	16	16	100	1	5
CZ321	14:10	14:18	1	6.3	1	16	16	100	2	5
CY4888	14:16	14:23	2	12.5	2	16	16	100	0	5
EE4443	14:20	14:28	0	0	0	16	16	100	1	5
CY2865	14:28	14:35	7	43.8	7	14	14	87.5	0	7
CY4775	14:32	14:38	3	18.8	3	16	16	100	2	3
EM2694	14:36	14:43	2	12.5	2	16	16	100	0	5
DB7611	14:40	14:49	0	0	0	14	14	87.5	0	6
EP1336	14:50	14:57	0	0	0	16	16	100	2	8
EH287	14:53	15:03	3	18.8	3	12	12	75	0	6
CZ321	15:00	15:09	4	25	4	11	11	68.8	0	6
CY4888	15:08	15:16	3	18.8	3	9	9	56.3	0	7
EE4443	15:18	15:25	2	12.5	2	13	13	81.3	0	9
CY2865	15:27	15:33	3	18.8	3	11	11	68.8	0	8
CY4775	15:31	15:39	3	18.8	3	14	14	87.5	0	6
EM2694	15:38	15:45	2	12.5	2	16	16	100	0	6
DB7611	15:49	15:56	4	25	4	16	16	100	2	11
DB7611	16:15	16:18	0	0	0	16	16	100	0	22
EP1336	16:20	16:27	2	12.5	2	16	16	100	2	9
EH287	16:28	16:34	2	12.5	2	16	16	100	1	7
CY4888	16:32	16:40	4	25	4	16	16	100	4	6
EE4443	16:38	16:44	3	18.8	3	16	16	100	1	4
CY4775	16:42	16:50	2	12.5	2	16	16	100	2	6
CZ321	16:46	16:52	6	37.5	6	16	16	100	3	2
CY2865	16:48	16:54	4	25	4	16	16	100	4	2
DB7611	16:50	16:57	2	12.5	2	16	16	100	1	3
EP1336	16:57	17:02	6	37.5	6	16	16	100	2	5
EH287	17:00	17:08	3	18.8	3	16	16	100	4	6
CY4888	17:04	17:11	5	31.3	5	16	16	100	3	3
EM2694	17:07	17:13	2	12.5	2	16	16	100	4	2
EE4443	17:10	17:16	0	0	0	16	16	100	5	3
CY4775	17:13	17:19	4	25	4	16	16	100	1	3
CZ321	17:18	17:24	3	18.8	3	16	16	100	1	5
DB7611	17:19	17:28	4	25	4	16	16	100	2	4
EP1336	17:26	17:32	5	31.3	5	16	16	100	3	4
EH287	17:31	17:37	3	18.8	3	16	16	100	6	5
CY4888	17:32	17:38	1	6.3	1	16	16	100	5	1
EM2694	17:35	17:41	8	50	8	16	16	100	3	3
EE4443	17:39	17:45	6	37.5	6	16	16	100	2	4
CY4775	17:41	17:49	5	31.3	5	16	16	100	3	4
CZ321	17:47	17:52	6	37.5	6	16	16	100	2	3
DB7611	17:49	17:56	8	50	8	16	16	100	3	4
EP1336	17:53	17:59	1	6.3	1	16	16	100	2	3
EH287	17:57	18:02	3	18.8	3	16	16	100	4	3
EM2694	18:00	18:07	2	12.5	2	16	16	100	3	5
EE4443	18:01	18:09	6	37.5	6	16	16	100	5	2
CY4775	18:08	18:12	4	25	4	16	16	100	0	3
CZ321	18:10	18:16	3	18.8	3	16	16	100	2	4
DB7611	18:14	18:20	5	31.3	5	16	16	100	3	4
CY2865	18:19	18:24	6	37.5	6	9	9	56.3	0	4
EP1336	18:22	18:30	4	25	4	16	16	100	2	6
CZ321	18:28	18:35	6	37.5	6	14	14	87.5	0	5
EM2694	18:31	18:38	7	43.8	7	13	13	81.3	0	3
EE4443	18:35	18:41	4	25	4	7	7	43.8	0	3
CY4888	18:37	18:43	3	18.8	3	5	5	31.3	0	2
CY4775	18:39	18:46	4	25	4	8	8	50	0	3
EP1336	18:41	18:47	7	43.8	7	3	3	18.8	0	1
DB7611	18:45	18:50	4	25	4	6	6	37.5	0	3
EM2694	18:51	18:56	0	0	0	14	14	87.5	0	6
CY4888	09:12	19:15	0	0	0	16	16	100	0	19
CY4775	19:14	19:16	6	37.5	6	7	7	43.8	0	1
EP1336	19:16	19:18	7	43.8	7	4	4	25	0	2
EE4443	09:15	19:19	2	12.5	2	16	16	100	3	1
CZ321	19:18	19:21	3	18.8	3	2	2	12.5	0	2
EM2694	19:25	19:27	4	25	4	9	9	56.3	0	6
EE4443	19:31	19:33	6	37.5	6	5	5	31.3	0	6
CY4888	19:38	19:40	7	43.8	7	8	8	50	0	7

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
CY4775	19:41	19:45	4	25	4	10	10	62.5	0	5
EP1336	19:45	19:52	6	37.5	6	6	6	37.5	0	7
DB7611	19:54	19:57	5	31.3	5	4	4	25	0	5
總數	**147**	**147**	**418**	**17.8**	**418**	**2168**	**2168**	**92.2**	**1-6(111)**	**--**

表格 15b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
9:00	11	11	28	15.9	28	176	176	100	2-6(11)	2
9:30	12	12	21	10.9	21	192	192	100	1-5(12)	1.7
10:00	9	9	14	9.7	14	144	144	100	1-4(9)	2.2
10:30	8	8	19	14.8	19	128	128	100	1-3(7)	2.3
11:00	9	9	18	12.5	18	144	144	100	1-3(9)	2.1
11:30	7	7	12	10.7	12	112	112	100	1-3(7)	2.7
12:00	10	10	25	15.6	25	160	160	100	1-3(9)	1.8
12:30	7	7	15	13.4	15	112	112	100	1-3(6)	2.6
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
13:30	2	2	6	18.8	6	32	32	100	1-1(1)	8
14:00	6	6	11	11.5	11	96	96	100	1-3(5)	2.9
14:30	5	5	12	15	12	76	76	95	2-2(2)	3.3
15:00	4	4	12	18.8	12	45	45	70.3	0-0(0)	3.8
15:30	4	4	12	18.8	12	57	57	89.1	2-2(1)	4
16:00	2	2	2	6.3	2	32	32	100	2-2(1)	8.4
16:30	7	7	23	20.5	23	112	112	100	1-4(7)	2.8
17:00	8	8	27	21.1	27	128	128	100	1-5(8)	2.5
17:30	9	9	43	29.9	43	144	144	100	2-6(9)	2.3
18:00	7	7	29	25.9	29	105	105	93.8	2-5(5)	2.8
18:30	9	9	39	27.1	39	86	86	59.7	2-2(1)	1.7
19:00	6	6	22	22.9	22	54	54	56.3	3-3(1)	2.8
19:30	5	5	28	35	28	33	33	41.3	0-0(0)	3
總數	**147**	**147**	**418**	**17.8**	**418**	**2168**	**2168**	**92.2**	**1-6(111)**	**3.1**

預定班次有: 159 班
實際班次有: 147 班
比預定班次早到的有: 39 班
比預定班次遲到的有: 33 班

平均班次: 5 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_96A
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 06:30 至 10:30
調查地點 : 荃灣麗城花園第二期 **調查方向 :** 荃灣青龍頭

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
GS7558	06:52	06:52	6	37.5	0	0	6	37.5	0	--
FA1317	07:00	07:00	1	6.3	0	0	1	6.3	0	8
GS7558	07:16	07:16	4	25	0	0	4	25	0	16
FA1317	07:28	07:28	4	25	1	0	3	18.8	0	12
GS7558	07:38	07:38	6	37.5	1	0	5	31.3	0	10
FA1317	07:53	07:53	2	12.5	0	0	2	12.5	0	15
GS7558	08:03	08:03	2	12.5	0	1	3	18.8	0	10
FA1317	08:17	08:17	6	37.5	3	0	3	18.8	0	14
GS7558	08:30	08:30	1	6.3	0	0	1	6.3	0	13
FA1317	08:43	08:43	5	31.3	0	1	6	37.5	0	13
GS7558	08:58	08:58	3	18.8	0	0	3	18.8	0	15
FA1317	09:01	09:01	3	18.8	1	0	2	12.5	0	3
GS7558	09:23	09:23	10	62.5	2	0	8	50	0	22
FA1317	09:42	09:43	5	31.3	2	0	3	18.8	0	20
GS7558	09:56	09:56	5	31.3	0	0	5	31.3	0	13
FA1317	10:05	10:05	3	18.8	0	0	3	18.8	0	9
GS7558	10:23	10:23	1	6.3	0	0	1	6.3	0	18
總數	**17**	**17**	**67**	**24.6**	**10**	**2**	**59**	**21.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	1	1	6	37.5	0	0	6	37.5	0-0(0)	N/A
7:00	3	3	9	18.8	1	0	8	16.7	0-0(0)	N/A
7:30	2	2	8	25	1	0	7	21.9	0-0(0)	N/A
8:00	2	2	8	25	3	1	6	18.8	0-0(0)	7.5
8:30	3	3	9	18.8	0	1	10	20.8	0-0(0)	5
9:00	2	2	13	40.6	3	0	10	31.3	0-0(0)	N/A
9:30	2	2	10	31.3	2	0	8	25	0-0(0)	N/A
10:00	2	2	4	12.5	0	0	4	12.5	0-0(0)	N/A
總數	**17**	**17**	**67**	**24.6**	**10**	**2**	**59**	**21.7**	**0-0(0)**	**6.3**

預定班次有: 14 班
實際班次有: 17 班 平均班次: 15 分鐘
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_96A
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 06:30 至 10:30
調查地點 : 荃灣麗城花園第二期 **調查方向 :** 荃灣青龍頭

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
KZ9054	06:54	06:54	4	25	1	0	3	18.8	0	--
KZ3037	07:17	07:17	4	25	1	0	3	18.8	0	23
GS7588	07:31	07:31	5	31.3	1	0	4	25	0	14
KZ3037	07:44	07:44	7	43.8	0	1	8	50	0	13
GS7588	07:57	07:57	9	56.3	4	0	5	31.3	0	13
KZ3037	08:10	08:10	6	37.5	4	0	2	12.5	0	13
GS7588	08:26	08:26	7	43.8	3	0	4	25	0	16
KZ3037	08:39	08:39	4	25	1	3	6	37.5	0	13
GS7588	08:50	08:50	5	31.3	1	0	4	25	0	11
KZ3037	09:04	09:04	7	43.8	4	0	3	18.8	0	14
GS7588	09:13	09:13	3	18.8	1	0	2	12.5	0	9
KZ3037	09:27	09:27	4	25	2	0	2	12.5	0	14
GS7588	09:41	09:41	2	12.5	2	0	0	0	0	14
KZ3037	09:52	09:52	7	43.8	2	0	5	31.3	0	11
GS7588	10:07	10:07	6	37.5	1	2	7	43.8	0	15
KZ3037	10:21	10:21	3	18.8	1	2	4	25	0	14
總數	**16**	**16**	**83**	**32.4**	**29**	**8**	**62**	**24.2**	**0-0(0)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	1	1	4	25	1	0	3	18.8	0-0(0)	N/A
7:00	1	1	4	25	1	0	3	18.8	0-0(0)	N/A
7:30	3	3	21	43.8	5	1	17	35.4	0-0(0)	5
8:00	2	2	13	40.6	7	0	6	18.8	0-0(0)	N/A
8:30	2	2	9	28.1	2	3	10	31.3	0-0(0)	7.5
9:00	3	3	14	29.2	7	0	7	14.6	0-0(0)	N/A
9:30	2	2	9	28.1	4	0	5	15.6	0-0(0)	N/A
10:00	2	2	9	28.1	2	4	11	34.4	0-0(0)	7.5
總數	**16**	**16**	**83**	**32.4**	**29**	**8**	**62**	**24.2**	**0-0(0)**	**6.7**

預定班次有: 14 班
實際班次有: 16 班 平均班次: 15 分鐘
比預定班次早到的有: 8 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_96A
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 06:30 至 10:30
調查地點 : 荃灣麗城花園第二期 **調查方向 :** 荃灣青龍頭

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
HW4765	07:20	07:20	3	18.8	0	0	3	18.8	0	--
HP8358	07:31	07:31	5	31.3	0	0	5	31.3	0	11
HW4765	07:42	07:42	2	12.5	0	1	3	18.8	0	11
HP8358	07:54	07:54	3	18.8	2	0	1	6.3	0	12
HW4765	08:11	08:11	0	0	0	0	0	0	0	17
HP8358	08:25	08:25	9	56.3	1	1	9	56.3	0	14
HW4765	08:37	08:37	7	43.8	3	0	4	25	0	12
HP8358	08:56	08:59	9	56.3	3	0	6	37.5	0	22
HW4765	09:06	09:06	2	12.5	1	0	1	6.3	0	7
HP8358	09:28	09:28	6	37.5	0	0	6	37.5	0	22
HW4765	09:38	09:38	2	12.5	2	0	0	0	0	10
HP8358	09:53	09:53	7	43.8	0	0	7	43.8	0	15
HW4765	10:11	10:11	4	25	2	0	2	12.5	0	18
HP8358	10:21	10:21	0	0	0	0	0	0	0	10
總數	**14**	**14**	**59**	**26.3**	**14**	**2**	**47**	**21**	**0-0(0)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
7:00	1	1	3	18.8	0	0	3	18.8	0-0(0)	N/A
7:30	3	3	10	20.8	2	1	9	18.8	0-0(0)	5
8:00	2	2	9	28.1	1	1	9	28.1	0-0(0)	7.5
8:30	2	2	16	50	6	0	10	31.3	0-0(0)	N/A
9:00	2	2	8	25	1	0	7	21.9	0-0(0)	N/A
9:30	2	2	9	28.1	2	0	7	21.9	0-0(0)	N/A
10:00	2	2	4	12.5	2	0	2	6.3	0-0(0)	N/A
總數	**14**	**14**	**59**	**26.3**	**14**	**2**	**47**	**21**	**0-0(0)**	**6.3**

預定班次有: 14 班
實際班次有: 14 班 平均班次: 18 分鐘
比預定班次早到的有: 11 班
比預定班次遲到的有: 2 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_96A
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 06:30 至 10:30
調查地點 : 荃灣麗城花園第二期 **調查方向 :** 荃灣青龍頭

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
JG3977	07:10	07:10	0	0	0	0	0	0	0	--
GS7558	07:13	07:13	5	31.3	0	0	5	31.3	0	3
JG3977	07:33	07:33	7	43.8	2	0	5	31.3	0	20
JG3977	07:55	07:55	1	6.3	1	0	0	0	0	22
JG3977	08:27	08:27	8	50	4	1	5	31.3	0	30
DW2298	08:39	08:39	4	25	2	0	2	12.5	0	12
JW3977	08:53	08:53	5	31.3	1	0	4	25	0	14
JW3977	09:17	09:17	10	62.5	4	0	6	37.5	0	24
DW2298	09:35	09:35	3	18.8	1	0	2	12.5	0	18
JG3977	09:45	09:45	4	25	0	0	4	25	0	10
GS7558	10:05	10:05	3	18.8	2	0	1	6.3	0	20
JG3977	10:10	10:10	2	12.5	2	0	0	0	0	5
GS7558	10:30	10:30	4	25	1	0	3	18.8	0	20
總數	**13**	**13**	**56**	**26.9**	**20**	**1**	**37**	**17.8**	**0-0(0)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	N/A
7:00	2	2	5	15.6	0	0	5	15.6	0-0(0)	N/A
7:30	2	2	8	25	3	0	5	15.6	0-0(0)	N/A
8:00	1	1	8	50	4	1	5	31.3	0-0(0)	15
8:30	2	2	9	28.1	3	0	6	18.8	0-0(0)	N/A
9:00	1	1	10	62.5	4	0	6	37.5	0-0(0)	N/A
9:30	2	2	7	21.9	1	0	6	18.8	0-0(0)	N/A
10:00	3	3	9	18.8	5	0	4	8.3	0-0(0)	N/A
總數	**13**	**13**	**56**	**26.9**	**20**	**1**	**37**	**17.8**	**0-0(0)**	**15**

預定班次有: 14 班
實際班次有: 13 班 平均班次: 19 分鐘
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_96A
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 06:30 至 10:30
調查地點 : 荃灣麗城花園第二期 **調查方向 :** 荃灣青龍頭

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
GS7558	06:51	06:51	5	31.3	0	0	5	31.3	0	--
JG3977	07:10	07:10	1	6.3	0	0	1	6.3	0	19
GS7558	07:19	07:19	1	6.3	0	0	1	6.3	0	9
JG3977	07:28	07:28	2	12.5	0	0	2	12.5	0	9
GS7558	07:42	07:42	6	37.5	0	0	6	37.5	0	14
JG3977	07:49	07:49	1	6.3	0	0	1	6.3	0	7
GS7558	08:06	08:06	5	31.3	2	0	3	18.8	0	17
JG3977	08:19	08:19	5	31.3	5	1	1	6.3	0	13
GS7558	08:36	08:36	3	18.8	2	0	1	6.3	0	17
JG3997	08:51	08:51	3	18.8	0	1	4	25	0	15
GS7558	09:02	09:03	1	6.3	0	2	3	18.8	0	12
JG3997	09:29	09:29	0	0	0	2	2	12.5	0	26
GS7558	09:40	09:40	1	6.3	1	0	0	0	0	11
JG3997	09:54	09:54	3	18.8	0	1	4	25	0	14
GS7558	10:14	10:14	1	6.3	1	0	0	0	0	20
JG3997	10:27	10:27	2	12.5	0	0	2	12.5	0	13
總數	**16**	**16**	**40**	**15.6**	**11**	**7**	**36**	**14.1**	**0-0(0)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	1	1	5	31.3	0	0	5	31.3	0-0(0)	N/A
7:00	3	3	4	8.3	0	0	4	8.3	0-0(0)	N/A
7:30	2	2	7	21.9	0	0	7	21.9	0-0(0)	N/A
8:00	2	2	10	31.3	7	1	4	12.5	0-0(0)	7.5
8:30	2	2	6	18.8	2	1	5	15.6	0-0(0)	7.5
9:00	2	2	1	3.1	0	4	5	15.6	0-0(0)	7.5
9:30	2	2	4	12.5	1	1	4	12.5	0-0(0)	7.5
10:00	2	2	3	9.4	1	0	2	6.3	0-0(0)	N/A
總數	**16**	**16**	**40**	**15.6**	**11**	**7**	**36**	**14.1**	**0-0(0)**	**7.5**

預定班次有: 14 班
實際班次有: 16 班 平均班次: 15 分鐘
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_96B
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 06:30 至 10:30
調查地點 : 荃灣麗城花園第二期 **調查方向 :** 荃灣鐵路站

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
DW2298	06:30	06:30	0	0	0	10	10	62.5	0	--
DB2070	06:30	06:32	0	0	0	10	10	62.5	0	2
DD7139	06:31	06:33	0	0	0	10	10	62.5	0	1
HW4765	06:33	06:36	0	0	0	15	15	93.8	0	3
KZ3037	06:33	06:37	0	0	0	16	16	100	3	1
LJ9319	06:36	06:39	0	0	0	16	16	100	1	2
ER6631	06:37	06:41	0	0	0	12	12	75	0	2
EF995	06:39	06:42	0	0	0	16	16	100	1	1
FJ9435	06:40	06:44	0	0	0	16	16	100	1	2
DW2298	06:41	06:45	0	0	0	11	11	68.8	0	1
GN4176	06:45	06:48	0	0	0	13	13	81.3	0	3
DD7139	06:47	06:50	0	0	0	16	16	100	5	2
DB2070	06:50	06:52	0	0	0	16	16	100	2	2
KZ3037	06:51	06:54	0	0	0	16	16	100	0	2
HW4765	06:52	06:55	0	0	0	16	16	100	0	1
HE3967	06:52	06:56	0	0	0	0	0	0	0	1
ER6631	06:57	06:57	0	0	0	0	0	0	0	--
EB8979	06:52	06:57	0	0	0	16	16	100	5	1
LJ9319	06:52	06:58	0	0	0	16	16	100	6	1
FJ9435	06:56	06:59	0	0	0	16	16	100	1	1
GK6200	06:58	07:02	0	0	0	16	16	100	3	3
EF995	07:00	07:03	0	0	0	16	16	100	4	1
KZ3037	07:04	07:06	0	0	0	16	16	100	7	3
KA3874	07:09	07:10	0	0	0	16	16	100	35	4
HW4765	07:11	07:12	0	0	0	16	16	100	25	2
EB8979	07:12	07:14	0	0	0	16	16	100	15	2
FJ9435	07:13	07:15	0	0	0	16	16	100	10	1
LJ9319	07:14	07:16	0	0	0	16	16	100	0	1
GK6200	07:17	07:18	0	0	0	16	16	100	20	2
KZ3037	07:19	07:20	0	0	0	16	16	100	7	2
GN4176	07:23	07:23	0	0	0	0	0	0	0	3
ER5626	07:27	07:28	0	0	0	16	16	100	60	5
LA3874	07:28	07:30	0	0	0	16	16	100	60	2
HW4765	07:30	07:31	0	0	0	16	16	100	50	1
FJ9435	07:30	07:32	0	0	0	16	16	100	35	1
LJ9319	07:30	07:33	0	0	0	16	16	100	35	1
EB8979	07:35	07:36	0	0	0	16	16	100	35	3
GK6200	07:35	07:37	0	0	0	16	16	100	40	1
KZ3037	07:38	07:39	0	0	0	16	16	100	45	2
ER5626	07:42	07:44	0	0	0	16	16	100	70	5
HW4765	07:46	07:47	0	0	0	16	16	100	70	3
LA3874	07:47	07:48	0	0	0	16	16	100	60	1
HN2949	07:47	07:50	0	0	0	16	16	100	60	2
FJ9435	07:49	07:51	0	0	0	16	16	100	50	1
LJ9319	07:50	07:52	0	0	0	16	16	100	40	1
EB8979	07:54	07:55	0	0	0	16	16	100	60	3
GK6200	07:57	07:58	0	0	0	16	16	100	55	3
KZ3037	08:00	08:01	0	0	0	16	16	100	50	3
ER5626	08:02	08:03	0	0	0	16	16	100	50	2
HN2949	08:05	08:06	0	0	0	16	16	100	50	3
HW4765	08:07	08:08	0	0	0	16	16	100	45	2
LA3874	08:07	08:10	0	0	0	16	16	100	30	2
LJ9319	08:14	08:15	0	0	0	16	16	100	30	5
EB8979	08:16	08:17	0	0	0	16	16	100	35	2
GK6200	08:18	08:19	0	0	0	16	16	100	30	2
KZ3037	08:18	08:20	0	0	0	16	16	100	20	1
ER5626	08:22	08:23	0	0	0	16	16	100	30	3
HN2949	08:27	08:28	0	0	0	16	16	100	20	5
HW4765	08:29	08:30	0	0	0	16	16	100	25	2
LA3874	08:29	08:31	0	0	0	16	16	100	19	1
LJ9319	08:33	08:34	0	0	0	16	16	100	20	3
EB8979	08:37	08:39	0	0	0	16	16	100	20	5
FJ9435	08:38	08:40	0	0	0	16	16	100	17	1
KZ3037	08:38	08:42	0	0	0	16	16	100	15	2
ER5626	08:42	08:43	0	0	0	16	16	100	5	1
GK6200	08:42	08:45	0	0	0	16	16	100	2	2
HN2949	08:46	08:47	0	0	0	16	16	100	3	2
HW4765	08:47	08:49	0	0	0	16	16	100	3	2

