

廣深港高速鐵路香港段
項目進展匯報

1. 引言

- 1.1 本文件旨在向深水埗區議會匯報廣深港高速鐵路（以下簡稱「高鐵」）香港段項目的進展。

2. 項目整體工程進展

- 2.1 現時高鐵香港段整體工程已完成超過 99%，符合項目於 2018 年 9 月投入服務目標的預期進度。餘下的西九龍站建造工程、機電工程及調試和試運行進度良好。
- 2.2 隨著土木及機電主要工程大致完成，高鐵香港段項目現時已由建造階段邁進試營運階段。工程團隊正努力完成餘下的調試及檢測，而項目相關的設備和設施，正陸續移交予車務營運團隊，以開展試營運工作，為高鐵香港段可及時於今年 9 月投入服務作好準備。
- 2.3 高鐵香港段項目在通車後，將會連接總長度超過 25,000 公里的國家高鐵鐵路網，為乘客帶來便捷及舒適的過境體驗。按不停中途站的行車安排計算，預計由香港西九龍站往福田、深圳北及廣州南的車程，分別約為 14、23 及 48 分鐘。

3. 深水埗區工程進展

- 3.1 自主要的隧道鑽挖工程於 2014 年完成後，高鐵香港段項目於深水埗區內餘下的各項工程，包括沿深旺道一帶之路面重置，與及通風樓設施等綠化工序，已全部完成（見附圖一）。而早前於區內徵用作躉船轉運站的臨時用

地，亦已交還予政府（見附圖二）。

- 3.2 至於西九龍公路旁、南昌公園南的臨時用地（見附圖三），現時主要用作機電工程臨時辦公室及存放工程相關物料，有關臨時用地將於今年第四季開始清空，並進行重置。預計該用地於 2019 年年底完成重置，並交還政府。

4. 結語

- 4.1 港鐵公司將就臨時用地的交收事宜，與相關政府部門繼續緊密協調，以便順利交接。而現時項目已進入試營運階段，港鐵公司衷心感謝 貴區議會過往對項目發揮社區橋樑的角色，於建造期間就項目提供寶貴意見，令項目工程得以順利於深水埗區內推展。

- 4.2 請議員備悉上述文件內容，同時歡迎議員繼續就項目提供意見。

港鐵公司

2018 年 5 月

附圖一 位於深水埗深旺道的通風樓設施



附圖二 用作躉船轉運站的臨時用地已交還予政府



附圖三 高鐵香港段項目位於南昌公園內的臨時用地範圍將於 2019 年年底交通予政府 (紅圈所示)

