

深水埗區議會

### 汲取「山竹」教訓 做好防風措施

就文件提問有關現時或將會準備的防風措施，運輸署現作以下回應：

運輸署的緊急事故交通協調中心(下稱「協調中心」)會在颱風前後及期間一直密切留意天文台發出的颱風警告信號的預警，並加強人手及在需要時提升運作級別至聯合督導模式運作，透過跨部門高層次的督導和協調以更有效監察整體交通和路面的情況及清理塌樹及阻礙物的行動。

當接獲有關塌樹或阻礙物影響道路交通時，協調中心會盡快通知有關的政府部門採取清理行動及維修工作，並把最新的交通消息發報各公共交通機構、及隧道 / 橋樑管理公司，以便實施適當的交通管理措施。

在接獲八號及更高風球信號除下的訊息後，運輸署亦會隨即與各公共交通機構了解風球除下後的公共交通服務安排。當接獲公共交通服務最新安排後，運輸署便會透過傳媒、本署網頁及流動應用程式程式「香港出行易」把有關的交通消息發放給公眾人士，適時通知公眾有關封路、交通改道及公共運輸服務的最新安排，以便市民出行前預留時間及預早計劃行程。

因應颱風「山竹」的經驗，本署認為有需要在颱風後盡快評估風後公共運輸服務的恢復情況。本署已積極進行跟進工作，為本年風季來臨時，能作出最佳的應變的準備。本署已聯同相關的政府部門及公共運輸服務營辦商審視可行的改善方案，包括(一)正計劃在策略性地點(如巴士車廠附近的通道)加裝閉路電視，以便就道路可使用情況和交通情況(有關情況可能會對公共交通營辦商有所影響)，加快做好交通評估工作；(二)增加偵測器監察各區主幹道的交通情況；(三)增加重要公用道路先後次序名單的地點；以及(四)就部門溝通、通報機制及評估交通情況，加強與相關的政府部門及公共運輸服務營辦商的協調工作。

多謝各位議員的關注。

運輸署

2019 年 5 月