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
GN4176	08:51	08:51	0	0	0	0	0	0	0	2
LA3874	08:50	08:52	0	0	0	16	16	100	5	1
LJ9319	08:54	08:55	0	0	0	16	16	100	18	3
FJ9435	08:59	09:01	0	0	0	16	16	100	34	6
EB8979	09:01	09:02	0	0	0	16	16	100	30	1
KZ3037	09:02	09:03	0	0	0	16	16	100	18	1
ER5626	09:04	09:05	0	0	0	16	16	100	10	2
GK6200	09:04	09:06	0	0	0	16	16	100	11	1
EF995	09:06	09:08	0	0	0	16	16	100	9	2
HN2949	09:06	09:09	0	0	0	16	16	100	3	1
HW4765	09:07	09:12	0	0	0	16	16	100	3	3
LA3874	09:11	09:14	0	0	0	16	16	100	3	2
LJ9319	09:16	09:17	0	0	0	16	16	100	4	3
FJ9435	09:18	09:19	0	0	0	16	16	100	1	2
GK6200	09:20	09:21	0	0	0	16	16	100	0	2
EB8979	09:20	09:23	0	0	0	16	16	100	1	2
HN2949	09:21	09:26	0	0	0	16	16	100	1	3
KZ3037	09:23	09:28	0	0	0	16	16	100	4	2
ER5626	09:24	09:30	0	0	0	16	16	100	2	2
HW4765	09:27	09:33	0	0	0	16	16	100	2	3
EF995	09:28	09:34	0	0	0	16	16	100	2	1
LA3874	09:34	09:37	0	0	0	16	16	100	4	3
LJ9319	09:34	09:38	0	0	0	16	16	100	1	1
HN2949	09:38	09:41	0	0	0	16	16	100	5	3
FJ9435	09:39	09:44	0	0	0	16	16	100	2	3
GK6200	09:39	09:47	0	0	0	16	16	100	1	3
GM9252	09:42	09:49	0	0	0	16	16	100	4	2
EB8979	09:44	09:51	0	0	0	16	16	100	4	2
ER5626	09:51	09:54	0	0	0	16	16	100	2	3
HW4765	09:54	09:56	0	0	0	16	16	100	1	2
HN2949	09:55	09:59	0	0	0	16	16	100	1	3
EF995	09:56	10:02	0	0	0	16	16	100	3	3
LA3874	09:57	10:05	0	0	0	16	16	100	5	3
LJ9319	09:59	10:08	0	0	0	16	16	100	0	3
FJ9435	10:03	10:11	0	0	0	16	16	100	2	3
GK6200	10:05	10:13	0	0	0	16	16	100	0	2
GM9252	10:06	10:16	0	0	0	16	16	100	0	3
EB8979	10:12	10:20	0	0	0	16	16	100	0	4
ER5626	10:12	10:22	0	0	0	16	16	100	2	2
HN2949	10:21	10:24	0	0	0	16	16	100	2	2
EF995	10:22	10:28	0	0	0	16	16	100	0	4
總數	**109**	**109**	**0**	**0**	**0**	**1649**	**1649**	**94.6**	**1-70(89)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	20	20	0	0	0	257	257	80.3	1-6(9)	0.9
7:00	12	12	0	0	0	176	176	91.7	3-60(10)	3.9
7:30	15	15	0	0	0	240	240	100	35-70(15)	7.4
8:00	11	11	0	0	0	176	176	100	20-50(11)	7.4
8:30	13	13	0	0	0	192	192	92.3	2-25(12)	3
9:00	15	15	0	0	0	240	240	100	1-34(14)	2.1
9:30	13	13	0	0	0	208	208	100	1-5(13)	1.5
10:00	10	10	0	0	0	160	160	100	2-5(5)	1.8
總數	**109**	**109**	**0**	**0**	**0**	**1649**	**1649**	**94.6**	**1-70(89)**	**3.5**

預定班次有: 75 班
實際班次有: 109 班
比預定班次早到的有: 24 班
比預定班次遲到的有: 14 班

平均班次: 3 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_96B
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 06:30 至 10:30
調查地點 : 荃灣麗城花園第二期 **調查方向 :** 荃灣鐵路站

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
GM9252	06:30	06:30	0	0	0	16	16	100	0	--
DW2298	06:30	06:32	0	0	0	11	11	68.8	0	2
DB2070	06:32	06:35	0	0	0	12	12	75	0	3
FA1317	06:35	06:36	0	0	0	14	14	87.5	0	1
DD7139	06:36	06:38	0	0	0	14	14	87.5	0	2
EF995	06:38	06:40	0	0	0	11	11	68.8	0	2
LA3874	06:40	06:43	0	0	0	11	11	68.8	0	3
LJ9319	06:43	06:44	0	0	0	8	8	50	0	1
GM9252	06:44	06:45	0	0	0	8	8	50	0	1
DW2298	06:45	06:47	0	0	0	13	13	81.3	0	2
HE3967	06:47	06:49	0	0	0	16	16	100	6	2
DD7139	06:51	06:52	0	0	0	16	16	100	10	3
FA1317	06:51	06:53	0	0	0	16	16	100	3	1
DB2070	06:52	06:54	0	0	0	16	16	100	4	1
FJ9435	06:56	06:57	0	0	0	16	16	100	7	3
LA3874	06:57	06:58	0	0	0	16	16	100	6	1
EF995	06:57	06:59	0	0	0	16	16	100	4	1
LJ9319	06:59	07:01	0	0	0	16	16	100	4	2
GM9252	07:01	07:03	0	0	0	16	16	100	10	2
GK6200	07:04	07:06	0	0	0	16	16	100	11	3
EB8979	07:07	07:07	0	0	0	16	16	100	8	--
DD7139	07:06	07:07	0	0	0	16	16	100	16	1
FJ9435	07:15	07:16	0	0	0	16	16	100	40	9
LJ9319	07:16	07:17	0	0	0	16	16	100	45	1
HN2949	07:17	07:18	0	0	0	16	16	100	40	1
LA3874	07:17	07:19	0	0	0	16	16	100	40	1
GM9252	07:19	07:21	0	0	0	16	16	100	40	2
ER5626	07:21	07:22	0	0	0	16	16	100	25	1
GK6200	07:21	07:23	0	0	0	16	16	100	20	1
DD7139	07:23	07:24	0	0	0	16	16	100	25	1
KZ3037	07:24	07:25	0	0	0	16	16	100	25	1
FJ9435	07:33	07:34	0	0	0	16	16	100	40	9
LJ9319	07:33	07:35	0	0	0	16	16	100	40	1
HN2949	07:34	07:36	0	0	0	16	16	100	40	1
LA3874	07:35	07:37	0	0	0	16	16	100	40	1
ER5626	07:37	07:38	0	0	0	16	16	100	40	1
GM9252	07:38	07:39	0	0	0	16	16	100	40	1
DD7139	07:40	07:41	0	0	0	16	16	100	35	2
GK6200	07:40	07:42	0	0	0	16	16	100	40	1
FJ9435	07:48	07:49	0	0	0	16	16	100	40	7
HW4765	07:51	07:52	0	0	0	16	16	100	40	3
HN2949	07:51	07:53	0	0	0	16	16	100	40	1
LJ9319	07:53	07:54	0	0	0	16	16	100	40	1
LA3874	07:55	07:56	0	0	0	16	16	100	40	2
GK6200	07:58	07:59	0	0	0	16	16	100	60	3
ER5626	07:58	08:00	0	0	0	16	16	100	45	1
DD7139	08:00	08:01	0	0	0	16	16	100	40	1
GM9252	08:02	08:03	0	0	0	16	16	100	40	2
HN2949	08:06	08:07	0	0	0	16	16	100	40	4
HW4765	08:10	08:11	0	0	0	16	16	100	40	4
LJ9319	08:15	08:16	0	0	0	16	16	100	45	5
GK6200	08:16	08:18	0	0	0	16	16	100	40	2
LA3874	08:16	08:19	0	0	0	16	16	100	28	1
ER5626	08:19	08:20	0	0	0	16	16	100	14	1
DD7139	08:24	08:25	0	0	0	16	16	100	30	5
HN2949	08:25	08:26	0	0	0	16	16	100	30	1
GM9252	08:26	08:27	0	0	0	16	16	100	30	1
HW4765	08:27	08:29	0	0	0	16	16	100	20	2
GS7558	08:31	08:32	0	0	0	16	16	100	20	3
LJ9319	08:36	08:37	0	0	0	16	16	100	30	5
GK6200	08:39	08:40	0	0	0	16	16	100	30	3
LA3874	08:40	08:42	0	0	0	16	16	100	30	2
FJ9435	08:43	08:44	0	0	0	16	16	100	30	2
ER5626	08:43	08:45	0	0	0	16	16	100	30	1
DD7139	08:48	08:49	0	0	0	16	16	100	30	4
HN2949	08:48	08:50	0	0	0	16	16	100	30	1
HW4765	08:50	08:51	0	0	0	16	16	100	30	1
GM9252	08:52	08:53	0	0	0	16	16	100	30	2

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LJ9319	08:57	08:58	0	0	0	16	16	100	20	5
GK6200	08:58	08:59	0	0	0	16	16	100	16	1
LA3874	09:01	09:02	0	0	0	16	16	100	20	3
DD7139	09:07	09:08	0	0	0	16	16	100	20	6
FJ9435	09:08	09:09	0	0	0	16	16	100	20	1
ER5626	09:09	09:12	0	0	0	16	16	100	15	3
HN2949	09:12	09:13	0	0	0	16	16	100	8	1
EF995	09:12	09:13	0	0	0	16	16	100	2	--
HW4765	09:13	09:16	0	0	0	16	16	100	1	3
GM9252	09:15	09:17	0	0	0	16	16	100	4	1
LJ9319	09:18	09:19	0	0	0	16	16	100	1	2
GK6200	09:20	09:23	0	0	0	16	16	100	0	4
LA3874	09:21	09:25	0	0	0	16	16	100	0	2
FJ9435	09:25	09:28	0	0	0	16	16	100	0	3
DD7139	09:25	09:31	0	0	0	16	16	100	0	3
HN2949	09:31	09:34	0	0	0	16	16	100	0	3
EF995	09:33	09:35	0	0	0	16	16	100	10	1
ER5626	09:34	09:36	0	0	0	16	16	100	2	1
HW4765	09:36	09:39	0	0	0	16	16	100	0	3
GM9252	09:36	09:42	0	0	0	16	16	100	0	3
LJ9319	09:40	09:44	0	0	0	16	16	100	0	2
LA3874	09:40	09:45	0	0	0	16	16	100	5	1
GK6200	09:44	09:47	0	0	0	16	16	100	0	2
EB8979	09:46	09:50	0	0	0	16	16	100	0	3
HN2949	09:50	09:52	0	0	0	16	16	100	5	2
FJ9435	09:52	09:54	0	0	0	16	16	100	0	2
EF995	09:55	09:57	0	0	0	16	16	100	5	3
ER5626	09:57	09:59	0	0	0	16	16	100	5	2
GM9252	10:04	10:06	0	0	0	16	16	100	10	7
LA3874	10:06	10:07	0	0	0	16	16	100	5	1
LJ9319	10:06	10:09	0	0	0	16	16	100	0	2
GK6200	10:09	10:14	0	0	0	16	16	100	2	5
EB8979	10:09	10:17	0	0	0	16	16	100	0	3
HN2949	10:10	10:21	0	0	0	16	16	100	0	4
HW4765	10:10	10:26	0	0	0	16	16	100	0	5
FJ9435	10:12	10:28	0	0	0	16	16	100	0	2
EF995	10:14	10:30	0	0	0	16	16	100	0	2
總數	**105**	**105**	**0**	**0**	**0**	**1638**	**1638**	**97.5**	**1-60(78)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	17	17	0	0	0	230	230	84.6	3-10(7)	1.2
7:00	14	14	0	0	0	224	224	100	4-45(14)	4.4
7:30	14	14	0	0	0	224	224	100	35-60(14)	6.6
8:00	13	13	0	0	0	208	208	100	14-45(13)	6.1
8:30	12	12	0	0	0	192	192	100	16-30(12)	5.5
9:00	12	12	0	0	0	192	192	100	1-20(9)	2.4
9:30	14	14	0	0	0	224	224	100	2-10(6)	1.4
10:00	9	9	0	0	0	144	144	100	2-10(3)	2.1
總數	**105**	**105**	**0**	**0**	**0**	**1638**	**1638**	**97.5**	**1-60(78)**	**3.7**

預定班次有: 75 班
實際班次有: 105 班
比預定班次早到的有: 24 班
比預定班次遲到的有: 11 班

平均班次: 3 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_96B
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 06:30 至 10:30
調查地點 : 荃灣麗城花園第二期 **調查方向 :** 荃灣鐵路站

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
DB2070	06:30	06:30	0	0	0	10	10	62.5	0	--
GK6200	06:31	06:32	0	0	0	12	12	75	0	2
LA3874	06:32	06:34	0	0	0	8	8	50	0	2
KZ3037	06:34	06:37	0	0	0	16	16	100	0	3
HE3967	06:35	06:39	0	0	0	14	14	87.5	0	2
KY9655	06:37	06:41	0	0	0	10	10	62.5	0	2
EB8979	06:40	06:42	0	0	0	10	10	62.5	0	1
HP8358	06:40	06:43	0	0	0	9	9	56.3	0	1
DW2298	06:41	06:45	0	0	0	6	6	37.5	0	2
FJ9435	06:43	06:47	0	0	0	8	8	50	0	2
GS7558	06:45	06:49	0	0	0	12	12	75	0	2
DB2070	06:46	06:51	0	0	0	10	10	62.5	0	2
GK6200	06:47	06:53	0	0	0	11	11	68.8	0	2
KZ3037	06:53	06:53	0	0	0	12	12	75	0	--
EF995	06:47	06:54	0	0	0	11	11	68.8	0	1
LA3874	06:55	06:57	0	0	0	10	10	62.5	0	3
KY9655	06:56	06:59	0	0	0	16	16	100	0	2
HE3967	06:56	07:00	0	0	0	16	16	100	3	1
DW2298	07:00	07:01	0	0	0	16	16	100	8	1
ER6631	07:01	07:02	0	0	0	16	16	100	1	1
FJ9435	07:04	07:05	0	0	0	16	16	100	17	3
DB2070	07:11	07:13	0	0	0	16	16	100	50	8
GN4176	07:12	07:14	0	0	0	16	16	100	46	1
DW2298	07:12	07:14	0	0	0	16	16	100	50	--
KY9655	07:17	07:18	0	0	0	16	16	100	39	4
HE3967	07:17	07:19	0	0	0	16	16	100	37	1
ER6631	07:19	07:21	0	0	0	16	16	100	35	2
FJ9435	07:20	07:22	0	0	0	16	16	100	22	1
DW2296	07:29	07:30	0	0	0	16	16	100	68	8
DB2070	07:30	07:32	0	0	0	16	16	100	73	2
GN4176	07:31	07:33	0	0	0	16	16	100	67	1
ER6631	07:33	07:35	0	0	0	16	16	100	63	2
KY9655	07:34	07:36	0	0	0	16	16	100	61	1
HE3967	07:37	07:38	0	0	0	16	16	100	66	2
FJ9435	07:39	07:40	0	0	0	16	16	100	57	2
DW2298	07:46	07:48	0	0	0	16	16	100	89	8
ER6631	07:50	07:51	0	0	1	16	15	93.8	0	3
GN4176	07:51	07:52	0	0	0	16	16	100	80	1
DB2070	07:52	07:53	0	0	0	16	16	100	72	1
KY9655	07:54	07:55	0	0	0	16	16	100	62	2
HE3967	07:57	07:58	0	0	0	16	16	100	70	3
FJ9453	08:02	08:03	0	0	0	16	16	100	73	5
GN4176	08:09	08:10	0	0	0	16	16	100	81	7
DB2070	08:09	08:11	0	0	0	16	16	100	70	1
ER6631	08:11	08:13	0	0	0	16	16	100	60	2
KY9655	08:17	08:19	0	0	0	16	16	100	65	6
HE3967	08:21	08:23	0	0	0	16	16	100	52	4
FJ9435	08:24	08:25	0	0	0	16	16	100	62	2
DW2295	08:27	08:28	0	0	0	16	16	100	57	3
ER6631	08:31	08:32	0	0	0	16	16	100	60	4
DB2070	08:31	08:33	0	0	0	16	16	100	57	1
GN4176	08:32	08:34	0	0	0	16	16	100	46	1
KY9655	08:37	08:38	0	0	0	16	16	100	53	4
HE3967	08:41	08:42	0	0	0	16	16	100	47	4
ER6631	08:45	08:46	0	0	0	16	16	100	60	4
FJ9453	08:47	08:48	0	0	0	16	16	100	46	2
DW2295	08:49	08:50	0	0	0	16	16	100	37	2
DB2070	08:50	08:51	0	0	0	16	16	100	25	1
GM9252	08:52	08:54	0	0	0	16	16	100	20	3
GN4176	08:55	08:56	0	0	0	16	16	100	12	2
KZ3037	09:01	09:02	0	0	0	16	16	100	43	6
KY9655	09:02	09:03	0	0	0	16	16	100	32	1
HE3967	09:03	09:04	0	0	0	16	16	100	19	1
ER6631	09:07	09:08	0	0	0	16	16	100	31	4
FJ9435	09:09	09:10	0	0	0	16	16	100	20	2
DW2298	09:10	09:11	0	0	0	16	16	100	12	1
GM9252	09:12	09:13	0	0	0	16	16	100	18	2
HW4765	09:16	09:17	0	0	0	16	16	100	33	4

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
GN4176	09:19	09:19	0	0	0	19	19	118.8	44	2
DB2070	09:22	09:23	0	0	0	16	16	100	42	4
KZ3037	09:23	09:24	0	0	0	16	16	100	32	1
HE3967	09:29	09:30	0	0	0	16	16	100	33	6
KY9655	09:30	09:32	0	0	0	16	16	100	22	2
ER6631	09:32	09:33	0	0	0	16	16	100	28	1
FJ9435	09:33	09:34	0	0	0	16	16	100	17	1
DW2298	09:34	09:35	0	0	0	16	16	100	8	1
GW9552	09:37	09:38	0	0	0	16	16	100	1	3
DD7139	09:42	09:43	0	0	0	16	16	100	17	5
GN4176	09:46	09:47	0	0	0	16	16	100	35	4
DB2070	09:47	09:48	0	0	0	16	16	100	19	1
HE3967	09:47	09:49	0	0	0	16	16	100	8	1
KZ3037	09:49	09:53	0	0	0	16	16	100	2	4
ER6631	09:50	09:53	0	0	0	16	16	100	0	--
DW2298	09:53	10:00	0	0	0	16	16	100	6	7
KY9655	09:54	10:01	0	0	0	16	16	100	2	1
FJ9435	09:54	10:04	0	0	0	16	16	100	0	3
DB2070	10:09	10:11	0	0	0	16	16	100	20	7
GN4176	10:12	10:13	0	0	0	16	16	100	22	2
HE3967	10:13	10:15	0	0	0	16	16	100	6	2
KZ3097	10:14	10:18	0	0	0	16	16	100	0	3
ER6631	10:18	10:20	0	0	0	16	16	100	2	2
DM2298	10:23	10:26	0	0	0	16	16	100	1	6
KY9655	10:25	10:30	0	0	0	16	16	100	0	4
總數	**93**	**93**	**0**	**0**	**1**	**1404**	**1403**	**94.3**	**1-89(71)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	17	17	0	0	0	185	185	68	0-0(0)	0.9
7:00	11	11	0	0	0	176	176	100	1-50(11)	6.1
7:30	13	13	0	0	1	208	207	99.5	57-89(12)	10.3
8:00	8	8	0	0	0	128	128	100	52-81(8)	17.1
8:30	11	11	0	0	0	176	176	100	12-60(11)	8.5
9:00	11	11	0	0	0	179	179	101.7	12-44(11)	6.3
9:30	12	12	0	0	0	192	192	100	1-35(11)	3.7
10:00	10	10	0	0	0	160	160	100	1-22(7)	2.6
總數	**93**	**93**	**0**	**0**	**1**	**1404**	**1403**	**94.3**	**1-89(71)**	**6.9**

預定班次有: 75 班
實際班次有: 93 班
比預定班次早到的有: 20 班
比預定班次遲到的有: 17 班

平均班次: 3 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_96B
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 06:30 至 10:30
調查地點 : 荃灣麗城花園第二期 **調查方向 :** 荃灣鐵路站

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LJ9319	06:36	06:37	0	0	0	6	6	37.5	0	--
EB8979	06:38	06:40	0	0	0	4	4	25	0	3
ER6631	06:41	06:42	0	0	0	10	10	62.5	0	2
FA1317	06:42	06:43	0	0	0	11	11	68.8	0	1
EF995	06:43	06:44	0	0	0	12	12	75	0	1
HW4765	06:43	06:46	0	0	0	12	12	75	0	2
HP8358	06:48	06:48	0	0	0	10	10	62.5	0	2
DB2070	06:48	06:49	0	0	0	12	12	75	0	1
DW2298	06:49	06:51	0	0	0	15	15	93.8	0	2
GK6200	06:51	06:53	0	0	0	13	13	81.3	0	2
GM9252	06:53	06:55	0	0	0	15	15	93.8	0	2
DD7139	06:53	06:56	0	0	0	14	14	87.5	0	1
HE3967	06:56	06:58	0	0	0	16	16	100	8	2
LJ9319	06:58	07:00	0	0	0	16	16	100	1	2
FA1317	07:00	07:01	0	0	0	16	16	100	12	1
ER6631	07:02	07:03	0	0	0	16	16	100	9	2
HP8358	07:03	07:04	0	0	0	16	16	100	5	1
DW2298	07:04	07:06	0	0	0	16	16	100	4	2
DB2070	07:10	07:10	0	0	0	16	16	100	20	4
DD7139	07:11	07:11	0	0	0	16	16	100	14	1
HE3967	07:12	07:12	0	0	0	16	16	100	17	1
FA1317	07:13	07:13	0	0	0	16	16	100	6	1
GN4176	07:15	07:15	0	0	0	16	16	100	1	2
LJ9319	07:16	07:18	0	0	0	16	16	100	12	3
ER6631	07:20	07:21	0	0	0	16	16	100	11	3
DW2298	07:21	07:22	0	0	0	16	16	100	9	1
HP8358	07:22	07:24	0	0	0	16	16	100	7	2
DD7139	07:25	07:25	0	0	0	16	16	100	32	1
HE3967	07:28	07:28	0	0	0	16	16	100	26	3
FJ9435	07:29	07:29	0	0	0	16	16	100	31	1
DB2070	07:32	07:32	0	0	0	16	16	100	32	3
FA1317	07:33	07:33	0	0	0	16	16	100	21	1
LJ9319	07:34	07:34	0	0	0	16	16	100	29	1
GN4176	07:35	07:36	0	0	0	16	16	100	22	2
DW2298	07:36	07:37	0	0	0	16	16	100	25	1
HP8358	07:40	07:40	0	0	0	16	16	100	40	3
ER6631	07:41	07:42	0	0	0	16	16	100	34	2
FJ9435	07:44	07:44	0	0	0	16	16	100	30	2
HE3967	07:46	07:46	0	0	0	16	16	100	27	2
FA1317	07:49	07:50	0	0	0	16	16	100	40	4
GN4176	07:50	07:51	0	0	0	16	16	100	29	1
DB2070	07:52	07:53	0	0	0	16	16	100	36	2
LJ9319	07:55	07:55	0	0	0	16	16	100	41	2
DW2298	07:57	07:58	0	0	0	16	16	100	40	3
HP8358	08:02	08:03	0	0	0	16	16	100	50	5
FJ9493	08:05	08:05	0	0	0	16	16	100	37	--
ER6631	08:04	08:05	0	0	0	16	16	100	43	2
HE3967	08:07	08:08	0	0	0	16	16	100	30	3
FA1317	08:09	08:10	0	0	0	16	16	100	32	2
GN4176	08:13	08:13	0	0	0	16	16	100	40	3
DB2070	08:15	08:16	0	0	0	16	16	100	29	3
GS7558	08:17	08:17	0	0	0	16	16	100	30	1
LJ9319	08:18	08:18	0	0	0	16	16	100	34	1
DW2298	08:19	08:19	0	0	0	16	16	100	27	1
HP8358	08:26	08:26	0	0	0	16	16	100	33	7
ER6631	08:29	08:29	0	0	0	16	16	100	25	3
FJ9435	08:31	08:32	0	0	0	16	16	100	30	3
DD7139	08:34	08:34	0	0	0	16	16	100	37	2
HE3967	08:36	08:36	0	0	0	16	16	100	42	2
FA1317	08:36	08:37	0	0	0	16	16	100	33	1
GN4176	08:38	08:38	0	0	0	16	16	100	24	1
DW2298	08:41	08:41	0	0	0	16	16	100	6	--
LJ9319	08:41	08:41	0	0	0	16	16	100	20	--
DB2070	08:40	08:41	0	0	0	16	16	100	20	3
ER6631	08:46	08:47	0	0	0	16	16	100	41	6
HP8358	08:48	08:48	0	0	0	16	16	100	35	1
FJ9435	08:49	08:49	0	0	0	16	16	100	31	1
HE3967	08:54	08:54	0	0	0	16	16	100	39	5

