

交通事務委員會
第五次會議工作報告

交通事務委員會於二零一六年十月六日舉行第五次會議，會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) 在行人通道加建上蓋(交通事務委員會文件 65/16)

委員會同意先由委員諮詢市民意見，然後提交擬加建上蓋的行人通道建議選址，再由委員會商討決定。

(b) 要求改善蘇屋邨交通配套(交通事務委員會文件 66/16)

委員會要求運輸署配合蘇屋邨的入伙時間，妥善安排交通配套，並適時向委員會匯報進度。

(c) 要求重建蘇屋邨巴士站(交通事務委員會文件 67/16)

委員會關注蘇屋邨的交通安全，希望運輸署積極跟進蘇屋邨巴士站的重建工作，並要求警方就巴士違泊加強執法。

(d) 關注社區無障礙設施 改善馬路側過路處斜道被堵塞問題(交通事務委員會文件 68/16)

委員會促請警方加強執法，並要求運輸署提出可行的改善方案，以解決馬路側過路處斜道被堵塞的問題。

(e) 公路工程車深宵操作的安全問題(交通事務委員會文件69/16)

委員會關注涉及公路工程車的交通意外，認為本年涉及傷亡的意外宗數令人憂慮，希望路政署設法改善問題。

跟進事項

(a) 交通事務委員會討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件70/16)

委員會討論了以下項目並提出意見：

(i) 關注大埔道近赫德傑山路段再發生嚴重交通意外 要求政府立即成立跨部門小組，改善上述路段設計(交通事務委員會文件34/16)

委員會要求運輸署積極跟進大埔道的公路改善工程，並在下次委員會報告進度。

(ii) 要求加建行人天橋連接長沙灣政府合署至鄰近西九龍中心(交通事務委員會文件17/16)

委員會要求運輸署考慮在欽州街興建行人天橋，並允許行人在過馬路時斜線行走。此外，委員會亦促請警方跟進汝州街附近的貨車違泊問題，以紓緩上述路段人車爭路的情況。

(iii) 「定點開出」成效不彰 要求巴士公司加開班次解決脫班問題(交通事務委員會文件23/15)

委員會要求新巴考慮為702號線新增的班次改道，以改善脫班問題。

(iv) 白田社區會堂重置計劃中車位問題(交通事務委員會文件53/16)

委員會要求房屋署聯同相關政府部門跟進委員要求，將原設計在白田社區會堂側的車位及上落車位搬離消防通道後，落實香港耀能的上落車位安排。

(b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2016年9月20日)(交通事務委員會文件71/16)

委員會知悉有關進度匯報。

其他事項

委員會並無提出其他事項。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零一六年十月