

交通事務委員會
第九次會議及第九次會議續會工作報告

交通事務委員會分別於二零一七年六月八日及十九日舉行第九次會議和第九次會議續會，會議的主要事項概述如下：

討論事項

(a) 在行人通道加建上蓋(交通事務委員會文件 42/17)

委員會同意於會後以傳閱文件方式，請委員就方案的優次表達意見，從而選定方案。

(b) 「人人暢道通行」計劃 為深水埗區一條行人隧道加建無障礙通道設施(交通事務委員會文件 43/17)

委員會原則上支持為結構編號 KS23 行人隧道加建無障礙通道設施的工程，希望路政署設法減低工程對居民的影響，並盡快完成工程。

(c) 「人人暢道通行」計劃的下一階段(交通事務委員會文件44/17)

委員會希望路政署為KF98、KF115、SSP01和SSP02號行人天橋加建無障礙通道設施進行可行性研究，並於完成研究後向委員會匯報研究結果。

(d) 「人人暢道通行」計劃 為橫跨長沙灣道近桂林街的行人隧道(結構編號 - KS25)加建無障礙通道設施(交通事務委員會文件 45/17)

委員會知悉路政署有意擱置在上址加建升降機，因此促請運輸署

與路政署研究增設過路設施和輪椅升降台等替代方案，並請路政署與港鐵商討由港鐵加建升降機至深水埗港鐵站的可行性。

(e) 不滿大埔道路面安全改善安排(交通事務委員會文件46/17)

委員會請運輸署針對大埔道的交通意外成因，研究中長期的改善方案，包括拉直道路和加設偵速相機。委員會亦同意運輸署在大埔道加設水馬，若成效顯著，署方可加設混凝土護欄。

(f) 要求改善呈祥道及大埔道交界的過路設施(交通事務委員會文件47/17)

委員會請運輸署及路政署加大上述路段的交通標誌和路面黃線覆蓋範圍，並視乎成效，再在委員會會議討論。

(g) 要求在大埔道連接李鄭屋泳池一帶山路增設扶手電梯以便利市民使用(交通事務委員會文件48/17)

委員會請路政署釐清有關事宜應由哪個部門負責。

(h) 要求在長沙灣道近美孚段增加欄杆以保障行人安全(交通事務委員會文件49/17)

委員會希望路政署盡快開展有關工程。

(i) 要求改善大窩坪道路管理問題(交通事務委員會文件50/17)

委員會請環境保護署巡視大窩坪道和跟進建築廢料的棄置問題，並請運輸署跟進在大窩坪道加設欄杆及泊位的事宜。

(j) 關注欽州街光害情況(交通事務委員會文件51/17)

委員會請相關部門跟進欽州街的光害情況。

- (k) 關注區內缺乏私家車泊位問題 要求增加短期長期泊車位(交通事務委員會文件52/17)

委員會希望運輸署研究興建大型停車場和地下停車場等方法，改善深水埗區泊車位不足的問題，並請警方就區內違泊加強執法。

- (l) 關注福榮街、元州街及保安道一帶交通問題(交通事務委員會文件53/17)

委員會請運輸署及警方跟進區內的違泊問題。

- (m) 要求解決違泊車輛阻礙輪椅使用者/長者乘搭公共巴士(交通事務委員會文件54/17)

委員會同意與運輸署及巴士公司進行實地視察，以跟進是項議題。

- (n) 善用西九龍中心地下巴士總站，紓緩非專營巴士泊車問題(交通事務委員會文件55/17)

委員會希望運輸署考慮委員的建議，設法善用西九龍中心地下的巴士總站。

- (o) 要求巴士公司提供月票優惠(交通事務委員會文件56/17)

委員會希望城巴新巴考慮推出月票計劃。

- (p) 改善45B班次疏落問題(交通事務委員會文件57/17)

委員會請運輸署改善45B號線的服務質素。

跟進事項

(a) 交通事務委員會討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件58/17)

委員會討論了以下項目：

- (i) 「定點開出」成效不彰 要求巴士公司加開班次解決脫班問題(交通事務委員會文件23/15)

委員會知悉702號線巴士的大部分班次均按時在海麗邨總站開出，但因受路面情況影響，車程所需時間不一，新巴會繼續留意有關情況，並會與運輸署檢討行車安排。

- (ii) 要求加建行人天橋連接長沙灣政府合署至鄰近西九龍中心(交通事務委員會文件17/16)

- (iii) 要求於西九龍中心對出/欽州街過馬路位置興建行人天橋橫跨欽州街(交通事務委員會文件79/16)

委員會知悉運輸署已為西九龍中心外擴闊行人過路處的工程繪製圖則，並會研究調整該過路處的燈號。

(b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(截至2017年5月24日)(交通事務委員會文件59/17)

委員會知悉有關進度匯報。

其他事項

委員會並無提出其他事項。

深水埗民政事務處

區議會秘書處

二零一七年八月