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
FA1317	08:56	08:56	0	0	0	16	16	100	40	2
BN4176	08:58	08:58	0	0	0	16	16	100	31	2
DB2070	09:00	09:00	0	0	0	16	16	100	22	2
LJ9319	09:01	09:01	0	0	0	16	16	100	14	1
DW2298	09:03	09:03	0	0	0	16	16	100	9	2
DD7139	09:04	09:04	0	0	0	16	16	100	3	1
HP8358	09:08	09:08	0	0	0	16	16	100	15	4
ER6631	09:09	09:09	0	0	0	16	16	100	10	1
FJ9435	09:11	09:11	0	0	0	16	16	100	13	2
HE3967	09:15	09:15	0	0	0	16	16	100	15	4
FA1317	09:17	09:17	0	0	0	16	16	100	10	2
DW2298	09:18	09:18	0	0	0	16	16	100	1	1
LJ9319	09:21	09:22	0	0	0	16	16	100	6	4
GN4176	09:22	09:23	0	0	0	16	16	100	0	1
DD7139	09:23	09:25	0	0	0	16	16	100	1	2
DB2070	09:25	09:27	0	0	0	16	16	100	2	2
ER6631	09:28	09:29	0	0	0	16	16	100	0	2
HP8358	09:30	09:31	0	0	0	16	16	100	1	2
FJ9435	09:32	09:34	0	0	0	16	16	100	4	3
HE3967	09:34	09:37	0	0	0	16	16	100	2	3
FA1317	09:37	09:40	0	0	0	16	16	100	0	3
DW2298	09:40	09:42	0	0	0	16	16	100	4	2
KZ3037	09:42	09:44	0	0	0	16	16	100	5	2
LJ9319	09:44	09:45	0	0	0	16	16	100	4	1
GN4176	09:46	09:47	0	0	0	16	16	100	2	2
DD7139	09:47	09:49	0	0	0	16	16	100	3	2
DB2070	09:49	09:52	0	0	0	15	15	93.8	0	3
ER6631	09:53	09:55	0	0	0	16	16	100	4	3
FJ9435	09:55	09:57	0	0	0	16	16	100	3	2
HE3967	09:57	10:01	0	0	0	16	16	100	1	4
HP8358	10:01	10:05	0	0	0	16	16	100	2	4
GN4176	10:05	10:08	0	0	0	16	16	100	3	3
FA1317	10:08	10:12	0	0	0	16	16	100	1	4
DD7139	10:12	10:15	0	0	0	16	16	100	2	3
DW2298	10:15	10:18	0	0	0	16	16	100	0	3
LJ9319	10:18	10:22	0	0	0	16	16	100	3	4
KZ3037	10:22	10:25	0	0	0	16	16	100	2	3
FJ9435	10:25	10:29	0	0	0	16	16	100	0	4
總數	**106**	**106**	**0**	**0**	**0**	**1637**	**1637**	**96.5**	**1-50(88)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	13	13	0	0	0	150	150	72.1	8-8(1)	1.3
7:00	17	17	0	0	0	272	272	100	1-32(17)	2.3
7:30	14	14	0	0	0	224	224	100	21-41(14)	5.3
8:00	12	12	0	0	0	192	192	100	25-50(12)	6.6
8:30	14	14	0	0	0	224	224	100	6-42(14)	5.2
9:00	15	15	0	0	0	240	240	100	1-22(13)	2
9:30	12	12	0	0	0	191	191	99.5	1-5(10)	1.7
10:00	9	9	0	0	0	144	144	100	1-3(7)	2
總數	**106**	**106**	**0**	**0**	**0**	**1637**	**1637**	**96.5**	**1-50(88)**	**3.3**

預定班次有: 75 班
實際班次有: 106 班
比預定班次早到的有: 23 班
比預定班次遲到的有: 10 班

平均班次: 3 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_96B
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 06:30 至 10:30
調查地點 : 荃灣麗城花園第二期 **調查方向 :** 荃灣鐵路站

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LA3874	06:30	06:31	0	0	0	11	11	68.8	0	--
HP8358	06:31	06:34	0	0	0	10	10	62.5	0	3
GM9252	06:34	06:36	0	0	0	10	10	62.5	0	2
DW2298	06:36	06:38	0	0	0	11	11	68.8	0	2
HW4765	06:38	06:40	0	0	0	14	14	87.5	0	2
DD7139	06:40	06:41	0	0	0	10	10	62.5	0	1
DB2070	06:41	06:43	0	0	0	13	13	81.3	0	2
FA1317	06:43	06:44	0	0	0	11	11	68.8	0	1
EB8979	06:44	06:45	0	0	0	10	10	62.5	0	1
ER6631	06:45	06:47	0	0	0	10	10	62.5	0	2
LJ9319	06:47	06:49	0	0	0	14	14	87.5	0	2
EF995	06:49	06:50	0	0	0	15	15	93.8	0	1
GK6200	06:50	06:52	0	0	0	15	15	93.8	0	2
HE3967	06:52	06:54	0	0	0	11	11	68.8	0	2
HW4765	06:54	06:55	0	0	0	16	16	100	1	1
GM9252	06:55	06:57	0	0	0	10	10	62.5	0	2
ER5626	06:57	06:59	0	0	0	14	14	87.5	0	2
HP8358	06:59	07:01	0	0	0	16	16	100	2	2
DW2298	07:01	07:03	0	0	0	16	16	100	2	2
DD7139	07:03	07:05	0	0	0	16	16	100	10	2
DB2070	07:05	07:06	0	0	0	16	16	100	5	1
FA1317	07:06	07:07	0	0	0	16	16	100	3	1
ER6631	07:07	07:09	0	0	0	16	16	100	7	2
LJ9319	07:09	07:10	0	0	0	16	16	100	7	1
JG3977	07:11	07:12	0	0	0	16	16	100	10	2
HE3967	07:12	07:13	0	0	0	16	16	100	11	1
HP8358	07:15	07:17	0	0	0	16	16	100	14	4
DW2298	07:17	07:18	0	0	0	16	16	100	11	1
FJ9435	07:19	07:20	0	0	0	16	16	100	16	2
DD7139	07:20	07:22	0	0	0	16	16	100	24	2
GN4176	07:24	07:24	0	0	0	16	16	100	19	--
DB2070	07:22	07:24	0	0	0	16	16	100	27	2
ER6631	07:25	07:25	0	0	0	16	16	100	12	1
FA1317	07:25	07:26	0	0	0	16	16	100	15	1
HE3967	07:26	07:28	0	0	0	16	16	100	17	2
LJ9319	07:28	07:29	0	0	0	16	16	100	8	1
DW2298	07:30	07:32	0	0	0	16	16	100	14	3
JG3977	07:34	07:34	0	0	0	16	16	100	33	2
FJ9435	07:34	07:35	0	0	0	16	16	100	30	1
HP8358	07:36	07:37	0	0	0	16	16	100	31	2
GN4176	07:39	07:40	0	0	0	16	16	100	41	3
DB2070	07:40	07:41	0	0	0	16	16	100	35	1
ER6631	07:42	07:43	0	0	0	16	16	100	28	2
FA1317	07:43	07:44	0	0	0	16	16	100	29	1
HE3967	07:47	07:48	0	0	0	16	16	100	41	4
GS7558	07:50	07:50	3	18.8	0	13	16	100	32	--
LJ9319	07:49	07:50	0	0	0	16	16	100	30	2
DW2298	07:50	07:52	0	0	0	16	16	100	28	2
FJ9435	07:52	07:53	0	0	0	16	16	100	17	1
HP8358	07:57	07:58	0	0	0	16	16	100	40	5
GN4176	08:04	08:05	0	0	0	16	16	100	49	7
ER6631	08:05	08:06	0	0	0	16	16	100	45	1
DB2070	08:06	08:07	0	0	0	16	16	100	38	1
HE3967	08:09	08:10	0	0	0	16	16	100	42	3
DW2298	08:11	08:12	0	0	0	16	16	100	35	2
LJ9319	08:12	08:13	0	0	0	16	16	100	22	1
GS7558	08:15	08:16	7	43.8	7	16	16	100	32	3
HP8358	08:16	08:18	0	0	0	16	16	100	27	2
FJ9435	08:18	08:19	0	0	0	16	16	100	28	1
FA1317	08:24	08:25	0	0	0	16	16	100	57	6
GN4176	08:25	08:26	0	0	0	16	16	100	50	1
ER6631	08:27	08:28	0	0	0	16	16	100	42	2
DB2070	08:30	08:31	0	0	0	16	16	100	41	3
HE3967	08:31	08:32	0	0	0	16	16	100	45	1
DW2298	08:32	08:33	0	0	0	16	16	100	39	1
LJ9319	08:33	08:35	0	0	0	16	16	100	31	2
HP8358	08:37	08:38	0	0	0	16	16	100	40	3
FJ9435	08:43	08:44	0	0	0	16	16	100	41	6

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
ER6631	08:46	08:47	0	0	0	16	16	100	33	3
FA1317	08:48	08:49	0	0	0	16	16	100	26	2
DB2070	08:51	08:52	0	0	0	16	16	100	29	3
GN4176	08:52	08:53	0	0	0	16	16	100	29	1
HE3967	08:53	08:55	0	0	0	16	16	100	21	2
DW2298	08:55	08:56	0	0	0	16	16	100	17	1
LJ9319	08:57	08:58	0	0	0	16	16	100	6	2
HP8358	08:58	08:59	0	0	0	16	16	100	4	1
DD7139	09:04	09:05	0	0	0	16	16	100	20	6
ER6631	09:05	09:07	0	0	0	16	16	100	14	2
FJ9435	09:07	09:08	0	0	0	16	16	100	16	1
GN4176	09:08	09:09	0	0	0	16	16	100	6	1
FA1317	09:11	09:12	0	0	0	16	16	100	0	3
DB2070	09:12	09:15	0	0	0	16	16	100	2	3
HE3967	09:15	09:17	0	0	0	16	16	100	7	2
DW2298	09:17	09:19	0	0	0	16	16	100	8	2
LJ9319	09:20	09:22	0	0	0	16	16	100	15	3
HP8358	09:22	09:23	0	0	0	16	16	100	18	1
DD7139	09:25	09:26	0	0	0	16	16	100	15	3
ER6631	09:27	09:28	0	0	0	16	16	100	16	2
FJ9435	09:30	09:31	0	0	0	16	16	100	19	3
GN4176	09:31	09:33	0	0	0	16	16	100	11	2
FA1317	09:33	09:34	0	0	0	16	16	100	7	1
DB2070	09:35	09:37	0	0	0	16	16	100	4	3
DD7139	09:38	09:39	0	0	0	16	16	100	0	2
HE3967	09:39	09:43	0	0	0	16	16	100	0	4
LJ9319	09:43	09:44	0	0	0	16	16	100	1	1
DW2298	09:44	09:46	0	0	0	16	16	100	5	2
HP8358	09:46	09:48	0	0	0	16	16	100	0	2
KZ3037	09:48	09:51	0	0	0	16	16	100	0	3
FJ9435	09:51	09:54	0	0	0	16	16	100	4	3
ER6631	09:54	09:56	0	0	0	16	16	100	1	2
FA1317	09:56	09:58	0	0	0	16	16	100	5	2
DD7139	09:58	10:01	0	0	0	16	16	100	1	3
DB2070	10:02	10:03	0	0	0	16	16	100	1	2
HP8358	10:03	10:06	0	0	0	16	16	100	2	3
LJ9319	10:06	10:08	0	0	0	16	16	100	1	2
HE3967	10:08	10:10	0	0	0	16	16	100	2	2
KZ3037	10:11	10:13	0	0	0	16	16	100	0	3
FJ9435	10:15	10:18	0	0	0	16	16	100	1	5
ER6631	10:18	10:23	0	0	0	16	16	100	1	5
FA1317	10:23	10:29	0	0	0	16	16	100	0	6
總數	**110**	**110**	**10**	**0.6**	**7**	**1690**	**1693**	**96.2**	**1-57(87)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
6:30	17	17	0	0	0	205	205	75.4	1-1(1)	0.9
7:00	19	19	0	0	0	304	304	100	2-27(19)	1.9
7:30	14	14	3	1.3	0	221	224	100	14-41(14)	5.2
8:00	12	12	7	3.6	7	192	192	100	22-57(12)	7.3
8:30	14	14	0	0	0	224	224	100	4-45(14)	4.9
9:00	12	12	0	0	0	192	192	100	2-20(11)	3
9:30	13	13	0	0	0	208	208	100	1-19(9)	1.8
10:00	9	9	0	0	0	144	144	100	1-2(7)	1.9
總數	**110**	**110**	**10**	**0.6**	**7**	**1690**	**1693**	**96.2**	**1-57(87)**	**3.4**

預定班次有: 75 班
實際班次有: 110 班
比預定班次早到的有: 21 班
比預定班次遲到的有: 14 班

平均班次: 3 分鐘

小巴班次調查

調查路線: GMB_99
調查日期 : 2017-11-12 **調查時間 :** 09:00 至 12:00
調查地點 : 荃灣海濱花園第6座 **調查方向 :** 荃灣如心廣場

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EL276	09:03	09:06	5	31.3	0	0	5	31.3	0	--
HF1352	09:07	09:10	2	12.5	0	0	2	12.5	0	4
LJ8122	09:10	09:13	1	6.3	0	1	2	12.5	0	3
LE8199	09:15	09:16	8	50	0	1	9	56.3	0	3
EH3273	09:16	09:19	4	25	0	1	5	31.3	0	3
ML3800	09:18	09:24	6	37.5	0	0	6	37.5	0	5
EL276	09:29	09:30	0	0	0	3	3	18.8	0	6
HF1352	09:34	09:36	6	37.5	0	0	6	37.5	0	6
LJ8122	09:35	09:39	1	6.3	0	0	1	6.3	0	3
LE8199	09:37	09:42	1	6.3	0	1	2	12.5	0	3
EH3273	09:42	09:45	4	25	0	1	5	31.3	0	3
ML3800	09:44	09:50	10	62.5	0	0	10	62.5	0	5
EL276	09:53	09:56	9	56.3	0	0	9	56.3	0	6
HF1352	09:59	10:00	5	31.3	0	0	5	31.3	0	4
LJ8122	10:00	10:03	5	31.3	0	1	6	37.5	0	3
LE8199	10:04	10:07	0	0	0	1	1	6.3	0	4
EH3273	10:07	10:11	5	31.3	0	0	5	31.3	0	4
ML3800	10:11	10:15	2	12.5	0	2	4	25	0	4
EL276	10:19	10:22	8	50	0	0	8	50	0	7
HF1352	10:24	10:26	4	25	0	1	5	31.3	0	4
LJ8122	10:26	10:28	4	25	0	0	4	25	0	2
LE8199	10:27	10:32	3	18.8	0	1	4	25	0	4
EH3273	10:32	10:38	15	93.8	0	0	15	93.8	0	6
ML3800	10:38	10:42	6	37.5	0	0	6	37.5	0	4
EL276	10:43	10:47	7	43.8	0	2	9	56.3	0	5
HF1352	10:46	10:50	3	18.8	0	1	4	25	0	3
LJ8122	10:53	10:54	4	25	0	0	4	25	0	4
LE8199	10:55	10:57	6	37.5	0	3	9	56.3	0	3
EH3273	11:01	11:05	6	37.5	0	0	6	37.5	0	8
ML3800	11:05	11:08	2	12.5	0	0	2	12.5	0	3
EL276	11:06	11:11	6	37.5	0	3	9	56.3	0	3
HF1352	11:08	11:15	6	37.5	0	1	7	43.8	0	4
LJ8122	11:16	11:18	7	43.8	0	0	7	43.8	0	3
LE8199	11:20	11:22	9	56.3	0	0	9	56.3	0	4
EH3273	11:26	11:28	16	100	0	0	16	100	0	6
EL276	11:31	11:33	16	100	0	0	16	100	0	5
LJ8122	11:42	11:44	15	93.8	0	0	15	93.8	0	11
LE8199	11:44	11:47	1	6.3	0	2	3	18.8	0	3
EH3273	11:47	11:52	15	93.8	0	1	16	100	0	5
EL276	11:53	11:58	16	100	0	0	16	100	0	6
總數	**40**	**40**	**249**	**38.9**	**0**	**27**	**276**	**43.1**	**0-0(0)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
9:00	6	6	26	27.1	0	3	29	30.2	0-0(0)	2.5
9:30	7	7	31	27.7	0	5	36	32.1	0-0(0)	2.1
10:00	8	8	33	25.8	0	5	38	29.7	0-0(0)	1.9
10:30	7	7	44	39.3	0	7	51	45.5	0-0(0)	2.1
11:00	7	7	52	46.4	0	4	56	50	0-0(0)	2.1
11:30	5	5	63	78.8	0	3	66	82.5	0-0(0)	3
總數	**40**	**40**	**249**	**38.9**	**0**	**27**	**276**	**43.1**	**0-0(0)**	**2.3**

預定班次有: 13 班
實際班次有: 40 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 1 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_99
調查日期 : 2017-11-13 **調查時間 :** 09:00 至 12:00
調查地點 : 荃灣海濱花園第6座 **調查方向 :** 荃灣如心廣場

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
GW7752	09:01	09:01	16	100	0	0	16	100	0	--
EM3273	09:05	09:05	15	93.8	0	1	16	100	1	4
LJ8122	09:06	09:07	9	56.3	0	1	10	62.5	0	2
HF1352	09:10	09:10	5	31.3	0	1	6	37.5	0	3
EL276	09:16	09:16	16	100	0	0	16	100	0	6
LE8199	09:22	09:22	14	87.5	0	0	14	87.5	0	6
GW7752	09:27	09:27	12	75	0	2	14	87.5	0	5
HF1352	09:29	09:29	5	31.3	0	0	5	31.3	0	2
EH3273	09:31	09:31	5	31.3	0	0	5	31.3	0	2
LJ8122	09:36	09:36	5	31.3	0	0	5	31.3	0	5
EL276	09:45	09:45	13	81.3	0	1	14	87.5	0	9
LE8199	09:48	09:48	4	25	0	0	4	25	0	3
GW7752	09:55	09:55	10	62.5	0	3	13	81.3	0	7
HF1352	09:58	09:58	3	18.8	0	2	5	31.3	0	3
EH3273	10:03	10:03	3	18.8	0	0	3	18.8	0	5
LJ8122	10:07	10:07	9	56.3	0	1	10	62.5	0	4
EL276	10:14	10:14	7	43.8	0	0	7	43.8	0	7
LE8199	10:19	10:19	10	62.5	0	4	14	87.5	0	5
GW7752	10:21	10:21	3	18.8	0	0	3	18.8	0	2
HF1352	10:25	10:25	6	37.5	0	0	6	37.5	0	4
EH3273	10:32	10:32	11	68.8	0	1	12	75	0	7
LJ8122	10:35	10:35	3	18.8	0	2	5	31.3	0	3
EL276	10:40	10:40	11	68.8	0	0	11	68.8	0	5
GW7752	10:46	10:46	15	93.8	0	0	15	93.8	0	6
LE8199	10:50	10:50	6	37.5	0	1	7	43.8	0	4
HF1352	10:53	10:53	6	37.5	0	0	6	37.5	0	3
EH3273	10:59	10:59	16	100	0	0	16	100	0	6
LJ8122	11:03	11:03	10	62.5	0	1	11	68.8	0	4
EL276	11:06	11:06	0	0	0	1	1	6.3	0	3
GW7752	11:14	11:14	15	93.8	0	1	16	100	0	8
LE8199	11:18	11:18	7	43.8	0	0	7	43.8	0	4
HF1352	11:21	11:21	4	25	0	0	4	25	0	3
EH3273	11:29	11:30	9	56.3	0	1	10	62.5	0	9
EL276	11:32	11:32	8	50	0	0	8	50	0	2
LJ8122	11:33	11:33	6	37.5	0	0	6	37.5	0	1
GW7752	11:39	11:39	5	31.3	0	0	5	31.3	0	6
EH3273	11:54	11:55	14	87.5	0	2	16	100	0	16
HF1352	11:57	11:57	7	43.8	0	2	9	56.3	0	2
EL276	11:58	11:58	3	18.8	0	0	3	18.8	0	1
總數	**39**	**39**	**326**	**52.2**	**0**	**28**	**354**	**56.7**	**1-1(1)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
9:00	8	8	92	71.9	0	5	97	75.8	1-1(1)	2.6
9:30	6	6	40	41.7	0	6	46	47.9	0-0(0)	2.5
10:00	6	6	38	39.6	0	5	43	44.8	0-0(0)	2.5
10:30	7	7	68	60.7	0	4	72	64.3	0-0(0)	2.1
11:00	5	5	36	45	0	3	39	48.8	0-0(0)	3
11:30	7	7	52	46.4	0	5	57	50.9	0-0(0)	2.1
總數	**39**	**39**	**326**	**52.2**	**0**	**28**	**354**	**56.7**	**1-1(1)**	**2.5**

預定班次有: 13 班
實際班次有: 39 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 4 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_99
調查日期 : 2017-11-14 **調查時間 :** 09:00 至 12:00
調查地點 : 荃灣海濱花園第6座 **調查方向 :** 荃灣如心廣場

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
EH3273	09:00	09:00	5	31.3	0	1	6	37.5	0	--
LJ8122	09:03	09:03	6	37.5	0	0	6	37.5	0	3
ML3800	09:08	09:08	11	68.8	0	0	11	68.8	0	5
LE8199	09:09	09:09	4	25	0	2	6	37.5	0	1
HF1352	09:12	09:12	10	62.5	0	0	10	62.5	0	3
EL276	09:19	09:19	14	87.5	0	0	14	87.5	0	7
GW7752	09:24	09:24	13	81.3	0	0	13	81.3	0	5
EH3273	09:28	09:28	8	50	0	1	9	56.3	0	4
LJ8122	09:29	09:29	2	12.5	0	2	4	25	0	1
ML3800	09:33	09:33	12	75	0	2	14	87.5	0	4
LE8199	09:34	09:34	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1
HF1352	09:38	09:38	6	37.5	0	0	6	37.5	0	4
EL276	09:47	09:47	12	75	0	2	14	87.5	0	9
GW7752	09:51	09:51	5	31.3	0	0	5	31.3	0	4
EH3273	09:55	09:55	4	25	0	0	4	25	0	4
LJ8122	09:59	09:59	5	31.3	0	7	12	75	0	4
LE8199	09:59	09:59	1	6.3	0	1	2	12.5	0	--
ML3800	10:02	10:02	2	12.5	0	1	3	18.8	0	3
HF1352	10:05	10:05	3	18.8	0	0	3	18.8	0	3
EL276	10:12	10:12	11	68.8	0	2	13	81.3	0	7
GW7752	10:16	10:16	9	56.3	0	0	9	56.3	0	4
EH3273	10:20	10:20	4	25	0	4	8	50	0	4
LJ8122	10:22	10:22	5	31.3	0	4	9	56.3	0	2
HF1352	10:24	10:24	2	12.5	0	0	2	12.5	0	2
LE8199	10:27	10:27	4	25	0	2	6	37.5	0	3
ML3800	10:29	10:29	3	18.8	0	0	3	18.8	0	2
EL276	10:36	10:36	8	50	0	1	9	56.3	0	7
GW7752	10:41	10:41	16	100	0	0	16	100	0	5
EH3273	10:44	10:44	6	37.5	0	1	7	43.8	0	3
LJ8122	10:48	10:48	6	37.5	0	0	6	37.5	0	4
LE8199	10:55	10:55	6	37.5	0	0	6	37.5	0	7
EL276	11:01	11:01	9	56.3	0	0	9	56.3	0	6
HF1352	11:06	11:06	5	31.3	0	0	5	31.3	0	5
GW7752	11:10	11:10	10	62.5	0	0	10	62.5	0	4
ML3800	11:12	11:12	2	12.5	0	0	2	12.5	0	2
EH3273	11:15	11:15	3	18.8	0	1	4	25	0	3
LJ8122	11:20	11:20	9	56.3	0	1	10	62.5	0	5
LE8199	11:23	11:23	9	56.3	0	0	9	56.3	0	3
HF1352	11:29	11:29	10	62.5	0	0	10	62.5	0	6
GW7752	11:33	11:33	7	43.8	0	2	9	56.3	0	4
EL276	11:38	11:38	9	56.3	0	0	9	56.3	0	5
ML3800	11:43	11:43	7	43.8	0	0	7	43.8	0	5
EH3273	11:45	11:45	5	31.3	0	0	5	31.3	0	2
LJ8122	11:49	11:49	2	12.5	0	2	4	25	0	4
LE8199	11:54	11:54	6	37.5	0	1	7	43.8	0	5
HF1352	11:57	11:57	3	18.8	0	0	3	18.8	0	3
GW7752	12:00	12:00	5	31.3	0	0	5	31.3	0	3
總數	**47**	**47**	**305**	**40.6**	**0**	**40**	**345**	**45.9**	**0-0(0)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
9:00	9	9	73	50.7	0	6	79	54.9	0-0(0)	1.7
9:30	8	8	46	35.9	0	12	58	45.3	0-0(0)	1.9
10:00	9	9	43	29.9	0	13	56	38.9	0-0(0)	1.7
10:30	5	5	42	52.5	0	2	44	55	0-0(0)	3
11:00	8	8	57	44.5	0	2	59	46.1	0-0(0)	1.9
11:30	8	8	44	34.4	0	5	49	38.3	0-0(0)	1.9
總數	**47**	**47**	**305**	**40.6**	**0**	**40**	**345**	**45.9**	**0-0(0)**	**2**

預定班次有: 13 班
實際班次有: 47 班 平均班次: 4 分鐘
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 3 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_99
調查日期 : 2017-11-15 調查時間 : 09:00 至 12:00
調查地點 : 荃灣海濱花園第6座 調查方向 : 荃灣如心廣場

