

深水埗—天橋上下，改善民生

透過創意，規劃和設計，以一地多用的概念，達至善用土地資源，充份利用閒置空間，改善居民生活。

深水埗主要由以下兩條天橋架空幹線，由東面(南昌)貫通至西面(美孚)：

- (1) 通州街天橋連接荔枝角/葵涌道大橋；
- (2) 三號幹線。

該兩條天橋幹線上下及周邊，提供了大量剩餘閒置空間，我們可充分善用，滿足社區需要。過去三年多，區議會朝這方向，努力落實，以改善民生。

通州街天橋

區議會已通過在通州街天橋底及鄰近興建/設立

- (1) 過渡性組合房屋 — 以舒緩居住在劏房的公屋輪候冊居民；
- (2) 智能地底停車場 — 以舒緩停車位的短缺；
- (3) 新布藝市場 — 搬遷"棚仔"到通州街橋底臨時街市，發展新布藝市場

建議：

- (1) 增設假日特色墟市

在通州街橋底臨時街市外之公共空間，規劃為假日墟市，配合布藝市場，時裝中心，地區墟市及地區旅遊的發展。

- (2) 創造昌新里行人天橋活動區

打造區內新地標，在行人天橋上下，提供多元化社福，康體文化服務。將一條行人使用率低，而曾經是露宿者聚居的行人天橋，打造成區內新景點，提供自修室，圖書室，展廊，職能培訓，心靈輔導等服務，滿足區內需要。

三號幹線橋底

建議：設立遙控模型車場，橋底電影院或相關或相類似的新興康體設施，連接貨櫃碼頭海關區域和荔枝角公園，打造一現代化新休閒區。

荔枝角大橋底

荔枝角大橋底現有設施包括食環街市，長者中心，鄰舍活動中心，農墟，商場，巴士總站，休閒地帶，行人通道和閒置空地。

建議：將農墟，閒置土地，休閒地帶和行人通道，重新規劃，以達至更有效和善用土地。

文件提交於二零一九年五月七日區議會討論

文件提交人

張永森