

交通事務委員會
第十一次會議工作報告

交通事務委員會於二零一七年十月十二日舉行第十一次會議，會議的主要事項概述如下：

討論事項

- (a) 要求盡快在蘇屋邨服務設施大樓增設行人過路處(交通事務委員會文件 93/17)
- (b) 強烈不滿蘇屋邨設施服務大樓對出行人過路設施一拖再拖 要求盡快落實興建上述工程(交通事務委員會文件 94/17)

委員會希望蘇屋邨設施服務大樓對出的行人過路設施工程能盡快完成，警方則應在上址打擊違泊，保障行人安全。

- (c) 跟進元州街違例泊車阻路問題(交通事務委員會文件95/17)

委員會關注元州街的違泊問題，希望警方加強執法，並請運輸署研究能否在上址設置雙黃線禁區。

- (d) 關於美荔道，荔灣道，交通堵塞，噪音及安全問題(交通事務委員會文件96/17)
- (e) 要求設立員工巴士專區 改善美孚交通擠塞問題(交通事務委員會文件97/17)

委員會希望運輸署設法改善上址的交通狀況，而警方則應針對違泊問題加強執法。

(f) 膠箱回收 圍積馬路 阻塞交通(交通事務委員會文件98/17)

委員會關注發泡膠箱阻塞長沙灣蔬菜批發市場對出馬路的問題，希望警方、食物環境衛生署和相關政府部門積極跟進。

(g) 提升大坑東道/龍珠街道路安全(交通事務委員會文件99/17)

委員會知悉運輸署會考慮在龍珠街近大坑東道設置24小時禁區，並研究遷移附近的安全島。委員會請警方繼續在上址打擊違泊。

(h) 強烈強烈強烈不滿九巴及運輸署一拖再拖 青山道「喜盈」對出巴士站上蓋等足29個月仍未見動工(交通事務委員會文件100/17)

委員會知悉運輸署和九巴會研究在上址合適位置設置巴士站上蓋。

(i) 要求改善九巴報站系統(交通事務委員會文件101/17)

委員會通過成立非常設工作小組跟進公共交通的配套問題，以回應有需要人士(包括視障人士)的乘車需要。

(j) 改善颶風襲港後樹木旁行人路面安全問題(交通事務委員會文件102/17)

委員會知悉路政署會跟進深水埗區內受颶風影響的路面的修復工程。

跟進事項

(a) 交通事務委員會討論事項的跟進行動核對表(交通事務委員會文件103/17)

委員會討論了以下項目：

- (i) 「定點開出」成效不彰 要求巴士公司加開班次解決脫班問題(交通事務委員會文件23/15)

委員會關注本年九月開學後新巴 702 號線班次不足問題，希望運輸署和新巴跟進。

- (ii) 關注大埔道近赫德傑山路段再發生嚴重交通意外 要求政府立即成立跨部門小組，改善上述路段設計(交通事務委員會文件34/16)

委員會知悉運輸署會研究能否在上述路段加裝偵速相機，而警方則會繼續進行反超速行動。

- (iii) 就擬用澤安道駕駛考試中心興建房屋及南昌街的交通配套(交通事務委員會文件12/17)

委員會希望相關政府部門盡快就有關發展諮詢區議會，並妥善安排駕駛考試中心的重置事宜。

- (b) 運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的區域交通改善工程項目及時間表(交通事務委員會文件104/17)

委員會知悉有關進度匯報。

其他事項

委員會關注二零一七年九月二十二日在深水埗長沙灣道近欽州街發生的致命交通意外，請相關政府部門盡快在上述路段加設合適的交通標誌、研究擴闊上述路段的行人路，以及和巴士公司安排分流途經長沙灣道的巴士路線，以保障交通安全。委員會並促請城巴妥善處理是次意外的賠償事宜。

深水埗民政事務處
區議會秘書處
二零一七年十月