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LE8199	09:01	09:01	16	100	0	0	16	100	0	--
HF1352	09:08	09:08	16	100	0	0	16	100	0	7
EH3273	09:10	09:10	12	75	0	0	12	75	0	2
GW7752	09:12	09:12	7	43.8	0	1	8	50	0	2
LJ8122	09:15	09:15	5	31.3	0	1	6	37.5	0	3
ML3800	09:19	09:19	7	43.8	0	1	8	50	0	4
LE8199	09:30	09:30	16	100	0	0	16	100	1	11
GW7752	09:32	09:32	9	56.3	0	3	12	75	0	2
EH3273	09:34	09:34	7	43.8	0	0	7	43.8	0	2
HF1352	09:37	09:37	7	43.8	0	0	7	43.8	0	3
LJ8122	09:43	09:43	11	68.8	0	1	12	75	0	6
ML3800	09:48	09:48	10	62.5	0	1	11	68.8	0	5
GW7752	09:55	09:55	6	37.5	0	0	6	37.5	0	7
LE8199	09:57	09:57	3	18.8	0	0	3	18.8	0	2
EH3273	10:04	10:04	16	100	0	0	16	100	1	7
HF1352	10:04	10:04	4	25	0	1	5	31.3	0	--
LJ8122	10:10	10:10	15	93.8	0	1	16	100	0	6
ML3800	10:16	10:16	12	75	0	0	12	75	0	6
GW7752	10:21	10:21	10	62.5	0	2	12	75	0	5
LE8199	10:25	10:25	10	62.5	0	0	10	62.5	0	4
EH3273	10:30	10:30	11	68.8	0	1	12	75	0	5
HF1352	10:31	10:31	0	0	0	0	0	0	0	1
LJ8122	10:39	10:39	13	81.3	0	1	14	87.5	0	8
ML3800	10:42	10:42	11	68.8	0	0	11	68.8	0	3
GW7752	10:46	10:46	7	43.8	0	0	7	43.8	0	4
LE8199	10:51	10:51	11	68.8	0	2	13	81.3	0	5
HF1352	10:54	10:54	7	43.8	0	1	8	50	0	3
EH3273	11:02	11:02	9	56.3	0	0	9	56.3	0	8
LJ8122	11:06	11:06	4	25	0	3	7	43.8	0	4
GW7752	11:11	11:11	7	43.8	0	2	9	56.3	0	5
LE8199	11:15	11:15	4	25	0	0	4	25	0	4
EH3273	11:24	11:24	6	37.5	0	1	7	43.8	0	9
ML3800	11:29	11:29	9	56.3	0	1	10	62.5	0	5
LJ8122	11:32	11:32	4	25	0	0	4	25	0	3
GW7752	11:34	11:34	4	25	0	0	4	25	0	2
HF1352	11:39	11:39	8	50	0	0	8	50	0	5
EH3273	11:51	11:51	11	68.8	0	0	11	68.8	0	12
ML3800	11:57	11:57	6	37.5	0	0	6	37.5	0	6
總數	**38**	**38**	**331**	**54.4**	**0**	**24**	**355**	**58.4**	**1-1(2)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
9:00	6	6	63	65.6	0	3	66	68.8	0-0(0)	2.5
9:30	8	8	69	53.9	0	5	74	57.8	1-1(1)	2.6
10:00	6	6	67	69.8	0	4	71	74	1-1(1)	3.8
10:30	7	7	60	53.6	0	5	65	58	0-0(0)	2.1
11:00	6	6	39	40.6	0	7	46	47.9	0-0(0)	2.5
11:30	5	5	33	41.3	0	0	33	41.3	0-0(0)	N/A
總數	**38**	**38**	**331**	**54.4**	**0**	**24**	**355**	**58.4**	**1-1(2)**	**2.7**

預定班次有: 13 班
實際班次有: 38 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 4 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_99
調查日期 : 2017-11-16　　調查時間 : 09:00 至 12:00
調查地點 : 荃灣海濱花園第6座　　調查方向 : 荃灣如心廣場

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LJ8122	09:00	09:00	4	25	0	0	4	25	0	--
EH3273	09:05	09:05	16	100	0	0	16	100	5	5
LE8199	09:08	09:08	8	50	0	5	13	81.3	0	3
GW7752	09:12	09:12	15	93.8	0	1	16	100	0	4
HF1352	09:15	09:15	6	37.5	0	0	6	37.5	0	3
EL276	09:23	09:23	15	93.8	0	1	16	100	1	8
LJ8122	09:28	09:28	10	62.5	0	0	10	62.5	0	5
EH3273	09:32	09:32	5	31.3	0	1	6	37.5	0	4
LE8199	09:34	09:34	2	12.5	0	0	2	12.5	0	2
GW7752	09:36	09:36	4	25	0	2	6	37.5	0	2
HF1352	09:40	09:41	10	62.5	0	4	14	87.5	0	5
EL276	09:45	09:45	13	81.3	0	0	13	81.3	0	4
ML3800	09:49	09:49	13	81.3	0	2	15	93.8	0	4
EH3273	09:54	09:54	8	50	1	1	8	50	0	5
LJ8122	09:58	09:58	4	25	0	0	4	25	0	4
LE8199	10:01	10:01	7	43.8	0	1	8	50	0	3
GW7752	10:03	10:03	5	31.3	0	0	5	31.3	0	2
HF1352	10:08	10:08	7	43.8	0	1	8	50	0	5
EL276	10:13	10:13	9	56.3	0	0	9	56.3	0	5
ML3800	10:17	10:17	9	56.3	0	2	11	68.8	0	4
EH3273	10:20	10:20	3	18.8	0	0	3	18.8	0	3
LJ8122	10:24	10:24	6	37.5	0	1	7	43.8	0	4
LE8199	10:29	10:29	3	18.8	0	0	3	18.8	0	5
GW7752	10:35	10:35	11	68.8	0	0	11	68.8	0	6
HF1352	10:36	10:36	6	37.5	0	0	6	37.5	0	1
EL276	10:42	10:42	7	43.8	0	1	8	50	0	6
EH3273	10:47	10:47	7	43.8	0	1	8	50	0	5
ML3800	10:52	10:52	3	18.8	0	3	6	37.5	0	5
LE8199	10:56	10:56	4	25	0	0	4	25	0	4
GW7752	11:02	11:02	7	43.8	0	0	7	43.8	0	6
LJ8122	11:03	11:03	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1
EL276	11:09	11:09	14	87.5	0	2	16	100	1	6
EH3273	11:15	11:15	6	37.5	0	2	8	50	0	6
ML3800	11:21	11:21	7	43.8	0	2	9	56.3	0	6
LE8199	11:22	11:22	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1
HF1352	11:25	11:25	7	43.8	0	0	7	43.8	0	3
GW7752	11:29	11:29	5	31.3	0	0	5	31.3	0	4
LJ8122	11:31	11:31	2	12.5	0	0	2	12.5	0	2
EL276	11:38	11:38	6	37.5	0	1	7	43.8	0	7
EH3273	11:44	11:44	5	31.3	0	0	5	31.3	0	6
HF1352	11:49	11:49	5	31.3	0	0	5	31.3	0	5
GW7752	11:55	11:55	3	18.8	0	0	3	18.8	0	6
總數	**42**	**42**	**289**	**43**	**1**	**34**	**322**	**47.9**	**1-5(3)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
9:00	7	7	74	66.1	0	7	81	72.3	1-5(2)	5.8
9:30	8	8	59	46.1	1	10	68	53.1	0-0(0)	1.9
10:00	8	8	49	38.3	0	5	54	42.2	0-0(0)	1.9
10:30	6	6	38	39.6	0	5	43	44.8	0-0(0)	2.5
11:00	8	8	48	37.5	0	6	54	42.2	1-1(1)	2.5
11:30	5	5	21	26.3	0	1	22	27.5	0-0(0)	3
總數	**42**	**42**	**289**	**43**	**1**	**34**	**322**	**47.9**	**1-5(3)**	**2.9**

預定班次有: 13 班
實際班次有: 42 班　　平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 4 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_99
調查日期 : 2017-11-12 **調查時間 :** 17:00 至 19:00
調查地點 : 荃灣海濱花園第6座 **調查方向 :** 荃灣如心廣場

表格 6a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
ML3800	17:03	17:03	7	43.8	0	1	8	50	0	--
EH3273	17:13	17:13	12	75	0	2	14	87.5	0	10
HF1352	17:14	17:14	0	0	0	0	0	0	0	1
EL276	17:18	17:18	11	68.8	0	1	12	75	0	4
GW7752	17:19	17:19	3	18.8	0	0	3	18.8	0	1
LJ8122	17:26	17:26	6	37.5	0	1	7	43.8	0	7
HF1352	17:41	17:41	2	12.5	0	1	3	18.8	0	15
EL276	17:45	17:46	14	87.5	0	2	16	100	0	5
GW7752	17:49	17:49	8	50	0	0	8	50	0	3
LJ8122	17:54	17:55	6	37.5	0	9	15	93.8	0	6
EH3273	18:05	18:06	12	75	0	2	14	87.5	0	11
EL276	18:14	18:14	15	93.8	0	0	15	93.8	0	8
GW7752	18:16	18:16	5	31.3	0	3	8	50	0	2
LJ8122	18:21	18:21	7	43.8	0	0	7	43.8	0	5
ML3800	18:30	18:30	14	87.5	0	2	16	100	0	9
EH3273	18:35	18:35	3	18.8	0	0	3	18.8	0	5
EL276	18:42	18:42	9	56.3	0	0	9	56.3	0	7
LJ8122	18:48	18:48	2	12.5	0	0	2	12.5	0	6
ML3800	18:54	18:54	4	25	0	1	5	31.3	0	6
總數	**19**	**19**	**140**	**46.1**	**0**	**25**	**165**	**54.3**	**0-0(0)**	**--**

表格 6b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	6	6	39	40.6	0	5	44	45.8	0-0(0)	2.5
17:30	4	4	30	46.9	0	12	42	65.6	0-0(0)	3.8
18:00	4	4	39	60.9	0	5	44	68.8	0-0(0)	3.8
18:30	5	5	32	40	0	3	35	43.8	0-0(0)	3
總數	**19**	**19**	**140**	**46.1**	**0**	**25**	**165**	**54.3**	**0-0(0)**	**3.3**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 19 班 平均班次: 7 分鐘
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_99
調查日期 : 2017-11-13 **調查時間 :** 17:00 至 19:00
調查地點 : 荃灣海濱花園第6座 **調查方向 :** 荃灣如心廣場

表格 7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
ML3800	17:01	17:01	6	37.5	0	0	6	37.5	0	--
HF1352	17:06	17:06	8	50	0	2	10	62.5	0	5
EL276	17:10	17:11	9	56.3	0	1	10	62.5	0	5
LJ8122	17:18	17:18	2	12.5	0	0	2	12.5	0	7
EH3273	17:21	17:21	1	6.3	0	0	1	6.3	0	3
ML3800	17:24	17:24	3	18.8	0	0	3	18.8	0	3
GW7752	17:26	17:26	4	25	0	1	5	31.3	0	2
HF1352	17:33	17:34	7	43.8	0	6	13	81.3	0	8
EL276	17:36	17:36	5	31.3	0	0	5	31.3	0	2
LJ8122	17:47	17:47	7	43.8	0	2	9	56.3	0	11
EH3273	17:51	17:51	4	25	0	0	4	25	0	4
ML3800	17:54	17:55	0	0	0	3	3	18.8	0	4
GW7752	17:58	17:59	4	25	0	8	12	75	0	4
EL276	18:05	18:06	6	37.5	0	3	9	56.3	0	7
LJ8122	18:15	18:16	7	43.8	0	2	9	56.3	0	10
EH3273	18:19	18:19	4	25	0	2	6	37.5	0	3
ML3800	18:22	18:22	2	12.5	0	0	2	12.5	0	3
GW7752	18:23	18:23	1	6.3	0	0	1	6.3	0	1
LE8199	18:30	18:30	8	50	0	1	9	56.3	0	7
EL276	18:36	18:36	9	56.3	0	1	10	62.5	0	6
LJ8122	18:40	18:41	5	31.3	0	3	8	50	0	5
EH3273	18:43	18:43	6	37.5	0	1	7	43.8	0	2
HF1352	18:49	18:49	2	12.5	0	0	2	12.5	0	6
ML3800	18:54	18:54	3	18.8	0	1	4	25	0	5
LE8199	18:59	18:59	2	12.5	0	0	2	12.5	0	5
總數	**25**	**25**	**115**	**28.8**	**0**	**37**	**152**	**38**	**0-0(0)**	**--**

表格 7b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	7	7	33	29.5	0	4	37	33	0-0(0)	2.1
17:30	6	6	27	28.1	0	19	46	47.9	0-0(0)	2.5
18:00	5	5	20	25	0	7	27	33.8	0-0(0)	3
18:30	7	7	35	31.3	0	7	42	37.5	0-0(0)	2.1
總數	**25**	**25**	**115**	**28.8**	**0**	**37**	**152**	**38**	**0-0(0)**	**2.4**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 25 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_99
調查日期 : 2017-11-14 **調查時間 :** 17:00 至 19:00
調查地點 : 荃灣海濱花園第6座 **調查方向 :** 荃灣如心廣場

表格 8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LJ8122	17:01	17:01	2	12.5	0	0	2	12.5	0	--
GW7752	17:10	17:10	9	56.3	0	1	10	62.5	0	9
ML3800	17:14	17:14	1	6.3	0	1	2	12.5	0	4
EH3273	17:17	17:17	4	25	0	2	6	37.5	0	3
EL276	17:22	17:22	7	43.8	0	3	10	62.5	0	5
LJ8122	17:32	17:32	7	43.8	0	2	9	56.3	0	10
GW7752	17:35	17:35	2	12.5	0	0	2	12.5	0	3
ML3800	17:40	17:40	5	31.3	0	1	6	37.5	0	5
EH3273	17:44	17:44	0	0	0	0	0	0	0	4
EL276	17:48	17:48	4	25	0	1	5	31.3	0	4
LJ8122	17:54	17:54	3	18.8	0	0	3	18.8	0	6
GW7752	17:59	17:59	8	50	0	0	8	50	0	5
ML3800	18:05	18:05	7	43.8	0	0	7	43.8	0	6
EH3273	18:08	18:08	3	18.8	0	1	4	25	0	3
EL276	18:13	18:13	4	25	0	1	5	31.3	0	5
LJ8122	18:19	18:19	5	31.3	0	3	8	50	0	6
GW7752	18:23	18:23	1	6.3	0	0	1	6.3	0	4
ML3800	18:29	18:29	5	31.3	0	1	6	37.5	0	6
EH3273	18:33	18:33	4	25	0	1	5	31.3	0	4
EL276	18:37	18:37	2	12.5	0	0	2	12.5	0	4
LJ8122	18:49	18:49	9	56.3	0	2	11	68.8	0	12
ML3800	18:55	18:55	0	0	0	0	0	0	0	6
EH3273	18:59	18:59	0	0	0	1	1	6.3	0	4
總數	**23**	**23**	**92**	**25**	**0**	**21**	**113**	**30.7**	**0-0(0)**	**--**

表格 8b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	5	5	23	28.8	0	7	30	37.5	0-0(0)	3
17:30	7	7	29	25.9	0	4	33	29.5	0-0(0)	2.1
18:00	6	6	25	26	0	6	31	32.3	0-0(0)	2.5
18:30	5	5	15	18.8	0	4	19	23.8	0-0(0)	3
總數	**23**	**23**	**92**	**25**	**0**	**21**	**113**	**30.7**	**0-0(0)**	**2.7**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 23 班 平均班次: 6 分鐘
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 3 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_99
調查日期 : 2017-11-15　　調查時間 : 17:00 至 19:00
調查地點 : 荃灣海濱花園第6座　　調查方向 : 荃灣如心廣場

表格 9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LE8199	17:00	17:00	4	25	0	2	6	37.5	0	--
HF1352	17:08	17:08	2	12.5	0	0	2	12.5	0	8
ML3800	17:12	17:12	11	68.8	0	1	12	75	0	4
GW7752	17:16	17:16	2	12.5	0	0	2	12.5	0	4
LJ8122	17:22	17:22	10	62.5	0	0	10	62.5	0	6
EH3273	17:27	17:27	0	0	0	0	0	0	0	5
HF1352	17:34	17:34	8	50	0	2	10	62.5	0	7
ML3800	17:38	17:38	5	31.3	0	0	5	31.3	0	4
GW7752	17:45	17:45	5	31.3	0	2	7	43.8	0	7
LE8199	17:48	17:48	4	25	0	0	4	25	0	3
LJ8122	17:51	17:51	5	31.3	0	0	5	31.3	0	3
EH3273	17:57	17:57	6	37.5	0	0	6	37.5	0	6
HF1352	18:00	18:00	1	6.3	0	1	2	12.5	0	3
ML3800	18:09	18:09	15	93.8	0	1	16	100	0	9
GW7752	18:11	18:11	1	6.3	0	0	1	6.3	0	2
LE8199	18:15	18:15	9	56.3	0	0	9	56.3	0	4
LJ8122	18:21	18:21	5	31.3	0	4	9	56.3	0	6
EH3273	18:23	18:23	1	6.3	0	0	1	6.3	0	2
HF1352	18:28	18:29	8	50	0	3	11	68.8	0	6
ML3800	18:34	18:34	9	56.3	0	3	12	75	0	5
LE8199	18:37	18:38	5	31.3	0	3	8	50	0	4
LJ8122	18:46	18:46	9	56.3	0	2	11	68.8	0	8
EH3273	18:48	18:48	2	12.5	0	0	2	12.5	0	2
HF1352	18:53	18:53	3	18.8	0	2	5	31.3	0	5
總數	**24**	**24**	**130**	**33.9**	**0**	**26**	**156**	**40.6**	**0-0(0)**	**--**

表格 9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	6	6	29	30.2	0	3	32	33.3	0-0(0)	2.5
17:30	6	6	33	34.4	0	4	37	38.5	0-0(0)	2.5
18:00	7	7	40	35.7	0	9	49	43.8	0-0(0)	2.1
18:30	5	5	28	35	0	10	38	47.5	0-0(0)	3
總數	**24**	**24**	**130**	**33.9**	**0**	**26**	**156**	**40.6**	**0-0(0)**	**2.5**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 24 班　　平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 3 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_99
調查日期 : 2017-11-16 調查時間 : 17:00 至 19:00
調查地點 : 荃灣海濱花園第6座 調查方向 : 荃灣如心廣場

表格 10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
ML3800	17:00	17:00	6	37.5	0	0	6	37.5	0	--
GW7752	17:09	17:09	8	50	0	1	9	56.3	0	9
HF1352	17:10	17:10	7	43.8	0	0	7	43.8	0	1
EH3273	17:14	17:14	5	31.3	0	0	5	31.3	0	4
LJ8122	17:18	17:18	5	31.3	0	0	5	31.3	0	4
ML3800	17:25	17:25	10	62.5	0	0	10	62.5	0	7
LE8199	17:31	17:31	3	18.8	0	0	3	18.8	0	6
GW7752	17:37	17:37	7	43.8	0	0	7	43.8	0	6
EH3273	17:43	17:44	7	43.8	0	5	12	75	0	7
ML3800	17:47	17:47	4	25	0	0	4	25	0	3
HF1352	18:05	18:05	16	100	0	0	16	100	2	18
GW7752	18:06	18:06	1	6.3	0	3	4	25	0	1
EH3273	18:10	18:10	4	25	0	0	4	25	0	4
ML3800	18:15	18:15	4	25	0	1	5	31.3	0	5
LE8199	18:27	18:27	2	12.5	0	3	5	31.3	0	12
HF1352	18:31	18:31	10	62.5	0	4	14	87.5	0	4
LJ8122	18:37	18:37	10	62.5	0	0	10	62.5	0	6
EH3273	18:40	18:40	5	31.3	0	0	5	31.3	0	3
ML3800	18:47	18:47	2	12.5	0	1	3	18.8	0	7
總數	**19**	**19**	**116**	**38.2**	**0**	**18**	**134**	**44.1**	**2-2(1)**	**--**

表格 10b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	6	6	41	42.7	0	1	42	43.8	0-0(0)	2.5
17:30	4	4	21	32.8	0	5	26	40.6	0-0(0)	3.8
18:00	5	5	27	33.8	0	7	34	42.5	2-2(1)	4.7
18:30	4	4	27	42.2	0	5	32	50	0-0(0)	3.8
總數	**19**	**19**	**116**	**38.2**	**0**	**18**	**134**	**44.1**	**2-2(1)**	**3.7**

預定班次有: 12 班
實際班次有: 19 班 平均班次: 7 分鐘
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 3 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 海盛路，荃灣廣場 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
HZ620	07:15	07:23	0	0	0	11	11	68.8	0	--
LW1849	07:27	07:30	0	0	0	13	13	81.3	0	7
HZ620	07:38	07:41	1	6.3	1	7	7	43.8	0	11
LW1849	07:47	07:52	0	0	0	6	6	37.5	0	11
HZ620	07:56	08:00	0	0	0	5	5	31.3	0	8
NB112	07:59	08:07	0	0	0	2	2	12.5	0	7
LW1849	08:07	08:15	0	0	0	2	2	12.5	0	8
NB112	08:21	08:30	0	0	0	0	0	0	0	15
LW1849	08:30	08:39	0	0	0	6	6	37.5	0	9
NB112	08:44	08:49	4	25	4	3	3	18.8	0	10
HZ620	08:12	08:54	3	18.8	3	8	8	50	0	5
NB112	09:02	09:07	3	18.8	3	6	6	37.5	0	13
HZ620	09:07	09:16	4	25	4	8	8	50	0	9
NB112	09:18	09:26	1	6.3	1	4	4	25	0	10
HZ620	09:29	09:36	3	18.8	3	2	2	12.5	0	10
NB112	09:41	09:50	0	0	0	4	4	25	0	14
總數	**16**	**16**	**19**	**7.4**	**19**	**87**	**87**	**34**	**0-0(0)**	**--**

表格1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目 實際班次	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	1	1	0	0	0	11	11	68.8	0-0(0)	15
7:30	3	3	1	2.1	1	26	26	54.2	0-0(0)	5
8:00	3	3	0	0	0	9	9	18.8	0-0(0)	5
8:30	4	4	7	10.9	7	17	17	26.6	0-0(0)	3.8
9:00	3	3	8	16.7	8	18	18	37.5	0-0(0)	5
9:30	2	2	3	9.4	3	6	6	18.8	0-0(0)	7.5
總數	**16**	**16**	**19**	**7.4**	**19**	**87**	**87**	**34**	**0-0(0)**	**6.9**

預定班次有: 29 班
實際班次有: 16 班 平均班次: 12 分鐘
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 10 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 海盛路，荃灣廣場 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
HZ620	07:01	07:11	0	0	0	3	3	18.8	0	--
LW1849	07:16	07:22	0	0	0	5	5	31.3	0	11
HZ620	07:22	07:28	0	0	0	12	12	75	0	6
LW1849	07:33	07:35	0	0	0	10	10	62.5	0	7
HZ620	07:41	07:47	1	6.3	1	2	2	12.5	0	12
LW1849	07:50	07:57	0	0	0	3	3	18.8	0	10
HZ620	07:57	08:03	0	0	0	6	6	37.5	0	6
NB112	08:00	08:11	0	0	0	3	3	18.8	0	8
LW1849	08:12	08:19	4	25	4	2	2	12.5	0	8
NB112	08:26	08:33	6	37.5	6	4	4	25	0	14
LW1849	08:35	08:41	0	0	0	5	5	31.3	0	8
NB112	08:50	08:54	6	37.5	6	0	0	0	0	13
HZ620	08:17	09:04	0	0	0	5	5	31.3	0	10
HZ620	09:16	09:21	1	6.3	0	6	7	43.8	0	17
NB112	09:22	09:33	0	0	0	5	5	31.3	0	12
HZ620	09:37	09:43	0	0	0	4	4	25	0	10
NB112	09:47	09:55	0	0	0	2	2	12.5	0	12
總數	**17**	**17**	**18**	**6.6**	**17**	**77**	**78**	**28.7**	**0-0(0)**	**--**

表格2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目實際班次	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	3	3	0	0	0	20	20	41.7	0-0(0)	5
7:30	3	3	1	2.1	1	15	15	31.3	0-0(0)	5
8:00	3	3	4	8.3	4	11	11	22.9	0-0(0)	5
8:30	3	3	12	25	12	9	9	18.8	0-0(0)	5
9:00	2	2	1	3.1	0	11	12	37.5	0-0(0)	7.5
9:30	3	3	0	0	0	11	11	22.9	0-0(0)	5
總數	**17**	**17**	**18**	**6.6**	**17**	**77**	**78**	**28.7**	**0-0(0)**	**5.4**

預定班次有: 29 班
實際班次有: 17 班 平均班次: 11 分鐘
比預定班次早到的有: 5 班
比預定班次遲到的有: 7 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 海盛路，荃灣廣場 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
HZ620	07:08	07:12	0	0	0	8	8	50	0	--
LW1849	07:15	07:21	1	6.3	1	3	3	18.8	0	9
HZ620	07:25	07:28	0	0	0	12	12	75	0	7
LW1849	07:34	07:35	0	0	0	10	10	62.5	0	7
HZ620	07:40	07:46	1	6.3	1	1	1	6.3	0	11
LW1849	07:49	07:57	0	0	0	2	2	12.5	0	11
NB112	07:58	08:01	0	0	0	4	4	25	0	4
HZ620	08:00	08:12	0	0	0	1	1	6.3	0	11
NB112	08:17	08:24	3	18.8	3	5	5	31.3	0	12
HZ620	08:24	08:32	6	37.5	5	4	5	31.3	0	8
NB112	08:39	08:50	0	0	0	10	10	62.5	0	18
LW1849	08:53	09:00	0	0	0	3	3	18.8	0	10
NB112	09:02	09:14	2	12.5	2	7	7	43.8	0	14
LW1849	09:12	09:20	0	0	0	4	4	25	0	6
HZ620	09:23	09:32	1	6.3	0	2	3	18.8	0	12
NB112	09:30	09:43	1	6.3	1	3	3	18.8	0	11
LW1849	09:33	09:53	0	0	0	1	1	6.3	0	10
總數	**17**	**17**	**15**	**5.5**	**13**	**80**	**82**	**30.1**	**0-0(0)**	**--**

