



檔號：HAD SSP DC/13/1/1/11/(5)I

電話：2150 8110

致：深水埗區議會全體議員

各位議員：

「人人暢道通行」計劃
橫跨長沙灣道近桂林街的行人隧道(結構編號 KS25)
加建無障礙通道設施

繼深水埗區議會於二零一七年九月五日舉行的第十一次會議，隨函附上路政署就標題事宜提交的補充文件(深水埗區議會 261/17)，以供參閱。

深水埗區議會秘書張晶



二零一七年十一月十六日



傳真 2785 4218



**HIGHWAYS DEPARTMENT
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE
(UNIVERSAL ACCESSIBILITY PROJECT TEAM)**

3 & 6/F, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site: <http://www.hyd.gov.hk>

路政署
主要工程管理處
(暢道通行工程管理組)
香港九龍何文田志孝街八十八號
何文田政府合署三及六樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (HA4B) in HyD MWO 11/2 (HY/2014/06)/M05/400
來函檔號 Your Ref. :
電話 Tel. : 2762 4089
圖文傳真 Fax : 2714 5198

九龍深水埗長沙灣道303號
長沙灣政府合署4樓
民政事務總署
深水埗民政事務處
深水埗區議會秘書處
張晶女士

張女士：

「人人暢道通行」計劃
橫跨長沙灣道近桂林街的行人隧道(結構編號 KS25)
加建無障礙通道設施

深水埗區議會第十一次會議跟進事宜

路政署署長於2017年9月5日的深水埗區議會第十一次會議與深水埗區議會議員會面。期間，有議員提出署方於十年前曾表示橫跨長沙灣道近桂林街位置的行人隧道(結構編號KS25)的兩個出口加建升降機的工程屬可行，早前卻因技術困難而擱置計劃。議員希望署方繼續研究可行的方案。署長則表示會對工程的可行性再作研究。本署已再考慮工程的可行性並回覆如下。

事實上，在行人隧道KS25的兩個出口加建升降機的工程曾於2015年5月開展。本署在2016年年底，接獲多位深水埗區區議員查詢加建工程的進度及在施工上遇到的困難。本署於2017年2月16出席交通事務委員會會議解釋，按各公共事業在設計階段提供給我們的資料，有14至18條現有管線沿桂林街的西面鋪設，經過行人隧道與附近建築物的現有空間。在南面的出口(近港鐵深水埗站C1出口)的升降機而言，這個容納管線的空間需要由約5.8米闊減至約2.9米闊，以騰出空間加建升降機。在北面的出口(近深



ISO 9001:2015 Certificate No. GC 1811
ISO 14001:2015 Certificate No. GC 2834

之都商場)的升降機而言，這一個空間的闊度會由約7.5米減至為約4米。同時，有一條沿桂林街鋪設橫過長沙灣道的600毫米直徑的污水管及一條走線相近的300毫米直徑的煤氣管，亦需要遷移至同一空間內，以避開升降機連接行人隧道的連接隧道。由於有關的空間相對狹窄同時亦十分接近附近的商舖，所以在設計階段時，我們已預見會對施工造成困難。惟承建商挖掘的檢查井顯示沿桂林街的管線遠較預期的更為多。承建商在與各公共事業相討後，認為這情況會顯著增加施工的困難和所需的時間。然而，我們在當時正檢視各方案，以應付這一些問題。

本署代表在2017年6月8日再出席交通事務委員會會議，並進一步解釋在2017年2月的會議後，我們繼續對改動受影響的管道的各方案進行探討。在隧道南面的出口方面，正如上文指出，所有現有沿桂林街鋪設的管線(包括電訊公司共24條管線、11條電纜及4條水管)，需遷移至一個2.9米闊的空間，以騰出空間加建升降機。由於空間十分有限，上文所述的600毫米直徑的污水管及一條走線相近的300毫米直徑的煤氣管需在這些管線下面鋪設。所以，需要先將現有的管線臨時搬遷，以騰出空間鋪設污水管及煤氣管。在完成污水管及煤氣管的鋪設後，再把現有管線永久搬遷至2.9米闊的空間內。按各有關公共事業提供的資料，由於涉及繁複的線路轉換程序，兩次搬遷共需時多於10年。同時，搬遷地下管線及鋪設污水管及煤氣管所需挖掘的坑道會十分貼近桂祥大樓的地舖，工程進行期間會影響有關的商戶的正常經營。

在北面的出口的情況大體上相似。沿桂林街受影響的管線包括電訊公司共33條管線、19條電纜及3條水管。兩次搬遷共需時多於10年。同時，搬遷地下管線及鋪設污水管及煤氣管所需挖掘的坑道會十分貼近深之都商場的地舖及商場出口，工程進行期間亦會影響有關的商戶的正常經營。管線搬遷期間，需要封閉長沙灣道兩條行車線以提供空間臨時擺放管線及作為行人通道，對附近的交通會造成影響。亦因為這原因，兩面出口的搬遷不能同時進行。加上鋪設橫過長沙灣道的污水管及煤氣管及加建升降機所需的時間，整項工程可能需時多年。由於施工時間過長，而期間亦會對附近的商戶及交通造成影響，所以我們在當時建議擱置工程，不再進一步推展。

如署長於2017年9月5日的深水埗區議會第十一次會議表示，我們已重新檢視加建工程的可行性。但在現階段仍未能就上述因地下管道引起的問題制定解決方案。所以，我們建議繼續擱置工程，並再就未能進一步推展工程致歉。

煩請秘書處將本署的回覆轉交各議員，如有任何查詢可至電本人或卓志東工程師(2762 3347)。

路政署主要工程管理處
暢道通行工程管理組組長

(楊世喜  代行) 杜

二零一七年十一月十日

副本送:

路政署區域組(九龍)
科進顧問(亞洲)有限公司

(經辦人: 林國輝先生) - 傳真 2758 3394
- 傳真 2856 9902