表格3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	3	3	1	2.1	1	23	23	47.9	0-0(0)	5
7:30	3	3	1	2.1	1	13	13	27.1	0-0(0)	5
8:00	3	3	3	6.3	3	10	10	20.8	0-0(0)	5
8:30	2	2	6	18.8	5	14	15	46.9	0-0(0)	7.5
9:00	3	3	2	4.2	2	14	14	29.2	0-0(0)	5
9:30	3	3	2	4.2	1	6	7	14.6	0-0(0)	5
總數	**17**	**17**	**15**	**5.5**	**13**	**80**	**82**	**30.1**	**0-0(0)**	**5.4**

預定班次有: 29 班
實際班次有: 17 班 平均班次: 11 分鐘
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 11 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301
調查日期 : 2017-10-26 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 海盛路，荃灣廣場 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
HZ620	07:00	07:10	0	0	0	3	3	18.8	0	--
LW1849	07:18	07:22	0	0	0	9	9	56.3	0	12
HZ620	07:23	07:30	1	6.3	1	12	12	75	0	8
LW1849	07:32	07:38	0	0	0	3	3	18.8	0	8
HZ620	07:43	07:54	1	6.3	1	4	4	25	0	16
LW1849	07:54	07:57	0	0	0	0	0	0	0	3
NB112	07:58	08:02	0	0	0	6	6	37.5	0	5
HZ620	08:09	08:15	2	12.5	2	5	5	31.3	0	13
NB112	08:14	08:24	2	12.5	2	4	4	25	0	9
HZ620	08:27	08:31	4	25	4	4	4	25	0	7
NB112	08:36	08:42	4	25	4	7	7	43.8	0	11
LW1849	08:40	08:50	0	0	0	3	3	18.8	0	8
NB112	08:57	09:03	2	12.5	2	9	9	56.3	0	13
LW1849	09:04	09:12	0	0	0	3	3	18.8	0	9
HZ620	08:44	09:22	2	12.5	2	4	4	25	0	10
NB112	09:17	09:29	1	6.3	1	6	6	37.5	0	7
LW1849	09:23	09:38	0	0	0	1	1	6.3	0	9
HZ620	09:35	09:46	0	0	0	2	2	12.5	0	8
NB112	09:42	09:57	0	0	0	6	6	37.5	0	11
總數	**19**	**19**	**19**	**6.3**	**19**	**91**	**91**	**29.9**	**0-0(0)**	**--**

表格4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	0	0	0	12	12	37.5	0-0(0)	7.5
7:30	4	4	2	3.1	2	19	19	29.7	0-0(0)	3.8
8:00	3	3	4	8.3	4	15	15	31.3	0-0(0)	5
8:30	3	3	8	16.7	8	14	14	29.2	0-0(0)	5
9:00	4	4	5	7.8	5	22	22	34.4	0-0(0)	3.8
9:30	3	3	0	0	0	9	9	18.8	0-0(0)	5
總數	**19**	**19**	**19**	**6.3**	**19**	**91**	**91**	**29.9**	**0-0(0)**	**5**

預定班次有: 29 班
實際班次有: 19 班 平均班次: 10 分鐘
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301
調查日期 : 2017-10-27 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 海盛路，荃灣廣場 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
LW1849	07:04	07:10	0	0	0	5	5	31.3	0	--
HZ620	07:13	07:22	0	0	0	7	7	43.8	0	12
LW1849	07:23	07:30	2	12.5	2	13	13	81.3	0	8
HZ620	07:38	07:38	0	0	0	5	5	31.3	0	8
LW1849	07:43	07:49	1	6.3	1	4	4	25	0	11
HZ620	07:52	07:58	0	0	0	6	6	37.5	0	9
NB112	07:59	08:05	0	0	0	3	3	18.8	0	7
HZ620	08:15	08:21	0	0	0	3	3	18.8	0	16
NB112	08:17	08:29	0	0	0	5	5	31.3	0	8
HZ620	08:34	08:37	7	43.8	7	4	4	25	0	8
LW1849	08:43	08:46	0	0	0	4	4	25	0	9
NB112	08:46	08:56	0	0	0	6	6	37.5	0	10
LW1849	09:00	09:07	1	6.3	1	8	8	50	0	11
NB112	09:13	09:23	0	0	0	4	4	25	0	16
LW1849	09:23	09:33	0	0	0	7	7	43.8	0	10
HZ620	09:38	09:40	0	0	0	3	3	18.8	0	7
NB112	09:38	09:50	2	12.5	2	5	5	31.3	0	10
LW1849	09:43	09:58	0	0	0	3	3	18.8	0	8
總數	**18**	**18**	**13**	**4.5**	**13**	**95**	**95**	**33**	**0-0(0)**	**--**

表格5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	2	2	0	0	0	12	12	37.5	0-0(0)	7.5
7:30	4	4	3	4.7	3	28	28	43.8	0-0(0)	3.8
8:00	3	3	0	0	0	11	11	22.9	0-0(0)	5
8:30	3	3	7	14.6	7	14	14	29.2	0-0(0)	5
9:00	2	2	1	3.1	1	12	12	37.5	0-0(0)	7.5
9:30	4	4	2	3.1	2	18	18	28.1	0-0(0)	3.8
總數	**18**	**18**	**13**	**4.5**	**13**	**95**	**95**	**33**	**0-0(0)**	**5.4**

預定班次有: 29 班
實際班次有: 18 班 平均班次: 10 分鐘
比預定班次早到的有: 6 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 海盛路，荃灣廣場 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格6a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
NB112	17:06	17:19	3	18.8	3	7	7	43.8	0	--
HZ620	17:21	17:34	7	43.8	7	6	6	37.5	0	15
NB112	17:35	17:43	2	12.5	2	6	6	37.5	0	9
HZ620	17:52	17:54	3	18.8	3	5	5	31.3	0	11
NB112	17:53	18:02	1	6.3	1	5	5	31.3	0	8
HZ620	18:07	18:16	3	18.8	3	10	10	62.5	0	14
NB112	18:17	18:26	1	6.3	1	8	8	50	0	10
HZ620	18:31	18:42	1	6.3	1	3	3	18.8	0	16
NB112	18:41	18:54	3	18.8	3	2	2	12.5	0	12
HZ620	18:57	19:05	3	18.8	3	4	4	25	0	11
NB112	19:11	19:19	1	6.3	1	2	2	12.5	0	14
HZ620	19:21	19:34	2	12.5	2	3	3	18.8	0	15
NB112	19:35	19:49	2	12.5	2	1	1	6.3	0	15
總數	**13**	**13**	**32**	**15.4**	**32**	**62**	**62**	**29.8**	**0-0(0)**	**--**

表格6b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	3	18.8	3	7	7	43.8	0-0(0)	15
17:30	3	3	12	25	12	17	17	35.4	0-0(0)	5
18:00	3	3	5	10.4	5	23	23	47.9	0-0(0)	5
18:30	2	2	4	12.5	4	5	5	15.6	0-0(0)	7.5
19:00	2	2	4	12.5	4	6	6	18.8	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	4	12.5	4	4	4	12.5	0-0(0)	7.5
總數	**13**	**13**	**32**	**15.4**	**32**	**62**	**62**	**29.8**	**0-0(0)**	**7.9**

預定班次有: 33 班
實際班次有: 13 班 平均班次: 14 分鐘
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 8 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 海盛路，荃灣廣場 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
NB112	17:13	17:26	2	12.5	2	7	7	43.8	0	--
HZ620	17:26	17:43	3	18.8	3	8	8	50	0	17
NB112	17:43	17:57	0	0	0	4	4	25	0	14
HZ620	17:57	18:11	5	31.3	5	13	13	81.3	0	14
NB112	18:11	18:27	2	12.5	2	0	0	0	0	16
HZ620	18:27	18:47	2	12.5	2	3	3	18.8	0	20
NB112	18:44	19:01	11	68.8	11	1	1	6.3	0	14
HZ620	19:01	19:16	9	56.3	9	7	7	43.8	0	15
NB112	19:16	19:31	6	37.5	6	4	4	25	0	15
HZ620	19:31	19:47	5	31.3	5	12	12	75	0	16
總數	**10**	**10**	**45**	**28.1**	**45**	**59**	**59**	**36.9**	**0-0(0)**	**--**

表格7b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	2	12.5	2	7	7	43.8	0-0(0)	15
17:30	2	2	3	9.4	3	12	12	37.5	0-0(0)	7.5
18:00	2	2	7	21.9	7	13	13	40.6	0-0(0)	7.5
18:30	1	1	2	12.5	2	3	3	18.8	0-0(0)	15
19:00	2	2	20	62.5	20	8	8	25	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	11	34.4	11	16	16	50	0-0(0)	7.5
總數	**10**	**10**	**45**	**28.1**	**45**	**59**	**59**	**36.9**	**0-0(0)**	**10**

預定班次有: 33 班
實際班次有: 10 班 平均班次: 18 分鐘
比預定班次早到的有: 2 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 海盛路，荃灣廣場 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
NB112	17:09	17:25	0	0	0	9	9	56.3	0	--
HZ620	17:25	17:38	6	37.5	6	9	9	56.3	0	13
NB112	17:38	17:55	3	18.8	3	10	10	62.5	0	17
HZ620	17:53	18:10	12	75	12	12	12	75	0	15
NB112	18:13	18:25	2	12.5	2	9	9	56.3	0	15
HZ620	18:25	18:38	8	50	8	4	4	25	0	13
NB112	18:45	18:51	2	12.5	2	4	4	25	0	13
HZ620	18:52	19:08	5	31.3	5	5	5	31.3	0	17
NB112	19:08	19:22	4	25	4	3	3	18.8	0	14
HZ620	19:22	19:37	5	31.3	5	4	4	25	0	15
NB112	19:37	19:43	1	6.3	1	4	4	25	0	6
總數	**11**	**11**	**48**	**27.3**	**48**	**73**	**73**	**41.5**	**0-0(0)**	**--**

表格8b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	0	0	0	9	9	56.3	0-0(0)	15
17:30	2	2	9	28.1	9	19	19	59.4	0-0(0)	7.5
18:00	2	2	14	43.8	14	21	21	65.6	0-0(0)	7.5
18:30	2	2	10	31.3	10	8	8	25	0-0(0)	7.5
19:00	2	2	9	28.1	9	8	8	25	0-0(0)	7.5
19:30	2	2	6	18.8	6	8	8	25	0-0(0)	7.5
總數	**11**	**11**	**48**	**27.3**	**48**	**73**	**73**	**41.5**	**0-0(0)**	**8.8**

預定班次有: 33 班
實際班次有: 11 班 平均班次: 17 分鐘
比預定班次早到的有: 2 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301
調查日期 : 2017-10-26 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 海盛路，荃灣廣場 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
NB112	17:16	17:25	6	37.5	6	7	7	43.8	0	--
HZ620	17:24	17:32	3	18.8	3	2	2	12.5	0	7
NB112	17:42	17:48	9	56.3	9	9	9	56.3	0	16
HZ620	17:48	17:56	1	6.3	1	7	7	43.8	0	8
NB112	18:04	18:11	2	12.5	2	8	8	50	0	15
HZ620	18:10	18:18	2	12.5	2	6	6	37.5	0	7
NB112	18:28	18:29	5	31.3	5	12	12	75	0	11
HZ620	18:36	18:46	4	25	4	11	11	68.8	0	17
NB112	18:44	19:05	3	18.8	3	5	5	31.3	0	19
HZ620	19:02	19:19	6	37.5	6	2	2	12.5	0	14
NB112	19:19	19:29	14	87.5	14	2	2	12.5	0	10
HZ620	19:35	19:39	5	31.3	5	3	3	18.8	0	10
NB112	19:44	19:52	3	18.8	3	3	3	18.8	0	13
HZ620	19:54	19:59	3	18.8	3	3	3	18.8	0	7
總數	**14**	**14**	**66**	**29.5**	**66**	**80**	**80**	**35.7**	**0-0(0)**	**--**

表格9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	1	1	6	37.5	6	7	7	43.8	0-0(0)	15
17:30	3	3	13	27.1	13	18	18	37.5	0-0(0)	5
18:00	3	3	9	18.8	9	26	26	54.2	0-0(0)	5
18:30	1	1	4	25	4	11	11	68.8	0-0(0)	15
19:00	3	3	23	47.9	23	9	9	18.8	0-0(0)	5
19:30	3	3	11	22.9	11	9	9	18.8	0-0(0)	5
總數	**14**	**14**	**66**	**29.5**	**66**	**80**	**80**	**35.7**	**0-0(0)**	**8.3**

預定班次有: 33 班
實際班次有: 14 班 平均班次: 13 分鐘
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301
調查日期 : 2017-10-27 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 海盛路，荃灣廣場 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
HZ620	17:00	17:13	1	6.3	1	3	3	18.8	0	--
NB112	17:13	17:27	4	25	4	4	4	25	0	14
HZ620	17:29	17:36	4	25	4	4	4	25	0	9
NB112	17:39	17:45	7	43.8	7	2	2	12.5	0	9
HZ620	17:51	17:58	5	31.3	5	13	13	81.3	0	13
NB112	17:59	18:06	5	31.3	5	10	10	62.5	0	8
HZ620	18:15	18:22	5	31.3	5	6	6	37.5	0	16
NB112	18:25	18:32	9	56.3	9	6	6	37.5	0	10
HZ620	18:39	18:40	15	93.8	15	4	4	25	0	8
NB112	18:49	18:55	6	37.5	6	1	1	6.3	0	15
HZ620	18:56	19:05	8	50	8	6	6	37.5	0	10
NB112	19:09	19:16	2	12.5	2	2	2	12.5	0	11
HZ620	19:21	19:26	8	50	8	4	4	25	0	10
NB112	19:31	19:37	10	62.5	10	3	3	18.8	0	11
HZ620	19:41	19:51	2	12.5	2	5	5	31.3	0	14
總數	**15**	**15**	**91**	**37.9**	**91**	**73**	**73**	**30.4**	**0-0(0)**	**--**

表格10b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	2	2	5	15.6	5	7	7	21.9	0-0(0)	7.5
17:30	3	3	16	33.3	16	19	19	39.6	0-0(0)	5
18:00	2	2	10	31.3	10	16	16	50	0-0(0)	7.5
18:30	3	3	30	62.5	30	11	11	22.9	0-0(0)	5
19:00	3	3	18	37.5	18	12	12	25	0-0(0)	5
19:30	2	2	12	37.5	12	8	8	25	0-0(0)	7.5
總數	**15**	**15**	**91**	**37.9**	**91**	**73**	**73**	**30.4**	**0-0(0)**	**6.3**

預定班次有: 33 班
實際班次有: 15 班 平均班次: 12 分鐘
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 7 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301M
調查日期 : 10/19/2017 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣祈德尊新邨 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
總數	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目 實際班次	乘客數目 到達 人數	載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
總數	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0-0(0)**	**0**

預定班次有: 0 班
實際班次有: 0 班 平均班次: 0 分鐘
比預定班次早到的有: 0 班
比預定班次遲到的有: 0 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301M
調查日期 : 10/20/2017 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : **荃灣祈德尊新邨** **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
總數	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目 實際班次	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
總數	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0-0(0)**	**0**

預定班次有: 0 班
實際班次有: 0 班 平均班次: 0 分鐘
比預定班次早到的有: 0 班
比預定班次遲到的有: 0 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_301M
調查日期 : 10/19/2017 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣祈德尊新邨 **調查方向 :** 港鐵荃灣站

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
總數	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目 實際班次	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0-0(0)	0
總數	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0-0(0)**	**0**

預定班次有: 2 班
實際班次有: 0 班 平均班次: 0 分鐘
比預定班次早到的有: 0 班
比預定班次遲到的有: 0 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_312
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓 **調查方向 :** 青衣港鐵站

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SJ3568	07:01	07:01	16	100	1	1	16	100	0	--
SW6785	07:07	07:07	16	100	0	0	16	100	5	6
JW6135	07:17	07:17	16	100	0	0	16	100	13	--
JR8291	07:17	07:17	16	100	0	0	16	100	8	10
PE1364	07:20	07:20	16	100	7	7	16	100	6	3
EG2205	07:23	07:23	16	100	4	4	16	100	2	3
GF2773	07:25	07:26	12	75	0	0	12	75	0	3
RZ5943	07:28	07:28	16	100	6	3	13	81.3	0	--
LK7488	07:27	07:28	16	100	6	4	14	87.5	0	2
JE1303	07:31	07:31	16	100	9	6	13	81.3	0	3
TU4565	07:35	07:35	16	100	6	6	16	100	0	4
RZ588	07:37	07:38	16	100	10	8	14	87.5	0	3
SJ3568	07:44	07:45	16	100	10	9	15	93.8	0	7
SW6785	07:47	07:47	16	100	12	2	6	37.5	0	2
JR8291	07:55	07:55	4	25	0	7	11	68.8	0	8
PE1364	08:05	08:05	16	100	1	1	16	100	5	10
JW6135	08:07	08:07	16	100	1	1	16	100	4	2
GF2773	08:10	08:10	16	100	0	0	16	100	6	3
LK7488	08:12	08:12	13	81.3	0	3	16	100	3	2
JE1303	08:14	08:14	12	75	0	4	16	100	1	2
TU4565	08:18	08:18	16	100	2	1	15	93.8	0	4
RZ588	08:19	08:20	14	87.5	4	2	12	75	0	2
SJ3568	08:28	08:28	16	100	4	4	16	100	3	8
SW6785	08:28	08:29	16	100	1	1	16	100	2	1
JR8291	08:35	08:35	16	100	0	0	16	100	1	6
PE1364	08:49	08:49	16	100	0	0	16	100	3	14
EG2205	08:49	08:49	16	100	0	0	16	100	3	--
GF2773	08:54	08:54	16	100	2	2	16	100	2	5
LK7488	08:58	08:59	11	68.8	1	3	13	81.3	0	5
JE1303	09:01	09:01	10	62.5	0	1	11	68.8	0	2
TU4565	09:07	09:07	16	100	1	1	16	100	2	6
RZ588	09:12	09:13	13	81.3	1	4	16	100	2	6
SJ3568	09:16	09:16	15	93.8	0	1	16	100	0	3
SW6785	09:22	09:22	16	100	0	0	16	100	2	6
JR8291	09:26	09:26	9	56.3	0	5	14	87.5	0	4
PE1364	09:37	09:37	16	100	1	1	16	100	5	11
EG2205	09:38	09:38	15	93.8	2	3	16	100	2	1
GF2773	09:40	09:40	3	18.8	0	4	7	43.8	0	2
LK7488	09:44	09:44	7	43.8	0	0	7	43.8	0	4
JE1303	09:49	09:49	11	68.8	0	5	16	100	0	5
TU4565	09:53	09:53	14	87.5	0	0	14	87.5	0	4
RZ588	09:57	09:57	11	68.8	4	1	8	50	0	4
總數	**42**	**42**	**590**	**87.8**	**96**	**105**	**599**	**89.1**	**1-13(21)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	9	9	140	97.2	24	19	135	93.8	2-13(5)	7.6
7:30	6	6	84	87.5	47	38	75	78.1	0-0(0)	2.5
8:00	9	9	135	93.8	13	17	139	96.5	1-6(7)	6.4
8:30	5	5	75	93.8	3	5	77	96.3	1-3(4)	13.8
9:00	6	6	79	82.3	2	12	89	92.7	2-2(3)	5
9:30	7	7	77	68.8	7	14	84	75	2-5(2)	4.3
總數	**42**	**42**	**590**	**87.8**	**96**	**105**	**599**	**89.1**	**1-13(21)**	**6.6**

預定班次有: 28 班
實際班次有: 42 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 11 班
比預定班次遲到的有: 9 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_312
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓 **調查方向 :** 青衣港鐵站

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TU4565	07:00	07:00	16	100	2	2	16	100	2	--
SF6407	07:03	07:03	16	100	3	3	16	100	0	3
SW6785	07:08	07:08	16	100	4	4	16	100	1	5
JR8291	07:13	07:13	16	100	5	5	16	100	0	5
JW6135	07:15	07:15	16	100	1	0	15	93.8	0	2
PE1364	07:22	07:22	9	56.3	0	6	15	93.8	0	7
RZ5943	07:23	07:23	16	100	4	0	12	75	0	1
EG2205	07:27	07:27	12	75	4	7	15	93.8	0	4
GF2773	07:29	07:29	16	100	4	3	15	93.8	0	2
LK7488	07:30	07:30	16	100	0	0	16	100	4	1
JE1303	07:31	07:31	16	100	6	4	14	87.5	0	1
TU4565	07:40	07:40	16	100	6	6	16	100	3	9
SF6407	07:42	07:42	16	100	5	4	15	93.8	0	2
SJ3568	07:48	07:48	16	100	6	3	13	81.3	0	6
SW6785	07:51	07:51	16	100	8	8	16	100	1	3
JW6135	07:54	07:54	16	100	4	0	12	75	0	3
JR8291	07:55	07:55	16	100	3	2	15	93.8	0	1
PE1364	07:59	07:59	16	100	6	5	15	93.8	0	4
EG2205	08:07	08:07	16	100	1	1	16	100	6	8
GF2773	08:10	08:10	16	100	4	4	16	100	1	3
LK7488	08:12	08:12	16	100	4	3	15	93.8	0	2
JE1303	08:14	08:14	16	100	4	2	14	87.5	0	2
TU4565	08:23	08:23	16	100	4	2	14	87.5	0	9
SF6407	08:27	08:27	16	100	0	0	16	100	5	4
SJ3568	08:29	08:29	16	100	1	1	16	100	5	2
SW6785	08:34	08:34	16	100	0	0	16	100	5	5
JR8291	08:40	08:40	16	100	0	0	16	100	2	6
PE1364	08:44	08:44	16	100	1	1	16	100	3	4
EG2205	08:51	08:51	15	93.8	0	1	16	100	4	7
GF2773	08:52	08:52	14	87.5	2	4	16	100	0	1
LK7488	08:57	08:57	16	100	1	1	16	100	0	5
JE1303	09:02	09:02	16	100	1	1	16	100	2	5
TU4565	09:07	09:07	14	87.5	3	1	12	75	0	5
SF6407	09:12	09:12	12	75	2	4	14	87.5	0	5
SJ3568	09:19	09:19	12	75	0	4	16	100	1	7
SW6785	09:20	09:20	7	43.8	0	3	10	62.5	0	1
JR8291	09:25	09:25	16	100	1	1	16	100	2	5
PE1364	09:31	09:31	15	93.8	0	1	16	100	4	6
EG2205	09:37	09:37	16	100	0	0	16	100	4	6
GF2773	09:42	09:42	11	68.8	0	4	15	93.8	0	5
LK7488	09:45	09:45	12	75	0	4	16	100	0	3
JE1303	09:48	09:48	8	50	0	2	10	62.5	0	3
TU4565	09:52	09:52	9	56.3	4	1	6	37.5	0	4
SF6407	09:56	09:56	11	68.8	0	2	13	81.3	0	4
總數	**44**	**44**	**641**	**91.1**	**104**	**110**	**647**	**91.9**	**1-6(18)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	9	9	133	92.4	27	30	136	94.4	1-2(2)	2
7:30	9	9	144	100	44	32	132	91.7	1-4(3)	2.5
8:00	7	7	112	100	18	13	107	95.5	1-6(4)	7.7
8:30	6	6	93	96.9	4	7	96	100	2-5(4)	12.5
9:00	6	6	77	80.2	7	14	84	87.5	1-2(3)	4.3
9:30	7	7	82	73.2	4	14	92	82.1	4-4(2)	4.6
總數	**44**	**44**	**641**	**91.1**	**104**	**110**	**647**	**91.9**	**1-6(18)**	**5.6**

預定班次有: 28 班
實際班次有: 44 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 12 班
比預定班次遲到的有: 8 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_312
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓 **調查方向 :** 青衣港鐵站

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
TU4565	07:01	07:01	16	100	2	2	16	100	4	--
RZ588	07:03	07:03	16	100	1	1	16	100	3	2
SF6407	07:06	07:06	15	93.8	3	4	16	100	3	3
SW6785	07:08	07:08	16	100	0	0	16	100	5	2
JR8291	07:14	07:14	16	100	0	0	16	100	7	6
JW6135	07:17	07:17	16	100	3	3	16	100	7	3
PE1364	07:18	07:18	16	100	7	7	16	100	0	1
EG2205	07:22	07:22	16	100	2	0	14	87.5	0	4
GF2773	07:25	07:25	16	100	8	3	11	68.8	0	3
LK7488	07:28	07:28	16	100	4	2	14	87.5	0	3
RZ5943	07:29	07:29	16	100	8	1	9	56.3	0	1
JE1303	07:33	07:33	16	100	7	7	16	100	3	4
TU4565	07:41	07:41	16	100	10	6	12	75	0	8
RZ588	07:45	07:45	16	100	7	7	16	100	2	4
SF6407	07:52	07:52	16	100	8	6	14	87.5	0	7
SW6785	07:52	07:52	16	100	9	0	7	43.8	0	--
PE1364	07:53	07:53	16	100	4	1	13	81.3	0	1
JR8291	07:57	07:57	16	100	2	2	16	100	0	4
JW6135	07:59	07:59	15	93.8	1	2	16	100	3	2
EG2205	08:05	08:05	16	100	2	2	16	100	4	6
GF2773	08:08	08:08	16	100	0	0	16	100	8	3
LK7488	08:11	08:11	12	75	1	5	16	100	0	3
JE1303	08:17	08:17	14	87.5	0	2	16	100	2	6
TU4565	08:23	08:23	16	100	0	0	16	100	4	6
RZ588	08:24	08:24	16	100	2	2	16	100	2	1
SF6407	08:32	08:32	16	100	1	1	16	100	5	8
SW6785	08:35	08:35	16	100	1	1	16	100	3	3
JR8291	08:40	08:40	16	100	0	0	16	100	2	5
PE1364	08:45	08:45	16	100	0	0	16	100	4	5
EG2205	08:49	08:49	12	75	1	3	14	87.5	0	4
GF2773	08:52	08:52	8	50	0	0	8	50	0	3
LK7488	08:58	08:58	16	100	0	0	16	100	4	6
JE1303	09:01	09:01	11	68.8	0	4	15	93.8	0	3
TU4565	09:07	09:07	16	100	2	2	16	100	2	6
RZ588	09:11	09:11	16	100	3	2	15	93.8	0	4
SF6407	09:15	09:15	15	93.8	0	1	16	100	3	4
SW6785	09:20	09:20	5	31.3	0	8	13	81.3	0	5
JR8291	09:23	09:23	10	62.5	1	4	13	81.3	0	3
PE1364	09:34	09:34	13	81.3	1	1	13	81.3	0	11
EG2205	09:36	09:36	15	93.8	3	0	12	75	0	2
GF2773	09:39	09:39	12	75	0	1	13	81.3	0	3
LK7488	09:43	09:43	10	62.5	0	1	11	68.8	0	4
JE1303	09:49	09:49	16	100	3	3	16	100	0	6
TU4565	09:55	09:55	13	81.3	1	2	14	87.5	0	6
總數	**44**	**44**	**644**	**91.5**	**108**	**99**	**635**	**90.2**	**2-8(21)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	11	11	175	99.4	38	23	160	90.9	3-7(6)	4.8
7:30	8	8	127	99.2	48	31	110	85.9	2-3(3)	2.8
8:00	6	6	90	93.8	5	11	96	100	2-8(5)	11.6
8:30	7	7	100	89.3	3	5	102	91.1	2-5(5)	17.6
9:00	6	6	73	76	6	21	88	91.7	2-3(2)	3.7
9:30	6	6	79	82.3	8	8	79	82.3	0-0(0)	2.5
總數	**44**	**44**	**644**	**91.5**	**108**	**99**	**635**	**90.2**	**2-8(21)**	**7.2**

預定班次有: 28 班
實際班次有: 44 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 8 班
比預定班次遲到的有: 9 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_312
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓 **調查方向 :** 青衣港鐵站

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
RZ588	07:00	07:00	15	93.8	1	2	16	100	4	--
SJ3558	07:03	07:03	10	62.5	0	5	15	93.8	0	3
SW6785	07:11	07:11	16	100	0	0	16	100	3	8
JR8291	07:14	07:14	16	100	2	2	16	100	4	3
JW6135	07:19	07:19	16	100	2	2	16	100	6	5
PE1364	07:21	07:21	16	100	11	8	13	81.3	0	2
EG2205	07:23	07:23	16	100	4	2	14	87.5	0	2
GF2773	07:25	07:25	16	100	2	1	15	93.8	0	2
LK7488	07:28	07:28	16	100	2	2	16	100	4	3
RZ5943	07:31	07:31	15	93.8	7	7	15	93.8	0	3
JE1303	07:33	07:33	16	100	10	7	13	81.3	0	2
SJ3568	07:38	07:38	16	100	0	0	16	100	10	5
TU4565	07:39	07:39	16	100	15	15	16	100	0	1
RZ588	07:44	07:44	9	56.3	0	5	14	87.5	0	5
SW6785	07:47	07:47	16	100	10	3	9	56.3	0	3
JR8291	07:57	07:57	16	100	11	7	12	75	0	10
PE1364	08:05	08:05	16	100	0	0	16	100	6	8
JW6135	08:06	08:06	16	100	3	3	16	100	6	1
EG2205	08:07	08:07	16	100	1	1	16	100	6	1
GF2773	08:12	08:12	16	100	0	0	16	100	7	5
LK7488	08:14	08:14	16	100	1	1	16	100	1	2
JE1303	08:17	08:17	16	100	0	0	16	100	2	3
TU4565	08:24	08:24	16	100	1	1	16	100	5	7
SJ3568	08:28	08:28	16	100	0	0	16	100	6	--
RZ588	08:28	08:28	16	100	0	0	16	100	6	4
SW6785	08:33	08:33	14	87.5	1	3	16	100	3	5
JR8291	08:43	08:43	16	100	2	2	16	100	6	10
PE1364	08:47	08:47	15	93.8	2	3	16	100	5	4
EG2205	08:49	08:49	13	81.3	0	3	16	100	0	2
GF2773	08:54	08:54	16	100	0	0	16	100	2	5
LK7488	08:59	08:59	9	56.3	2	4	11	68.8	0	5
JE1303	09:04	09:04	16	100	0	0	16	100	4	5
TU4565	09:09	09:09	16	100	1	1	16	100	2	5
RZ588	09:14	09:14	16	100	2	2	16	100	2	5
SJ3568	09:18	09:18	11	68.8	0	5	16	100	1	4
SW6785	09:22	09:22	11	68.8	0	1	12	75	0	4
JR8291	09:27	09:27	12	75	0	2	14	87.5	0	5
PE1364	09:31	09:31	16	100	1	0	15	93.8	0	4
EG2205	09:37	09:37	16	100	3	3	16	100	4	6
GF2773	09:43	09:43	13	81.3	0	3	16	100	3	6
LK7488	09:45	09:45	9	56.3	1	6	14	87.5	0	2
JE1303	09:48	09:48	11	68.8	0	1	12	75	0	3
TU4565	09:55	09:55	16	100	2	2	16	100	3	7
RZ588	09:56	09:56	8	50	4	5	9	56.3	0	1
總數	**44**	**44**	**639**	**90.8**	**104**	**120**	**655**	**93**	**1-10(26)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	9	9	137	95.1	24	24	137	95.1	3-6(5)	4.6
7:30	7	7	104	92.9	53	44	95	84.8	10-10(1)	3.1
8:00	9	9	144	100	6	6	144	100	1-7(9)	26.7
8:30	6	6	83	86.5	7	15	91	94.8	2-6(4)	7.8
9:00	6	6	82	85.4	3	11	90	93.8	1-4(4)	6.6
9:30	7	7	89	79.5	11	20	98	87.5	3-4(3)	4.3
總數	**44**	**44**	**639**	**90.8**	**104**	**120**	**655**	**93**	**1-10(26)**	**8.9**

預定班次有: 28 班
實際班次有: 44 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 15 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_312
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓 **調查方向 :** 青衣港鐵站

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SJ3568	07:04	07:04	16	100	1	1	16	100	7	--
SW6785	07:07	07:07	16	100	0	0	16	100	7	3
JR8291	07:14	07:14	16	100	3	3	16	100	3	7
JW6135	07:18	07:18	16	100	2	2	16	100	2	4
PE1364	07:22	07:22	16	100	4	4	16	100	1	4
RZ5943	07:24	07:24	10	62.5	0	0	10	62.5	0	2
EG2205	07:27	07:27	16	100	5	3	14	87.5	0	3
GF2773	07:27	07:27	13	81.3	3	4	14	87.5	0	--
LK7488	07:29	07:29	16	100	5	4	15	93.8	0	2
JE1303	07:31	07:31	16	100	13	5	8	50	0	2
TU4565	07:39	07:39	16	100	7	7	16	100	5	8
SW6785	07:45	07:45	8	50	0	6	14	87.5	0	6
RZ588	07:47	07:47	9	56.3	0	2	11	68.8	0	2
SJ3568	07:49	07:49	16	100	10	1	7	43.8	0	2
JR8291	07:57	07:57	15	93.8	5	6	16	100	6	8
JW6135	08:01	08:01	16	100	0	0	16	100	7	4
PE1364	08:04	08:04	15	93.8	0	1	16	100	9	3
EG2205	08:10	08:10	14	87.5	0	2	16	100	10	6
GF2773	08:11	08:11	16	100	1	1	16	100	6	1
LK7488	08:13	08:13	16	100	0	0	16	100	4	2
JE1303	08:15	08:15	13	81.3	2	5	16	100	0	2
TU4565	08:22	08:22	16	100	0	0	16	100	4	7
RZ588	08:28	08:28	15	93.8	0	1	16	100	0	6
SW6785	08:30	08:30	16	100	0	0	16	100	4	2
SJ3568	08:33	08:33	16	100	0	0	16	100	6	3
JR8291	08:39	08:39	16	100	0	0	16	100	3	6
PE1364	08:48	08:48	16	100	0	0	16	100	4	9
EG2205	08:52	08:52	16	100	1	1	16	100	7	4
GF2773	08:55	08:55	16	100	0	0	16	100	9	3
LK7488	09:00	09:00	16	100	0	0	16	100	5	5
JE1303	09:02	09:02	16	100	2	2	16	100	6	2
TU4565	09:07	09:07	16	100	2	2	16	100	5	5
RZ588	09:13	09:13	13	81.3	0	3	16	100	0	6
SJ3568	09:16	09:16	14	87.5	0	0	14	87.5	0	3
SW6785	09:19	09:19	10	62.5	0	2	12	75	0	3
JR8291	09:25	09:25	13	81.3	0	1	14	87.5	0	6
PE1364	09:32	09:32	16	100	1	1	16	100	3	7
EG2205	09:37	09:37	8	50	0	4	12	75	0	5
GF2773	09:39	09:39	9	56.3	0	0	9	56.3	0	2
LK7488	09:44	09:44	9	56.3	1	2	10	62.5	0	5
JE1303	09:48	09:48	10	62.5	0	4	14	87.5	0	4
TU4565	09:53	09:53	7	43.8	1	2	8	50	0	5
RZ588	09:58	09:58	7	43.8	0	1	8	50	0	5
總數	**43**	**43**	**596**	**86.6**	**69**	**83**	**610**	**88.7**	**1-10(23)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	9	9	135	93.8	23	21	133	92.4	1-7(5)	4.8
7:30	6	6	80	83.3	35	27	72	75	5-6(2)	4.5
8:00	8	8	121	94.5	3	10	128	100	4-10(6)	16.9
8:30	6	6	96	100	1	1	96	100	3-9(6)	30
9:00	7	7	98	87.5	4	10	104	92.9	5-6(3)	9
9:30	7	7	66	58.9	3	14	77	68.8	3-3(1)	3.1
總數	**43**	**43**	**596**	**86.6**	**69**	**83**	**610**	**88.7**	**1-10(23)**	**11.4**

預定班次有: 28 班
實際班次有: 43 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 13 班
比預定班次遲到的有: 4 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_312
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓 **調查方向 :** 青衣港鐵站

表格 6a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
RZ588	17:01	17:01	3	18.8	0	1	4	25	0	--
SJ3568	17:03	17:03	3	18.8	2	0	1	6.3	0	2
SW6785	17:09	17:09	16	100	0	0	16	100	2	6
JR8291	17:13	17:14	13	81.3	1	4	16	100	10	5
PE1364	17:17	17:17	4	25	1	13	16	100	2	3
EG2205	17:20	17:21	12	75	2	6	16	100	0	4
GF2773	17:25	17:26	14	87.5	5	5	14	87.5	0	5
LK7488	17:33	17:34	13	81.3	2	5	16	100	5	8
JE1303	17:36	17:36	15	93.8	1	2	16	100	4	2
TU4565	17:41	17:41	13	81.3	1	4	16	100	8	5
RZ588	17:47	17:47	10	62.5	0	6	16	100	4	6
SJ3568	17:51	17:51	16	100	1	1	16	100	4	4
SW6785	17:53	17:54	10	62.5	2	7	15	93.8	0	3
JR8291	17:59	17:59	11	68.8	0	2	13	81.3	0	5
PE1364	18:02	18:02	10	62.5	1	1	10	62.5	0	3
EG2205	18:07	18:07	7	43.8	1	3	9	56.3	0	5
GF2773	18:09	18:09	7	43.8	2	0	5	31.3	0	2
LK7488	18:17	18:17	14	87.5	4	2	12	75	0	8
JE1303	18:20	18:20	8	50	1	3	10	62.5	0	3
TU4565	18:23	18:23	6	37.5	0	1	7	43.8	0	3
RZ588	18:36	18:36	14	87.5	0	1	15	93.8	0	--
SJ3568	18:35	18:36	11	68.8	1	4	14	87.5	0	13
SW6785	18:38	18:38	9	56.3	1	0	8	50	0	2
JR8291	18:42	18:42	10	62.5	2	2	10	62.5	0	4
PE1364	18:46	18:46	4	25	4	6	6	37.5	0	4
EG2205	18:51	18:51	12	75	1	1	12	75	0	5
GF2773	18:54	18:54	7	43.8	1	0	6	37.5	0	3
LK7488	19:00	19:00	12	75	3	6	15	93.8	0	6
JE1303	19:05	19:05	13	81.3	4	1	10	62.5	0	5
TU4565	19:08	19:09	14	87.5	3	0	11	68.8	0	4
RZ588	19:15	19:15	15	93.8	1	2	16	100	1	6
SJ3568	19:20	19:21	14	87.5	4	2	12	75	0	6
SW6785	19:25	19:25	10	62.5	0	1	11	68.8	0	4
JR8291	19:29	19:29	6	37.5	4	0	2	12.5	0	4
PE1364	19:33	19:33	10	62.5	2	1	9	56.3	0	4
GF2773	19:40	19:40	12	75	3	4	13	81.3	0	7
LK7488	19:43	19:44	4	25	0	0	4	25	0	4
JE1303	19:50	19:51	13	81.3	2	1	12	75	0	7
TU4565	19:55	19:56	9	56.3	3	3	9	56.3	0	5
總數	**39**	**39**	**404**	**64.7**	**66**	**101**	**439**	**70.4**	**1-10(9)**	**--**

表格 6b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	7	7	65	58	11	29	83	74.1	2-10(3)	4.2
17:30	7	7	88	78.6	7	27	108	96.4	4-8(5)	6.1
18:00	6	6	52	54.2	9	10	53	55.2	0-0(0)	2.5
18:30	7	7	67	59.8	10	14	71	63.4	0-0(0)	2.1
19:00	7	7	84	75	19	12	77	68.8	1-1(1)	2.5
19:30	5	5	48	60	10	9	47	58.8	0-0(0)	3
總數	**39**	**39**	**404**	**64.7**	**66**	**101**	**439**	**70.4**	**1-10(9)**	**3.4**

預定班次有: 30 班
實際班次有: 39 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 11 班
比預定班次遲到的有: 8 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_312
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓 **調查方向 :** 青衣港鐵站

表格 7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
RZ588	17:01	17:02	9	56.3	0	7	16	100	8	--
SJ3568	17:08	17:08	11	68.8	0	2	13	81.3	0	6
SW6785	17:10	17:10	6	37.5	0	6	12	75	0	2
JR8291	17:12	17:13	1	6.3	0	3	4	25	0	3
PE1364	17:17	17:17	10	62.5	0	0	10	62.5	0	4
EG2205	17:20	17:20	14	87.5	0	0	14	87.5	0	3
GF2773	17:28	17:29	11	68.8	1	4	14	87.5	0	9
LK7488	17:31	17:31	8	50	0	2	10	62.5	0	2
JE1303	17:36	17:36	16	100	3	0	13	81.3	0	5
TU4565	17:41	17:42	16	100	1	1	16	100	4	6
RZ588	17:47	17:47	15	93.8	0	1	16	100	3	5
SJ3568	17:51	17:51	16	100	2	2	16	100	3	4
SW6785	17:53	17:54	9	56.3	1	3	11	68.8	0	3
JR8291	17:58	17:58	10	62.5	0	0	10	62.5	0	4
RZ588	18:00	18:00	7	43.8	0	2	9	56.3	0	2
PE1364	18:00	18:01	10	62.5	0	4	14	87.5	0	1
EG2205	18:04	18:04	14	87.5	0	1	15	93.8	0	3
GF2773	18:10	18:10	12	75	0	0	12	75	0	6
LK7488	18:15	18:15	10	62.5	2	2	10	62.5	0	5
JE1303	18:21	18:21	15	93.8	4	4	15	93.8	0	6
TU4565	18:24	18:24	15	93.8	0	1	16	100	1	3
RZ588	18:30	18:30	16	100	2	2	16	100	2	6
SJ3568	18:37	18:37	9	56.3	1	5	13	81.3	0	7
SW6785	18:38	18:38	5	31.3	1	0	4	25	0	1
JR8291	18:44	18:44	11	68.8	1	1	11	68.8	0	6
PE1364	18:46	18:46	6	37.5	1	1	6	37.5	0	2
EG2205	18:49	18:49	5	31.3	0	1	6	37.5	0	3
GF2773	18:54	18:54	10	62.5	1	4	13	81.3	0	5
LK7488	19:00	19:00	13	81.3	3	1	11	68.8	0	6
JE1303	19:02	19:02	9	56.3	3	3	9	56.3	0	2
TU4565	19:10	19:10	16	100	1	1	16	100	1	8
RZ588	19:16	19:16	11	68.8	3	4	12	75	0	6
SJ3568	19:21	19:21	5	31.3	2	0	3	18.8	0	5
SW6785	19:26	19:26	14	87.5	5	0	9	56.3	0	5
JR8291	19:27	19:27	11	68.8	0	0	11	68.8	0	1
PE1364	19:34	19:34	8	50	1	3	10	62.5	0	7
GF2773	19:40	19:40	12	75	6	1	7	43.8	0	6
LK7488	19:46	19:46	6	37.5	3	3	6	37.5	0	6
JE1303	19:50	19:50	9	56.3	0	2	11	68.8	0	4
TU4565	19:54	19:54	6	37.5	2	1	5	31.3	0	4
總數	**40**	**40**	**417**	**65.2**	**50**	**78**	**445**	**69.5**	**1-8(7)**	**--**

表格 7b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	7	7	62	55.4	1	22	83	74.1	8-8(1)	3.7
17:30	7	7	90	80.4	7	9	92	82.1	3-4(3)	6.9
18:00	7	7	83	74.1	6	14	91	81.3	1-1(1)	2.4
18:30	7	7	62	55.4	7	14	69	61.6	2-2(1)	2.8
19:00	7	7	79	70.5	17	9	71	63.4	1-1(1)	2.6
19:30	5	5	41	51.3	12	10	39	48.8	0-0(0)	3
總數	**40**	**40**	**417**	**65.2**	**50**	**78**	**445**	**69.5**	**1-8(7)**	**3.6**

預定班次有: 30 班
實際班次有: 40 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 13 班
比預定班次遲到的有: 11 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_312
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓 **調查方向 :** 青衣港鐵站

表格 8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
RZ588	17:01	17:01	14	87.5	6	4	12	75	0	--
SJ3568	17:05	17:05	16	100	1	1	16	100	3	4
SW6785	17:13	17:13	15	93.8	6	6	15	93.8	0	8
JR8291	17:16	17:16	15	93.8	0	0	15	93.8	0	3
PE1364	17:16	17:17	3	18.8	0	7	10	62.5	0	1
EG2205	17:21	17:21	15	93.8	0	1	16	100	3	4
GF2773	17:29	17:29	14	87.5	2	2	14	87.5	0	8
LK7488	17:32	17:32	11	68.8	2	3	12	75	0	3
JE1303	17:36	17:36	7	43.8	2	5	10	62.5	0	4
TU4565	17:41	17:41	16	100	0	0	16	100	3	5
RZ588	17:45	17:45	16	100	1	1	16	100	6	4
SJ3568	17:51	17:51	13	81.3	2	5	16	100	2	6
SW6785	17:53	17:53	3	18.8	0	3	6	37.5	0	2
JR8291	17:56	17:56	8	50	1	1	8	50	0	3
PE1364	18:01	18:01	12	75	0	4	16	100	1	5
EG2205	18:05	18:05	11	68.8	1	1	11	68.8	0	4
GF2773	18:14	18:14	14	87.5	2	2	14	87.5	0	9
LK7488	18:16	18:16	10	62.5	0	0	10	62.5	0	2
JE1303	18:20	18:20	10	62.5	0	2	12	75	0	4
TU4565	18:24	18:24	11	68.8	2	1	10	62.5	0	4
RZ588	18:31	18:31	12	75	5	0	7	43.8	0	7
SJ3568	18:33	18:33	1	6.3	0	0	1	6.3	0	2
SW6785	18:38	18:38	5	31.3	0	3	8	50	0	5
JR8291	18:42	18:42	8	50	2	0	6	37.5	0	4
PE1364	18:48	18:48	8	50	0	0	8	50	0	6
EG2205	18:51	18:51	3	18.8	0	3	6	37.5	0	3
GF2773	18:59	18:59	9	56.3	0	4	13	81.3	0	8
LK7488	19:00	19:00	5	31.3	0	0	5	31.3	0	1
JE1303	19:04	19:04	5	31.3	0	0	5	31.3	0	4
TU4565	19:09	19:09	7	43.8	3	0	4	25	0	5
RZ588	19:13	19:13	9	56.3	2	1	8	50	0	4
SJ3568	19:19	19:19	4	25	0	2	6	37.5	0	6
SW6785	19:25	19:25	5	31.3	2	4	7	43.8	0	6
JR8291	19:28	19:28	6	37.5	1	0	5	31.3	0	3
PE1364	19:36	19:36	8	50	3	1	6	37.5	0	8
EG2205	19:39	19:39	5	31.3	0	0	5	31.3	0	3
GF2773	19:43	19:43	13	81.3	0	2	15	93.8	0	4
LK7488	19:47	19:47	6	37.5	4	1	3	18.8	0	4
JE1303	19:52	19:52	4	25	2	1	3	18.8	0	5
TU4565	19:55	19:55	5	31.3	0	0	5	31.3	0	3
總數	**40**	**40**	**362**	**56.6**	**52**	**71**	**381**	**59.5**	**1-6(6)**	**--**

表格 8b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	7	7	92	82.1	15	21	98	87.5	3-3(2)	3.4
17:30	7	7	74	66.1	8	18	84	75	2-6(3)	4.8
18:00	6	6	68	70.8	5	10	73	76	1-1(1)	3
18:30	7	7	46	41.1	7	10	49	43.8	0-0(0)	2.1
19:00	7	7	41	36.6	8	7	40	35.7	0-0(0)	2.1
19:30	6	6	41	42.7	9	5	37	38.5	0-0(0)	2.5
總數	**40**	**40**	**362**	**56.6**	**52**	**71**	**381**	**59.5**	**1-6(6)**	**3**

預定班次有: 30 班
實際班次有: 40 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 9 班
比預定班次遲到的有: 10 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_312
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓 **調查方向 :** 青衣港鐵站

表格 9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SJ3568	17:02	17:02	14	87.5	2	4	16	100	1	--
RZ588	17:08	17:08	15	93.8	3	4	16	100	6	6
SW6785	17:11	17:11	11	68.8	1	6	16	100	6	3
JR8291	17:12	17:12	4	25	0	6	10	62.5	0	1
PE1364	17:17	17:17	9	56.3	1	6	14	87.5	0	5
EG2205	17:21	17:21	9	56.3	0	5	14	87.5	0	4
GF2773	17:28	17:28	6	37.5	0	7	13	81.3	0	7
LK7488	17:32	17:32	7	43.8	0	8	15	93.8	0	4
JE1303	17:36	17:37	11	68.8	0	5	16	100	1	5
TU4565	17:42	17:42	15	93.8	0	1	16	100	4	5
RZ588	17:48	17:48	15	93.8	0	1	16	100	7	6
SJ3568	17:51	17:51	14	87.5	2	4	16	100	2	3
SW6785	17:54	17:54	10	62.5	2	1	9	56.3	0	3
JR8291	17:57	17:57	7	43.8	0	2	9	56.3	0	3
PE1364	18:01	18:01	13	81.3	1	4	16	100	1	4
EG2205	18:08	18:08	16	100	0	0	16	100	2	7
GF2773	18:13	18:13	8	50	2	1	7	43.8	0	5
LK7488	18:15	18:15	10	62.5	1	0	9	56.3	0	2
JE1303	18:21	18:21	14	87.5	2	3	15	93.8	0	6
TU4565	18:26	18:26	4	25	0	0	4	25	0	5
RZ588	18:29	18:29	12	75	4	2	10	62.5	0	3
SJ3568	18:34	18:34	6	37.5	2	5	9	56.3	0	5
SW6785	18:37	18:37	6	37.5	0	1	7	43.8	0	3
JR8291	18:41	18:41	14	87.5	0	1	15	93.8	0	4
PE1364	18:46	18:46	4	25	0	5	9	56.3	0	5
EG2205	18:51	18:51	7	43.8	0	0	7	43.8	0	5
GF2773	19:02	19:02	12	75	0	4	16	100	6	11
LK7488	19:04	19:04	9	56.3	3	6	12	75	0	2
JE1303	19:06	19:06	7	43.8	1	0	6	37.5	0	2
TU4565	19:10	19:10	7	43.8	1	1	7	43.8	0	4
RZ588	19:14	19:14	8	50	2	0	6	37.5	0	4
SJ3568	19:17	19:17	10	62.5	1	0	9	56.3	0	3
JR8291	19:22	19:22	7	43.8	3	2	6	37.5	0	5
PE1364	19:31	19:31	11	68.8	5	2	8	50	0	9
LK7488	19:46	19:46	16	100	3	1	14	87.5	0	15
GF2773	19:49	19:49	0	0	0	0	0	0	0	3
JE1303	19:54	19:54	7	43.8	2	1	6	37.5	0	5
TU4565	19:57	19:57	16	100	6	0	10	62.5	0	3
RZ588	19:59	19:59	3	18.8	1	0	2	12.5	0	2
總數	**39**	**39**	**374**	**59.9**	**51**	**99**	**422**	**67.6**	**1-7(10)**	**--**

表格 9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	7	7	68	60.7	7	38	99	88.4	1-6(3)	3.6
17:30	7	7	79	70.5	4	22	97	86.6	1-7(4)	4.9
18:00	7	7	77	68.8	10	10	77	68.8	1-2(2)	3.4
18:30	5	5	37	46.3	2	12	47	58.8	0-0(0)	3
19:00	7	7	60	53.6	11	13	62	55.4	6-6(1)	4.1
19:30	6	6	53	55.2	17	4	40	41.7	0-0(0)	2.5
總數	**39**	**39**	**374**	**59.9**	**51**	**99**	**422**	**67.6**	**1-7(10)**	**3.6**

預定班次有: 30 班
實際班次有: 39 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 8 班
比預定班次遲到的有: 14 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_312
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣石圍角邨石葵樓 **調查方向 :** 青衣港鐵站

表格 10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SJ3568	17:05	17:05	11	68.8	1	6	16	100	0	--
SW6785	17:09	17:09	14	87.5	0	0	14	87.5	0	4
JR8291	17:14	17:14	10	62.5	1	3	12	75	0	5
PE1364	17:17	17:17	9	56.3	1	0	8	50	0	3
EG2205	17:20	17:20	10	62.5	0	3	13	81.3	0	3
GF2773	17:26	17:26	13	81.3	2	3	14	87.5	0	6
LK7488	17:32	17:32	16	100	3	3	16	100	1	6
JE1303	17:35	17:35	7	43.8	1	1	7	43.8	0	3
TU4565	17:40	17:40	16	100	2	2	16	100	4	5
RZ588	17:46	17:46	16	100	2	2	16	100	6	6
SJ3568	17:50	17:50	16	100	2	2	16	100	6	4
SW6785	17:56	17:56	14	87.5	3	5	16	100	2	6
PE1364	18:02	18:02	16	100	0	0	16	100	6	6
EG2205	18:05	18:05	9	56.3	0	7	16	100	4	3
GF2773	18:11	18:11	11	68.8	0	5	16	100	2	6
LK7488	18:15	18:15	11	68.8	3	5	13	81.3	0	4
JE1303	18:21	18:21	12	75	1	1	12	75	0	6
TU4565	18:25	18:25	8	50	0	0	8	50	0	4
RZ588	18:32	18:32	11	68.8	3	4	12	75	0	7
SJ3568	18:34	18:34	5	31.3	0	0	5	31.3	0	2
SW6785	18:38	18:38	8	50	1	3	10	62.5	0	4
PE1364	18:49	18:49	16	100	3	3	16	100	2	11
EG2205	18:51	18:51	7	43.8	0	1	8	50	0	2
GF2773	18:55	18:55	2	12.5	0	2	4	25	0	4
LK7488	19:02	19:02	9	56.3	2	4	11	68.8	0	7
JE1303	19:08	19:08	10	62.5	2	1	9	56.3	0	6
TU4565	19:11	19:11	4	25	0	1	5	31.3	0	3
RZ588	19:15	19:15	11	68.8	2	1	10	62.5	0	4
SJ3568	19:21	19:21	11	68.8	2	1	10	62.5	0	6
SW6785	19:27	19:27	7	43.8	0	2	9	56.3	0	6
PE1364	19:33	19:33	8	50	0	2	10	62.5	0	6
GF2773	19:38	19:38	11	68.8	6	2	7	43.8	0	5
LK7488	19:45	19:45	9	56.3	0	1	10	62.5	0	7
JE1303	19:53	19:53	12	75	1	5	16	100	0	8
TU4565	19:56	19:56	4	25	1	2	5	31.3	0	3
總數	**35**	**35**	**364**	**65**	**45**	**83**	**402**	**71.8**	**1-6(9)**	**--**

表格 10b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	6	6	67	69.8	5	15	77	80.2	0-0(0)	2.5
17:30	6	6	85	88.5	13	15	87	90.6	1-6(5)	8.8
18:00	6	6	67	69.8	4	18	81	84.4	2-6(3)	5.8
18:30	6	6	49	51	7	13	55	57.3	2-2(1)	3.3
19:00	6	6	52	54.2	8	10	54	56.3	0-0(0)	2.5
19:30	5	5	44	55	8	12	48	60	0-0(0)	3
總數	**35**	**35**	**364**	**65**	**45**	**83**	**402**	**71.8**	**1-6(9)**	**4.3**

預定班次有: 30 班
實際班次有: 35 班 平均班次: 6 分鐘
比預定班次早到的有: 14 班
比預定班次遲到的有: 10 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_313
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣香車街 **調查方向 :** 葵涌瑪嘉烈醫院

表格 1a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SB2747	07:01	07:02	6	37.5	6	3	3	18.8	0	--
JT1655	07:05	07:07	4	25	4	5	5	31.3	0	5
RV7074	07:10	07:11	3	18.8	3	4	4	25	0	4
KF2502	07:15	07:17	3	18.8	3	3	3	18.8	0	6
RX4882	07:20	07:21	7	43.8	7	3	3	18.8	0	4
JS2808	07:30	07:31	0	0	0	8	8	50	0	10
JX7434	07:31	07:32	5	31.3	5	2	2	12.5	0	1
BZ7225	07:32	07:33	0	0	0	0	0	0	0	1
TJ2387	07:36	07:37	8	50	8	4	4	25	0	4
PC9157	07:38	07:42	4	25	4	3	3	18.8	0	5
PJ8871	07:43	07:47	6	37.5	6	8	8	50	0	5
SF6407	07:46	07:50	8	50	8	5	5	31.3	0	3
RY770	07:47	07:53	8	50	8	4	4	25	0	3
RV5202	07:56	07:57	2	12.5	2	13	13	81.3	0	4
SA1896	08:00	08:01	1	6.3	1	8	8	50	0	4
RZ5943	08:02	08:03	3	18.8	3	3	3	18.8	0	2
SB2747	08:03	08:04	3	18.8	3	6	6	37.5	0	1
JT1655	08:08	08:09	3	18.8	3	8	8	50	0	5
RV7074	08:13	08:14	3	18.8	3	7	7	43.8	0	5
KF2502	08:21	08:22	3	18.8	3	16	16	100	2	8
RX4882	08:23	08:24	2	12.5	2	16	16	100	3	2
JS2808	08:28	08:29	5	31.3	5	12	12	75	0	5
JW6135	08:33	08:37	2	12.5	2	16	16	100	0	8
JX7434	08:34	08:38	3	18.8	3	0	0	0	0	1
TJ2387	08:40	08:41	3	18.8	3	9	9	56.3	0	3
PJ8871	08:44	08:45	3	18.8	3	7	7	43.8	0	4
PE9157	08:45	08:46	1	6.3	1	14	14	87.5	0	1
SF6407	08:50	08:51	4	25	4	5	5	31.3	0	5
RY770	08:53	08:54	1	6.3	1	4	4	25	0	3
PV5202	08:57	08:58	3	18.8	3	5	5	31.3	0	4
SA1896	09:01	09:02	0	0	0	2	2	12.5	0	4
RZ5943	09:00	09:05	2	12.5	2	2	2	12.5	0	3
SB2747	09:06	09:12	0	0	0	0	0	0	0	7
SB2747	09:06	09:15	0	0	0	0	0	0	0	3
JW6135	09:13	09:15	4	25	4	1	1	6.3	0	--
RV7079	09:21	09:22	2	12.5	2	8	8	50	0	7
KF2502	09:29	09:30	3	18.8	3	13	13	81.3	0	8
RX4882	09:33	09:37	5	31.3	5	9	9	56.3	0	7
PZ7225	09:38	09:41	0	0	0	1	1	6.3	0	4
JX7434	09:44	09:45	2	12.5	2	2	2	12.5	0	4
TJ2387	09:47	09:51	2	12.5	2	4	4	25	0	6
JW6135	09:50	09:53	0	0	0	4	4	25	0	2
PJ8871	09:54	09:56	2	12.5	2	2	2	12.5	0	3
PE9157	09:55	09:58	2	12.5	2	0	0	0	0	2
SF6407	09:59	09:59	0	0	0	3	3	18.8	0	2
總數	**45**	**45**	**131**	**18.2**	**131**	**252**	**252**	**35**	**2-3(2)**	**--**

表格 1b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	5	5	23	28.8	23	18	18	22.5	0-0(0)	3
7:30	9	9	41	28.5	41	47	47	32.6	0-0(0)	1.7
8:00	8	8	23	18	23	76	76	59.4	2-3(2)	2.1
8:30	8	8	20	15.6	20	60	60	46.9	0-0(0)	1.9
9:00	6	6	8	8.3	8	13	13	13.5	0-0(0)	2.5
9:30	9	9	16	11.1	16	38	38	26.4	0-0(0)	1.7
總數	**45**	**45**	**131**	**18.2**	**131**	**252**	**252**	**35**	**2-3(2)**	**2.2**

預定班次有: 26 班
實際班次有: 45 班 平均班次: 4 分鐘
比預定班次早到的有: 11 班
比預定班次遲到的有: 8 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_313
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣香車街 **調查方向 :** 葵涌瑪嘉烈醫院

表格 2a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SA1896	07:00	07:01	2	12.5	2	1	1	6.3	0	--
SB2747	07:01	07:02	6	37.5	6	1	1	6.3	0	1
JT1655	07:09	07:11	4	25	4	1	1	6.3	0	9
RV7074	07:07	07:14	2	12.5	2	2	2	12.5	0	3
KF2502	07:17	07:18	5	31.3	5	0	0	0	0	4
RX4882	07:18	07:22	2	12.5	2	2	2	12.5	0	4
JS2808	07:23	07:24	2	12.5	2	2	2	12.5	0	2
TS1263	07:26	07:27	0	0	0	2	2	12.5	0	3
RZ7225	07:13	07:33	0	0	0	3	3	18.8	0	6
TJ2387	07:33	07:36	7	43.8	7	5	5	31.3	0	3
PE9157	07:43	07:44	5	31.3	5	1	1	6.3	0	8
PJ8871	07:44	07:45	2	12.5	2	2	2	12.5	0	1
RY770	07:47	07:48	3	18.8	3	0	0	0	0	3
RZ5943	07:48	07:49	0	0	0	7	7	43.8	0	1
RV5202	07:56	07:57	7	43.8	7	16	16	100	4	8
SA1896	07:58	07:59	4	25	4	4	4	25	0	2
SB2747	08:03	08:04	1	6.3	1	3	3	18.8	0	5
JX7434	08:09	08:10	0	0	0	11	11	68.8	0	6
JT1655	08:10	08:11	2	12.5	2	0	0	0	0	1
RV7074	08:11	08:12	3	18.8	3	2	2	12.5	0	1
KF2502	08:19	08:20	4	25	4	16	16	100	0	8
JS2808	08:21	08:22	2	12.5	2	12	12	75	0	2
RX4882	08:22	08:23	1	6.3	1	11	11	68.8	0	1
TS1263	08:30	08:31	2	12.5	8	15	9	56.3	0	8
RZ7225	08:31	08:32	3	18.8	3	8	8	50	0	1
JW6135	08:33	08:35	0	0	0	3	3	18.8	0	3
TJ2387	08:36	08:37	9	56.3	9	8	8	50	0	2
RY770	08:45	08:46	0	0	0	15	15	93.8	0	9
PE9157	08:47	08:48	6	37.5	6	8	8	50	0	2
PJ8871	08:51	08:52	8	50	8	3	3	18.8	0	4
RZ5943	08:58	08:59	3	18.8	3	5	5	31.3	0	7
JT1655	09:01	09:02	7	43.8	7	16	16	100	0	3
RV5202	08:59	09:03	0	0	0	0	0	0	0	1
SB2747	09:09	09:10	1	6.3	1	6	6	37.5	0	7
JT1655	09:13	09:14	0	0	0	4	4	25	0	4
RV7074	09:10	09:21	2	12.5	2	9	9	56.3	0	7
KF2502	09:20	09:26	1	6.3	1	6	6	37.5	0	5
JS2808	09:26	09:27	6	37.5	6	5	5	31.3	0	1
RX4882	09:21	09:28	1	6.3	1	5	5	31.3	0	1
JX7434	09:07	09:37	3	18.8	3	3	3	18.8	0	9
RZ7225	09:38	09:43	7	43.8	7	13	13	81.3	0	6
JW6135	09:44	09:47	2	12.5	2	2	2	12.5	0	4
TS1263	09:47	09:50	4	25	1	1	4	25	0	3
TJ2387	09:51	09:53	0	0	0	1	1	6.3	0	3
PE9157	09:55	09:56	6	37.5	6	0	0	0	0	3
PJ8871	09:56	09:57	1	6.3	1	6	6	37.5	0	1
RY770	09:59	09:59	0	0	0	3	3	18.8	0	3
總數	**47**	**47**	**136**	**18.1**	**139**	**249**	**246**	**32.7**	**4-4(1)**	**--**

表格 2b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	8	8	23	18	23	11	11	8.6	0-0(0)	1.9
7:30	8	8	28	21.9	28	38	38	29.7	4-4(1)	2.3
8:00	7	7	13	11.6	13	55	55	49.1	0-0(0)	2.1
8:30	8	8	31	24.2	37	65	59	46.1	0-0(0)	1.9
9:00	8	8	18	14.1	18	51	51	39.8	0-0(0)	1.9
9:30	8	8	23	18	20	29	32	25	0-0(0)	1.9
總數	**47**	**47**	**136**	**18.1**	**139**	**249**	**246**	**32.7**	**4-4(1)**	**2**

預定班次有: 26 班
實際班次有: 47 班 平均班次: 4 分鐘
比預定班次早到的有: 16 班
比預定班次遲到的有: 8 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_313
調查日期 : 2017-10-23 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣香車街 **調查方向 :** 葵涌瑪嘉烈醫院

表格 3a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SA1896	07:00	07:01	0	0	0	0	0	0	0	--
TS1263	07:01	07:05	0	0	0	1	1	6.3	0	4
JT1655	07:08	07:10	9	56.3	9	0	0	0	0	5
RV7074	07:14	07:15	0	0	0	1	1	6.3	0	5
KF2502	07:14	07:17	4	25	4	2	2	12.5	0	2
RX4882	07:18	07:20	0	0	0	4	4	25	0	3
JX7434	07:26	07:27	1	6.3	1	0	0	0	0	7
JS2808	07:25	07:34	5	31.3	5	13	13	81.3	0	7
TJ2387	07:35	07:36	2	12.5	2	3	3	18.8	0	--
RZ7225	07:30	07:36	3	18.8	3	2	2	12.5	0	2
PE9157	07:38	07:40	4	25	4	0	0	0	0	4
RY770	07:49	07:50	6	37.5	6	7	7	43.8	0	10
PJ8871	07:44	07:51	5	31.3	5	0	0	0	0	1
RV5202	07:57	07:58	1	6.3	1	0	0	0	0	7
SA1896	07:59	08:00	3	18.8	3	12	12	75	0	2
RZ5943	08:00	08:01	0	0	0	0	0	0	0	1
TS1263	08:05	08:06	3	18.8	3	16	16	100	4	5
JT1655	08:09	08:10	2	12.5	2	7	7	43.8	0	4
RV7074	08:15	08:16	6	37.5	6	14	14	87.5	0	6
KF2502	08:18	08:19	2	12.5	2	6	6	37.5	0	3
RX4882	08:27	08:28	3	18.8	3	16	16	100	11	9
JW6135	08:27	08:30	0	0	0	16	16	100	3	2
JS2808	08:29	08:31	9	56.3	9	4	4	25	0	1
JX7434	08:26	08:35	2	12.5	2	7	7	43.8	0	4
RZ7225	08:35	08:36	5	31.3	5	0	0	0	0	1
TJ2387	08:40	08:41	5	31.3	5	8	8	50	0	5
PE9157	08:44	08:45	4	25	4	7	7	43.8	0	4
RY770	08:45	08:46	5	31.3	5	8	8	50	0	1
PJ8871	08:49	08:50	4	25	4	6	6	37.5	0	4
RV5202	08:56	09:00	5	31.3	5	10	10	62.5	0	10
SA1896	09:02	09:03	7	43.8	7	5	5	31.3	0	3
RZ5943	09:03	09:04	5	31.3	5	6	6	37.5	0	1
TS1263	09:13	09:14	4	25	4	15	15	93.8	0	10
JT1655	09:14	09:15	0	0	0	0	0	0	0	1
RV7074	09:15	09:20	1	6.3	1	4	4	25	0	5
KF2502	09:21	09:25	3	18.8	3	6	6	37.5	0	5
RX4882	09:28	09:31	6	37.5	6	6	6	37.5	0	6
JS2808	09:32	09:37	2	12.5	2	3	3	18.8	0	6
RZ7225	09:33	09:41	2	12.5	2	6	6	37.5	0	4
JW6135	09:38	09:44	3	18.8	3	0	0	0	0	3
JX7434	09:44	09:47	6	37.5	6	8	8	50	0	3
TJ2387	09:45	09:52	4	25	4	4	4	25	0	5
PE9157	09:56	09:57	3	18.8	3	3	3	18.8	0	5
PJ8871	09:52	09:59	0	0	0	4	4	25	0	3
總數	**44**	**44**	**144**	**20.5**	**144**	**240**	**240**	**34.1**	**3-11(3)**	**--**

表格 3b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目 實際班次	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	7	7	14	12.5	14	8	8	7.1	0-0(0)	2.1
7:30	7	7	26	23.2	26	25	25	22.3	0-0(0)	2.1
8:00	7	7	19	17	19	71	71	63.4	4-11(2)	3
8:30	8	8	34	26.6	34	56	56	43.8	3-3(1)	2.1
9:00	7	7	25	22.3	25	46	46	41.1	0-0(0)	2.1
9:30	8	8	26	20.3	26	34	34	26.6	0-0(0)	1.9
總數	**44**	**44**	**144**	**20.5**	**144**	**240**	**240**	**34.1**	**3-11(3)**	**2.2**

預定班次有: 26 班
實際班次有: 44 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 12 班
比預定班次遲到的有: 9 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_313
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣香車街 **調查方向 :** 葵涌瑪嘉烈醫院

表格 4a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SA1896	07:00	07:01	0	0	0	0	0	0	0	--
SB2747	07:01	07:04	0	0	0	1	1	6.3	0	3
JT1655	07:10	07:11	6	37.5	6	3	3	18.8	0	7
RV7074	07:12	07:13	0	0	0	3	3	18.8	0	2
KF2502	07:14	07:18	2	12.5	2	5	5	31.3	0	5
JS2808	07:16	07:20	0	0	0	0	0	0	0	2
RX4882	07:19	07:20	8	50	8	0	0	0	0	--
SF6407	07:21	07:25	0	0	0	1	1	6.3	0	5
JX7434	07:26	07:32	8	50	8	5	5	31.3	0	7
RZ7225	07:32	07:33	4	25	4	4	4	25	0	1
TJ2387	07:31	07:35	5	31.3	5	4	4	25	0	2
PE9157	07:34	07:39	1	6.3	1	4	4	25	0	4
PJ8871	07:47	07:48	10	62.5	10	12	12	75	0	9
RY770	07:49	07:50	3	18.8	3	4	4	25	0	2
RV5202	07:50	07:51	3	18.8	3	4	4	25	0	1
SA1896	07:59	08:00	7	43.8	7	10	10	62.5	0	9
SB2747	08:03	08:04	2	12.5	2	8	8	50	0	4
JT1655	08:12	08:13	3	18.8	3	16	16	100	0	9
RV7074	08:14	08:15	4	25	4	8	8	50	0	2
KF2502	08:15	08:19	3	18.8	3	8	8	50	0	4
RX4882	08:18	08:23	4	25	4	8	8	50	0	4
JS2808	08:24	08:28	3	18.8	3	15	15	93.8	0	5
JW6135	08:30	08:33	5	31.3	5	13	13	81.3	0	5
SF6407	08:31	08:37	7	43.8	7	12	12	75	0	4
RZ1263	08:36	08:37	3	18.8	3	0	0	0	0	--
JX7434	08:32	08:38	7	43.8	7	0	0	0	0	1
TJ2387	08:38	08:41	5	31.3	5	6	6	37.5	0	3
PE9157	08:46	08:47	6	37.5	6	13	13	81.3	0	6
RY770	08:51	08:52	4	25	4	10	10	62.5	0	5
SA1896	08:53	08:57	2	12.5	2	4	4	25	0	5
RV5202	08:54	08:58	3	18.8	3	4	4	25	0	1
RZ5943	09:01	09:02	2	12.5	2	3	3	18.8	0	4
SB2747	09:05	09:09	5	31.3	5	4	4	25	0	7
RV7074	09:16	09:17	3	18.8	3	3	3	18.8	0	8
JT1655	09:17	09:18	4	25	4	2	2	12.5	0	1
KF2502	09:23	09:24	5	31.3	5	6	6	37.5	0	6
RX4882	09:24	09:27	2	12.5	2	1	1	6.3	0	3
JS2808	09:25	09:30	4	25	4	8	8	50	0	3
RZ7225	09:43	09:44	3	18.8	3	7	7	43.8	0	14
JX7434	09:57	09:58	3	18.8	3	0	0	0	0	14
SF6407	09:58	09:59	3	18.8	3	7	7	43.8	0	1
總數	**41**	**41**	**152**	**23.2**	**152**	**226**	**226**	**34.5**	**0-0(0)**	**--**

表格 4b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	8	8	16	12.5	16	13	13	10.2	0-0(0)	1.9
7:30	7	7	34	30.4	34	37	37	33	0-0(0)	2.1
8:00	7	7	26	23.2	26	73	73	65.2	0-0(0)	2.1
8:30	9	9	42	29.2	42	62	62	43.1	0-0(0)	1.7
9:00	6	6	21	21.9	21	19	19	19.8	0-0(0)	2.5
9:30	4	4	13	20.3	13	22	22	34.4	0-0(0)	3.8
總數	**41**	**41**	**152**	**23.2**	**152**	**226**	**226**	**34.5**	**0-0(0)**	**2.4**

預定班次有: 26 班
實際班次有: 41 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 15 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_313
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 07:00 至 10:00
調查地點 : 荃灣香車街 **調查方向 :** 葵涌瑪嘉烈醫院

表格 5a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
SA1896	07:00	07:01	4	25	4	6	6	37.5	0	--
SB2747	07:04	07:05	3	18.8	3	6	6	37.5	0	4
JT1655	07:07	07:08	5	31.3	5	1	1	6.3	0	3
RV7074	07:14	07:15	0	0	0	0	0	0	0	7
KF2502	07:15	07:16	6	37.5	6	6	6	37.5	0	1
RX4882	07:22	07:23	2	12.5	2	3	3	18.8	0	7
SF6407	07:25	07:26	0	0	0	0	0	0	0	3
JS2808	07:33	07:34	5	31.3	5	5	5	31.3	0	8
JX7434	07:34	07:35	0	0	0	0	0	0	0	1
PE9157	07:39	07:40	5	31.3	5	5	5	31.3	0	5
RY770	07:42	07:43	8	50	8	2	2	12.5	0	3
PJ8871	07:45	07:46	9	56.3	9	5	5	31.3	0	3
RV5202	07:54	07:55	0	0	0	13	13	81.3	0	9
SA1896	07:58	07:59	0	0	0	8	8	50	0	4
RZ5943	07:59	08:00	0	0	0	2	2	12.5	0	1
SB2747	08:05	08:06	5	31.3	5	8	8	50	0	6
JT1655	08:10	08:11	4	25	4	4	4	25	0	5
RV7074	08:13	08:14	0	0	0	13	13	81.3	0	3
KF2502	08:18	08:19	3	18.8	3	11	11	68.8	0	5
RX4882	08:23	08:24	4	25	4	16	16	100	0	5
JW6135	08:25	08:35	0	0	0	15	15	93.8	0	11
JS2808	08:34	08:36	0	0	0	15	15	93.8	0	1
JX7434	08:37	08:38	11	68.8	11	3	3	18.8	0	2
RY770	08:38	08:39	4	25	4	0	0	0	0	1
PE9157	08:39	08:44	7	43.8	7	12	12	75	0	5
PJ8871	08:48	08:49	4	25	4	2	2	12.5	0	5
RV5202	08:52	08:53	5	31.3	5	6	6	37.5	0	4
SA1896	08:59	09:00	6	37.5	6	9	9	56.3	0	7
RZ5943	09:03	09:04	3	18.8	3	1	1	6.3	0	4
SF6407	09:11	09:13	1	6.3	1	2	2	12.5	0	9
SB2747	09:10	09:14	4	25	4	1	1	6.3	0	1
JT1655	09:13	09:17	4	25	4	10	10	62.5	0	3
RV7074	09:17	09:18	4	25	4	4	4	25	0	1
KF2502	09:21	09:25	5	31.3	5	5	5	31.3	0	7
RX4882	09:26	09:30	5	31.3	5	3	3	18.8	0	5
JS2808	09:38	09:39	0	0	0	3	3	18.8	0	9
RZ7225	09:43	09:44	0	0	0	4	4	25	0	5
JW6135	09:46	09:47	2	12.5	2	1	1	6.3	0	3
JX7434	09:48	09:49	0	0	0	2	2	12.5	0	2
RY770	09:49	09:50	2	12.5	2	2	2	12.5	0	1
PE9157	09:52	09:53	1	6.3	1	8	8	50	0	3
PJ8871	09:56	09:57	4	25	4	5	5	31.3	0	4
RV5202	09:56	09:59	2	12.5	2	9	9	56.3	0	2
總數	**43**	**43**	**137**	**19.9**	**137**	**236**	**236**	**34.3**	**0-0(0)**	**--**

表格 5b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
7:00	7	7	20	17.9	20	22	22	19.6	0-0(0)	2.1
7:30	7	7	27	24.1	27	38	38	33.9	0-0(0)	2.1
8:00	6	6	16	16.7	16	54	54	56.3	0-0(0)	2.5
8:30	7	7	31	27.7	31	53	53	47.3	0-0(0)	2.1
9:00	7	7	27	24.1	27	32	32	28.6	0-0(0)	2.1
9:30	9	9	16	11.1	16	37	37	25.7	0-0(0)	1.7
總數	**43**	**43**	**137**	**19.9**	**137**	**236**	**236**	**34.3**	**0-0(0)**	**2.1**

預定班次有: 26 班
實際班次有: 43 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 11 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_313
調查日期 : 2017-10-19 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣香車街 **調查方向 :** 葵涌瑪嘉烈醫院

表格 6a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
RV7074	17:00	17:01	0	0	0	5	5	31.3	0	--
RY770	17:02	17:03	6	37.5	6	16	16	100	0	2
RV5202	17:25	17:26	0	0	0	16	16	100	12	23
RZ5943	17:27	17:28	4	25	4	12	12	75	0	2
KF2502	17:30	17:31	2	12.5	2	8	8	50	0	3
PX4882	17:31	17:32	2	12.5	2	0	0	0	0	1
JW1635	17:34	17:35	0	0	0	2	2	12.5	0	3
TS1263	17:36	17:37	5	31.3	5	2	2	12.5	0	2
RZ7225	17:37	17:38	2	12.5	2	7	7	43.8	0	1
PE9157	17:45	17:46	4	25	4	9	9	56.3	0	8
JX7434	17:51	17:55	3	18.8	3	5	5	31.3	0	9
TJ2387	17:54	17:55	3	18.8	3	5	5	31.3	0	--
TJ2387	18:59	18:01	2	12.5	2	9	9	56.3	0	6
RV7074	18:02	18:03	1	6.3	1	3	3	18.8	0	2
PJ8871	18:03	18:04	2	12.5	2	9	9	56.3	0	1
RV5202	18:19	18:24	5	31.3	5	16	16	100	2	20
RY770	18:19	18:26	4	25	4	12	12	75	0	2
RZ5943	18:33	18:34	5	31.3	5	16	16	100	17	8
SB2747	18:35	18:36	1	6.3	1	16	16	100	12	2
JT1655	18:37	18:38	1	6.3	1	16	16	100	6	2
SF6407	18:38	18:39	3	18.8	3	0	0	0	0	1
JW6135	18:39	18:42	3	18.8	3	9	9	56.3	0	3
RX4882	18:44	18:45	3	18.8	3	4	4	25	0	3
RZ7225	18:45	18:46	5	31.3	5	5	5	31.3	0	1
TS1263	18:47	18:48	3	18.8	3	2	2	12.5	0	2
PE9157	18:53	18:55	3	18.8	3	7	7	43.8	0	7
JX7434	18:56	18:57	4	25	4	2	2	12.5	0	2
PV7074	19:05	19:10	3	18.8	3	8	8	50	0	13
PJ8871	19:24	19:25	3	18.8	3	6	6	37.5	0	15
RY770	19:25	19:26	3	18.8	3	6	6	37.5	0	1
RZ5943	19:27	19:28	2	12.5	2	3	3	18.8	0	2
RV5202	19:34	19:35	3	18.8	3	7	7	43.8	0	7
SF6407	19:36	19:37	2	12.5	2	2	2	12.5	0	2
JW6135	19:38	19:39	2	12.5	2	0	0	0	0	2
JS2808	19:45	19:46	2	12.5	2	10	10	62.5	0	7
RX4882	19:51	19:52	0	0	0	0	0	0	0	6
RZ7225	19:55	19:56	0	0	0	6	6	37.5	0	4
TS1263	19:59	19:59	1	6.3	1	9	9	56.3	0	4
總數	**38**	**38**	**97**	**16**	**97**	**270**	**270**	**44.4**	**2-17(5)**	**--**

表格 6b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	4	4	10	15.6	10	49	49	76.6	12-12(1)	5.6
17:30	8	8	21	16.4	21	38	38	29.7	0-0(0)	1.9
18:00	5	5	14	17.5	14	49	49	61.3	2-2(1)	3.2
18:30	10	10	31	19.4	31	77	77	48.1	6-17(3)	2.9
19:00	4	4	11	17.2	11	23	23	35.9	0-0(0)	3.8
19:30	7	7	10	8.9	10	34	34	30.4	0-0(0)	2.1
總數	**38**	**38**	**97**	**16**	**97**	**270**	**270**	**44.4**	**2-17(5)**	**3.3**

預定班次有: 18 班
實際班次有: 38 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 3 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_313
調查日期 : 2017-10-20 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣香車街 **調查方向 :** 葵涌瑪嘉烈醫院

表格 7a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
RV5202	17:00	17:04	0	0	0	0	0	0	0	--
RV7074	17:01	17:04	0	0	0	8	8	50	0	--
RY770	17:08	17:10	3	18.8	3	13	13	81.3	0	6
SA1896	17:16	17:17	0	0	0	12	12	75	0	7
RZ5943	17:18	17:19	3	18.8	3	0	0	0	0	2
SB2747	17:21	17:22	0	0	0	0	0	0	0	3
SF6407	17:14	17:23	0	0	0	9	9	56.3	0	1
JT1655	17:24	17:26	2	12.5	2	3	3	18.8	0	3
KF2502	17:33	17:34	2	12.5	2	14	14	87.5	0	8
TS1263	17:04	17:36	0	0	0	0	0	0	0	2
JS2808	17:38	17:41	2	12.5	2	4	4	25	0	5
JW6135	17:42	17:43	6	37.5	6	1	1	6.3	0	2
JX7434	17:50	17:51	7	43.8	7	11	11	68.8	0	8
RX4882	17:56	17:57	2	12.5	2	12	12	75	0	6
TJ2387	17:57	17:58	5	31.3	5	13	13	81.3	0	1
PE9157	18:02	18:03	3	18.8	3	6	6	37.5	0	5
PJ8871	18:05	18:06	3	18.8	3	5	5	31.3	0	3
RV7074	18:05	18:06	3	18.8	3	4	4	25	0	--
RY770	18:16	18:17	5	31.3	5	16	16	100	15	11
RV5202	18:11	18:18	4	25	4	16	16	100	4	1
SA1896	18:21	18:22	2	12.5	2	16	16	100	8	4
RZ5943	18:23	18:24	8	50	8	7	7	43.8	0	2
SF6407	18:28	18:29	5	31.3	5	15	15	93.8	0	5
JT1655	18:30	18:31	2	12.5	2	1	1	6.3	0	2
SB2747	18:31	18:32	2	12.5	2	0	0	0	0	1
AF2502	18:40	18:41	2	12.5	2	16	16	100	0	9
RX4882	18:42	18:43	0	0	0	2	2	12.5	0	2
TS1263	18:46	18:47	1	6.3	1	13	13	81.3	0	4
JW6135	18:48	18:49	2	12.5	2	7	7	43.8	0	2
JX7434	18:56	18:57	4	25	4	6	6	37.5	0	8
PE9157	19:02	19:03	8	50	8	7	7	43.8	0	6
TJ2387	19:07	19:06	2	12.5	2	10	10	62.5	0	3
PJ8871	19:08	19:09	5	31.3	5	1	1	6.3	0	3
RV7074	19:14	19:15	6	37.5	6	6	6	37.5	0	6
RV5202	19:16	19:22	5	31.3	5	5	5	31.3	0	7
RY770	19:23	19:24	2	12.5	2	0	0	0	0	2
RZ5943	19:22	19:30	2	12.5	2	6	6	37.5	0	6
JT1655	19:31	19:32	2	12.5	2	0	0	0	0	2
SF6407	19:28	19:37	1	6.3	1	3	3	18.8	0	5
AF2502	19:26	19:40	2	12.5	2	3	3	18.8	0	3
RX4882	19:47	19:48	3	18.8	3	9	9	56.3	0	8
JS2808	19:49	19:53	2	12.5	2	7	7	43.8	0	5
TS1263	19:54	19:54	5	31.3	5	0	0	0	0	1
JX7434	19:56	19:59	1	6.3	1	9	9	56.3	0	5
總數	**44**	**44**	**124**	**17.6**	**124**	**296**	**296**	**42**	**4-15(3)**	**--**

表格 7b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	8	8	8	6.3	8	45	45	35.2	0-0(0)	1.9
17:30	7	7	24	21.4	24	55	55	49.1	0-0(0)	2.1
18:00	8	8	33	25.8	33	85	85	66.4	4-15(3)	3.1
18:30	7	7	13	11.6	13	45	45	40.2	0-0(0)	2.1
19:00	6	6	28	29.2	28	29	29	30.2	0-0(0)	2.5
19:30	8	8	18	14.1	18	37	37	28.9	0-0(0)	1.9
總數	**44**	**44**	**124**	**17.6**	**124**	**296**	**296**	**42**	**4-15(3)**	**2.3**

預定班次有: 18 班
實際班次有: 44 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 9 班
比預定班次遲到的有: 5 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_313
調查日期: 2017-10-23 **調查時間:** 17:00 至 20:00
調查地點: 荃灣香車街 **調查方向:** 葵涌瑪嘉烈醫院

表格 8a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
RY770	17:01	17:05	3	18.8	3	12	12	75	0	--
SA1896	17:14	17:15	0	0	0	0	0	0	0	10
RV5202	17:15	17:16	0	0	0	12	12	75	0	1
RZ5943	17:17	17:18	0	0	0	0	0	0	0	2
SB2747	17:19	17:20	0	0	0	0	0	0	0	2
JT1655	17:18	17:21	1	6.3	1	14	14	87.5	0	1
KF2502	17:20	17:24	3	18.8	3	4	4	25	0	3
SF6407	17:24	17:25	4	25	4	1	1	6.3	0	1
RX4882	17:30	17:31	0	0	0	16	16	100	4	6
JS2808	17:34	17:35	4	25	4	7	7	43.8	0	4
TS1263	17:36	17:37	1	6.3	1	6	6	37.5	0	2
RZ7225	17:43	17:44	6	37.5	6	9	9	56.3	0	7
JX7434	17:44	17:48	3	18.8	3	9	9	56.3	0	4
TJ2387	17:46	17:51	1	6.3	1	6	6	37.5	0	3
PE9157	17:54	17:55	2	12.5	2	2	2	12.5	0	4
PJ8871	17:58	17:59	3	18.8	3	15	15	93.8	0	4
PV7074	17:56	18:00	3	18.8	3	9	9	56.3	0	1
RY770	18:04	18:05	6	37.5	6	14	14	87.5	0	5
SA1896	18:16	18:17	1	6.3	1	16	16	100	14	12
RV5202	18:20	18:21	2	12.5	2	12	12	75	0	4
RZ5943	18:21	18:22	1	6.3	1	0	0	0	0	1
SB2747	18:23	18:24	2	12.5	2	12	12	75	0	2
JT1655	18:22	18:26	6	37.5	6	9	9	56.3	0	2
KF2502	18:30	18:31	4	25	4	12	12	75	0	5
SF6407	18:27	18:36	1	6.3	1	0	0	0	0	5
RX4882	18:37	18:38	2	12.5	2	16	16	100	0	2
JS2808	18:37	18:43	1	6.3	1	12	12	75	0	5
JW6135	18:41	18:46	4	25	4	8	8	50	0	3
RZ7225	18:47	18:48	1	6.3	1	1	1	6.3	0	2
PE9157	18:51	18:52	1	6.3	1	1	1	6.3	0	4
JX7434	18:56	18:57	0	0	0	2	2	12.5	0	5
TS1263	18:58	18:59	1	6.3	1	0	0	0	0	2
TJ2387	18:57	19:03	3	18.8	3	2	2	12.5	0	4
PJ8871	19:05	19:07	4	25	4	7	7	43.8	0	4
PV7074	19:06	19:14	2	12.5	2	8	8	50	0	7
RY770	19:17	19:20	0	0	0	4	4	25	0	6
RV5202	19:20	19:25	1	6.3	1	2	2	12.5	0	5
SA1896	19:24	19:26	1	6.3	1	1	1	6.3	0	1
RZ5943	19:26	19:31	0	0	0	8	8	50	0	5
SB2747	19:22	19:34	3	18.8	0	6	9	56.3	0	3
TS1263	19:23	19:35	0	0	0	0	0	0	0	1
KF2502	19:32	19:38	2	12.5	3	3	2	12.5	0	3
JS2808	19:41	19:42	3	18.8	3	2	2	12.5	0	4
RZ7225	19:42	19:47	1	6.3	1	8	8	50	0	5
RX4882	19:52	19:55	2	12.5	2	1	1	6.3	0	8
JW6135	19:57	19:59	4	25	4	3	3	18.8	0	5
總數	**46**	**46**	**93**	**12.6**	**91**	**292**	**294**	**39.9**	**4-14(2)**	**--**

表格 8b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	8	8	11	8.6	11	43	43	33.6	0-0(0)	1.9
17:30	8	8	20	15.6	20	70	70	54.7	4-4(1)	2.1
18:00	7	7	21	18.8	21	72	72	64.3	14-14(1)	3
18:30	9	9	15	10.4	15	52	52	36.1	0-0(0)	1.7
19:00	6	6	11	11.5	11	24	24	25	0-0(0)	2.5
19:30	8	8	15	11.7	13	31	33	25.8	0-0(0)	1.9
總數	**46**	**46**	**93**	**12.6**	**91**	**292**	**294**	**39.9**	**4-14(2)**	**2.2**

預定班次有: 18 班
實際班次有: 46 班 平均班次: 4 分鐘
比預定班次早到的有: 4 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_313
調查日期 : 2017-10-24 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣香車街 **調查方向 :** 葵涌瑪嘉烈醫院

表格 9a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
RV7074	17:01	17:02	4	25	4	5	5	31.3	0	--
RY770	17:02	17:05	3	18.8	3	1	1	6.3	0	3
RZ5943	17:10	17:11	0	0	0	11	11	68.8	0	6
RV5202	17:11	17:13	2	12.5	2	0	0	0	0	2
JT1655	17:12	17:18	1	6.3	1	5	5	31.3	0	5
SB2747	17:16	17:22	2	12.5	2	0	0	0	0	4
RX4882	17:26	17:28	2	12.5	2	4	4	25	0	6
KF2502	17:28	17:29	3	18.8	3	13	13	81.3	0	1
JS2808	17:30	17:33	2	12.5	2	2	2	12.5	0	4
JW6135	17:42	17:43	4	25	4	5	5	31.3	0	10
RZ7225	17:45	17:46	4	25	4	7	7	43.8	0	3
JX7434	17:49	17:50	3	18.8	3	7	7	43.8	0	4
PE9157	17:54	17:55	5	31.3	5	6	6	37.5	0	5
TJ2387	17:58	17:59	1	6.3	1	0	0	0	0	--
TS1263	17:11	17:59	2	12.5	2	11	11	68.8	0	4
PJ8871	18:03	18:04	6	37.5	6	1	1	6.3	0	5
SA1896	18:07	18:08	0	0	0	0	0	0	0	4
RV7074	18:10	18:11	8	50	8	16	16	100	4	3
RY770	18:12	18:13	2	12.5	2	7	7	43.8	0	2
RV5202	18:15	18:16	1	6.3	1	11	11	68.8	0	3
JT1655	18:20	18:21	2	12.5	2	6	6	37.5	0	5
SA1896	18:21	18:22	3	18.8	3	7	7	43.8	0	1
RZ5943	18:23	18:24	0	0	0	0	0	0	0	2
SB2747	18:25	18:27	0	0	0	3	3	18.8	0	3
KF2502	18:36	18:37	5	31.3	5	16	16	100	1	10
RX4882	18:39	18:40	4	25	4	16	16	100	5	3
JW6135	18:49	18:50	4	25	4	7	7	43.8	0	10
JS2808	18:53	18:54	4	25	4	9	9	56.3	0	4
RZ7225	18:54	18:55	3	18.8	3	5	5	31.3	0	1
JX7434	18:58	18:59	1	6.3	1	0	0	0	0	4
PE9157	19:05	19:06	3	18.8	3	5	5	31.3	0	7
TJ2387	19:06	19:07	5	31.3	5	1	1	6.3	0	1
TS1263	19:12	19:14	4	25	4	11	11	68.8	0	7
RY770	19:17	19:23	2	12.5	2	9	9	56.3	0	9
RV5202	19:20	19:25	3	18.8	3	6	6	37.5	0	2
SA1896	19:27	19:28	3	18.8	3	0	0	0	0	3
RZ5943	19:24	19:29	1	6.3	1	2	2	12.5	0	1
SB2747	19:28	19:35	5	31.3	5	4	4	25	0	6
JT1655	19:33	19:36	0	0	0	6	6	37.5	0	1
RX4882	19:41	19:45	4	25	4	8	8	50	0	9
JS2808	19:47	19:49	0	0	0	6	6	37.5	0	4
PJ8871	19:15	19:56	3	18.8	3	0	0	0	0	7
RZ7225	19:56	19:59	0	0	0	16	16	100	3	3
總數	**43**	**43**	**114**	**16.6**	**114**	**255**	**255**	**37.1**	**1-5(4)**	**--**

表格 9b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	8	8	17	13.3	17	39	39	30.5	0-0(0)	1.9
17:30	7	7	21	18.8	21	38	38	33.9	0-0(0)	2.1
18:00	9	9	22	15.3	22	51	51	35.4	4-4(1)	1.9
18:30	6	6	21	21.9	21	53	53	55.2	1-5(2)	3.1
19:00	7	7	21	18.8	21	34	34	30.4	0-0(0)	2.1
19:30	6	6	12	12.5	12	40	40	41.7	3-3(1)	2.9
總數	**43**	**43**	**114**	**16.6**	**114**	**255**	**255**	**37.1**	**1-5(4)**	**2.3**

預定班次有: 18 班
實際班次有: 43 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 7 班
比預定班次遲到的有: 6 班

小巴班次調查

調查路線: GMB_313
調查日期 : 2017-10-25 **調查時間 :** 17:00 至 20:00
調查地點 : 荃灣香車街 **調查方向 :** 葵涌瑪嘉烈醫院

表格 10a

車牌號碼	到達時間	離開時間	乘客數目 到達 車上人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	班次(分鐘)
JS1263	17:01	17:02	3	18.8	3	9	9	56.3	0	--
RV5202	17:04	17:09	5	31.3	5	12	12	75	0	7
SA1896	17:17	17:18	6	37.5	6	13	13	81.3	0	9
SB2747	17:19	17:21	0	0	0	9	9	56.3	0	3
RX4882	17:23	17:25	0	0	0	4	4	25	0	4
SF6407	17:33	17:34	0	0	0	8	8	50	0	9
KF2502	17:39	17:41	5	31.3	5	7	7	43.8	0	7
RZ7225	17:41	17:42	6	37.5	6	8	8	50	0	1
JW6135	17:42	17:43	2	12.5	2	0	0	0	0	1
JX7434	17:47	17:48	6	37.5	6	8	8	50	0	5
PE9157	17:50	17:52	2	12.5	2	1	1	6.3	0	4
PJ8871	17:56	17:57	2	12.5	2	5	5	31.3	0	5
RV7074	17:57	17:58	5	31.3	5	5	5	31.3	0	1
RX4882	17:59	18:02	2	12.5	2	4	4	25	0	4
JS1263	18:09	18:10	6	37.5	6	15	15	93.8	0	8
RY770	18:11	18:12	0	0	0	2	2	12.5	0	2
RV5202	18:13	18:14	5	31.3	5	3	3	18.8	0	2
SA1896	18:19	18:20	3	18.8	3	16	16	100	0	6
RZ5943	18:21	18:22	3	18.8	3	7	7	43.8	0	2
JT1655	18:23	18:24	0	0	0	0	0	0	0	2
SB2747	18:23	18:24	0	0	0	10	10	62.5	0	--
SF6407	18:41	18:42	0	0	0	16	16	100	13	18
JW6135	18:43	18:44	3	18.8	3	16	16	100	3	2
JS2808	18:47	18:48	2	12.5	2	9	9	56.3	0	4
KF2502	18:48	18:49	2	12.5	2	0	0	0	0	1
RZ7225	18:53	18:54	0	0	0	3	3	18.8	0	5
JX7434	18:55	18:56	2	12.5	2	7	7	43.8	0	2
PE9157	18:56	18:57	0	0	0	3	3	18.8	0	1
PJ8871	19:02	19:03	7	43.8	7	3	3	18.8	0	6
RV7074	19:11	19:14	1	6.3	1	15	15	93.8	0	11
RV5202	19:26	19:27	0	0	0	12	12	75	0	13
RZ5943	19:27	19:35	0	0	0	7	7	43.8	0	8
JS1263	19:28	19:36	3	18.8	3	3	3	18.8	0	1
SA1896	19:29	19:39	0	0	0	7	7	43.8	0	3
JT1655	19:37	19:42	2	12.5	2	9	9	56.3	0	3
SB2747	19:38	19:43	3	18.8	3	5	5	31.3	0	1
RZ7225	19:46	19:47	2	12.5	2	5	5	31.3	0	4
RX4882	19:49	19:50	3	18.8	3	3	3	18.8	0	3
JS2808	19:51	19:52	2	12.5	2	5	5	31.3	0	2
KF2502	19:52	19:53	0	0	0	0	0	0	0	1
SF6407	19:59	19:59	0	0	0	5	5	31.3	0	7
總數	**41**	**41**	**93**	**14.2**	**93**	**279**	**279**	**42.5**	**3-13(2)**	**--**

表格 10b

開始時間(每半小時)	到達車輛數目	離開車輛數目	乘客數目 到達 人數	到達 載客率(%)	落車人數	上車人數	離開 人數	離開 載客率(%)	車站人龍(出現次數)	平均等候時間(分鐘)
17:00	5	5	14	17.5	14	47	47	58.8	0-0(0)	3
17:30	8	8	28	21.9	28	42	42	32.8	0-0(0)	1.9
18:00	8	8	19	14.8	19	57	57	44.5	0-0(0)	1.9
18:30	7	7	9	8	9	54	54	48.2	3-13(2)	3.4
19:00	3	3	8	16.7	8	30	30	62.5	0-0(0)	5
19:30	10	10	15	9.4	15	49	49	30.6	0-0(0)	1.5
總數	**41**	**41**	**93**	**14.2**	**93**	**279**	**279**	**42.5**	**3-13(2)**	**2.8**

預定班次有: 18 班
實際班次有: 41 班 平均班次: 5 分鐘
比預定班次早到的有: 10 班
比預定班次遲到的有: 5 班

5 鳴謝

是次調查由荃灣區議會交通及運輸委員會轄下公共交通運輸網絡專責小組與路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心合作籌辦，並由荃灣區議會贊助。

荃灣區議會交通及運輸委員會公共交通運輸網絡專責小組成員名單（排名不分先後）：

區議員：

鄒秉恬議員(召集人)	(2017-2018 年度)
鄭捷彬議員(副召集人)	(2017-2018 年度)
文裕明議員, MH	(2017-2018 年度)
古揚邦議員, MH	(2017-2018 年度)
李洪波議員	(2017-2018 年度)
林婉濱議員	(2017-2018 年度)
林 琳議員	(2017-2018 年度)
伍顯龍議員	(2017-2018 年度)
陳振中議員	(2017-2018 年度)
陳琬琛議員	(2017-2018 年度)
黃家華議員	(2017-2018 年度)
黃偉傑議員	(2017-2018 年度)
羅少傑議員, MH	(2017-2018 年度)
譚凱邦議員	(2017-2018 年度)

增選委員：

王化民先生	(2017-2018 年度)
方閏發先生	(2017-2018 年度)
曾大先生	(2017-2018 年度)
黃晚就先生	(2017-2018 年度)
馮卓森先生	(2017-2018 年度)

如有查詢，請聯絡:
荃灣區議會秘書處
地址：新界青山公路荃灣段 174-208 號荃灣多層停車場大廈一樓
電話：3515 5808　　傳真：2614 6003

調查報告版權屬荃灣區議會交通及運輸委員會擁有，不得翻印。